







CUADERNO DE TRABAJO

MEDIDAS TRACTORAS en los Planes de Acción de la Agenda Urbana y Rural de la Provincia de Granada

MEDIDAS TRACTORAS

EN LOS PLANES DE ACCIÓN
DE LA AGENDA URBANA Y RURAL
DE LA PROVINCIA DE GRANADA



CRÉDITOS

Diputación de Granada.

Delegación de Empleo y Desarrollo Sostenible

RESPONSABLE

Ana Muñoz Arquelladas

DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN ESTRATEGIA

María del Mar García Morales Coordinadora Área de Desarrollo

José Mateos Moreno
Director Área empleo y Desarrollo Sostenible

Miryam Prieto Labras Jefa de Servicio de Desarrollo

Jorge López López

TÉCNICO SUPERIOR DE DESARROLLO Y RESPONSABLE PROGRAMA AGENDA URBANA Y RURAL EN GRANADA Y RETO DEMOGRÁFICO

Emilio Vico Cruz

PROGRAMA ICARO UNIVERSIDAD DE GRANADA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE GRANADA, ADSCRITO AL
PROGRAMA DE AGENDA URBANA Y RETO DEMOGRÁFICO

REDACCIÓN

José María Zambrano Ruiz 3CS Economistas

Lydia Gonzalez Castro 3CS Economistas

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Catálogo s.L.

ESTUDIO Y DIAGNÓSTICO UGR

Coordinador:

Eugenio Cejudo García

Participantes en el estudio:

DIPUTACIÓN DE GRANADA:

José Mateos Moreno Myriam Prieto Labra Jorge López López

JUNTA DE ANDALUCÍA:

José Antonio Nieto Calmaestra

UNIVERSIDAD DE GRANADA:

José Antonio Camacho Ballesta Instituto de Desarrollo Regional

José Antonio Cañete Pérez

Alberto Capote Lama Dpto. de Geografía Humana

Eugenio Cejudo García Dpto. de Geografía Humana

Enrique Fernández Seguí Dpto. de Análisis Geográfico Regional y Geografía Física

Juan Carlos Maroto Martos

Jesús Molina Belmonte

Noelia Ruíz Moya

De Geografía Humana

Francisco Navarro Valverde Deto, de Geografía Humana

Mercedes Rodríguez Molina Instituto de Desarrollo Regional

Aida Pinos Navarrete
Dpto. de Geografía Humana

Soraya María Ruiz Peñalver Instituto de Desarrollo Regional

Luis Miguel Sánchez Escolano DPTO. DE GEOGRAFÍA HUMANA

Francisco Toro Sánchez
Deto, de Geografía Humana

COLABORACIÓN EN SESIONES DE TRABAJO Y JORNADAS

Antonio Arrabal Saldaña

ALCALDE DE ESCÚZAR Y PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS TIERRA DE AGUAS

Torcuato Cabrerizo Fernández

ALCALDE DE ALAMEDILLA Y PRESIDENTE DE LA MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE GUADIX

Fernando Delgado Ayén

ALCALDE DE HUÉTOR TÁJAR Y PRESIDENTE DE LA MANCOMUNIDAD DE RIBERA BAJA DEL GENIL

Agustín García Moreno

PRIMER TENIENTE DE ALCALDE DE MONTEFRÍO
Y ALCALDE EN ELINCIONES

Mariano José Lorente García

ALCALDE DE IZNALLOZ Y PRESIDENTE DEL CONSORCIO DE LOS MONTES ORIENTALES

Manuel Martin Yáñez

Alcalde de Beas de Granada y Presidente de la Asociación de municipios Alfanevada

Juan David Moreno Salas

Alcalde de Torvizcón y presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra

Marco Pérez Mazuecos

ALCALDE DE MOCLÍN Y PORTAVOZ DE LA AGENDA URBANA DE MONTES OCCIDENTALES

Rita Rodríguez Rica

ALCALDESA DE NIGÜELAS Y PRESIDENTA DE LA MANCOMUNIDAD DEL VALLE LECRÍN

Rocío Sánchez Blázquez

PRESIDENTA DE LA MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DE HUÉSCAR

Olivié Sánchez Martínez

PRESIDENTE DE LA MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DE LA COMARCA DE BAZA

María José Sánchez Sánchez Alcaldesa de Albuñol y Presidenta de la Mancomunidad de la Costa Tropical

Antonia Antequera Rodríguez
ALCALDESA DE CASTELL DE FERRO

Margarita Castillo Martos ALCALDESA DE ALBONDÓN

Ana Belén Fernández Navas Alcaldesa de Fornes

María José Gámiz Guerrero

Fátima Gómez Abad Alcaldesa de Alfacar

José Antonio Gómez Gómez ALCALDE DE ALPUJARRA DE LA SIERRA

José Manuel Guillén Ruiz Alcalde de Galera

Purificación López Quesada Al CALDESA DE LA ZUBIA

José Javier Martín Cañizares

José Luis Martínez Alcalde

Laura Martínez Bustamante Alcaldesa de Bácor-Olivar

Ramón Martínez Martínez

José Ramón Martínez Olivares

Pedro Martínez Parra ALCALDE DE ATARFE

Armando Moya Castilla ALCALDE DE SALAR

Luis Miguel Ortiz Arévalo

María del Carmen Pérez Perea Alcaldesa de Bubión

Emilia Troncoso Rodríguez Alcaldesa de Diezma

José María Villegas Jiménez Alcalde de la Malahá

ÍNDICE

1	MEDIDAS TRACTORAS: DEFINICIÓN Y CONCEPTO	7
	Infografía	ç
	50 Medidas tractoras para transformar la provincia de Granada	10
2	ZONAS	13
	2.1. Comarca de Huéscar	15
	Primeros pobladores	16
	Transición Energética Comarcal	17
	Estrategia Alimentaria Territorial	18
	2.2. Comarca de Baza	19
	VÍA VERDE DEL GEOPARQUE DE GRANADAffcc Guadix-Baza-Almendricos	20
	Economía circular en la Comarca de Baza Planta de tratamiento, reciclaje y revalorización de residuos	21
	Centro Inteligente de Transportes Comarca de Baza	22
	2.3. Comarca de Guadix	23
	Hábitat-Cueva Guadix	24
	Agrohub Guadix	25
	Centro de interpretación del Geoparque de Granada	26
	2.4. Alfanevada	27
	Patrimonio defensivo de Alfanevada	28
	United Working Alfanevada	29
	Arco noroeste de la Vega de GranadaDestino de Turismo Familiar	30
	2.5. Montes Occidentales	31
	Eco-Centro comarcal Turismo Montes Occidentes	32
	Centro activo sociosanitario y estrategia integrada de cuidados	33
	Estrategia y oficina comarcal de vivienda asequible y rehabilitación	34
	2.6. Ribera baja del Genil	35
	Naturalización y socialización del río Genil: Corredor Verde	36
	Centro de Innovación y Desarrollo Agrícola	37
	2.7. Área metropolitana	38
	Actualización del Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada (POTAUG)	40
	Caminos Verdes peatonales y ciclistas de La Vega	40
		41
	Laboratorio Provincial Nueva Bauhaus Europea	42

	Aprovechamiento de la madera del chopo para la construcción sostenible	
	y como medida de mitigación del cambio climático	43
	Candidatura de la UE y el proceso de implantación del Acelerador de Partículas	44
	Gestión del ciclo integral del agua a nivel metropolitano	45
	Proyecto piloto Economía circular en espacios productivos y comerciales de área metropolitana	46
	Movilidad metropolitana sostenible	47
	FabLab Igualdad Carmen Jiménez - UGR	48
	Área metropolitana: espacio de conocimiento. Ampliación del PTS y Plan Azucarera	49
	Rehabilitación de vivienda en barrios degradados	50
	Granada Sede de la Agencia Española de Inteligencia Artificial	51
	Smart City Área Metropolitana	52
	Smart Industrial Parks	53
	Fórmulas de colaboración administrativa que permitan introducir el enfoque metropolitano en la gestión de los servicios	54
2.8	. Asociación Tierra de Aguas	55
	Centro Logístico Agroalimentario Tierra de Aguas	56
	Centro Comarcal de Innovación en Economía de los Cuidados	57
	FLUYE: Estrategia de empleo y vivienda	58
2.9	. Mancomunidad Valle de Lecrín	59
	Agua para riego Valle de Lecrín: Reutilización del agua depurada para riego	60
	Línea de transporte comarcal que conecte todos los municipios entre sí	61
	Fomento de la identidad Valle de Lecrín	62
2.1	0. Costa Tropical Poniente	63
	Senda Litoral Tridimensional Costa Poniente	64
	Eco-Chiringuitos Costa Granada	65
2.1	1. Costa Tropical Contraviesa	67
	AgroCycle Contraviesa Costa: AgroGreen-Up + Food-HUB	68
	Smart Contraviesa Costa: Centro Demostrativo de Tecnologías Agrarias Sostenibles	69
	Museo Subacuático Contraviesa Costa	70
2.1	2. Mancomunidad de municipios de la Alpujarra	71
	Tecnología de Vanguardia Alpujarra Comarca Inteligente	72
	Artesanía de vanguardia Alpujarra: Artesanía 2.0	73
	Turismo de Vanguardia Alpujarra: Experiencia 360°	74
2.1	3. Medidas provinciales	75
	Agencia público-privada Granada Global: ecosistema socioeconómico	76
	Granada: Destino Turístico Inteligente	77
	Oficina Técnica de Proyectos Europeos para el Desarrollo Local: Seguimiento, Evaluación y Financiación Europea	78
	Observatorio Territorial de Estudios y Análisis OTEA	79
	Oficina Técnica AUR2030GRanada	80

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	8
OE1 • Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo	82
OE2 • Evitar la dispersión territorial y revitalizar el territorio existente	83
OE3 • Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia	84
OE4 • Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular	8
OE5 • Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible	86
OE6 • Fomentar la cohesión social y buscar la equidad	87
OE7 • Impulsar y favorecer la economía local	88
OE8 • Garantizar el acceso a la vivienda	89
OE9 • Liderar y fomentar la innovación digital	90
OE10 • Mejorar los instrumentos de intervención y gobernanza	9



¿QUÉ ES UNA MEDIDA TRACTORA?

Una medida tractora es un proyecto piloto de impacto significativo que se desarrolla de forma localizada en un territorio concreto.

Pueden ser reparables o servir de ejemplo para otros territorios de la provincia, bien en su conjunto o en parte. Sirven para dinamizar e impulsar aquellas actividades que contribuirán a mejorar la provincia o a dar respuesta a una necesidad identificada en el proceso de estudio previo.

La Agenda Urbana y Rural de Granada contiene 51 medidas tractoras divididas y estas a su vez, se incluyen en los objetivos estratégicos que ha definido la Agenda Urbana Española. Todas ellas han sido redactadas y consensuadas por los equipos que han diseñado las agendas urbanas supramunicipales, y han sido propuestas por ellas durante el proceso de participación que se ha llevado a cabo.

Se expusieron en una jornada de trabajo conjunta el pasado 31 de mayo 2022 y han sido aprobadas en junta de gobierno de la Diputación de Granada el 7 de septiembre.





51 MEDIDAS TRACTORAS PARA TRANSFORMAR LA PROVINCIA DE GRANADA

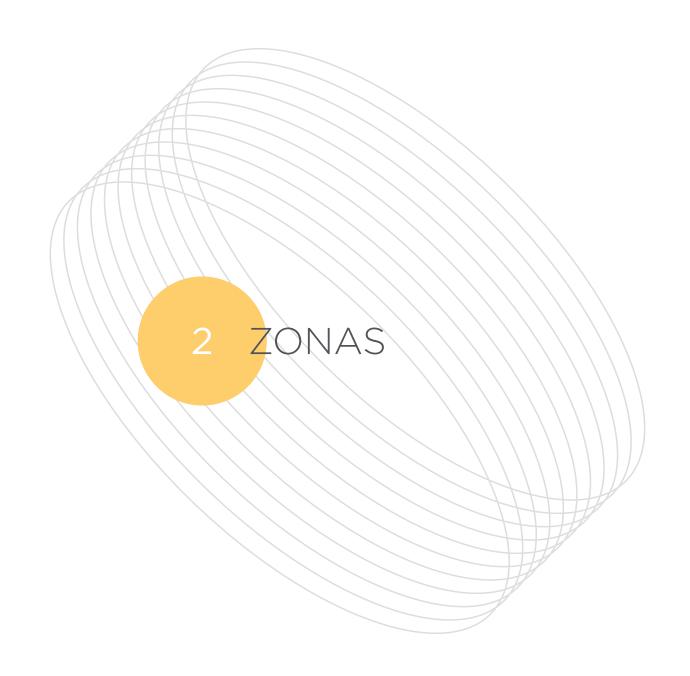


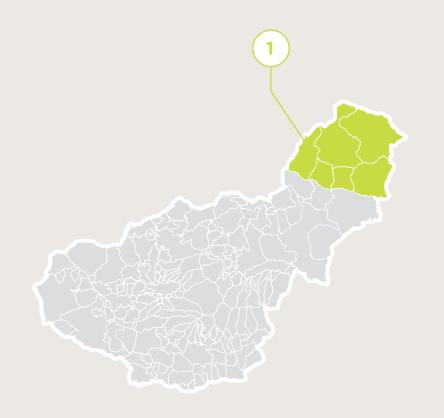
Transformar la provincia de Granada haciendo partícipes a la ciudadanía, instituciones y empresas de cada uno de las XX ha sido el objetivo principal de la Agenda Urbana y Rural de la Provincia de Granada.

Un proyecto que comenzó a gestarse en 2020 y que ahora empieza a materializarse a través de proyectos singulares ideados para transformar nuestros territorios. Serán un impulso importante para el desarrollo socioeconómico de la zona y pero también para conjunto de la provincia.

Atravesamos la provincia de norte a sur y vamos desgranando qué acciones concretas transformarán cada uno de nuestros territorios.

ZONAS DE APLICACIÓN COMARCA DE HUÉSCAR COMARCA DE GUADIX ÁREA **METROPOLITANA ALFANEVADA** COMARCA DE BAZA **MONTES OCCIDENTALES** 2 MARQUESADO DEL ZENETE 5 RIBERA BAJA **DEL GENIL** 13 MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DE LA ALPUJARRA ASOCIACIÓN TIERRA **DE AGUAS** 12 COSTA (11 TROPICAL-MANCOMUNIDAD VALLE DE LECRÍN CONTRAVIESA COSTA TROPICAL-**PONIENTE**





COMARCA DE **HUÉSCAR**

- 1. Primeros pobladores
- 2. Transición Energética Comarcal
- 3. Estrategia Alimentaria Territorial





Foto: Ángel Gutiérrez Rubio para Wikipedia

OE1

Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.



1. Primeros pobladores

Creación de una Fundación que organice y gestione la oferta patrimonial y turística del territorio en la línea de los primeros pobladores.

La oficina central de la Fundación se ubicará en las instalaciones de Mancomunidad, dotando de continuidad a la coordinación de la gestión turística integrada en la comarca y entorno territorial.

Fomentará la actividad turística en la zona, interrelacionando capital territorial (geología, paisaje, producción agroganadera local) con el capital y patrimonial etnológico de la zona.

Transformará el modelo productivo local impulsando el desarrollo local sostenible.

Línea de actuación:

Elaborar estrategias para mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural (tanto en sus aspectos tangibles, como intangibles –formas de vida, tradiciones, etc.–) y el paisaje urbano y rural, con el fin de desarrollar todo su potencial y garantizar un nivel adecuado de conservación y mantenimiento.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



2. Transición Energética Comarcal

Medida orientada a promover promover la transición energética en la Comarca para lograr alcanzar la soberanía energética en el territorio desde los diferentes ámbitos de uso y consumo de la energía (doméstico, laboral, productivo...).

Es inherente a la mejora de la resiliencia bioclimática en una de las zonas que más están padeciendo el cambio climático.

En paralelo, lleva asociada las acciones:

- 1. Ejecución de programas educativos relacionados en las escuelas.
- 2. Talleres de sensibilización y alfabetización energética en los hogares.
- 3. Intervenciones de ahorro energético en las instalaciones públicas municipales.
- 4. Convenios y colaboraciones entre Pymes para la gestión energética compartida.
- 5. Programas para la promoción del autoconsumo e impulsar la figura de comunidades energéticas locales en el parque residencial.

Será oportuno crear una oficina comarcal de la energía que articule y coordine las iniciativas locales y que podría estar concebida de forma complementaria a la de promoción turística y promoción de la estrategia alimentaria contemplada en la medida tractora de Nuevos Pobladores.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.

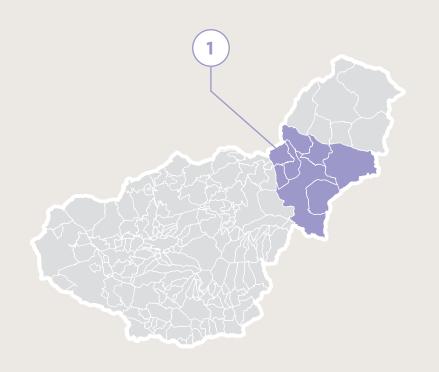


3. Estrategia Alimentaria Territorial

Con esta medida, se consolidarán las iniciativas emprendidas para la consecución de una estrategia alimentaria territorial en la comarca de Huéscar, relacionándola con su contexto de biodistrito agroalimentario.

Supone la definición de las etapas necesarias para establecer continuidad a los procesos iniciados, establecer la dotación necesaria a la implementación de programas para cada una de las líneas abordadas y programación de las acciones diferenciadas (en producción, transformación, distribución y consumo).

Con todo, se persigue mejorar el sistema agrario territorial con un mejor uso de los recursos hídricos, la cadena logística y eficiencia energética en la metodología empleada en los cultivos. Y transformar el modelo productivo a través de una modernización del sector primario.



COMARCA DE **BAZA**

- 1. Vía Verde del Geoparque de Granada
- 2. Economía circular en la Comarca de Baza
- 3. Centro Inteligente de Transportes Comarca de Baza





OE₁

Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.



Vía Verde del Geoparque de Granada FFCC Guadix-Baza-Almendricos

Conexión del Geoparque de Granada con las comarcas circundantes de Guadix, Cuenca del Almanzora, Levante almeriense y Región de Murcia.

Con la construcción de esta nueva Vía Verde, se revisarán las redes de infraestructuras existentes apostando por una red de infraestructura verdes y azules que tienen en cuenta criterios de conectividad ecológica. Las características geomorfológicas del territorio estarán presentes en el diseño de la Vía Verde, para optimizar la prestación de servicios eco-sistémicos a los ciudadanos.

Una nueva forma de entender e impulsar el turismo de forma sostenible, asegurando la conservación de los ecosistemas locales y propiciando nuevos modelos productivos en la zona.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



2. Economía circular en la Comarca de Baza: planta de tratamiento, reciclaje y revalorización de residuos

Uno de los retos que tiene en marcha la Comarca de Baza es el de afrontar la correcta revalorización de los recursos generados en su territorio.

Con esta medida tractora se plantea el estudio de viabilidad de la construcción y gestión de una planta de revalorización de residuos.

El objetivo será fomentar el uso de sistemas de depósito, devolución y retorno para con el consiguiente ahorro de recursos e impactos ambientales y socioeconómicos en la zona.

Esta línea de actuación es básica para el desarrollo de una economía circular, como también lo son los planes de gestión de residuos o instrumentos equivalentes.





OE5

Favorecer la **proximidad** y la **movilidad sostenible**.

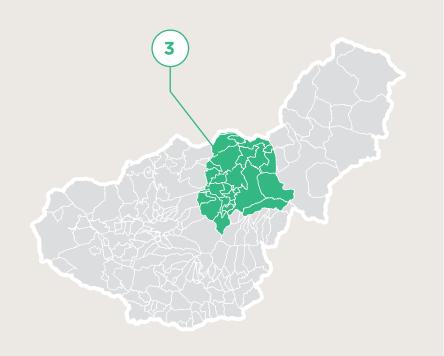


3. Centro Inteligente de Transportes Comarca de Baza

Por su ubicación, la Comarca de Baza, puede proporcionar al eje del levante un sistema inteligente de distribución. La creación de un Smart Transport Center configurará las mejores soluciones de todos los tipos de centros de transporte existentes, investigando y desarrollando soluciones de vanguardia para problemas urgentes relacionados con el transporte en la planificación, operación y seguridad.

Esta nueva plataforma tendrá como ventaja competitiva la incorporación de tecnología de movilidad que ofrezca esta plataforma, de conexión con otras (proveedores y clientes) y procesos logísticos internos y externos.

La creación del Smart Transport Center en la Comarca de Baza traerá asociados una mejora en el tiempo de los trayectos, la reducción de la contaminación atmosférica y acústica, y en las comunicaciones y transporte de personas y mercancías conllevan el mantenimiento e incremento de la población.



COMARCA DE **GUADIX**

- 1. Hábitat-Cueva Guadix
- 2. Agrohub Guadix
- 3. Centro de interpretación del Geoparque de Granada





OE2

Evitar la dispersión urbana y **revitalizar la ciudad** existente.



1. Hábitat-Cueva Guadix

Potenciar la rehabilitación de la vivienda cueva y su uso como vivienda habitual y turística a la par que se generan nuevos perfiles de profesionales especializados en este tipo de hábitat. Es el objetivo que persigue esta medida tractora que viene a poner en valor uno de los elementos patrimoniales y culturales más reconocibles de la Comarca de Guadix.

En paralelo, se creará una red de expertos en los diferentes oficios vinculados a las cuevas,

Además, con la puesta en valor del hábitat, se persigue desvincular la percepción de vivienda de clase humilde e incluso de infravivienda y trabajar por la dignificación de este tipo de vivienda, una de las más eficientes energéticamente que existen.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



2. Agrohub Guadix

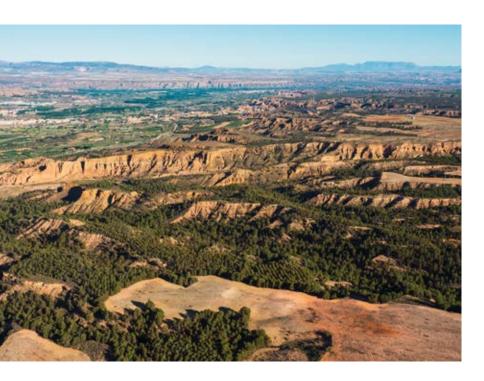
Creación de una red de espacios para el desarrollo del trabajo y la formación cualificada para jóvenes con el objetivo de fortalecer el sector primario (agricultura y ganadería) en toda la comarca.

Se propone estudiar los puntos más estratégicos para la incorporación de diferentes espacios de trabajo compartido para conocer los productos locales, su cultivo, su crianza y la potenciación de los mismos, mediante la formación a los jóvenes en actividades agrícolas y ganaderas, pero desde un punto de vista empresarial y cualificado.

Una acción vinculada a la medida será el estudio de acciones para la implantación de FP dual vinculado al sector primario, formación en actividades agrícolas y ganaderas, para fomentar la implantación y mantenimiento en el territorio de estas actividades, además de trabajar en la concienciación social de los beneficios del consumo de proximidad. Se trata de cualificar a las personas que trabajan en el sector primario, ponerlas en valor y a la vez crear escuela de jóvenes agricultores y ganaderos que puedan quedarse a vivir en el territorio y que tengan una buena calidad de vida.

El Agrohub lleva implícito un estudio de los suelos no productivos de toda la comarca y una propuesta de posibles usos para agricultura, tipo de cultivo o posibilidades de ganadería sostenible, así como la posibilidad en algunos de estos terrenos productivos de la instalación de sistemas de producción de energías renovables que no afecten al entorno pero que puedan servir para dinamizarlo.





OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.

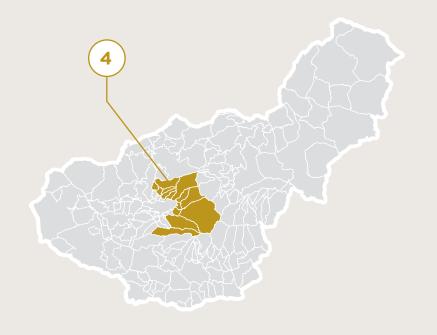


3. Centro de interpretación del Geoparque de Granada

La puerta al Geoparque es la comarca de Guadix y contar con un punto de acceso y recepción de visitantes es una propuesta que contribuirá a ampliar la oferta turística tanto de la Comarca como de la provincia.

Esta medida tractora vendrá a dinamizar el territorio aportando un nuevo modelo productivo para la zona. Será necesario personal cualificado que pueda compartir la oferta turística, de ocio, cultural y patrimonial a la par que se explica las particularidades del Geoparque.

Otro de los objetivos que persigue esta medida es la desestacionalización del turismo, revalorizando los recursos que fomenten el equilibrio socio-territorial y creando nuevas categorías de producto que sean capaces de operar todo el año.



ALFANEVADA

- 1. Patrimonio defensivo de Alfanevada
- 2. United Working Alfanevada
- 3. Arco noroeste de la Vega de Granada





OE1

Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.



1. Patrimonio defensivo de Alfanevada

El territorio del Arco Noreste de la Vega de Granada dispone de un patrimonio histórico defensivo, concentrado en infraestructuras de la Guerra Civil española de gran valor tanto cuantitativo como cualitativo.

Un legado que puede convertirse en motor de desarrollo adecuado y diferenciador del territorio, mediante acciones que van del inventariado de los recursos existentes, la creación de rutas senderistas para conocerlo, implicando a las jóvenes generaciones del entorno mediante actividades de voluntariado o divulgando el patrimonio con perspectiva de género en exposiciones itinerantes.

En paralelo, se elaborarán estrategias para mejorar, conservar y poner en valor el patrimonio cultural (tanto en sus aspectos tangibles, como intangibles –formas de vida, tradiciones, etc.-) y el paisaje urbano y rural, con el fin de desarrollar todo su potencial y garantizar un nivel adecuado de conservación y mantenimiento.





OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.



2. United Working Alfanevada

Ante las necesidades detectadas en el territorio relacionadas con la creación de empleo, la falta de infraestructuras para el emprendimiento, la potenciación de la economía del territorio o el acercamiento a una nueva población se plantea como medida tractora la creación de una red de espacios para el desarrollo del trabajo, coworking.

Previamente, se estudiarán los puntos más estratégicos para la incorporación de diferentes espacios de trabajo compartido ya sea agroalimentario, turístico u otros emprendimientos adaptados a las necesidades de cada subterritorio o subcomarca de Alfanevada. Algunos sectores que pueden ser prioritarios son el agroalimentario, el turismo y ecoturismo tiene una gran importancia, municipios en los que el turismo y el ecoturismo o la diversificación de servicios.

Esta medida tractora fomenta la innovación, el uso de las nuevas tecnologías y el conocimiento para lograr una actividad económica competitiva y una mayor oferta de empleo.





Foto: Adrián (Audi) - wikimedia.org

OE7

Impulsar y favorecer la **Economía Urbana**.

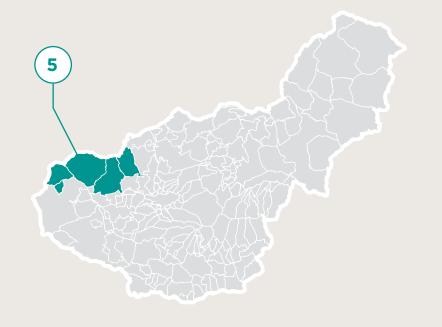


3. Arco noroeste de la Vega de Granada

Destino de turismo familiar

Los municipios que componen el arco Noreste de la Vega de Granada disponen de diversos recursos medioambientales, patrimoniales y naturales susceptibles de aprovechamiento sostenible a través de acciones vinculadas el turismo rural, en concreto, con el ecoturismo y el turismo cultural.

Con la unificación de criterios y creación de un referente que unifique el territorio como destino diferenciado del resto de la provincia, que es el objetivo de la creación de marca 'Alfanevada en familia', se impulsará en la zona un turismo urbano orientado a un público familiar. Además, estará regido por la sostenibilidad en la gestión de los flujos de visitantes y la capacidad de carga de los espacios históricos, evitando el efecto de masificación; será respetuoso con el patrimonio cultural y garantizará el equilibrio entre el turismo y el bienestar para las comunidades receptoras.



MONTES OCCIDENTALES

- 1. Eco-Centro comarcal Turismo Montes Occidentes
- 2. Centro activo sociosanitario y estrategia integrada de cuidados
- 3. Estrategia y oficina comarcal de vivienda asequible y rehabilitación





OE₃

Prevenir y reducir los impactos del **cambio climático** y mejorar la **resiliencia**.



1. Eco-centro comarcal de Turismo Montes Occidentales

Un espacio que aúne la interpretación del entorno, fomente el turismo sostenible en la comarca de Montes Occidentales y active el interés del territorio a nómadas digitales. Son los tres pilares que sustentan la creación del Eco-centro comarcal de Turismo Montes Occidentales, con ubicación sin determinar pero que servirá para dinamizar el territorio y mejorar la vida de la ciudadanía, aportando nuevos modelos productivos.

Tendrá una especial visión en la interpretación municipal en torno al sendero de la cuenca del río Velillos y todos los elementos patrimoniales que la componen, con un espacio similar a nivel comarcal de recursos patrimoniales hídricos, ambientales e históricos.

Con esta medida tractora, además, se plantea la elaboración de planes específicos de resiliencia frente al cambio climático garantizando su acceso por parte de la ciudadanía.





OE6

Fomentar la **cohesión social** y buscar la **equidad**.



2. Centro activo sociosanitario y estrategia integrada de cuidados

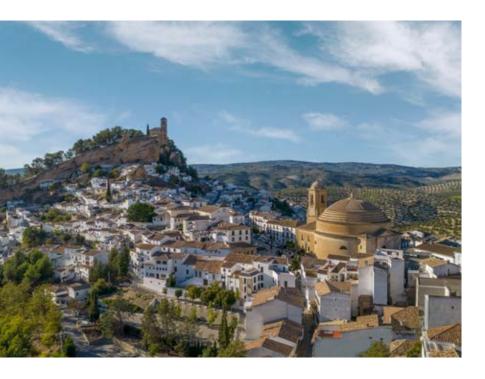
Se trata de impulsar la creación de un Centro sociosanitario comarcal radicado en Zagra, que sería también centro residencial y espacio de dinamización e integración de recursos de toda la zona, con actuaciones complementarias en Montefrío y Moclín.

Este centro será el nodo de coordinación e impulso a una estrategia de alcance comarcal y perspectiva integral en la economía de los cuidados.

En una comarca con la población cada vez más más envejecida, es prioritaria la creación de recursos para las personas mayores y/o dependientes que ayuden a mejorar su calidad de vida a través de una participación activa en la sociedad. El municipio ya cuenta con un espacio posible que se puede convertir en Centro activo sociosanitario, que ofertará actividades que, desde un enfoque biopsicosocial, cubran las necesidades de asesoramiento, prevención, rehabilitación, orientación para la promoción de la autonomía, atención asistencial y personal, favoreciendo la permanencia de las personas mayores en su ambiente familiar y social.

Esta medida viene a garantizar la igualdad de trato y de oportunidades, el acceso al mercado de trabajo y la vida pública en condiciones de igualdad para toda la ciudadanía.





OE8

Garantizar el acceso a la Vivienda.

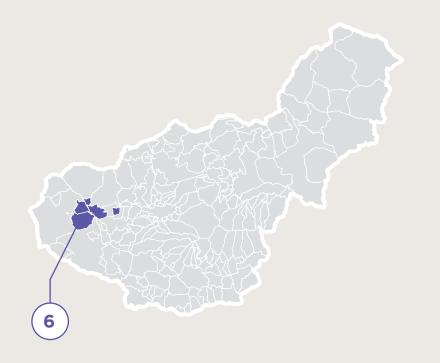


3. Estrategia y oficina comarcal de vivienda asequible y rehabilitación

Se plantea el desarrollo de una estrategia comarcal de vivienda con foco inicial en Montefrío e incorporando actuaciones en Zagra y Moclín. A lo largo de 2021, con el apoyo del programa Puentes, se elaboró una primera fase del mapa estimado de vivienda vacía del casco histórico, como primer paso para construir las bases de una política de movilización de viviendas hacia al alquiler asequible.

Junto a esta línea de actuación se estudiarán otras complementarias que exploren el potencial del patrimonio público de suelo y edificado, las viviendas en estado de ruina y la capacidad residencial según el planeamiento urbanístico vigente.

La estrategia de vivienda habrá de atender a toda la casuística de situaciones, tanto desde el lado de la oferta como desde la demanda, si bien se pondrá el foco especialmente en generar oferta de vivienda en alquiler asequible. La implementación de estas medidas se habrá de llevar a cabo desde un dispositivo técnico de gestión de ámbito comarcal. Todo ello en sinergia con el proyecto de investigación RE-VIVE: el papel de la vivienda en las estrategias de reto demográfico (Universidad de Sevilla, Consejería de Vivienda).



RIBERA BAJA DEL GENIL

- Naturalización y socialización del río Genil: Corredor verde
- 2. Centro de Innovación y Desarrollo Agrícola





Foto: Lopezsuarez - wikimedia.org

OE1

Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.



1. Naturalización y socialización del río Genil: Corredor verde

El objetivo principal de esta medida tractora es la realización de las labores de naturalización del río, adecuación de la orilla, recuperación de la biodiversidad a la vez que se realizan actuaciones de concienciación, de información y de disfrute de la zona.

Se plantea también el diseño e implementación de una ruta sendero fluvial que además conecte y dé continuidad al territorio de Ribera Baja, permitiendo en el futura la posibilidad de desarrollar actividades deportivas sostenibles.

Esta medida tractora tiene una doble línea de actuación: por un lado se trabaja la parte física y de biodiversidad, recuperando y naturalizando la zona; y por otro, se prestarán servicios eco sistémicos a la ciudadanía. Con ella se trabajará integrándola en el territorio, con el desarrollo de actuaciones que permitan su disfrute y generando conocimiento y lazos, para lo que se implicará al tejido social.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.

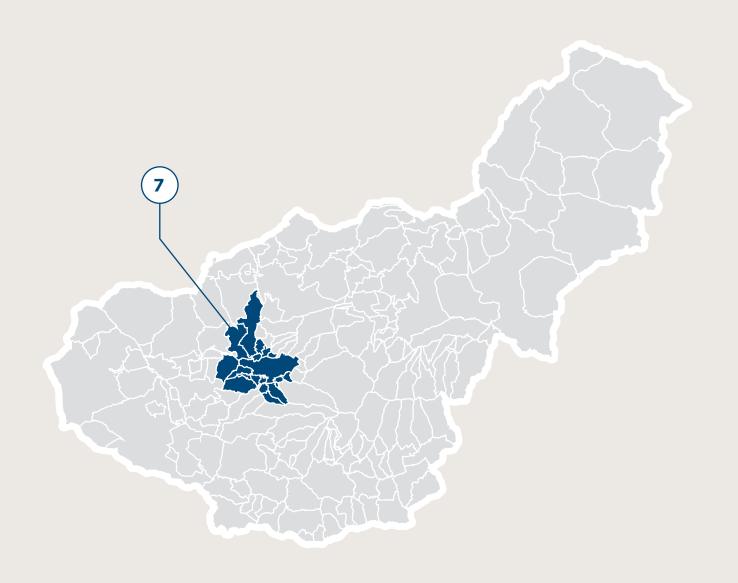


2. Centro de Innovación y Desarrollo Agrícola

El sector primario es la principal actividad que se desarrolla en los municipios de la Ribera Baja del Genil. En concreto, en esta zona el sector está muy especializado en un producto, el espárrago, aunque se van introduciendo paulatinamente otros cultivos, como la alcachofa o los ajos.

Al depender la economía local de la actividad agrícola, la zona cuenta con índices de desempleo por debajo de la media andaluza. Según los datos de FAECA Granada, en todos los municipios de la comarca se encuentran cooperativas principalmente dedicadas a frutas y hortalizas y aceite de oliva.

El objetivo principal de esta medida tractora es mejorar las dotaciones y el aprovechamiento del centro ya existente en Huetor Tájar, dotándolo de nuevas herramientas que modernicen el sector y, en paralelo, generen oportunidades de empleo e impulsen actividades que ayuden a minimizar el impacto ambiental de la agricultura.



ÁREA **METROPOLITANA**

- 1. Actualización del Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada (POTAUG)
- 2. Caminos Verdes peatonales y ciclistas de La Vega
- 3. Laboratorio Provincial Nueva Bauhaus Europea
- 4. Aprovechamiento de la madera del chopo para la construcción sostenible y como medida de mitigación del cambio climático
- 5. Candidatura de la UE y el proceso de implantación del Acelerador de Partículas
- 6. Gestión del ciclo integral del agua a nivel metropolitano
- 7. Proyecto piloto Economía circular en espacios productivos y comerciales de área metropolitana
- 8. Movilidad metropolitana sostenible
- 9. FabLab Igualdad Carmen Jiménez-UGR
- 10. Área metropolitana: espacio de conocimiento. Ampliación del PTS y Plan Azucarera
- 11. Rehabilitación de vivienda en barrios degradados
- 12. Impulso de la Inteligencia Artificial
- 13. Smart City Área Metropolitana
- 14. Smart Industrial Parks
- 15. Fórmulas de colaboración administrativa que permitan introducir el enfoque metropolitano en la gestión de los servicios





OE1

Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.



1. Actualización del Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada (POTAUG)

Para la correcta ordenación del suelo de manera compatible con su entorno territorial, se requiere una actualización del Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada (Decreto 244/1999, de 27 de diciembre, por el que se aprueba el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada. (BOJA nº 37 de 28 de marzo de 2000). Una acción que se plantea con el objetivo de coordinar planeamientos urbanos con enfoque de Área Metropolitana, para evitar duplicidad de infraestructuras y mala interconexión entre las mismas.

La actualización de dicho Plan permitirá, asimismo, diagnosticar y definir la capacidad de acogida para la implantación de usos en Suelo No Urbanizable y, a partir de ahí, establecer la compatibilidad de usos en los suelos así clasificados por medio de la regulación de su normativa, lo cual puede implicar innovaciones de planeamiento. El objetivo es propiciar y posibilitar la implantación de actividades compatibles con el medio territorial, asegurando el control y gestión del impacto ambiental de las actividades económicas. Una medida que vincula la ordenación territorial con la planificación económica, cultural y de los recursos naturales, con el objetivo de limitar la despoblación y contribuir a la conservación de la naturaleza, la protección de los usos rurales tradicionales y prestar una especial atención a los pequeños núcleos de población.





OE1

Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.



2. Caminos verdes peatonales y ciclistas de La Vega

Una de las necesidades para vincular las infraestructuras con el contexto natural pasa por permeabilizar los entornos urbanos con la Vega de Granada mediante caminos verdes peatonales y ciclistas de La Vega. Para ello se propone la realización de un plan de caminos verdes peatonales y ciclistas.

Esta medida tractora está vinculada al área metropolitana, dada la especial protección del entorno de la Vega, para conseguir una disminución de emisiones al medio y un impulso en el desarrollo sostenible del entorno.

3. Laboratorio provincial Nueva Bauhaus Europea



Combinar el diseño, la sostenibilidad, la accesibilidad, la asequibilidad y la inversión para contribuir al cumplimiento del Pacto Verde Europeo. Dicho Plan estará enfocado al estudio de proyectos para el fomento de EBC a nivel empresarial y en la propia administración pública. Para ello se participará en redes, congresos y jornadas en relación con dicha Nueva Bauhaus Europea (NBE), no sólo como participantes sino como organizadores.



CORRELACIÓN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OE3

Prevenir y reducir los impactos del **cambio climático** y mejorar la **resiliencia**.



Esta medida prevé la constitución de un Laboratorio Provincial de la Nueva Bauhaus Europea que, emulando al europeo, un grupo provincial de reflexión y de acción se dedicará a la creación colectiva, la elaboración de prototipos y el ensayo de nuevas herramientas, soluciones y recomendaciones de actuación. El Laboratorio retomará el espíritu colaborativo del movimiento, que reúne distintas disciplinas para acercarse a la sociedad, la industria y el mundo de la política con el fin de conectar a las personas y de encontrar nuevas formas de creación colectiva.

Para prestigiar el Laboratorio, en paralelo se crearán y otorgarán los premios NBE a iniciativas que reflejan los ejes temáticos de transformación identificados durante la fase de codiseño de la Nueva Bauhaus Europea, reconectando con la naturaleza y recuperando el sentido de pertenencia al entorno, fomenten un ecosistema industrial circular y apoyen el concepto de ciclo de vida. Estos galardones reconocerán y celebrarán los logros existentes en materia de belleza, sostenibilidad e inclusión y apoyarán a la generación más joven para que siga desarrollando conceptos e ideas emergentes.

La principal línea de actuación de esta medida tractora será incentivar e impulsar un modelo urbano bajo en carbono, siguiendo las medidas y recomendaciones nacionales e internacionales en la materia.





OE₃

Prevenir y reducir los impactos del **cambio climático** y mejorar la **resiliencia**.



4. Aprovechamiento de la madera del chopo para la construcción sostenible y como medida de mitigación del cambio climático

El objetivo es fomentar y facilitar una industria de laminados estructurales de madera de chopo local en el área metropolitana, impulsando su uso en la construcción sostenible local.

Una manera de reducir el impacto del sector de la construcción en el cambio climático y de generar una economía circular y de proximidad y empleos verdes industriales, a la vez que se incrementan las zonas arboladas.

Esta medida está vinculada a la ejecución del proyecto piloto Nueva Bauhaus basada en la industria de los laminados estructurales de madera de chopo.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



5. Candidatura de la UE y el proceso de implantación del Acelerador de Partículas

El Acelerador de Partículas que la Unión Europea aspira a construir en Escúzar, en el área metropolitana de Granada, en el marco del proyecto Ifmif-Dones, ha sido calificado como "alta prioridad" para el programa de fusión europea y ha sido reconocido "como una instalación de interés estratégico para Europa".

Contener e incluso reducir el gasto de energía, fomentar su ahorro y promover la eficiencia energética a través de planes, estrategias u otras medidas son algunos de los objetivos del proyecto. En paralelo, las actividades vinculadas con la construcción del Acelerador de Partículas tendrán en cuenta la morfología urbana y las condiciones bioclimáticas de la ciudad; incorporar criterios de arquitectura bioclimática pasiva o maximizar la prestación de los servicios de calefacción, refrigeración o iluminación, con el mínimo consumo posible.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



6. Gestión del ciclo integral del agua a nivel metropolitano

En el marco del ciclo integral del agua en la provincia, esta medida tractora tiene por cometido completar las infraestructuras del ciclo integral del agua metropolitana. Para mejorar las condiciones de vida y medio ambiente. El agua es uno de los bienes más preciados y garantizar la existencia de recursos hídricos de calidad pasa por su gestión y uso eficiente.

Son dos las líneas de actuación que se contemplan en la gestión del ciclo integral del agua en el Área Metropolitana: por una parte, adoptar medidas para disminuir el consumo de agua y del gasto energético y emisiones asociados a la distribución y tratamiento del recurso. Por otra, se persigue tratar y recuperar los cauces naturales de agua y los recursos subterráneos como base de los abastecimientos urbanos, aplicando, si es necesario, las nuevas tecnologías de tratamiento (ósmosis inversa, nanofiltración) para alcanzar una máxima calidad.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



7. Proyecto piloto: Economía circular en espacios productivos y comerciales de área metropolitana

En el marco del Plan provincial de bioeconomía circular, se realizará un proyecto piloto para implantar medidas de mejora de la calidad ambiental y fomento de la economía circular en los espacios productivos y comerciales de área metropolitana para modernizarlos y valorizarlos.

Esta medida conseguirá un progresivo cierre de ciclos en el metabolismo de las ciudades, impulsando la reducción en origen de los residuos, la inclusión de criterios de "ciclo de vida" en el consumo de materiales y la reutilización y el reciclaje. Contribuirá, así mismo, a la creación y mantenimiento de empleo y al desarrollo sostenible mediante la transformación de la materia prima.





Foto: Andreuvv - wikimedia.org

OE5

Favorecer la **proximidad** y la **movilidad sostenible**.



8. Movilidad metropolitana sostenible

El objetivo de esta medida tractora es el de dotar a la movilidad de la aglomeración urbana de Granada de una perspectiva metropolitana. Se conseguirá al establecer plataformas logísticas de distribución en cada barrio y gestionar la distribución de mercancías en las zonas urbanas, maximizando los centros de consolidación/ruptura de cargas y evitando la distribución con bajo nivel de carga de furgonetas y camiones.



9. FabLab Igualdad Carmen Jiménez - UGR

La Universidad de Granada y el Ayuntamiento de La Zubia comparten en el municipio la gestión del centro 'Carmen Jiménez'. Un lugar en el que se desarrollan actuaciones en el campo de las políticas públicas de igualdad, donde la población general, entidades y sectores productivos colaboran puntualmente en su desarrollo. Fue distinguido como Mejor buena práctica en el año 2020 por la FAMP.



CORRELACIÓN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OE6

Fomentar la **cohesión social** y buscar la **equidad**.



Esta medida tractora va a reforzar esta idea para crear un Centro de Innovación tipo LAB entre Universidad y Diputación, a fin de dar soporte a una de las cuestiones más importantes en las dinámicas de desarrollo sostenible de nuestra provincia: el empoderamiento de las mujeres tanto en el territorio como en los sectores productivos más innovadores, y en los ámbitos de la salud y la prevención de la violencia de género. Una medida en la línea del estudio que la Universidad de Granada daba soporte a 'Granada se Puebla', estrategia de despoblamiento de la Diputación. En él se señalaba como principal problema de abandono de población de los pueblos la marcha de las mujeres jóvenes formadas a localidades mayores.

Igualmente, numerosos estudios destacan el papel subrepresentado de las mujeres en sectores productivos estratégicos, como son el de las TICs, o la inteligencia artificial, o en el caso de todo lo relativo a implantación y explotación de nuevos sistemas de producción energética renovable, y en sectores clave de la investigación y la ciencia aplicada.

Las distintas acciones emprendidas en el marco de la creación del Centro de Innovación vendrán a revertir esta situación, apostando por garantizar la igualdad de trato y de oportunidades, el acceso al mercado de trabajo y la vida pública en condiciones de igualdad y que empoderen a la mujer rural.





Foto: Lopezsuarez - wikimedia.org

OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.



10. Área metropolitana: espacio de conocimiento. Ampliación del PTS y Plan Azucarera

Esta Medida Tractora tiene como fin el acometer algunas acciones estratégicas de especial calado entre la ciudadanía, tales como la ampliación del PTS, un eje de generación de riqueza e innovación para Andalucía, basado en el conocimiento científico.

En paralelo, se plantea el desarrollo del Plan Estratégico de la Azucarera que transformará este lugar en un espacio de transferencia del conocimiento y la investigación, a la vez que se logra un gran contenedor cultural e investigador. Se trabajará en el desarrollo de tecnologías limpias y de energías renovables, de renovación de edificios privados y públicos, de recarga y repostaje, de reciclaje y perfeccionamiento profesional.





OE8

Garantizar el acceso a la Vivienda.

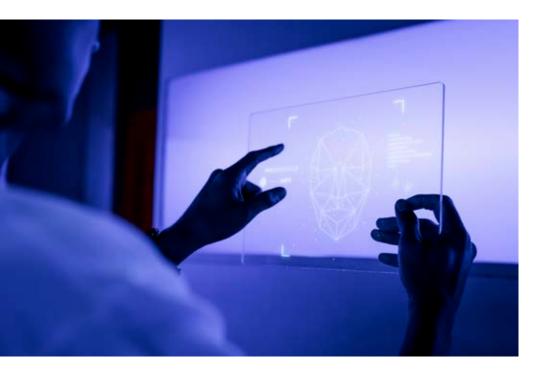


11. Rehabilitación de vivienda en barrios degradados

Impulsar la rehabilitación de viviendas en barrios degradados y potenciar la vivienda social, en municipios del área metropolitana con especiales necesidades de vulnerabilidad. Esta medida tractora completa el apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales.

En principio se prevé actuar en los municipios: Santa Fe, Pulianas, Atarfe, Jun y Granada. Con estas actuaciones, se impulsará la creación de parques públicos y privados de vivienda a precios asequibles que permitan atender, especialmente, las necesidades de las personas más vulnerables mediante el alquiler. En concreto, disponer de un parque de vivienda social suficiente para atender las situaciones de mayor vulnerabilidad social.





OE9

Liderar y fomentar la innovación digital.



12. Granada Sede de la Agencia Española de Inteligencia Artificial

Esta medida tractora se centra en la defensa de Granada, dentro de su área metropolitana, como espacio de conocimiento, es decir, como Sede de la Agencia Estatal de Inteligencia Artificial. El Gobierno está trabajando en la puesta en marcha de la comisión consultiva que estudiará los proyectos para descentralizar organismos gubernamentales como la Agencia Estatal de Inteligencia Artificial (IA), a cuya sede aspiran Granada y Galicia, en el marco de un concurso público para el que no hay aún fechas.

El Centro de Inteligencia Artificial depende del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, si bien la comisión tendrá un carácter transversal y su dictamen será decisivo a la hora de elegir la sede descentralizada.

Este proyecto de la descentralización de la administración central favorecerá el impulso económico tanto para la capital como para la provincia, además de situarla en el mapa de la innovación tecnológica tanto a nivel nacional como internacional, construyendo un escenario atractivo para captar inversiones. Se trata de una medida tractora de especial calado en la ciudadanía y en su defensa convergen distintas administraciones públicas. Su ubicación en la provincia permitirá incorporar paulatinamente nuevas tecnologías del conocimiento en la gestión urbana para avanzar en un modelo urbano inteligente.





13. Smart City Área Metropolitana

Impulsar la digitalización de las ciudades y de los servicios urbanos mediante modelos eficientes y sostenibles basados en plataformas digitales de gestión inteligente como la plataforma Smart City de la Diputación de Granada.

El desarrollo de esta medida tractora consiste en el desarrollo de las verticales Smart en el área metropolitana bajo un enfoque holístico que integre movilidad, gestión de servicios como agua o residuos, comercio, o turismo, entre otros.

CORRELACIÓN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OE9

Liderar y fomentar la innovación digital.







OE9

Liderar y fomentar la innovación digital.



14. Smart Industrial Parks

Dada la existencia e importancia de dos grandes polos industriales en el territorio para el municipio de Peligros se propone iniciar un proceso de planificación y acción estratégica: la creación de un Smart Industrial Park, centrado en el desarrollo industrial y tecnológico, acompasado con la necesaria transición ecológica y digital, que contribuya a modernizar la economía territorial, la recuperación del crecimiento económico y la creación de empleo.

Una medida tractora que apuesta por la interacción estratégica con los agentes clave del sector industrial para avanzar en proyectos concretos de transformación de los polígonos industriales en Smart Industrial Parks integrados en dinámicas de Desarrollo Sostenible.

Los municipios del Área Metropolitana municipios han de responder a cuestiones relacionadas con el empleo digno, la calidad de vida y cuidado de nuestro entorno, la creación de nuevos modelos de negocios desde la perspectiva de innovación, cambio y transformación digital, la movilidad segura y sostenible, el cambio climático y la transición energética. Su desarrollo económico está alineado con la innovación, la tecnología y un mejor aprovechamiento del capital social y humano como el que proyecta esta medida, alineada con la Agenda Urbana Española, como herramienta de cambio para afrontar esta realidad.





OE10

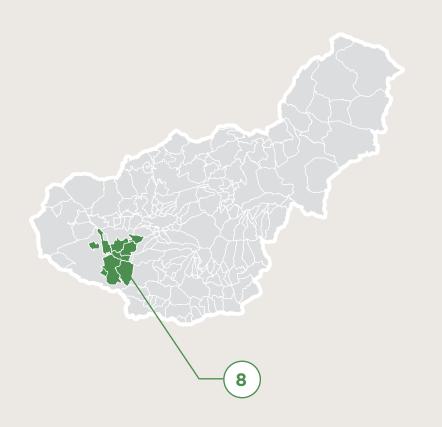
Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.



15. Fórmulas de colaboración administrativa que permitan introducir el enfoque metropolitano en la gestión de los servicios

Esta medida tractora consistirá en diseñar y poner en marcha nuevas fórmulas de colaboración administrativa, que permitan introducir el enfoque metropolitano en la gestión de los servicios, ya que muchos de ellos son compartidos por los municipios del área metropolitana, de forma que se pueda ser más eficaz en la prestación de los mismos.

Con la realización previa de un plan de acción que conlleve un diagnóstico previo de la gestión de servicios, el objetivo de esta medida tractora será promover fórmulas de colaboración administrativa que permitan introducir un enfoque metropolitano en dicha gestión, para optimizar servicios y favorecer a la ciudadanía.



ASOCIACIÓN TIERRA DE AGUAS

- 1. Centro Logístico Agroalimentario Tierra de Aguas
- 2. Centro Comarcal de Innovación en Economía de los Cuidados
- 3. FLUYE: Estrategia de empleo y vivienda





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



Centro Logístico Agroalimentario Tierra de Aguas

Impulsar las producciones locales estableciendo un fuerte compromiso sobre el apoyo y seguimiento del Sistema Agroalimentario Territorial.

Esta estrategia pretende generar sinergias entre los pequeños productores de la comarca, con la finalidad de unificarse para mejorar la capacidad de negociación y buscar nuevas vías de mercado alejados de las grandes productoras. Así como reducir el desperdicio alimentario mediante la transformación del excedente generando empleo y diversificando los canales de comercialización (especialmente los canales cortos de comercialización).

Por otra parte, incentivar las producciones ecológicas y agroecológicas, además de productos cultivados tradicionalmente, que tienen una mejor adaptación al suelo y climatología local.





OE6

Fomentar la **cohesión social** y buscar la **equidad**.



2. Centro Comarcal de Innovación en Economía de los Cuidados

Tras diagnóstico previo sobre la situación actual del sector de los cuidados en Tierra de Aguas, se incluye en la Agenda Urbana y Rural de la Provincia de Granada la creación del Centro Comarcal de innovación en economía de los cuidados en Tierra de Aguas ubicada en la antigua Casa Bermejales, dentro del término municipal de Arenas del Rey. La creación de este centro evitará desplazamientos a puntos más distantes de la comarca para poder acceder a estos servicios.

Esta medida tractora pretende dar un paso más ya que se erige este segmento de ocupación como muy relevante teniendo en cuenta el progresivo envejecimiento y la baja capacidad de conciliación para aquellos/as ciudadanos/as con personas a su cargo. Por otra parte, establecerá una formación para la mejora del nivel de cualificación y profesionalización del sector de los cuidados, y una mejora de las instalaciones para el entretenimiento y atención de los mayores, personas con problemas de movilidad o psicológica y la atención y cuidados infantiles.





OE8

Garantizar el acceso a la Vivienda.



3. FLUYE: Estrategia de empleo y vivienda

En los municipios que integran la Asociación Tierra de Aguas ya existe un parque empresarial de alto impacto que va a generar miles de empleos en los próximos años. Estos trabajadores viven principalmente en el área metropolitana, por lo que este proyecto consiste en una acción coordinada de empleo y vivienda donde los nuevos trabajadores que van a llegar al parque metropolitano puedan contar con una oferta en la que se les ofrezca empleo, vivienda y servicios sociales de calidad.

Con una interacción constante con las empresas que se ubiquen en la zona, se plantea una estrategia coordinada para que las redes de comunicación que dispone Tierra de Aguas puedan poner en contacto a nuevos pobladores con la oferta de vivienda de la zona.



MANCOMUNIDAD VALLE DE LECRÍN

- Agua para riego Valle de Lecrín: reutilización del agua depurada para riego
- 2. Línea de transporte comarcal que conecte todos los municipios entre sí
- 3. Fomento de la identidad Valle de Lecrín





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



Agua para riego Valle de Lecrín: reutilización del agua depurada para riego

Tratar y recuperar cauces naturales del agua y los recursos subterráneos como base para el abastecimiento urbano, aplicando nuevas tecnologías del tratamiento del agua y adaptar nuevas medidas que permitan disminuir el consumo del agua y optimizar el gasto energético son las líneas de actuación que contempla esta medida tractora.

Entre las acciones incluidas está la construcción de un canal que se alimente de los pozos y del agua de la presa en conjunto con los municipios de la misma ladera; la utilización de fuentes de energía renovable para subir agua de la presa al cana o la sustitución de los sistemas de riego por inundación utilizados actualmente, por sistemas más eficientes como el riego por goteo o por aspersión.





OE5

Favorecer la **proximidad** y la **movilidad sostenible**.



2. Línea de transporte comarcal que conecte todos los municipios entre sí

La concesión administrativa de una línea de bus para la conexión con los pueblos conectados a la red general de carreteras está dificultando la existencia de una línea de conexión entre todos los pueblos y núcleos de la comarca. Las compensaciones económicas derivadas de la existencia de la línea que necesita la comarca no puede ser sufragada en solitario por los presupuestos municipales. Sin embargo, los habitantes de los núcleos de población sí necesitan un transporte público que reduzca la utilización en exclusiva del transporte privado.

El envejecimiento de la población de Valle de Lecrín hará cada vez menos eficaz la conexión en transporte privado, acrecentadose con la mayor utilización de servicios de asistencia sanitaria y social que requieren las personas mayores. Es preciso establecer un acuerdo de colaboración entre las administraciones y operadores privados de comunicación por carretera para garantizar la conexión entre todos los núcleos. Este es el objetivo principal de esta medida tractora, que tiene como principal línea de actuación el establecimiento de plataformas logísticas de distribución en cada barrio y la gestión de la distribución de mercancías en las zonas urbanas, maximizando los centros de consolidación/ruptura de cargas y evitando la distribución con bajo nivel de carga de furgonetas y camiones.





OE10

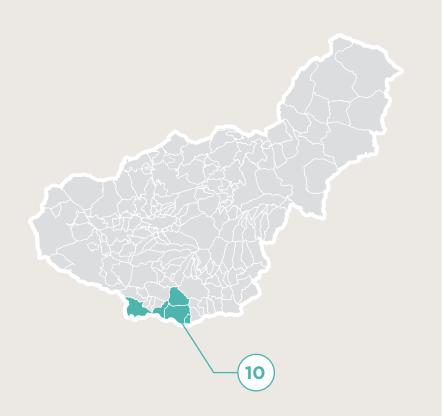
Mejorar los instrumentos de **intervención** y la **gobernanza**.



3. Fomento de la identidad Valle de Lecrín

Generar un sentimiento de identidad común a todos los municipios que integran la comarca del Valle de Lecrín, para que, de manera conjunta, se promueva el conocimiento del Valle y atraiga turismo sostenible a la zona.

De esta manera, propiciando un trabajo conjunto entre los ayuntamientos de la zona, se fomenta y favorece la gobernanza multinivel entre el planeamiento territorial y el urbanístico, mediante la utilización de fórmulas supramunicipales o de coordinación y colaboración interadministrativa para superar las insuficiencias de los pequeños núcleos de población.



COSTA TROPICAL PONIENTE

- 1. Senda Litoral Tridimensional Costa Poniente
- 2. Eco-Chiringuitos Costa Granada





OE₁

Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.



1. Senda Litoral Tridimensional Costa Poniente

El proyecto de Senda Litoral Tridimensional es una de las apuestas más importantes para el desarrollo turístico de este territorio, un proyecto que permitirá poner en valor los diferentes recursos turísticos, además de favorecer la cohesión territorial y la colaboración activa entre los diferentes municipios que conforman este enclave geográfico, tanto del área oriental (Contraviesa Costa) como del área occidental (Costa Poniente).

En lo referente al área de Costa Poniente, como ocurre en el área oriental, es prioritario conformar un grupo de trabajo para impulsar esta iniciativa formado tanto por los responsables de los 11 municipios, la Mancomunidad, la diputación provincial, la Universidad de Granada, representantes del sector privado, así como entidades externas que pueden servir de apoyo o aportar asistencia técnica o financiación.

Además de la creación del grupo de trabajo, se propone iniciar un proceso de concertación y consultas para recoger propuestas para el desarrollo de la senda en esta zona. El proceso siguiente será plantear un primer tramo piloto y trabajar para su consecución y dotación en equipamientos tanto para la parte terrestre (adecuación caminos, señalización y mobiliario), como marítima (balizamiento ecológico) como subacuática (arrecifes artificiales). Área piloto: Zona de Especial Conservación de los Acantilados y Fondos Marinos Tesorillo-Salobreña. Cualquier actuación en este territorio de gran valor ecológica será sujeto a un estudio previo de impacto medio ambiental.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



2. Eco-Chiringuitos Costa Granada

El proyecto es una iniciativa innovadora, tanto a nivel regional como nacional, que persigue impulsar el desarrollo económico de un sector que adolece de la temporalidad estival. Transformar el modelo actual de establecimientos de hostelería instalados en el dominio público marítimo-terrestre estatal, denominados Chiringuitos, con un plan de actuaciones dirigidas no solo a garantizar la sostenibilidad de la infraestructura, la actividad y los recursos utilizados en la hostelería litoral, sino también concienciar, formar e implicar tanto a empresarios como trabajadores en la conservación y gestión sostenible del medio ambiente costero.

Esta iniciativa pionera persigue también servir de modelo a otras provincias y regiones, instaurando un laboratorio a cielo abierto para investigar, desarrollar y promocionar tecnologías y soluciones que permitan aunar actividad turística con conservación del medio litoral.



TROPICAL CONTRAVIESA

- 1. AgroCycle Contraviesa Costa
- 2. Smart Contraviesa Costa
- 3. Museo Subacuático Contraviesa Costa

AgroCycle Contraviesa Costa: AgroGreen-Up + Food-HUB

COSTA TROPICAL CONTRAVIESA

El territorio de la Contraviesa Costa presenta tres grandes desafíos: el primero, es como lograr que la actividad agraria sea sostenible ambientalmente y limitar todo lo posible las externalidades que genera esta actividad económica de gran relevancia en el territorio.

El segundo desafío se centra en lograr que el valor añadido que genera la importante actividad agraria se quedé en el territorio y sirva para generar más bienestar en la población local.



CORRELACIÓN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



El tercer desafío, ligado a este segundo, se centra en impulsar el emprendimiento en una zona donde los jóvenes cualificados tienen que irse a otros territorios para poder iniciar su carrera profesional, una sangría de talento que podría degenerar en una aceleración del proceso de envejecimiento de la población del conjunto del territorio de la Contraviesa costa.

Por ello, para atraer talento, generar nuevas oportunidades de empleo e impulsar actividades que ayuden a minimizar el impacto ambiental de la agricultura e impulsen la puesta en valor in-situ de los productos agrícolas, se planeta este proyecto que integra dos iniciativas. Por una parte, la creación de una aceleradora de empresas AgroGreen-Up que facilitara la llegada e instalación de nuevos emprendedores con soluciones adaptadas a las necesidades del sector agrícola local principalmente en materia de gestión de residuos agrícolas e integración de soluciones ecológicas en el ciclo de producción agrícola. Y por otra, una incubadora FOOD-HUB que facilite la creación de empresas e instalación de emprendedores de la cadena de valor del sector agrícola, dedicadas principalmente al sector agroalimentario y sector servicios (gestión logística, diseño envases, comercio electrónico, publicidad, etc.).

Una medida tractora que transformará el modelo productivo a la par que mejora del sistema agrario territorial con la optimización del uso de los recursos hídricos, cadena logística y eficiencia energética en la metodología empleada en los cultivos.





OE4

Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**. Sistemas Agroalimentarios Territoriales.



2. Smart Contraviesa Costa:Centro Demostrativo deTecnologías Agrarias Sostenibles

Alineada con la medida tractora anterior, el proyecto tiene como objetivo principal captar nuevas empresas para el territorio y facilitar la transferencia de conocimientos avanzados a los agricultores locales, mediante la creación un centro demostrativo de nuevas tecnologías en materia de producción agrícola.

Se plantea la construcción de un invernadero piloto al cual estará anexa una sala de formación (con una superficie total de mínimo 15.000 m2). Se invitará a empresas punteras del sector a presentar e instalar sus equipamientos y productos en el centro demostrativo, lo que le conferirá una misión de centro de transferencia tecnología y desarrollo de nuevos proyectos y productos, con un impacto positivo tanto sobre la producción agrícola como sobre la generación de nuevas oportunidades de empleo. Un escaparate tecnológico que posicionará al territorio en materia de innovación y sostenibilidad agraria.





Foto: Yannis Papanastasopoulos

OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.

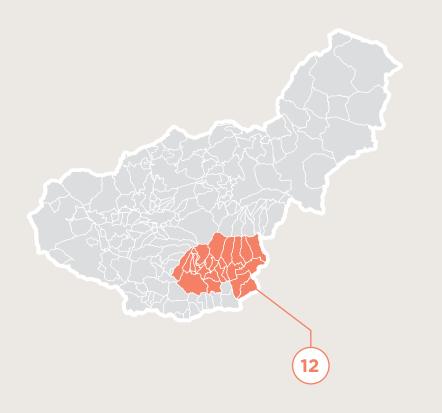


3. Museo Subacuático Contraviesa Costa

El proyecto trata principalmente de la puesta en valor del patrimonio natural de este territorio singular a través del desarrollo de una actividad turística de bajo impacto ambiental y enfocada hacia el turismo cultural.

Cuenta con elementos que hacen de esta medida tractora un proyecto innovador y pionero en la Península Ibérica. La creación de un museo subacuático en la zona de Casarones servirá de reclamo tanto para turismo cultural como turismo deportivo (buceo). La colección del museo subacuático será generada por artistas que participaran en un evento anual que se integra en este proyecto bajo la denominación de: Certamen Internacional de Arte Subacuático Contraviesa Costa. Los artistas participantes en este certamen donarán sus obras para que se integren en el futuro museo que será gestionado por tanto por el ayuntamiento del cual depende la zona en colaboración con la Mancomunidad de Municipios de La Costa Tropical y otras entidades públicas y privadas.

El museo subacuático servirá también de arrecife artificial cumpliendo así una labor de conservación y protección del medio marino. En el área del proyecto se instalarán placas informativas y de señalización que sirvan de guía a turistas y visitantes. En definitiva, el objetivo principal es generar entorno a esta infraestructura museística una actividad económica que permita asentar la población en un municipio de la Contraviesa Costa asolado por la despoblación y con la media de edad más alta de toda la provincia: el municipio de Rubite.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DE LA ALPUJARRA

- Tecnología de Vanguardia Alpujarra Comarca Inteligente
- 2. Artesanía de vanguardia Alpujarra
- 3. Turismo de Vanguardia Alpujarra





OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.



1. Tecnología de Vanguardia Alpujarra Comarca Inteligente

El proyecto Alpujarra Tierra de Nómadas Digitales persigue el impulso del sector de las nuevas tecnologías como sector clave en la economía comarcal y que permita generar empleo y crecimiento. Para ello, el proyecto aborda dos vías de actuación. La primera, la captación de emprendedores tecnológicos para que puedan asentarse en la comarca y puedan desarrollar nuevos negocios tecnológicos. Aquí el proyecto apuesta por ofrecerles las condiciones óptimas para que puedan desarrollar su labor profesional mediante una infraestructura adecuada (Centros Konwmad Alpujarra) y mediante un asesoramiento personalizado a través de una plataforma digital (Welcome Alpujarra).

La segunda vía se centra en el impulso del emprendimiento digital en la comarca mediante un programa específico denomina Alpujarra Rural Lab que persigue la creación de empresas digitales centradas en los desafíos sociales y económicos que se ciernen en la comarca en materia de educación (a distancia), formación, salud (telemedicina), administración electrónica o promoción turística. Para ello se impulsará un concurso de ideas, una incubadora y una aceleradora de proyectos.





OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.



2. Artesanía de vanguardia Alpujarra: Artesanía 2.0

El proyecto Artesanía de Vanguardia Alpujarra: Artesanía 2.0, Empoderamiento y Emprendimiento tiene como objetivo principal la generación de nuevas oportunidades de empleo que permitan tanto asentar población como atraer a nuevos habitantes y talentos al territorio de La Alpujarra mediante el desarrollo de un sector tradicional de la comarca con un gran potencial de comercialización y crecimiento más aún si se inscribe en las nuevas tendencias de consumo: la Artesanía y principalmente la Artesanía textil.

Se trata de un sector complementario del sector turístico en la zona pero que podría llegar a representar una actividad económica principal para ello es necesario impulsar la modernización de esta actividad ligándola a la Moda Sostenible (un concepto en auge) y fomentar el emprendimiento para generar un nuevo ecosistema económico (cadena de valor local) ligado a esta actividad.

Una Artesanía textil local desarrollada principalmente por mujeres y por ello uno de los objetivos principales del proyecto es empoderar a las mujeres locales mediante la formación y capacitación en materia de emprendimiento y gestión de negocios ligados a la moda sostenible. Nuevas oportunidades de empleo, Artesanía, moda sostenible, empoderamiento y emprendimiento son las palabras clave que definen este proyecto innovador.





OE7

Impulsar y favorecer la **Economía Urbana**.



3. Turismo de Vanguardia Alpujarra: Experiencia 360º

El principal objetivo de esta medida tractora es dar un nuevo impulso al sector turístico en la comarca mediante el diseño de nuevos productos turísticos que permitan localizar la actividad turística en el conjunto del territorio de la comarca (no solo en algunas zonas) y luchar contra la estacionalidad turística, el verdadero desafío para el conjunto de empresas que conforman la cadena de valor del sector turístico en la Alpujarra granadina.

El proyecto desarrollará herramientas tecnológicas y contenidos atractivos para la promoción de esta actividad de gran relevancia en el territorio. En definitiva, se trata de innovar para generar nuevos recursos turísticos, favoreciendo el ecoturismo y turismo rural como forma de dinamización económica que generen nuevas oportunidades de empleo.

PROVINCIALES

Además de las medidas tractoras diseñadas específicamente para cada uno de los territorios que componen la provincia de Granada, y que han atendido a una demanda local teniendo en cuenta las oportunidades que ofrecen cada una de las zonas, la Agenda Urbana y Rural de la Provincia de Granada contempla además medidas tractoras de implementación en el conjunto de la provincia.

Son cinco proyectos que vienen a impulsar la provincia:

- 1. Agencia público-privada "Granada Global: ecosistema socioeconómico"
- 2. Granada: Destino Turístico Inteligente
- 3. Oficina técnica de Proyectos europeos para el desarrollo local: seguimiento, evaluación y financiación europea
- 4. Oficina Técnica AUR2030GRanada
- 5. Observatorio Territorial de Estudios y Análisis OTEA





1. Agencia público-privada "Granada Global: ecosistema socioeconómico"

Esta medida tractora tiene como fin el impulsar la creación de una agencia público-privada que trabaje para hacer de Granada un gran ecosistema socioeconómico suficientemente competitivo internacionalmente, promocionando la provincia en el exterior como destino para vivir, trabajar e invertir.

CORRELACIÓN AGENDA URBANA ESPAÑOLA

OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.





OE7

Impulsar y favorecer la Economía Urbana.



2. Granada: Destino Turístico Inteligente

La creación de una plataforma inteligente de gestión de destino turístico en la provincia nace con los objetivos de:

- Favorecer actuaciones que permitan diversificar la estructura productiva y generar oportunidades de empleo que garanticen la calidad de vida.
- Fomentar la innovación, el uso de las nuevas tecnologías y el conocimiento para lograr una actividad turística competitiva y una mayor oferta de empleo en el sector.
- 3. Incentivar el sector turístico como recurso económico de los municipios especialmente vulnerables en despoblamiento.
- 4. Avanzar en la digitalización de los procesos internos y del contacto digital con sus clientes.

Para ello, esta medida tractora contempla la creación de una plataforma inteligente de gestión de destino turístico, el impulso y mejora de los centros de recepción de visitantes para optimizar la atención turística y el desarrollo de señalética inteligente.



OE10

Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.



3. Oficina técnica de Proyectos europeos para el desarrollo local: seguimiento, evaluación y financiación europea

Para vincular la obtención de financiación pública al cumplimiento del marco estratégico previsto en la Agenda Urbana y a la elaboración del correspondiente Plan de acción que conlleve un diagnóstico previo considerando los objetivos estratégicos y los específicos, se creará una oficina especifica que centrará su actividad en la gestión de Proyectos Europeos. Tendrá una doble misión:

- Incrementar la captación de fondos europeos para el desarrollo de la provincia por parte de las entidades locales, así como facilitar la gestión de dichos fondos.
- 2. Impulsar el acceso de la provincia de Granada a los fondos europeos derivados del Plan de Recuperación, Transformación y Resilliencia de la Economía Española.



OE10

Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.



4. Observatorio Territorial de Estudios y Análisis OTEA

El Observatorio Territorial de Estudios y Análisis (OTEA) apoya de forma eficaz la planificación territorial de su competencia aportando informes socioeconómicos actualizados de su competencia.

Como medida tractora, el Observatorio resolverá los déficits de recursos técnicos y humanos de las Administraciones encargadas de implementar la Agenda 2030 y la Agenda Urbana. Sus objetivos:

- Ofrecer datos fiables para realizar estudios, trabajos técnicos y proyectos que requieran las entidades locales de la provincia para la planificación estratégica local, la promoción económica y el desarrollo de sus territorios.
- 2. Conocer y difundir la evolución del empleo y de los sectores productivos de la provincia.
- 3. Identificar y difundir buenas prácticas en materia de desarrollo sostenible.



OE10

Mejorar los instrumentos de **intervención** y la **gobernanza**.



5. Oficina Técnica AUR2030GRanada

Dentro de OTEA, se ha ido configurando un equipo técnico, que prevé la continuidad de su trabajo y la necesidad de incorporar efectivos y recursos materiales y humanos, internos y externos, dada la envergadura y responsabilidad en la implementación de la AUR2030Granada en los próximos años, así como en su seguimiento y evaluación.

La Oficina Técnica garantizará el adecuado conocimiento de todos los programas y líneas de ayudas públicas (internacionales, nacionales, autonómicas y locales) existentes al servicio de los objetivos de la Agenda Urbana Española y favorecerá y facilitará la consecución de los objetivos expuestos en este documento marco.





OE1

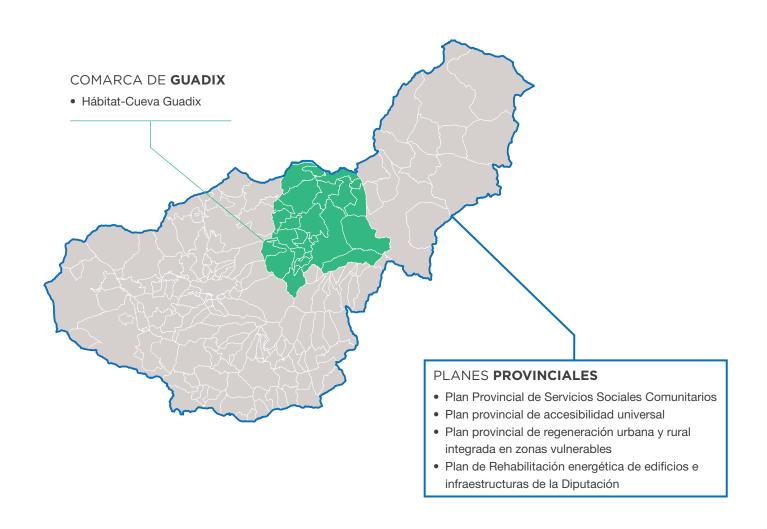
Ordenar el territorio y hacer un **uso racional del suelo**, conservarlo y protegerlo.





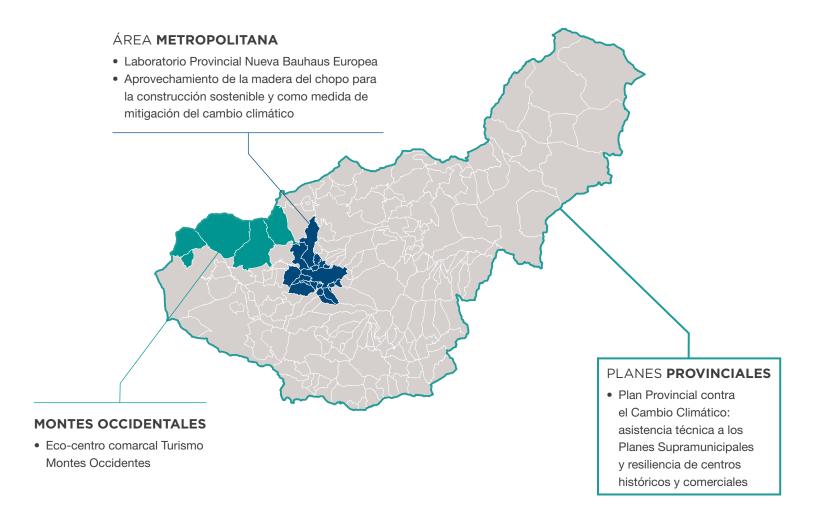
OE2

Evitar la dispersión urbana y **revitalizar la ciudad** existente.





Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia.





Hacer una **gestión sostenible** de los recursos y favorecer la **economía circular**.

ÁREA **METROPOLITANA** COMARCA DE GUADIX COMARCA DE HUÉSCAR • Candidatura de la UE y el proceso de implantación • Agrohub Guadix: Red • Transición Energética Comarcal del Acelerador de Partículas de Espacios Innovadores • Estrategia Alimentaria Territorial • Gestión del Ciclo Integral del Agua a nivel Metropolitano del sector primario Proyecto piloto Economía circular en espacios productivos (polígonos industriales) y comerciales de área metropolitana COMARCA DE BAZA • Economía circular en la Comarca de Baza: RIBERA BAJA DEL GENIL planta de tratamiento. • Centro de Innovación reciclaje y revalorización y Desarrollo Agrícola PLANES **PROVINCIALES** ASOCIACIÓN **TIERRA DE AGUAS** Plan Provincial de fomento COSTA TROPICAL · Centro Logístico de Comunidades Energéticas **CONTRAVIESA** Agroalimentario · Gestión del Ciclo Integral del • AgroCycle Contraviesa de Tierra de Aguas Agua a nivel Provincial Costa: AgroGreen-Up • Plan provincial de + Food-HUB bioeconomía circular Smart Contraviesa • Plan provincial integral de Costa: Centro gestión de residuos MANCOMUNIDAD Demostrativo de Plan provincial AgroFood Hub **VALLE DE LECRÍN** COSTA TROPICAL PONIENTE Tecnologías Agrarias de Granada Agua para riego Valle de Lecrín • Eco-Chiringuitos Costa Granada Sostenibles



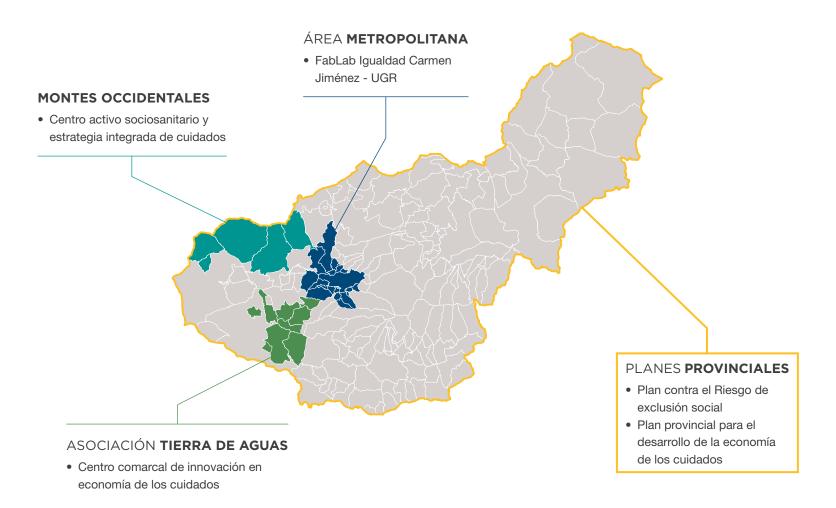
Favorecer la **proximidad** y la **movilidad sostenible**.



89



Fomentar la **cohesión social** y buscar la **equidad**.



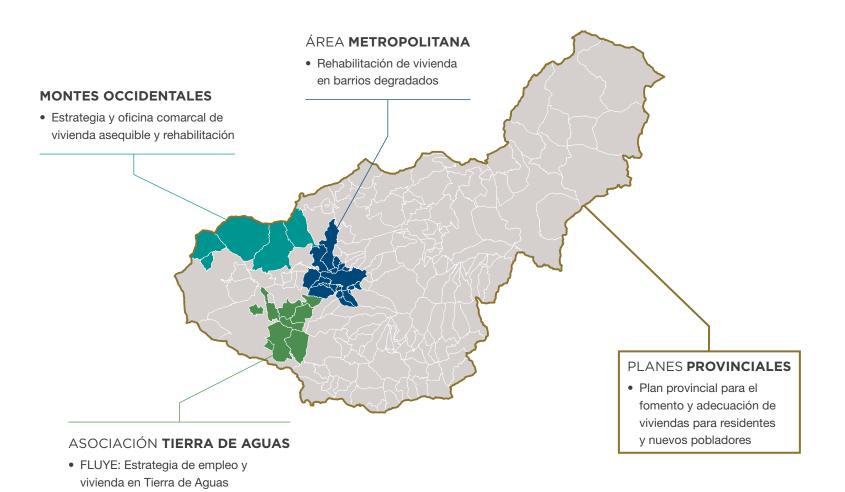


Impulsar y favorecer la Economía Urbana.





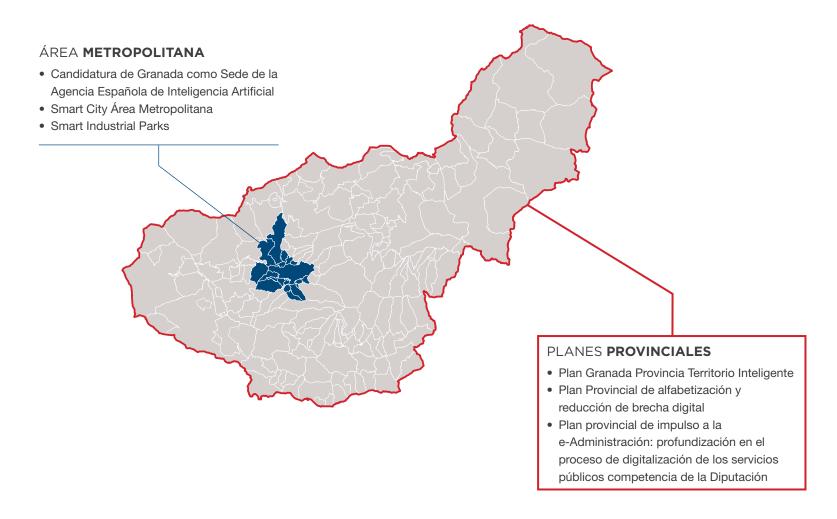
Garantizar el acceso a la Vivienda.





OE9

Liderar y fomentar la innovación digital.





Mejorar los instrumentos de **intervención** y la **gobernanza**.

• Fomento de la identidad

Valle de Lecrín

ÁREA **METROPOLITANA** • Fórmulas de colaboración administrativa que permitan introducir el enfoque metropolitano en la gestión de los servicios MANCOMUNIDAD **VALLE DE LECRÍN**

PLANES **PROVINCIALES**

- Seguimiento y evaluación del cumplimiento de los objetivos AUE en instrumentos de planeamiento
- Red de Participación y Consenso AUR2030GRANADA: Plataforma de Participación
- Cooperación institucional entre Diputación y la Universidad de Granada
- Cooperación institucional entre Diputación y la Autoridad Portuaria (Puerto de Motril-Granada)
- Cooperación institucional entre Diputación y la Aeropuerto Federico García Lorca Jaén-Granada (Puerto de Motril-Granada)
- Plan de Información y Comunicación AUR2030Granada

MEDIDAS PROVINCIALES

- Oficina Técnica de Proyectos Europeos para el Desarrollo Local: Seguimiento, Evaluación y Financiación Europea
- Oficina técnica AUR2030Granada
- Observatorio Territorial de Estudios y Análisis (OTEA)

















