



AUDAKIA
Smart Knowledge Lab



ANDALÚSEA
ROBÓTICA SUBMARINA

Proyecto Deep Art Casarones



Ayuntamiento
de Rubite



Diputación
de Granada

Avanzamos junt@s

El contexto estratégico

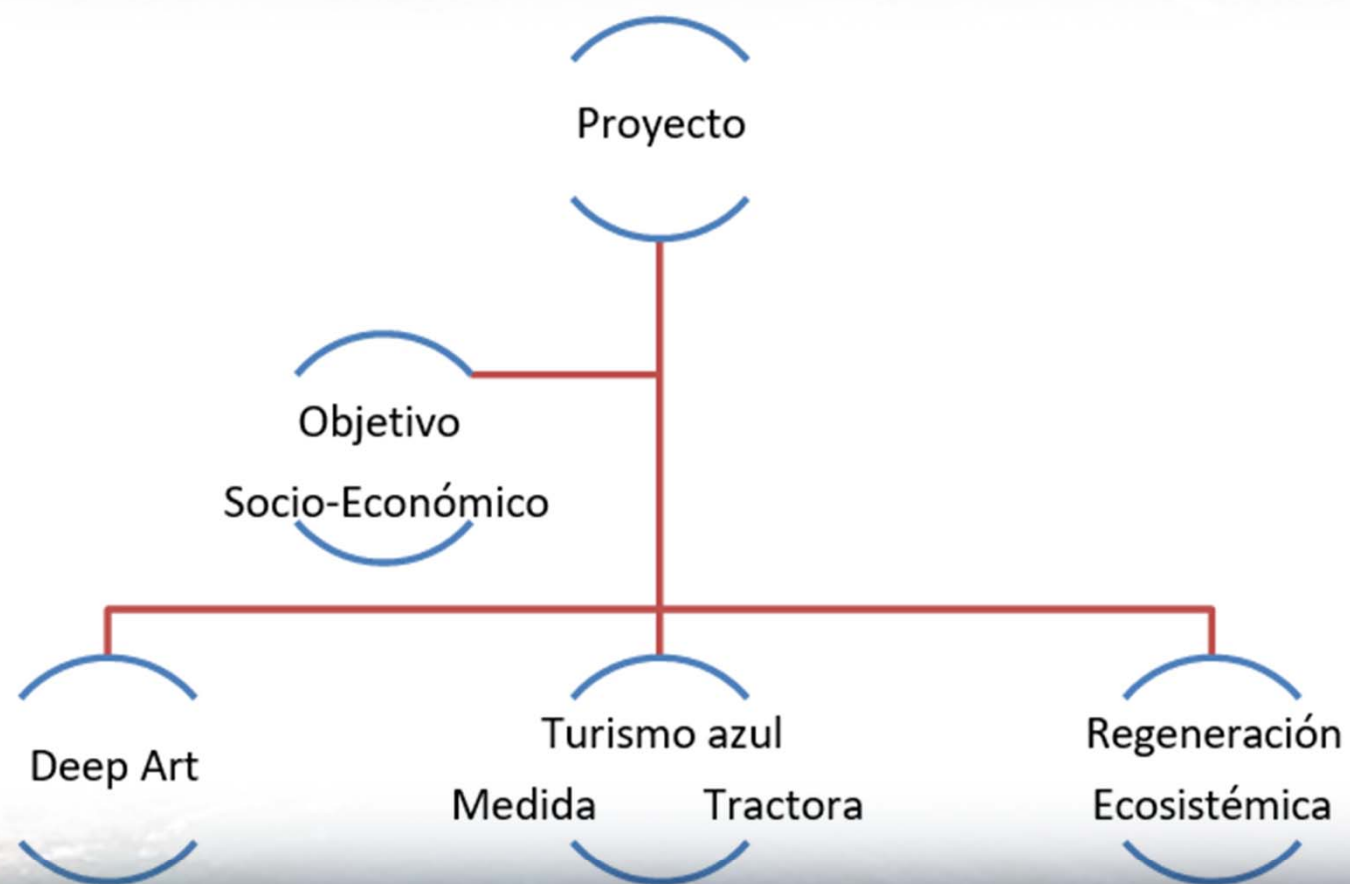


El proyecto de Museo Subacuático de Rubite emana de la **Agenda Urbana** tanto de este municipio como del territorio donde se ubica: **La Costa Contraviesa**

La **Agenda Urbana Española (AUE)** constituye un marco estratégico para orientar el sentido de las políticas urbanas sostenibles con objetivos sociales, ambientales y económicos

El proyecto de **Museo Subacuático de Rubite** se ha diseñado teniendo en cuenta estos aspectos que fija la AUE, con el objetivo de lograr en líneas generales, un desarrollo sostenible e inclusivo en esta localidad de la costa granadina.

Justificación del proyecto





Diputación
de Granada



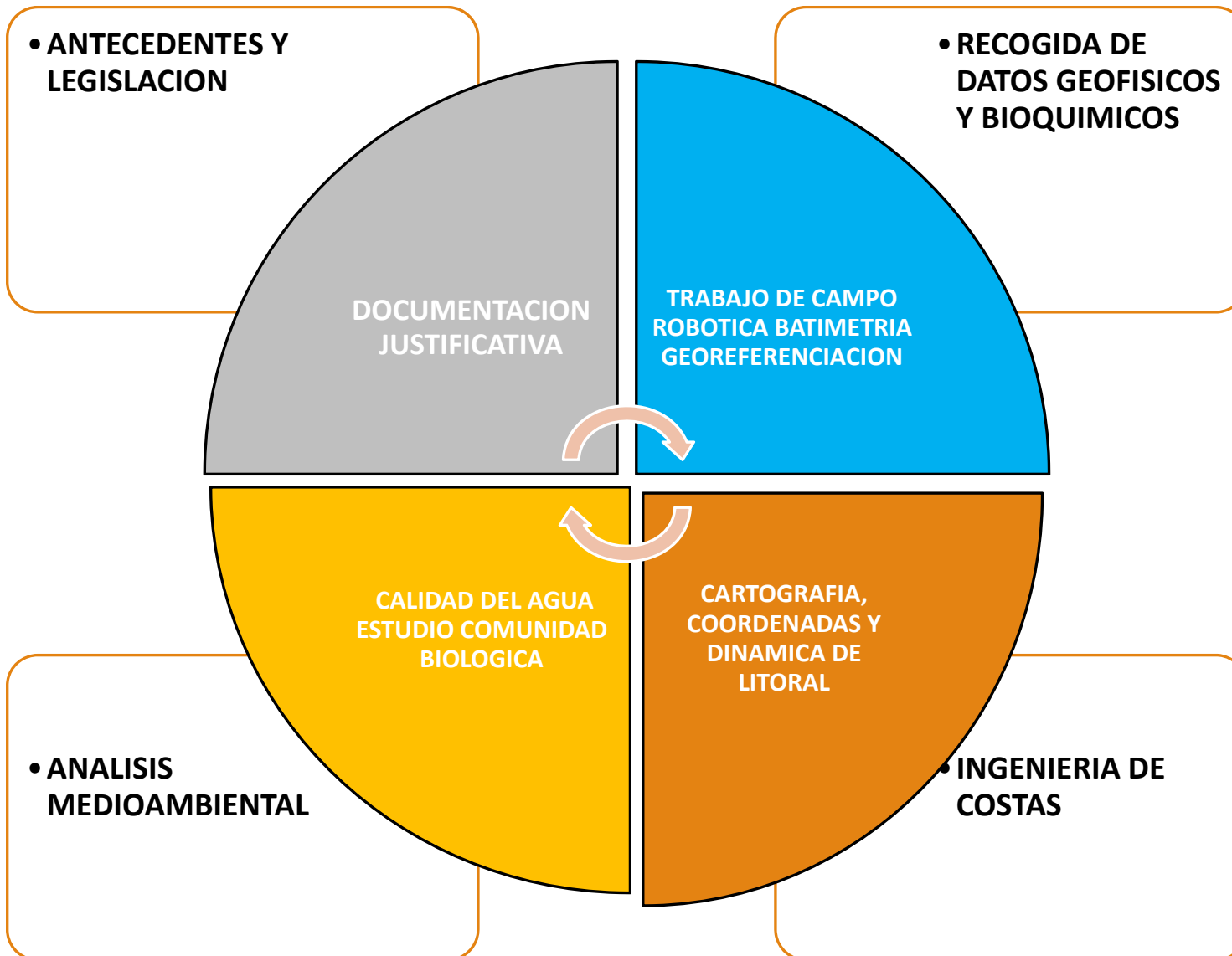
**Estudio de impacto ambiental para la Medida
Tractora de la Agenda Urbana *Contraviesa Costa***

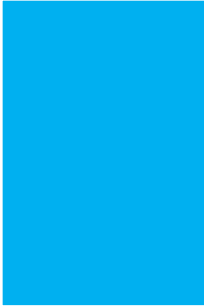


“MUSEO SUBACUÁTICO EN RUBITE – PUNTA LANCE”

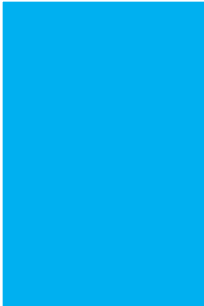
Informe preliminar de impacto medioambiental para el proyecto Deep Art Casarones.



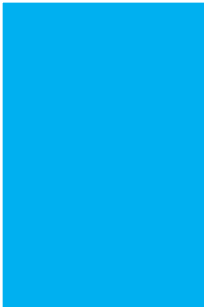




ANTEDECENTES



LEGISLACIÓN
ESTATAL



LEGISLACIÓN
AUTONÓMICA



- Estudio de la capacidad de transporte litoral
- Balance sedimentario y evolución de la línea de costa, tanto anterior como previsible
- Clima marítimo, incluyendo estadísticas de oleaje y temporales direccionales y escalares
- Dinámicas resultantes de los efectos del cambio climático
- Batimetría hasta zonas del fondo que no resulten modificadas, y forma de equilibrio, en planta y perfil, del tramo de costa afectado
- Naturaleza geológica de los fondos
- Condiciones de la biosfera submarina y efectos sobre la misma de las actuaciones previstas en la forma que señala el artículo 88 e) del reglamento
- Recursos disponibles de áridos y canteras y su idoneidad, previsión de dragados o trasvases de arena
- Plan de seguimiento de las actuaciones previstas
- Propuesta para la minimización, en su caso, de la incidencia de las obras y posibles medidas correctoras y compensatorias

Área de estudio



BASE TECNICA EN LA ZONA

RECOGIDA DE DATOS GEOREFERENCIADOS

LABORATORIO

**ANALISIS DE LOS PARAMETROS
BIOQUIMICOS DEL AGUA Y SEDIMENTOS**

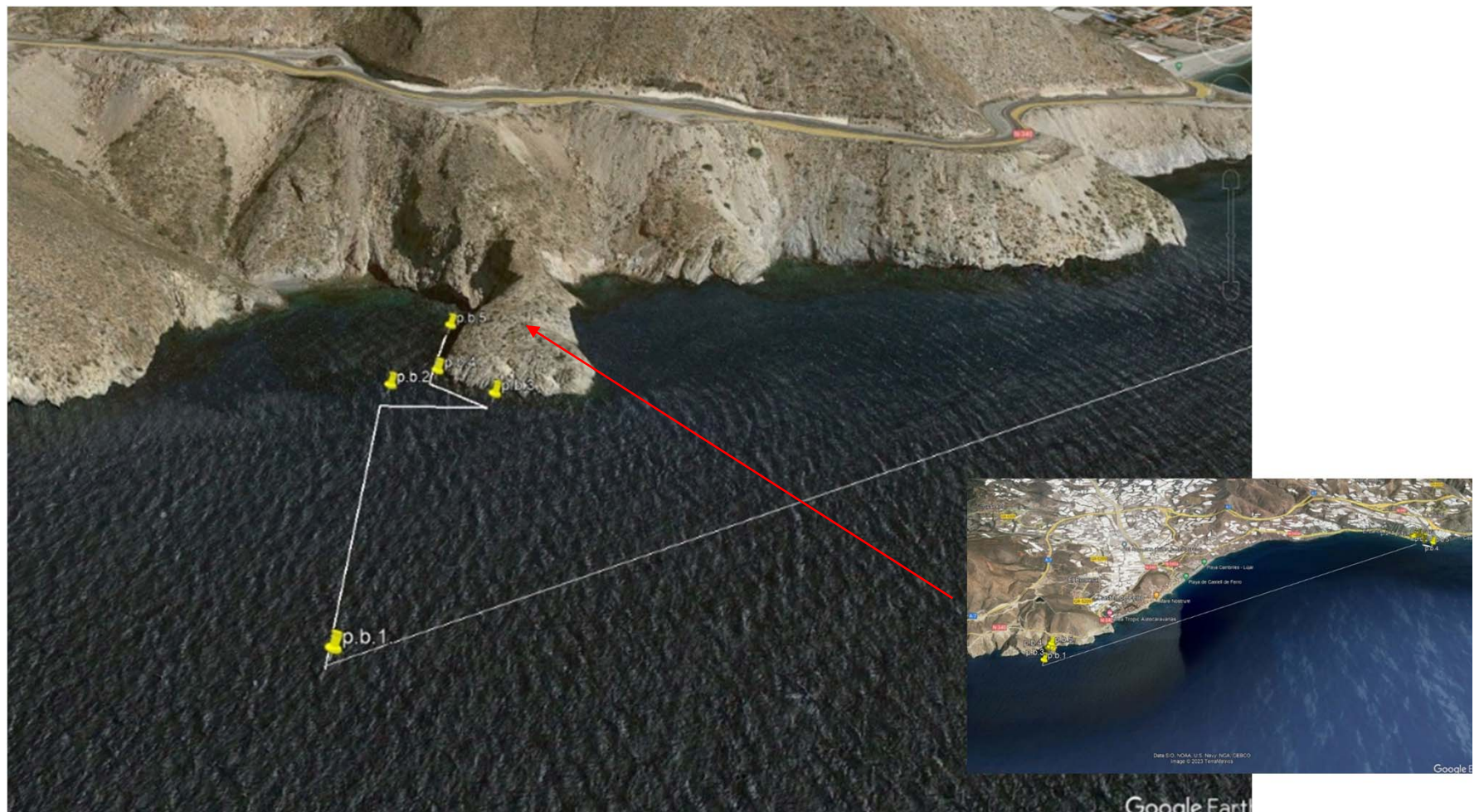
DINAMICA DEL LITORAL

CARTOGRAFÍA Y COORDENADAS

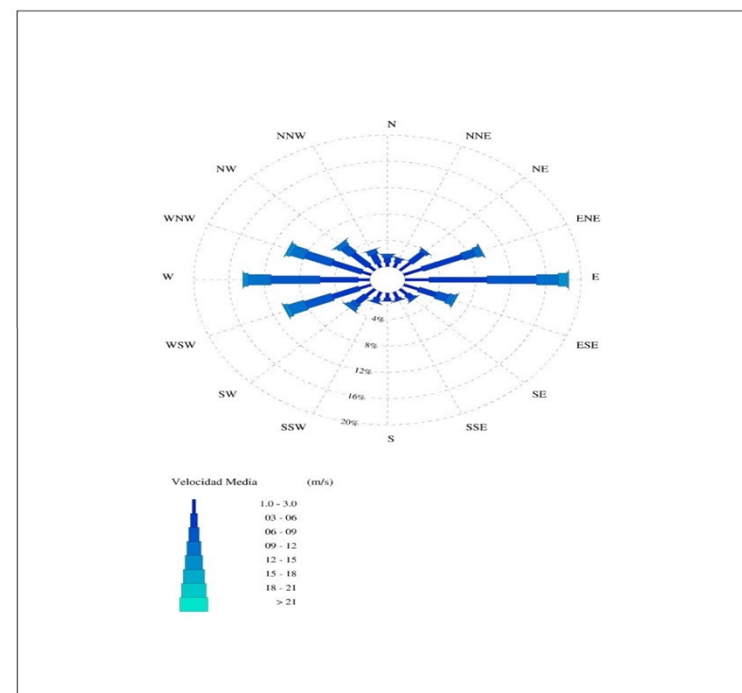
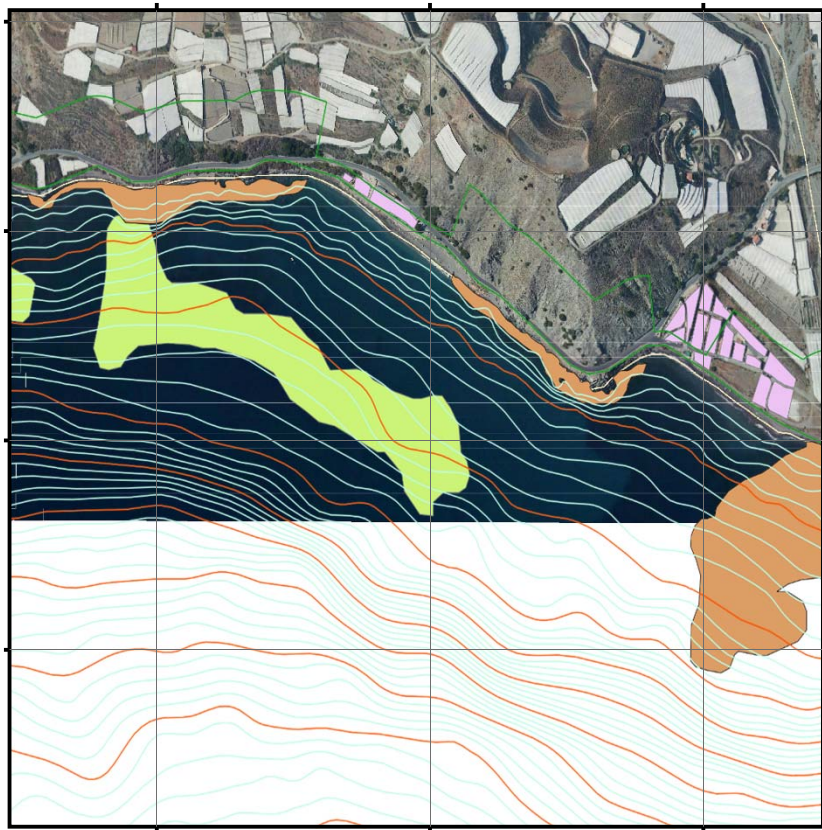
Ripples del fondo arenoso



Zona de influencia para la regeneración de la vida marina



Estudio Dinámica de Litoral



ANALISIS DE LA COMUNIDAD BIOLOGICA







SONDA BATIMÉTRICA (MULTIHAZ)



Draga Vaan Ven



Sonda Valeport

BATIMETRÍA - TOPOGRAFIA - MUESTREO Y ANÁLISIS

P1 Toma de datos con sonda multihaz. Embarcación para toma de datos. Presentación de resultados. Informe y batimetría de toda la zona.

P2. Toma de 3 muestras de sedimento con una draga Van Veen y análisis de granulometría. Mediciones insitu de pH, O disuelto y salinidad.

Barco Oceanográfico Ocean Explorer



	MAIN PARTICULARS		CAPACITIES	
	Length overall:	68,70 m	Fuel oil tanks (approx.):	167,4 m³
	Moulded Breadth:	11,20 m	Lube oil tanks (approx.):	3,2 m³
	Moulded Depth:	6,30 m	Ballast water in fore and aft tanks (approx.):	73,0m³
	Draft max.:	3,80 m	Ballast water in Heeling tanks (approx.):	43,8 m³
	Classification	DNV-GL	Fresh water tanks (approx.):	31,2 m³
	Society:	✶1 A 1, Inspection Vessel, ICE 1 C		
	GROSS TONNAGE, POWER AND SPEED, ENDURANCE.		OTHERS	
	Gross Tonnage (GT):	1437	This vessel has been designed for:	
	Propulsion Motors:	Marelli BSJ (by Rolls Royce) 500LC4-690V	→ Marine control and fishery inspection.	
	Propulsion Power:	4,891 HP (Metric)	→ Search and rescue operations	
	2 fixed pitch propellers:	2,7 m diameter	→ Towing operations in emergencies at open sea.	
	Bow Thruster:	1x300 kW Brunvoll RDT type	→ Fire-fighting operations	
	Stern Thruster:	1x160 kW Brunvoll RDT type	→ Fighting against marine pollution by means of oil containment booms.	
	Electric Plant:	690/400/230VAC @ 50Hz		
	3 Generator Sets MAN:	2x1320 kW and 1x1760 kW @1.000 rpm		
	Emergency & Harbour Generator:	1x 75/315 kW		
	Speed on Trials:	+18 knots		
	Crew+Passengers:	Originally 11 persons. +30 can be accommodated		

Explorer

Equipo multidisciplinar



- .- Robótica Submarina
- .- Física Aplicada e Ingeniería Electrónica
- .- Ciencias Medioambientales
- .- Geofísica Marina
- .- Ingeniería de Software
- .- Ingeniería de Caminos Canales y Puertos
Hidráulica Ambiental
- .- Biología Marina
- .- Geología y Sedimentología