PLAN DIRECTOR RUTA BOABDIL

EN LA PROVINCIA DE GRANADA

Diputación de Granada

NEOTALENTWAY

DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN

--

EQUIPO REDACTOR

Joaquín López Molina
Especialista en dirección y gestión pública. Neotalentway S.L.

Antonio Vega Alonso
Analista de proyectos y fondos europeos. ÁVALON Consultoría Europea

Jonathan Ramos Peinado
Geógrafo. *Técnico en Desarrollo Urbano y Rural*

Aurora Gámez Palomares
Téc. en participación ciudadana

Miguel López Molina
Especialista en fondos europeos

Granada, septiembre 2025

0. ÍNDICE

0. ÍNDICE 3
1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETIVOS GENERALES DEL PLAN DIRECTOR 6
3. MARCO ESTRATÉGICO Y PLAN DE ACCIÓN 8
3.1 INTRODUCCIÓN 8
3.2 VISIÓN Y OBJETIVOS GENERALES 8
3.3 PLAN DE ACCIÓN Y CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN 16
4. PLAN DE ACCIÓN 19
4.1 IMPLANTACIÓN DE SEÑALÉTICA Y MOBILIARIO HOMOGÉNEO A LO LARGO DE LA RUTA 25
4.2 ADECUACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS Y TRAMOS SINGULARES DEL SENDERO 65
4.3 ADECUACIÓN DE MIRADORES PANORÁMICOS Y PUNTOS DE INTERPRETACIÓN DEL PAISAJE 82
4.4 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CASTILLOS, TORRES Y YACIMIENTOS HISTÓRICOS 151
4.5 CREACIÓN DE CENTROS DE INTERPRETACIÓN Y MUSEALIZACIÓN DE ESPACIOS PATRIMONIALES 184
4.6 DESARROLLO DE LA MARCA, MATERIAL PROMOCIONAL Y PLATAFORMA DIGITAL 241
4.7 CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN, ALIANZAS COMERCIALES Y PROMOCIÓN EN EVENTOS DEL SECTOR 243
4.8 PROGRAMACIÓN DE EVENTOS CULTURALES, RECREACIONES HISTÓRICAS Y FESTIVIDADES EN TORNO A LA RUTA 245
4.9 PUESTA EN VALOR DE LA CULTURA LOCAL Y CREACIÓN DE PRODUCTOS TURÍSTICOS COMPLEMENTARIOS 252
4.10 DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA RUTA 273
4.11 MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA, COMUNICACIÓN Y TRANSPARENCIA 275
4.12 MOVILIZACIÓN DE VÍAS DE FINANCIACIÓN Y PROGRAMACIÓN POR FASES DE LAS INVERSIONES 278
4.13 SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE INDICADORES, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y MECANISMOS DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN 280
5. LA ACCESIBILIDAD INTEGRAL DE LA RUTA BOABDIL 283
5.1 MÉTODO 283
5.2 EVALUACIÓN 284
5.3 DISEÑO 284
5.4 INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA 284
5.5 OTROS RECURSOS QUE MEJORAN LA ACCESIBILIDAD 284
5.6 RESULTADOS ESPERADOS 285
6. ESTRATEGIA DE PROMOCIÓN Y MARKETING 287
6.1 CREACIÓN DE UNA MARCA TURÍSTICA Y NARRATIVA 287
6.2 DESARROLLO DE UNA PLATAFORMA DIGITAL 287
6.3 ESTRATEGIA EN REDES SOCIALES Y MEDIOS DIGITALES 288
6.4 ACTIVIDADES CULTURALES Y RECREATIVAS PARA LA DINAMIZACIÓN 289
7. GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN 291
7.1 MODELO DE GESTIÓN Y COORDINACIÓN INTERADMINISTRATIVA 292
7.2 ENCUENTROS Y MESAS DE PARTICIPACIÓN 293
7.3 MECANISMOS DE COLABORACIÓN Y TOMA DE DECISIONES 293
8. EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO 296
8.1 INDICADORES CLAVE DE IMPACTO Y METODOLOGÍA DE MEDICIÓN 296
8.2 ESTRATEGIAS DE MEJORA Y AJUSTES PERIÓDICOS 296
9. VÍAS DE FINANCIACIÓN 299
9.1 FONDOS EUROPEOS Y SUBVENCIONES ESTATALES/AUTONÓMICAS 299
9.2 COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA Y ESTRATEGIAS DE CAPTACIÓN DE RECURSOS 300
9.3 ESTRATEGIA DE CAPTACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS 301
10. ANÁLISIS DE BENCHMARKING Y PLAN DE EXPANSIÓN FUTURA PARA LA RUTA BOABDIL 303
10.1 ANÁLISIS DE BENCHMARKING CON OTRAS RUTAS TURÍSTICAS EXITOSAS 303
10.2 PROFUNDIZACIÓN EN ASOCIACIONES DE GUÍAS DE TURISMO Y COLABORACIONES INTERNACIONALES PARA LA RUTA BOABDIL 304
11. ANEXO 1. PRESUPUESTOS 307
11.1 SUMATORIO 307
11.2 DESGLOSE 307
12. ANEXO II. DETALLE CAPÍTULO INVERSIÓN 310
12.1 PRESUPUESTO DE MIRADORES Y ACCESOS A HITOS Y MIRADORES 310
12.2 SENDEROS COMPLEMENTARIOS 416
12.3 ACCIONES SINGULARES 416
13. ANEXO III. ANEXO CARTOGRÁFICO. SENDEROS Y CAMINOS 418

1. INTRODUCCIÓN

La **Ruta de Boabdil** es un itinerario histórico-cultural que rememora el camino seguido por el último rey nazarí de Granada, Muhamad XII (Boabdil), durante su exilio tras la capitulación de 1492. Se extiende desde la Alhambra (Granada) hasta la ciudad costera de Adra (Almería). A lo largo de más de 250 km, conecta 25 municipios de las provincias de Granada y Almería siguiendo los pasos de Boabdil por el Valle de Lecrín y las Alpujarras, hasta el punto donde embarcó hacia su exilio en el norte de África en octubre de 1493. Este recorrido no solo tiene un gran valor histórico –cada enclave evoca la leyenda del "Suspiro del Moro" y la famosa reprimenda de su madre Aixa: «Llora como mujer lo que no supiste defender como hombre»– sino también un **profundo significado cultural y simbólico para la identidad andaluza**.

El proyecto de la Ruta de Boabdil surge como una iniciativa estratégica impulsada conjuntamente por las Diputaciones Provinciales de Granada y Almería, junto a la Asociación de Municipios Turísticos Ruta de Boabdil. Su objetivo principal es poner en valor el patrimonio cultural y natural ligado a esta ruta histórica, articulando un nuevo destino de turismo cultural y de naturaleza en el interior andaluz. Mediante la creación de esta ruta se busca, además, frenar la despoblación rural en la comarca de la Alpujarra, generando un motor de desarrollo sostenible que fije población al territorio a través del empleo turístico y la revitalización económica local. Asimismo, el Plan Director aspira a alinear el proyecto con oportunidades de financiación europea, aprovechando programas de fondos estructurales (p. ej. FEDER) y planes nacionales para el Reto Demográfico, dada la prioridad de las instituciones por apoyar iniciativas que combinen desarrollo rural y preservación patrimonial.

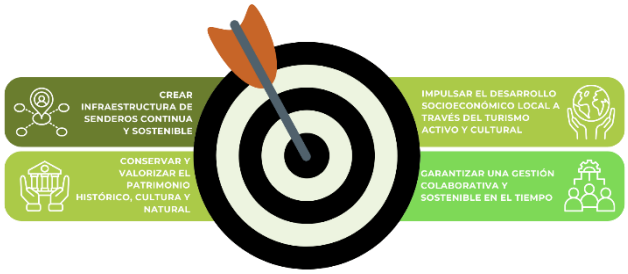
El presente **Plan Director de la Ruta de Boabdil en la provincia de Granada** servirá de hoja de ruta para materializar este proyecto. El Plan Director definirá la planificación integral de la ruta en todas sus dimensiones: diseño de itinerario y mejoras en senderos, actuaciones de infraestructura y señalización, estrategias de promoción turística, modelo de gestión y gobernanza, mecanismos de participación ciudadana, sistema de evaluación de impactos y vías de financiación. La metodología propuesta toma como referencia las buenas prácticas aplicadas en proyectos análogos, cuyas lecciones se adaptarán a la naturaleza específica de la Ruta de Boabdil.





2. OBJETIVOS GENERALES DEL PLAN DIRECTOR

El Plan Director se fundamentará en estrategias de planificación territorial integradas con los **principios de desarrollo sostenible, alineadas con la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** pertinentes. Siguiendo el modelo de la Senda Litoral, la Ruta de Boabdil articulará mecanismos para crear una infraestructura verde no motorizada que contribuya a múltiples **objetivos ambientales, sociales y económicos**. En concreto, las estrategias de sostenibilidad propuestas incluyen:



Crear una infraestructura de senderos continua y sostenible. El proyecto persigue la implantación de una red de senderos interconectados que facilite la accesibilidad territorial y refuerce la cohesión entre los municipios. Esta infraestructura se diseñará bajo criterios de sostenibilidad, priorizando los desplazamientos no motorizados (a pie, en bicicleta o a caballo) como alternativas seguras, saludables y respetuosas con el medio ambiente. La continuidad de los trazados permitirá articular un corredor que funcione tanto como vía de comunicación cotidiana entre localidades cercanas como espacio de ocio y turismo activo. Además, se prevé la adecuación de señalización, áreas de descanso y elementos interpretativos que garanticen una experiencia accesible, inclusiva y de calidad para todos los usuarios.

Conservar y valorizar el patrimonio histórico, cultural y natural. La Ruta de Boabdil integrará de manera armónica los recursos patrimoniales culturales y naturales del territorio, tanto monumentos históricos, cuanto manifestaciones culturales, hasta espacios naturales de alto valor ecológico. Se aplicarán criterios de mínima afección ambiental en el diseño y construcción de la ruta, preservando hábitats y ecosistemas sensibles. Al mismo tiempo, se impulsará la interpretación rigurosa del patrimonio cultural y etnológico —castillos, museos, arquitectura popular, tradiciones, leyendas locales, artesanía, gastronomía— como parte esencial de la experiencia del viajero. La estrategia busca no sólo proteger estos bienes, sino también darles un nuevo valor social y turístico, reforzando la identidad local y favoreciendo un vínculo respetuoso entre visitantes y comunidades anfitrionas.

Impulsar el desarrollo socioeconómico local a través del turismo activo y cultural. La iniciativa pretende convertirse en motor de desarrollo para los municipios rurales, diversificando la oferta turística provincial más allá de los destinos consolidados. La ruta se orienta al fomento del turismo activo, cultural y de naturaleza, generando oportunidades de emprendimiento y empleo en ámbitos como el alojamiento rural, la restauración con productos locales, los servicios de guía e interpretación o la organización de actividades complementarias (rutas ecuestres, talleres artesanales, experiencias gastronómicas). Con ello, se busca dinamizar la economía local, fijar población en el territorio y revertir procesos de despoblación, todo ello bajo un modelo de turismo responsable, respetuoso con el medio ambiente y con los valores socioculturales de las comunidades anfitrionas.

Garantizar una gestión colaborativa y sostenible en el tiempo. La sostenibilidad del proyecto dependerá de una gestión participativa, inclusiva y de largo alcance. Para ello, se adoptará una metodología de gobernanza colaborativa que asegure la implicación activa de los distintos actores: ayuntamientos, asociaciones locales, empresas turísticas, universidades, colectivos vecinales y ciudadanía en general. La planificación se realizará a través de procesos de consulta y talleres participativos, recogiendo aportaciones que permitan adaptar la ruta a las necesidades reales del territorio. Asimismo, se fomentarán alianzas institucionales que garanticen la financiación, promoción y mantenimiento a largo plazo, asegurando que la Ruta de Boabdil no sea una intervención puntual, sino una infraestructura viva, cuidada y valorada por las generaciones futuras.

En síntesis, el Plan Director adoptará un **enfoque integral de sostenibilidad, equilibrando las dimensiones ambiental, cultural y socioeconómica**. La Ruta de Boabdil se planificará como **un corredor ecológico-cultural que conecte personas, comunidades y patrimonio de forma sostenible** para las generaciones presentes y futuras.



3. MARCO ESTRATÉGICO Y PLAN DE ACCIÓN

3.1 INTRODUCCIÓN

La **Ruta de Boabdil** es un itinerario histórico-cultural que rememora el camino seguido por el último sultán nazarí, Boabdil, durante su exilio de al-Andalus. Esta ruta, que inicialmente se planteó desde Otura, ha sido rediseñada para **comenzar en la ciudad de Granada**, teniendo como hito inicial la Alhambra y otros lugares emblemáticos vinculados a Boabdil (Ermita de San Sebastián o Morabito, Alcázar del Genil, estatua de Boabdil, etc.). Desde Granada, el recorrido atraviesa el Valle de Lecrín y la Alpujarra granadina, conectando numerosos municipios hasta su destino final en la costa mediterránea (Adra, en la provincia de Almería), siguiendo los pasos históricos del "último suspiro del Moro".

El **Plan Director de la Ruta de Boabdil** proporciona un **marco estratégico** integral que alinea todas las actuaciones previstas con los objetivos específicos y ejes estratégicos del proyecto. Se fundamenta en principios de **desarrollo sostenible**, en línea con la Agenda 2030. En esencia, la Ruta de Boabdil se concibe como una infraestructura verde no motorizada que promueve la **movilidad sostenible** entre municipios (a pie, bicicleta o caballo), la **conservación del entorno natural** (minimizando impactos en áreas protegidas), la **protección del patrimonio cultural** local y el **desarrollo turístico** responsable para dinamizar las economías locales. Todo ello bajo un enfoque de **planificación participativa**, implicando a las comunidades y actores locales en el diseño e implementación del plan.

El presente documento expone el **Marco Estratégico** de la Ruta de Boabdil –incluyendo la visión, ejes estratégicos, objetivos específicos y líneas de actuación– así como el **Plan de Acción** detallado. Las **actividades** y proyectos contemplados se organizan de forma coherente, de manera que cada actuación se enmarca en una **línea de actuación** concreta, dicha línea se asocia a un **objetivo específico**, y cada objetivo se inscribe en un **eje estratégico** mayor. De este modo se garantiza la alineación vertical de todas las iniciativas con la estrategia general. Asimismo, se presenta un **cronograma de implementación** que distribuye las acciones en el tiempo de acuerdo con las fases y prioridades establecidas en la oferta técnica original del Plan Director.

3.2 VISIÓN Y OBJETIVOS GENERALES

Visión: La Ruta de Boabdil será un **corredor ecológico-cultural** de referencia en Andalucía, conectando personas, comunidades y patrimonio a través de un recorrido sostenible y experiencial. La ruta ofrecerá a residentes y visitantes la oportunidad de *"seguir las huellas de Boabdil"* de forma segura, educativa y atractiva, potenciando el orgullo local y la proyección internacional de la historia y cultura nazarí.

Para alcanzar esta visión, el Plan Director establece una serie de **objetivos generales** interrelacionados: (1) **Crear una infraestructura de senderos continua** que mejore la accesibilidad territorial y vertebre los municipios de forma sostenible, (2) **Conservar y valorizar el patrimonio histórico, cultural y natural** a lo largo del itinerario, integrándolo en la experiencia del viajero, (3) **Impulsar el desarrollo socioeconómico local** a través del turismo activo y cultural asociado a la ruta, diversificando la oferta más allá de los destinos tradicionales, y (4) **Garantizar una gestión colaborativa y sostenible** en el tiempo, con fuerte participación de las comunidades locales y apoyada en alianzas institucionales. Estos objetivos generales se desglosan en **ejes estratégicos** y objetivos específicos tal como se describe a continuación.



3.2.1 Eje estratégico 1: adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

Descripción del eje: El primer eje estratégico abarca todas las intervenciones dirigidas a preparar la infraestructura del camino y realzar el patrimonio tangible asociado a la Ruta de Boabdil. Su fin es asegurar que el recorrido cuente con senderos acondicionados, seguros y bien señalizados, con puntos de interés debidamente restaurados e interpretados para enriquecer la experiencia del visitante. Este eje contribuye directamente a la conservación del patrimonio cultural y natural, al mismo tiempo que mejora la calidad de la infraestructura turística de la zona.

Objetivo 1.1: Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructuras y señalización homogénea

Este objetivo específico se enfoca en las actuaciones necesarias para que la Ruta de Boabdil disponga de un trazado coherente, visible y cómodo de transitar. Incluye la creación o mejora de senderos, la instalación de señalización unificada en todo el itinerario y la incorporación de elementos singulares que añadan atractivo sin comprometer la seguridad.

- **Línea de actuación 1.1.1: Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta.** Se desarrollará un sistema de **señalización integral** con identidad visual propia de la Ruta de Boabdil (logotipo, colores y diseño coherente). Se instalarán postes direccionales, balizas y paneles informativos en puntos clave: inicio de etapas, cruces de caminos, miradores y núcleos urbanos. Cada señal llevará el **símbolo de la Ruta de Boabdil** y códigos de colores unificados, facilitando al visitante el autoguiado y reforzando la imagen de marca de la ruta. Por ejemplo, en la **ciudad de Granada** se colocará señalética interpretativa en los hitos boabdilíes (Alhambra, Ermita de San Sebastián, Alcázar del Genil, estatua de Boabdil) para enlazar estos lugares con el narrativo del itinerario. Igualmente, en municipios del Valle de Lecrín y Alpujarra se unificará la estética de las señales de la Ruta, evitando disparidad entre tramos. Esta línea incluye la colocación de mobiliario de apoyo (bancos, barandillas, papeleras) en áreas de descanso, respetando la estética tradicional y el entorno natural.

- **Línea de actuación 1.1.2: Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero.** Para garantizar la continuidad, se llevarán a cabo obras puntuales de mejora del firme y trazado en aquellos **senderos históricos** que se encuentran deteriorados o interrumpidos. Se dará prioridad a la recuperación de vías tradicionales ligadas a la historia de Boabdil: por ejemplo, se limpiará y consolidará un antiguo **camino empedrado nazarí en el Valle de Lecrín**, y se mejorará la vereda que une Cádiar con Bérchules, tramos que Boabdil pudo transitar en su huida. Asimismo, se propone incluir **infraestructuras singulares** que añadan interés al recorrido sin romper su autenticidad: un ejemplo destacado es la **Pasarela del Diablo en Carataunas**, un puente colgante de ~70 m de longitud suspendido sobre el Río Chico, que brindará una experiencia única a los senderistas más aventureros. Este tipo de obras –bien integradas en el entorno y con las debidas medidas de seguridad– se convertirán en **iconos de la Ruta de Boabdil**, atrayendo la atención mediática y de redes sociales por su espectacularidad. Todas las mejoras de senderos cumplirán con criterios de mínima afección ambiental (diseño *eco-friendly*, materiales locales, pasos de fauna donde corresponda), alineándose con los objetivos de sostenibilidad del plan.

- **Línea de actuación 1.1.3: Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje.** Dado el alto valor escénico del recorrido, se potenciarán diversos **miradores temáticos** en lugares estratégicos de la ruta. Se acondicionarán enclaves naturales con vistas privilegiadas (p. ej., Puerto de la Ragua, Alto de la Contraviesa, Suspiro del Moro, etc.) incorporando plataformas seguras, barandillas, bancos e **interpretación bilingüe** que relacione el panorama con el periplo histórico de Boabdil. Muchos de estos miradores incluirán paneles con citas históricas, mapas y quizás elementos artísticos o escultóricos alusivos (por ejemplo, una figura de Boabdil contemplando el valle) para profundizar en la narrativa. Un caso prioritario identificado es la **Era de Carataunas**, antigua era de trilla que se transformará en mirador natural con vistas de 360° de la Alpujarra. Allí se prevé instalar paneles interpretativos del paisaje, iluminación solar discreta y puntos interactivos (por ejemplo, un *selfie spot* con conexión Wi-Fi). Otros miradores previstos incluyen el **Mirador de Boabdil** entre Dílar y Padul (que recuerda el punto donde, según la leyenda, Boabdil miró Granada por última vez), el **Mirador de Pallarín** en Lanjarón, el **Mirador de África** en Cáñar, o varios miradores en la ruta de Almegíjar y Notáez con vistas al valle del río Guadalfeo. Estos puntos de observación no solo embellecen el recorrido, sino que ofrecen **pausas interpretativas** para apreciar la relación entre paisaje e historia nazarí, enriqueciendo la experiencia del viajero.

Objetivo 1.2: Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos histórico-culturales vinculados al itinerario

Este objetivo agrupa las intervenciones sobre el **patrimonio edificado o arqueológico** asociado a la Ruta de Boabdil. Se trata de asegurar que castillos, torres, edificios históricos y otros vestigios presentes a lo largo del camino se encuentren en buen estado, accesibles al público y adecuadamente interpretados, contribuyendo así a la narrativa histórica de la ruta y a la diversificación de atractivos para el visitante.

- **Línea de actuación 1.2.1: Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos.** En coordinación con la Consejería de Cultura y las entidades propietarias, el plan impulsa proyectos de **restauración** en aquellas fortificaciones y ruinas más emblemáticas del recorrido. Por ejemplo, se promoverá la rehabilitación del **Castillo de Dúrcal** (y su sendero de acceso) para consolidar su estructura y habilitarlo con medidas de visita segura. De igual modo, se plantean intervenciones en las **atalayas nazaríes** del Valle de Lecrín (como la Atalaya de Cónchar en Villamena, la Atalaya de Dúrcal – Fuerte de Mahína, o la Torre del Tío Bayo en Albuñuelas) para frenar su deterioro y dotarlas de señalización histórica. En Nigüelas, se apoyará la rehabilitación del **Castillo de El Castillejo** y la antigua **Torre Árabe (Torrecilla)**, con la creación de senderos acondicionados para su acceso. Otros ejemplos incluyen la restauración del **Castillo de Mondújar (Castillo de Zoraya)** y del **Castillejo de Lojuela (Murchas)**, ambos con alto valor histórico en el contexto de la rebelión de las Alpujarras. Incluso fuera de Granada, el plan contempla posibilidades como intervenir en el **Palacio del Rey Chico de Fuente Victoria (Fondón, Almería)** –donde Boabdil supuestamente pernoctó en su camino al exilio– para su consolidación o adaptación parcial como recurso expositivo. Cada proyecto de rehabilitación incluirá la instalación de paneles explicativos y la integración paisajística del entorno (limpieza de vegetación invasora, senderos señalizados), de modo que estos enclaves queden listos para su visita pública autoguiada o mediante rutas interpretativas.

- **Línea de actuación 1.2.2: Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales.** Para complementar las obras físicas, se desarrollarán **espacios interpretativos** dedicados a la historia y cultura vinculadas a la ruta. Un proyecto destacado es la **transformación de la "Torre del Fuerte" de Alhendín en Centro de Interpretación y oficina de turismo**, restaurando esta antigua torre vigía y dotándola de una exposición permanente sobre Boabdil y la importancia histórica de la ruta (además de servir como punto de información al viajero). En Otura, en las cercanías del Suspiro del Moro, se apoyará la creación del **Centro de Interpretación del Rey Boabdil**, iniciativa ya impulsada por su ayuntamiento, que ofrecerá una experiencia inmersiva sobre la Granada nazarí y la figura de Boabdil. Este centro, con mirador hacia la vega de Granada, se integrará como hito interpretativo de la ruta (aunque la ruta arranque ahora formalmente en la capital granadina, Otura seguirá siendo un punto clave por su valor legendario). Adicionalmente, se prevé la **rehabilitación de edificios históricos para uso museístico o cultural** en varios municipios: por ejemplo, la **Casa del siglo XVII en Cozvíjar (Villamena)** para convertirla en **museo etnográfico de usos y costumbres** locales, la adquisición y recuperación de la **Casa de la Tahona** en Padul como centro expositivo de la historia comarcal, o la adecuación de antiguas **viviendas de maestros en Cástaras** para alojar un pequeño museo o centro de visitantes. También en la Alpujarra media, en Lobras, se apoyarán proyectos de creación de centros de interpretación temáticos (de la seda, de los telares tradicionales, del oficio del metal en la minería de la zona, etc.), rehabilitando edificaciones existentes para dichos fines. Estas actuaciones de musealización buscan dotar de **contenido cultural** al itinerario, de modo que el visitante encuentre, en distintos tramos, paradas instructivas donde profundizar en la historia, leyendas y tradiciones del lugar.

3.2.2 Eje estratégico 2: Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

Descripción del eje: El segundo eje estratégico se centra en **posicionar la Ruta de Boabdil en el mercado turístico** y en la mente del público, mediante acciones de marketing, comunicación y programación de actividades culturales. Se trata de dar a conocer la ruta a nivel regional, nacional e internacional; atraer visitantes interesados en naturaleza e historia; y fomentar una oferta de experiencias que enriquezcan la visita, involucrando a la población local en dicha dinamización. Este eje complementa las mejoras físicas (eje 1) asegurando que la ruta no solo exista, sino que esté activa, sea atractiva y genere impacto positivo en las comunidades.

Objetivo 2.1: Posicionar la Ruta de Boabdil como destino turístico-cultural de referencia y difundir su identidad histórica

Bajo este objetivo se engloban las iniciativas de **marketing territorial** y comunicación estratégica del proyecto. El fin es construir una **marca turística sólida** para la ruta, lograr visibilidad en los canales adecuados y asegurar que el relato histórico de Boabdil llegue al público general de forma atractiva y rigurosa.

- **Línea de actuación 2.1.1: Desarrollo de la marca, material promocional y plataforma digital.** El Plan Director contempla la creación de una **identidad de marca** diferenciada para la Ruta de Boabdil, incluyendo un nombre evocador (manteniendo el nombre base pero quizá con un subtítulo o eslogan) y un **logotipo** que refleje los valores históricos y paisajísticos del itinerario (por ejemplo, integrando la silueta de Boabdil, la Alhambra o elementos nazaríes). Se diseñará un eslogan y una narrativa (*storytelling*) que conecte emocionalmente con el visitante, transmitiendo la esencia de "el último suspiro del reino de Granada". Una vez definida la marca, se elaborará un completo **Plan de Marketing** que incluya: el desarrollo de un **portal web oficial** de la ruta y una aplicación móvil con información geolocalizada (mapas, audioguías, agenda de eventos, reservas, etc.); presencia activa en **redes sociales** con contenidos atractivos (fotografías de los paisajes, leyendas locales, vídeos cortos divulgativos); y campañas de difusión online orientadas a mercados clave (turistas culturales de Francia, Alemania, Reino Unido, etc.). Se producirá además **material promocional físico**: guías turísticas, mapas de la ruta, folletos temáticos por tramos, y señalética urbana en las ciudades puerta de entrada (Granada y posiblemente Adra) indicando el inicio/fin de la ruta. Paralelamente, se impulsará la colaboración con medios de comunicación y *bloggers* de viajes para reportajes y contenidos sobre la ruta, elevando su perfil público.

- **Línea de actuación 2.1.2: Campañas de difusión, alianzas comerciales y promoción en eventos del sector.** Para lograr proyección, se identificarán los **segmentos de mercado objetivo** (senderistas culturales *seniors*, viajeros jóvenes interesados en historia y aventura, grupos educativos, etc.) y se adaptarán las estrategias promocionales a cada perfil. Se participará en **ferias de turismo** (FITUR, ferias de turismo de naturaleza, etc.) presentando la Ruta de Boabdil como nuevo producto turístico de la provincia. Asimismo, se lanzarán campañas específicas en temporadas clave (por ejemplo, primavera, cuando la climatología es óptima para recorrerla) e iniciativas como *press trips* con periodistas y *fam trips* con agencias para que conozcan in situ el recorrido. Una línea importante será establecer **alianzas con touroperadores y agencias de viaje**: se negociará la inclusión de la Ruta de Boabdil en circuitos por Andalucía, de manera que se ofrezcan paquetes combinados (por ejemplo, 1-2 días en la Alpujarra siguiendo tramos de la ruta dentro de un tour más amplio). Igualmente, se buscará colaboración con plataformas de referencia (Minube, Lonely Planet, rutas BTT, etc.) para que difundan la ruta en sus contenidos. A nivel local, se fomentará que empresas de turismo activo y guías locales desarrollen productos específicos (**rutas guiadas "Tras los pasos de Boabdil"**, excursiones teatralizadas, etc.), apoyándoles en la promoción de estas ofertas. Finalmente, se planificarán **actividades de lanzamiento** una vez la ruta esté operativa: jornadas inaugurales con senderistas, eventos de prensa, e incluso una marcha popular simultánea desde varios tramos para celebrar la apertura oficial. Todo lo anterior quedará recogido en el Plan de Marketing, asegurando que la promoción corre paralela a las obras físicas para **maximizar el impacto desde el inicio**.

Objetivo 2.2: Dinamizar la ruta con actividades culturales y experiencias que involucren a la población local

Este objetivo engloba acciones destinadas a dar **vida y contenido** a la Ruta de Boabdil sobre el terreno, más allá de la promoción mediática. Se trata de crear experiencias memorables para el visitante y oportunidades de participación para los habitantes, de manera que la ruta esté continuamente **animada con actividades culturales, recreativas y educativas** que refuercen su temática histórica.

- **Línea de actuación 2.2.1: Programación de eventos culturales, recreaciones históricas y festividades en torno a la Ruta.** El plan propone institucionalizar una serie de **eventos anuales** ligados a la Ruta de Boabdil, que sirvan tanto de atractivo turístico como de homenaje histórico. Por ejemplo, se plantea organizar **recreaciones históricas** de la salida de Boabdil de Granada y su paso por los distintos pueblos: una **ruta ecuestre dramatizada** con jinetes ataviados a la usanza nazarí recreará la comitiva de Boabdil en ciertos tramos representativos. Asimismo, podrían celebrarse **festivales temáticos** en fechas señaladas: en Granada un evento conmemorativo de la Alhambra que marque el inicio simbólico del exilio, y en Adra un festival que recuerde la despedida final de Boabdil al embarcar hacia África. Estas festividades incluirían música andalusí, mercados medievales, rutas de la tapa morisca, conferencias históricas y participación de vecinos, logrando repercusión en medios y consolidándose como citas anuales. Además, se apoyará la realización de **obras de teatro y exposiciones itinerantes** sobre la historia de la ruta: por ejemplo, se desarrollará una obra teatral que dramatice la rebelión de los moriscos en el Valle de Lecrín (hecho histórico relacionado), prevista a representarse en Saleres; o se organizarán exposiciones fotográficas y documentales que roten por los municipios mostrando el antes-después de las restauraciones realizadas. Todas estas actividades singulares contribuirán a **promocionar la ruta con gran impacto mediático** y a involucrar a la comunidad local en su valoración.

- **Línea de actuación 2.2.2: Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios.** Más allá de eventos puntuales, la Ruta de Boabdil debe actuar como catalizador de iniciativas culturales y económicas locales. En esta línea, se impulsará la **puesta en valor de tradiciones y recursos autóctonos** en los pueblos del itinerario. Por ejemplo, en el municipio de El Valle se promoverá la cesión y exposición de las **estelas prehistóricas** descubiertas en la zona, instalándolas en el antiguo Pósito de Restábal como parte de un centro interpretativo local. En Melegís, se respaldará la iniciativa de recrear la *sede de la corte Nazarí* en una casona señorial donde se alojó Boabdil, creando un pequeño museo o experiencia inmersiva sobre la estancia del rey en dicho lugar. En el enclave de **Tablate** (El Pinar), que incluye un puente nazarí, torre vigía e incluso hornos antiguos, se llevará a cabo un proyecto integral de **embellecimiento, señalización e información turística**, de forma que este conjunto patrimonial sea comprensible y atractivo para los visitantes. También se fomentará la creación de **rutas gastronómicas** y artesanales asociadas: por ejemplo, destacar productos locales (vino del Valle de Lecrín, aceite, dulces moriscos) integrándolos en la experiencia del caminante mediante visitas a bodegas, almazaras o talleres tradicionales cercanos al sendero. Finalmente, se prevé involucrar a las escuelas y asociaciones en actividades educativas, como concursos escolares sobre la historia de Boabdil, voluntariados para limpieza de senderos, o programas de **formación de guías locales** especializados en la ruta. De esta forma, la Ruta de Boabdil se convierte en un proyecto vivo, que no solo **atrae turistas** sino que **dinamiza la vida cultural local** y genera oportunidades de empleo y emprendimiento (alojamientos rurales, empresas de turismo activo, etc.), contribuyendo a fijar población y orgullo de pertenencia.

3.2.3 Eje estratégico 3: Gobernanza colaborativa, sostenibilidad y seguimiento

Descripción del eje: El tercer eje estratégico aborda los aspectos de **gestión, coordinación interinstitucional, participación ciudadana, sostenibilidad financiera y evaluación** del Plan. Reconoce que el éxito a largo plazo de la Ruta de Boabdil dependerá en gran medida de cómo se organice su gobernanza y de asegurar recursos y mecanismos para su mantenimiento futuro. Asimismo, incluye la definición de indicadores de seguimiento para medir el impacto del plan y permitir ajustes adaptativos. Este eje garantiza que, una vez realizadas las obras y lanzada la ruta, exista una estructura sólida que vele por su continuidad y mejora continua en el tiempo.



Objetivo 3.1: Establecer un modelo de gestión y participación que garantice la coordinación institucional y la implicación local en la Ruta de Boabdil

El propósito de este objetivo es diseñar e implantar una **estructura de gobernanza multinivel** para la ruta, involucrando a todas las administraciones y actores relevantes, así como formalizar canales de participación de la ciudadanía y sectores privados en la toma de decisiones y gestión cotidiana del proyecto.

- **Línea de actuación 3.1.1: Diseño e implementación de la estructura organizativa de la ruta.** El Plan Director propondrá la creación de un **modelo de gestión colaborativa** adaptado a la Ruta de Boabdil. Para ello, se estudiarán varias opciones: por un lado, reforzar la **Asociación de Municipios Ruta de Boabdil** ya existente dotándola de capacidad técnica y recursos para coordinar el proyecto; por otro, la posibilidad de constituir un **consorcio público** específico (implicando a las diputaciones de Granada y Almería, la Junta de Andalucía, e incluso colaboraciones internacionales como la ciudad de Fez, destino final de Boabdil, dada la dimensión cultural transnacional de la ruta). No se descarta integrar la gestión en alguna entidad consolidada o en planes de turismo regional existentes. La opción seleccionada se basará en criterios de eficacia, financiación disponible, participación local y sostenibilidad a largo plazo. Cualquiera sea el modelo, deberá asegurar la **coordinación interadministrativa** vertical y horizontal, definiendo claramente *"quién hace qué"* una vez que la ruta esté en marcha. Se prevé conformar una **Comisión Técnica o Mesa de Coordinación** con representantes de las instituciones (ayuntamientos implicados, diputaciones, consejerías) que se reúna periódicamente para el seguimiento del plan, toma de decisiones estratégicas y resolución de incidencias. Del mismo modo, se establecerán **convenios de colaboración** entre administraciones delineando compromisos: por ejemplo, quién se encarga del mantenimiento rutinario de tramos, de actualizar la señalización, de la promoción conjunta, etc., y cómo se reparte la financiación de estas tareas. Se buscará un **equilibrio en el liderazgo público y la implicación privada/local**: por un lado, las instituciones deben proveer soporte estable (p. ej. personal o presupuesto anual consignado); por otro, se incentivará que empresas locales, asociaciones de senderismo, grupos ecologistas y vecinos participen activamente (mediante convenios de voluntariado, patrocinios de tramos, adopción de miradores, etc.). Para materializar la participación, durante la ejecución del plan se organizarán **mesas comarcales de participación** donde actores locales puedan opinar y aportar (ya se han realizado talleres previos con ayuntamientos para consensuar la idea inicial). El resultado final de esta línea será un **Modelo de Gobernanza de la Ruta de Boabdil** detallado, incluyendo organigrama, reglamento básico de funcionamiento, roles y responsabilidades de cada entidad, y un esquema de financiación operativo a medio plazo. Este modelo garantizará la continuidad del

proyecto evitando improvisaciones una vez finalizado el Plan Director.

- **Línea de actuación 3.1.2: Mecanismos de participación ciudadana, comunicación y transparencia.** Complementando la estructura formal, se pondrán en marcha canales para asegurar que la población local y demás grupos de interés mantengan una voz activa en la ruta. Se creará, por ejemplo, un **Consejo de Participación de la Ruta** que incluya asociaciones vecinales, empresarios turísticos, grupos culturales y ambientales, universidades (p. ej. historiadores de la Universidad de Granada) y otros expertos. Este consejo se reunirá al menos anualmente para revisar el progreso del plan y proponer iniciativas o ajustes, funcionando como órgano consultivo. También se habilitarán herramientas de comunicación y transparencia: una sección web de *Gobierno Abierto* donde se publiquen los informes de seguimiento, un buzón de sugerencias online para recoger aportaciones de visitantes y residentes, y sesiones informativas abiertas en distintos municipios. La idea es que la **comunidad local sienta la ruta como propia**, se genere un sentido de corresponsabilidad en su cuidado y una cultura de hospitalidad hacia el visitante. Adicionalmente, se fomentará la creación de **voluntariados ambientales y culturales** relacionados con la ruta (por ejemplo, jornadas de limpieza de senderos, programas de "guardianes de la ruta" donde escolares apadrinen un tramo y vigilen su estado, etc.). En resumen, la gestión de la Ruta de Boabdil no será exclusivamente tecnocrática, sino que integrará la inteligencia colectiva y el cariño de sus habitantes, multiplicando las posibilidades de éxito a largo plazo.

Objetivo 3.2: Asegurar la sostenibilidad financiera del plan y establecer un sistema de evaluación y mejora continua de la ruta

Este objetivo aborda dos vertientes complementarias: por un lado, cómo financiar la ejecución de las numerosas acciones y mantener la ruta operativa en el tiempo; por otro, cómo medir el impacto y resultados del plan para introducir mejoras de manera iterativa. La sostenibilidad es entendida tanto en términos económicos como de gestión adaptativa.

- **Línea de actuación 3.2.1: Movilización de vías de financiación y programación por fases de las inversiones.** Dada la magnitud del proyecto, se articulará un plan de **financiación multifuente** aprovechando distintas convocatorias y programas. En primera instancia, se estructurarán las actuaciones del plan en paquetes o fases que puedan presentarse a fondos europeos, estatales o autonómicos. Por ejemplo, se podría preparar un proyecto integral denominado "Red de Senderos Históricos de Boabdil – Fase I" englobando las actuaciones prioritarias iniciales, para solicitar financiación a programas FEDER plurianuales. Se identificarán líneas específicas de subvención: los **Fondos Next Generation EU** (p.ej. programa de Turismo Sostenible), ayudas de la **Junta de Andalucía** para infraestructura turística o patrimonio cultural, programas de cooperación transfronteriza España-Marruecos (por la temática común), etc. Asimismo, las diputaciones y ayuntamientos involucrados comprometerán recursos propios y explorarán fórmulas de cofinanciación público-privada (patrocinios de empresas locales, *crowdfunding* para elementos simbólicos, etc.). El plan establecerá un **calendario de inversiones** a 5 años vista, distinguiendo **actuaciones de corto, medio y largo plazo** según su urgencia, coste y madurez técnica. Por ejemplo, la instalación de señalética básica y arreglos menores de senderos son acciones inmediatas (a ejecutar en el primer año tras la aprobación del plan); las rehabilitaciones de castillos o centros de interpretación, por su complejidad, se programarán a medio plazo (2–3 años, tras gestiones de permisos y proyectos técnicos); infraestructuras de gran envergadura o nuevas construcciones (p. ej. la pasarela colgante, o centros museísticos grandes) se planificarán a largo plazo (4–5 años) o supeditadas a la obtención de fondos específicos. De esta manera, se asegura que el despliegue del plan sea **escalonado y realista**, alcanzando hitos a 1, 3 y 5 años que mantengan el impulso del proyecto. El cronograma detallado de implementación se presenta en la sección final de este documento, en concordancia con la planificación temporal propuesta en la oferta (fases de 1 a 6 meses para la redacción del plan, y fases subsiguientes a 1, 3, 5 años para la ejecución). Cada fase de inversión irá acompañada de la identificación de sus

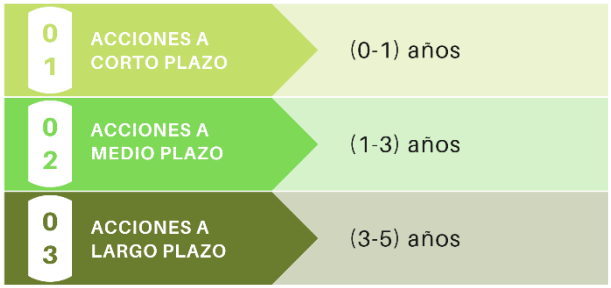
fuentes de financiación aseguradas o potenciales, garantizando la **viabilidad económica** del Plan Director.

- **Línea de actuación 3.2.2: Sistema de seguimiento de indicadores, evaluación de impactos y mecanismos de actualización del plan.** Desde el inicio se definirá un **esquema de monitoreo** para evaluar los progresos e impactos tanto durante la ejecución de las acciones como una vez la ruta esté en funcionamiento. Se establecerán **Indicadores Clave de Rendimiento (KPI)** en dimensiones diversas: indicadores turísticos (número de visitantes que recorren la ruta o tramos, pernoctaciones en la comarca atribuibles a la ruta, grado de satisfacción medido en encuestas), indicadores socioeconómicos (empleos creados ligados al turismo de la ruta, aumento de negocios locales –alojamientos, restaurantes– en los municipios, evolución demográfica, etc.), indicadores culturales (número de actividades culturales anuales en torno a la ruta, estado de conservación del patrimonio en ella) e indicadores ambientales (nivel de limpieza y conservación de los entornos naturales, posibles afecciones detectadas en flora/fauna). Para cada indicador se fijará una **línea base** (situación actual antes del plan) y unas **metas a 1, 3 y 5 años** de la implementación, de modo que se pueda medir el éxito relativo. También se definirá la forma de recolección de datos y frecuencia: por ejemplo, instalar **contadores de senderistas** en puntos clave, llevar un registro de visitantes en centros de interpretación, realizar encuestas periódicas a turistas y a vecinos/empresarios locales para percibir cambios. Los organismos responsables de recopilar y analizar estos datos serán designados (p.ej. la comisión de seguimiento de la ruta emitirá informes de progreso anuales, con una revisión exhaustiva a mitad del periodo de implementación).

  Lo más importante, el sistema de seguimiento incluirá **mecanismos de realimentación y ajuste**: si los indicadores muestran desviaciones o resultados no deseados, el plan se podrá adaptar en consecuencia. Por ejemplo, si ciertos tramos registran baja afluencia de visitantes, se reforzarán las acciones de promoción o se investigará la causa (dificultad, señalización insuficiente) para tomar medidas correctivas. Si se detectan impactos ambientales negativos (erosión, residuos), se ajustarán los protocolos de mantenimiento y sensibilización ambiental. De esta forma, la **evaluación continua** permitirá ir mejorando la Ruta de Boabdil de manera iterativa, asegurando su sostenibilidad y éxito crecientes en el tiempo.

3.3 PLAN DE ACCIÓN Y CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN

A continuación, se sintetiza el **Plan de Acción** resultante de este Marco Estratégico, organizado en fases temporales, tal como se anticipó en la oferta técnica original. Dado que la totalidad de actuaciones excede la capacidad de ejecución inmediata, se han priorizado y agrupado en horizontes de corto, medio y largo plazo, fijando hitos claros:



- **Fase 1 – Acciones a corto plazo (0-1 año):** *Arranque e hitos inmediatos.* En esta fase inicial, tras la aprobación del Plan Director, se abordan las **"victorias rápidas"** que permiten señalizar y abrir la ruta cuanto antes. Incluye la instalación de la señalética básica homogénea en todo el trazado principal, arreglo de tramos sencillos de sendero, y apertura de los primeros puntos de información. Por ejemplo, en los primeros 6-12 meses se espera haber completado la **señalización continua desde Granada hasta el Valle de Lecrín**, acondicionado los miradores más accesibles y lanzado la plataforma web oficial con información para visitantes. También en esta fase se pondrá en marcha la estructura de gestión (creación de la comisión coordinadora, firma de convenios institucionales) y se iniciarán las primeras campañas de promoción (presentación oficial de la Ruta de Boabdil en medios y ferias, inauguración simbólica con senderistas locales). Estas acciones tempranas sientan las bases visibles del proyecto y generan confianza en su desarrollo.

- **Fase 2 – Acciones a medio plazo (1-3 años):** *Desarrollo de infraestructuras y productos clave.* Corresponde al grueso de las inversiones físicas más complejas una vez obtenidos los fondos necesarios. Durante los años 1 a 3 de implementación, se ejecutarán las **obras de rehabilitación patrimonial de mayor prioridad**: por ejemplo, la restauración del Castillo de Dúrcal, la adaptación de la Torre del Fuerte de Alhendín como centro de interpretación, la rehabilitación de atalayas y castillos en Nigüelas, Mondújar, Murchas, etc., y la construcción/adecuación de miradores panorámicos destacados (Era de Carataunas, Mirador de Boabdil, Mirador de la Contraviesa, entre otros). Asimismo, se completará la **Pasarela del Diablo en Carataunas** u otros elementos singulares que requieran trabajos técnicos prolongados. En paralelo, se implementarán los **centros de interpretación** planificados (Suspiro del Moro en Otura, museo etnográfico en Cozvíjar, aula de la naturaleza en Lanjarón, etc.) y se consolidarán las **actividades anuales** (festivales de Otura/Adra, ruta ecuestre, etc.). A nivel de marketing, se intensificará la promoción internacional una vez haya suficientes tramos operativos y se recopilen ya las primeras métricas positivas de visitantes. Para el final de esta fase, la Ruta de Boabdil deberá estar completamente operativa en la provincia de Granada, con la mayoría de sus atractivos listos, una afluencia creciente de visitantes y un modelo de gestión ya rodando.

- **Fase 3 – Acciones a largo plazo (3-5 años):** *Expansión, optimización y cierre del círculo de sostenibilidad.* En los años 3 a 5 tras el lanzamiento, el enfoque estará en culminar las actuaciones pendientes y potenciar la sostenibilidad futura. Aquí se incluyen proyectos de mayor envergadura que requirieron más tiempo de preparación o financiación: por ejemplo, si se contemplan **extensiones de la ruta hacia Adra (Almería)** u otros ramales, este es el momento de integrarlas mediante convenios interprovinciales, siguiendo el *plan de expansión futura* delineado en el Plan Director. También entran en esta fase las mejoras complementarias identificadas por el sistema de seguimiento: puede implicar reforzar infraestructuras donde la demanda lo exija (añadir áreas de descanso adicionales, mejorar accesos secundarios), o abordar restauraciones adicionales de patrimonio que surjan (por ejemplo, si se consigue colaboración para el Palacio del Rey Chico en Fondón u otros sitios fuera del alcance inicial). En este periodo se espera que la ruta alcance su **madurez operacional**: el modelo de gobernanza estará afianzado con participación activa de todos los actores, la financiación para mantenimiento rutinario

será estable (incluso con posibles ingresos generados por la propia ruta, como merchandising, patrocinio de eventos, pequeñas tasas voluntarias, etc.), y los indicadores de impacto demostrarán las mejoras socioeconómicas en la región (más empleo turístico, fijación de población joven, revalorización del patrimonio, etc.). Al quinto año, el Plan Director será objeto de una **evaluación integral** de resultados, cuyos hallazgos permitirán planificar la siguiente etapa del proyecto más allá del horizonte inicial, asegurando que la Ruta de Boabdil siga evolucionando y aportando valor en el futuro.

En conclusión, el **Marco Estratégico y Plan de Acción** aquí presentados proporcionan una hoja de ruta coherente para convertir la Ruta de Boabdil en una realidad exitosa. Las actuaciones propuestas –desde la mejora física de senderos y monumentos, hasta la promoción cultural y la estructuración de su gestión– están cuidadosamente alineadas con objetivos específicos y ejes estratégicos, garantizando que cada esfuerzo contribuya de forma tangible a la visión global. Respaldado por un sólido plan de implementación por fases, el proyecto se prepara para **iniciar su andadura** con rigor técnico, participación social y ambición de sostenibilidad, honrando el legado histórico de Boabdil y generando nuevas oportunidades de desarrollo en los territorios que atraviesa.



4. PLAN DE ACCIÓN

EJE ESTRATÉGICO	OBJETIVO	LÍNEA DE ACTUACIÓN	PROYECTO / ACCIÓN
1 Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta	1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea	1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta	1.1.1.1 Señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta Boabdil 1.1.1.2 Señalética y estética a la Ruta Boabdil de los hitos: Alhambra, Ermita de San Sebastián (Morabito), Alcázar del Genil y Estatua a Boabdil 1.1.1.3 Señalética y estética a la Ruta Boabdil de los hitos: Almunia de Darabenaz y Baños Árabes 1.1.1.4 Rehabilitación de la carpa municipal de manera acústica y estética. Adquisición de suelo 1.1.1.5 Climatización del Centro Cultural de Padul 1.1.1.6 Mejora del estado del Merendero del Mamut (Laguna de Padul) 1.1.1.7 Señalética del acueducto de Cijancos 1.1.1.8 Rehabilitación y adecuación del Puente Antiguo de Dúrcal 1.1.1.9 Señalética para la Iglesia San Juan Bautista (Nigüelas) 1.1.1.10 Señalización y puesta en valor del Antiguo Cementerio de Mondújar 1.1.1.11 Señalética para la Iglesia de Mondújar 1.1.1.12 Puesta en valor de la Escultura a Zoraya (Mondújar) 1.1.1.13 Señalización de la Iglesia de Bayacas (Bayacas) 1.1.1.14 Señalización de la Iglesia de Notáez 1.1.1.15 Señalización del Área de descanso el Chorrillo 1.1.1.16 Puesta en valor del Antiguo Puente (Cástaras) 1.1.1.17 Señalización de la Ermita de Santa Rita (Narila) 1.1.1.18 Señalización del Puente de la Tableta (Válor) 1.1.1.19 Señalización de la Ermita de San Antón 1.1.1.20 Señalización de la Iglesia de Júbar
		1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero	1.1.2.1 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares de la Ruta Boabdil 1.1.2.2 Instalación de punto de avituallamiento del paso del agua del río Dúrcal con pasos de altura en “El Peñón del Moro” 1.1.2.3 Embellecimiento, señalización y establecimiento de puntos de información de El Sendero de Alauxa 1.1.2.4 Senda Ciclable en Órgiva 1.1.2.5 Adecuación del sendero complementario Carataunas – Pampaneira 1.1.2.6 Rehabilitación del sendero con inclusión de ruta cicloturista conectando el casco urbano de Torvizcón con la Contraviesa 1.1.2.7 Restauración camino Peña de los Castaños en Lobras 1.1.2.8 Señalética y estética de la ruta de Aben Aboo por tierra de moriscos y busto/estatua de Aben Aboo en Montenegro

		1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje	1.1.3.1 Adecuación del Mirador de Boabdil (Dílar – Padul) 1.1.3.2 Adecuación del Mirador Cruz de la Misión 1.1.3.3 Adecuación del Mirador Padre Ferrer 1.1.3.4 Mirador de la Loma 1.1.3.5 Señalización del Mirador de Morayma en la barriada del Cerrillo (Mondújar) 1.1.3.6 Mirador del Castillo de Zoraya 1.1.3.7 Mirador de Boabdil de Nigüelas 1.1.3.8 Adecuación del Mirador de Acequias 1.1.3.9 Adecuación del Mirador de Saleres 1.1.3.10 Mirador de Alauxa (Pinos del Valle) 1.1.3.11 Adecuación del Mirador del Valle 1.1.3.12 Mirador Ermita Cristo del Zapato 1.1.3.13 Adecuación del Mirador de la Habana 1.1.3.14 Rehabilitación de El Mirador de El Valle (Albuñuelas) 1.1.3.15 Adecuación del Mirador de Pallarín 1.1.3.16 Señalización de la Ermita Tajo de la Cruz y adecuación de su sendero 1.1.3.17 Adecuación del Mirador de Los Tablones 1.1.3.18 Adecuación del Mirador de África (Cáñar) 1.1.3.19 Adecuación del Mirador Era de Carataunas 1.1.3.20 Adecuación del Mirador Guadalfeo 1.1.3.21 Adecuación del Mirador de Barbacana 1.1.3.22 Adecuación del Mirador de Cástaras 1.1.3.23 Adecuación del Mirador Rambla de Nieles 1.1.3.24 Adecuación del Mirador La Plantonada 1.1.3.25 Adecuación del Mirador de la Alpujarra 1.1.3.26 Rehabilitación del Mirador Peñón Hundido (Tímar) 1.1.3.27 Adecuación del Mirador Barranco del Infierno 1.1.3.28 Adecuación del Mirador de Golco (Golco) 1.1.3.29 Adecuación del Mirador de Prado Real 1.1.3.30 Adecuación del Mirador de Yegen 1.1.3.31 Revalorización de la Ermita de Lourdes y su mirador (Válor) 1.1.3.32 Adecuación del Mirador de los Llanos (Mecina Alfahar) 1.1.3.33 Adecuación del Mirador de Cherín 1.1.3.34 Adecuación del resto de miradores secundarios
	1.2 Conservar, rehabilitar y poner	1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos,	1.2.1.1 Adecuación de la Atalaya de Villamena (Cónchar) y su sendero de acceso 1.2.1.2 Rehabilitación y adecuación del Castillo de Dúrcal y su sendero de acceso

	en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario	torres y yacimientos históricos	1.2.1.3 Rehabilitación de El Castillo de Zoraya (Mondújar) y su sendero de acceso 1.2.1.4 Rehabilitación y adecuación del Castillo Árabe de Lojuela (Murchas) y su sendero de acceso 1.2.1.5 Rehabilitación y adecuación del Castillo de Restábal y su sendero de acceso 1.2.1.6 Adecuación de la Atalaya de Saleres y su sendero de acceso 1.2.1.7 Señalización del Castillo Árabe de Lanjarón 1.2.1.8 Rehabilitación del Castillejo de Órgiva y adecuación de su sendero de acceso 1.2.1.9 Restauración del Castillo de Tímar y su camino de acceso 1.2.1.10 Rehabilitación del Castillo de Yegen (Peñón del Fuerte) y adecuación de su sendero de acceso 1.2.1.11 Rehabilitación del Castillo de Golco y adecuación de su sendero de acceso 1.2.1.12 Rehabilitación del Castillo de Mecina Alfahar y adecuación de su sendero de acceso 1.2.1.13 Adquisición y rehabilitación del Castillo de Las Canteras – Escariantes 1.2.1.14 Señalización del Castillo de Jorairátar y su sendero de acceso 1.2.1.15 Rehabilitación del Castillo de Picena y su sendero de acceso 1.2.1.16 Resto de rehabilitaciones, senderos de acceso y señalizaciones (Atalaya de Dúrcal, Castillejo de Nigüelas, Castillejo de Chite, Torre Alquería de Restábal, Torre del Tío Bayo, Castillejo de Sant Afliy, Castillo de Júbar)
		1.2.2 Creación de centros de Interpretación y musealización de espacios patrimoniales	1.2.2.1 Rehabilitación y adecuación de la Torre del Fuerte como Centro de Interpretación y Oficina de Turismo de Alhendín 1.2.2.2 Creación del Centro de Interpretación del Rey Boabdil e impulso del Suspiro del Moro 1.2.2.3 Adquisición y rehabilitación de la Casa Tahona 1.2.2.4 Restauración de la casa del s. XVII para su transformación en muso de usos y costumbres 1.2.2.5 Creación del Centro de Dinamización y Gestión Ruta Boabdil (Dúrcal) 1.2.2.6 Rehabilitación y puesta en valor de Centro de Interpretación Torre Árabe o Torrecilla 1.2.2.7 Construcción Centro de Interpretación del Paisaje de El Valle de Lecrín en Restábal 1.2.2.8 Cesión de estelas prehistóricas para su puesta en valor y exposición en El Pósito de Restábal 1.2.2.9 Establecer la sede de la corte nazarí en una de las casas señoriales donde se ubicó Boabdil en Melegís 1.2.2.10 Puesta en valor de Tablate 1.2.2.11 Remodelación sala teatro en el Antiguo Molino y creación de Centro de Interpretación 1.2.2.12 Creación del Aula de la Naturaleza y Centro de Interpretación Casa García Nájera 1.2.2.13 Rehabilitación de la fuente de San Antonio (Órgiva) y Tina (Bayacas) 1.2.2.14 Implantación de una oficina de información turística y de la Ruta Boabdil en Órgiva 1.2.2.15 Puesta en valor del Barrio de Haratalhaxín (Bayacas) 1.2.2.16 Rehabilitación y puesta en valor del Molino de Benizalte (Órgiva) 1.2.2.17 Rehabilitación de la Mezquita de Almegíjar (Busquístar) y su sendero de acceso 1.2.2.18 Rehabilitación y puesta en valor de los Baños del Piojo

			1.2.2.19 Desarrollo del Centro de Interpretación de la Seda 1.2.2.20 Desarrollo del Centro de Interpretación de Telares 1.2.2.21 Rehabilitación del Centro de Interpretación de Malacate 1.2.2.22 Creación de la Madraza. Residencia y Albergue 1.2.2.23 Puesta en valor del Olivo del Moro (Narila) 1.2.2.24 Rehabilitación y puesta en valor de las Casas de Aben Humeya (Narila y Válor) 1.2.2.25 Fábrica de los Moros / Fuerte Morisco (Bérchules) 1.2.2.26 Establecimiento de oficina de información turística e incorporación de personal para dos centros de interpretación existentes 1.2.2.27 Rehabilitación y mejora de la gestión de la Casa de usos y costumbres (Ugíjar) 1.2.2.28 Rehabilitación de edificios con fines de albergues y refugios para peregrinos
2 Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural	2.1 Posicionar la ruta de Boabdil como destino turístico-cultural de referencia y difundir su identidad histórica	2.1.1 Desarrollo de la marca, material promocional y plataforma digital	2.1.1.1 Desarrollo de la marca, material promocional y plataforma digital
		2.1.2 Campañas de difusión, alianzas comerciales y promoción en eventos del sector	2.1.2.1 Campañas de difusión, alianzas comerciales y promoción en eventos del sector
	2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturales y experiencias que involucren a la población local	2.2.1 Programación de eventos culturales, recreaciones históricas y festividades en torno a la Ruta	2.2.1.1 Creación de obra de teatro de representación histórica de la rebelión de los moriscos contra Álvaro de Luna en Saleres 2.2.1.2 Adaptación de un espacio escénico cultural en Yegen (teatro al aire libre). Representación de la obra “Boda en la Alpujarra) 2.2.1.3 Desarrollo del espectáculo teatral “La rebelión de los moriscos”
		2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios	2.2.2.1 Puesta en valor de cuevas del paleolítico superior de Cozvíjar 2.2.2.2 Introducción de la figura histórica de Nacoz de Nigüelas 2.2.2.3 Instalación de la Tirolina y Senda del Tajo Colorado 2.2.2.4 Recuperación del ecosistema húmedo de Órgiva a través de la rehabilitación de acequias para regadío 2.2.2.5 Puesta en valor de las Minas del Conjuro 2.2.2.6 Puesta en valor de las Minas de Mancilla 2.2.2.7 Puesta en valor de las Minas Rodríguez Acosta 2.2.2.8 Puesta en valor de la Alquería de Morayma y Mirador de Mariano 2.2.2.9 Fábrica de papel (Mecina Bombarón)

			2.2.2.10 Establecimiento de espacio para formación en gastronomía local
3 Gobernanza colaborativa, sostenibilidad y seguimiento	3.1 Establecer un modelo de gestión y participación que garantice la coordinación institucional y la implicación local en la Ruta de Boabdil	3.1.1 Diseño e implementación de la estructura organizativa de la ruta	3.1.1.1 Diseño e implementación de la estructura organizativa de la ruta
		3.1.2 Mecanismos de participación ciudadana, comunicación y transparencia	3.1.2.1 Elaboración y desarrollo del Plan de Comunicación 3.1.2.2 Participación y voluntariado
	3.2 Asegurar la sostenibilidad financiera del plan y establecer un sistema de evaluación y mejora continua de la ruta	3.2.1 Movilización de vías de financiación y programación por fases de las inversiones	3.2.1.1 Movilización de vías de financiación y programación por fases de las inversiones
		3.2.2 Sistema de seguimiento de indicadores, evaluación de impactos y mecanismos de actualización del plan	3.2.2.1 Sistema de seguimiento de indicadores, evaluación de impactos y mecanismos de actualización del plan



4.1 IMPLANTACIÓN DE SEÑALÉTICA Y MOBILIARIO HOMOGÉNEO A LO LARGO DE LA RUTA

1 SEÑALÉTICA Y MOBILIARIO HOMOGÉNEO A LO LARGO DE LA RUTA BOABDIL



Ejemplo de señalización

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte.
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La implantación de un sistema de señalización homogénea a lo largo de toda la Ruta de Boabdil busca garantizar la coherencia estética y la facilidad de orientación para los visitantes. Se instalarán postes direccionales, paneles interpretativos y balizas con una identidad visual común que refuerce la marca de la ruta. Además, la colocación de mobiliario como bancos, papeleras y barandillas en áreas de descanso mejorará la comodidad y seguridad del recorrido. Esta actuación no solo facilita la movilidad del visitante, sino que también fortalece la imagen global de la ruta como un producto turístico unificado y profesional, aumentando su atractivo en el mercado.

- **Localización**
  Provincia de Granada

- **Actividades a desarrollar**
  La implantación de una señalética y mobiliario homogéneo en toda la Ruta de Boabdil comenzaría con el diseño de una identidad visual clara y distintiva que se convierta en la imagen oficial del itinerario. Este proceso incluiría la creación de un logotipo, tipografía, colores corporativos y un manual de uso que garantice uniformidad en todos los elementos. Una vez definida la identidad, se realizaría un levantamiento del trazado completo para identificar los puntos clave de instalación de señales direccionales, balizas, paneles interpretativos y mobiliario urbano como bancos, papeleras o barandillas. Después se elaborarían los pliegos técnicos para contratar la fabricación, seleccionando materiales duraderos y sostenibles que se adapten a los distintos entornos naturales y urbanos. Finalmente, se procedería a la instalación coordinada en todos los municipios, acompañada de un plan de mantenimiento que asegure su conservación en buen estado a lo largo del tiempo y evite la fragmentación estética.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  72.400,00€

2 SEÑALÉTICA Y ESTÉTICA A LA RUTA BOABDIL DE LOS HITOS: ALHAMBRA, ERMITA DE SAN SEBASTIÁN (MORABITO), ALCÁZAR DEL GENIL Y ESTATUA A BOABDIL



Estatua a Boabdil

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte.
  Diputación de Granada

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La instalación de señalética interpretativa en los principales hitos vinculados a Boabdil en Granada permitirá articular el inicio narrativo de la ruta. Estos enclaves, de gran relevancia histórica y simbólica, contarán con paneles explicativos y recursos gráficos que faciliten al visitante comprender la importancia del último sultán nazarí. Con ello, se genera un recorrido urbano introductorio que conecta la monumentalidad de la Alhambra con espacios más íntimos y simbólicos como la Ermita de San Sebastián, donde se dice que Boabdil entregó las llaves de la ciudad de Granada a los Reyes Católicos, o la estatua de Boabdil, favoreciendo una experiencia cultural más completa desde el punto de partida.

- **Localización**
  Granada

- **Actividades a desarrollar**
  Esta acción requiere la coordinación con instituciones patrimoniales como el Patronato de la Alhambra y autoridades locales para garantizar que la señalética respete la normativa de conservación de bienes de interés cultural. En primer lugar, se llevaría a cabo una investigación histórica y patrimonial de cada enclave para definir los contenidos que se mostrarán en los paneles interpretativos. A continuación, se diseñarían soportes informativos discretos, con materiales que no desentonen con el entorno monumental, como la piedra o el metal tratado. Los paneles incluirían textos explicativos bilingües, imágenes y recursos gráficos que ayuden al visitante a comprender la importancia de cada lugar en el itinerario de Boabdil. Tras obtener los permisos necesarios, se instalaría la señalética siguiendo criterios de mínima intervención, acompañada de pequeñas actuaciones de embellecimiento del entorno inmediato para reforzar la experiencia cultural y turística.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  44.007,40€

2 SEÑALÉTICA Y ESTÉTICA A LA RUTA BOABDIL DE LOS HITOS: ALHAMBRA, ERMITA DE SAN SEBASTIÁN (MORABITO), ALCÁZAR DEL GENIL Y ESTATUA A BOABDIL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (varios)
  - **Entidad titular (estimada):** Patronato/Junta de Andalucía; Ayuntamiento de Granada; Arzobispado

- **Identificación en ortofoto y vista**





3 SEÑALÉTICA Y ESTÉTICA A LA RUTA BOABDIL DE LOS HITOS: ALMUNIA DE DARABENAZ Y BAÑOS ÁRABES



Baños árabes

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada

- **Alineación estratégica**

ODS

AUE

- **Descripción. Interés**
  La incorporación de señalización en estos lugares históricos permitirá integrarlos de forma clara en la narrativa cultural de la ruta. La Almunia de Darabenaz y los Baños Árabes son ejemplos representativos de la arquitectura y la vida cotidiana en la época nazarí, por lo que su puesta en valor mediante paneles explicativos ayudará a los visitantes a contextualizar el legado histórico de Boabdil más allá de los espacios militares. Así, se diversifica la oferta cultural de la ruta y se fomenta una comprensión más amplia de la Granada nazarí.

- **Localización**
  La Zubia

- **Actividades a desarrollar**
  Para señalizar y embellecer estos enclaves, se realizaría primero un estudio de documentación histórica que explique su función dentro del contexto nazarí y su relación con el itinerario de Boabdil. Con esa base, se diseñarían paneles interpretativos y direccionales que guíen al visitante hasta los accesos de la Almunia y los Baños Árabes, resaltando su valor cultural. Además, se adecuarían los espacios inmediatos mediante limpieza, recuperación de accesos y pequeñas mejoras paisajísticas para hacerlos más accesibles. La señalética, homogénea con la del resto de la ruta, reforzaría la identidad global del itinerario y, al mismo tiempo, pondría en valor estos hitos menos conocidos para integrarlos de manera efectiva en la narrativa de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

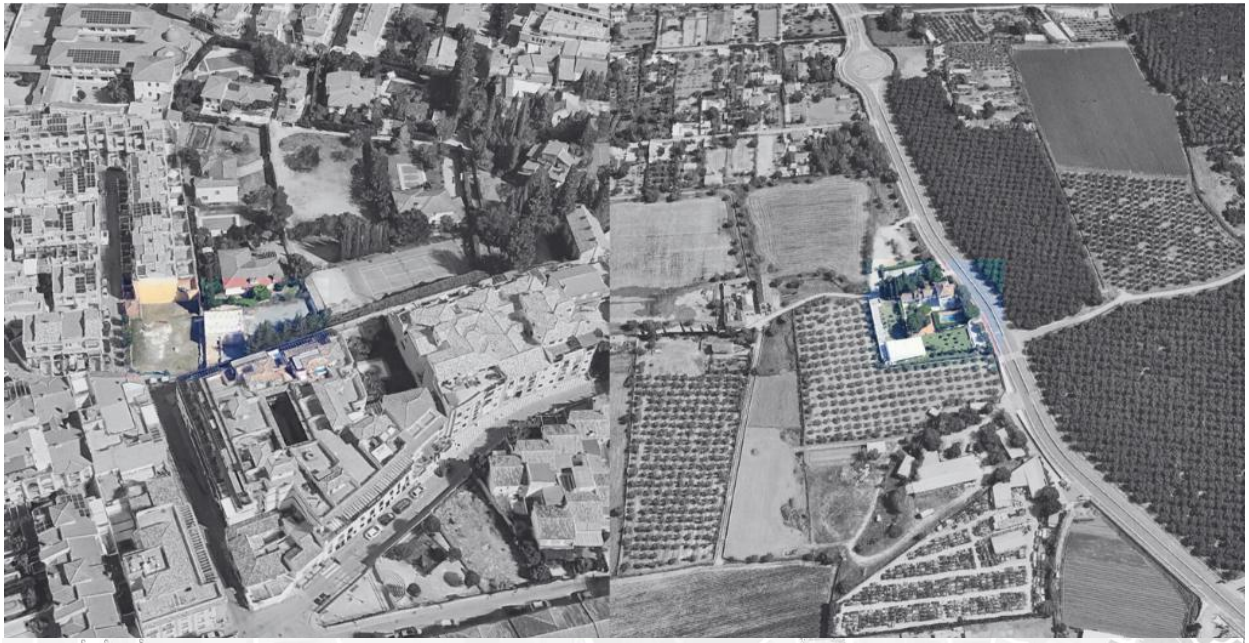
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  38.050,60€

3 SEÑALÉTICA Y ESTÉTICA A LA RUTA BOABDIL DE LOS HITOS: ALMUNIA DE DARABENAZ Y BAÑOS ÁRABES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 7787405VG4078A
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de la Zubia

- **Identificación en ortofoto y vista**





4 REHABILITACIÓN DE LA CARPA MUNICIPAL DE MANERA ACÚSTICA Y ESTÉTICA. ADQUISICIÓN DE SUELO



Carpa municipal de Padul

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Padul

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La rehabilitación de la carpa municipal tiene como objetivo mejorar su acústica y su aspecto estético, convirtiéndola en un espacio funcional para la organización de actividades vinculadas a la Ruta de Boabdil. Su adecuación permitirá acoger eventos culturales, representaciones históricas, conferencias y encuentros turísticos que refuercen la programación de la ruta. Con ello, se dota a la localidad de un equipamiento polivalente que dinamiza la vida social y cultural, beneficiando tanto a la comunidad local como al visitante.

- **Localización**
  Padul

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto se orienta a transformar la carpa municipal en un espacio cultural plenamente funcional para actividades vinculadas a la ruta. Para ello se iniciaría con una evaluación acústica que determine las deficiencias del espacio, seguida de la instalación de paneles y revestimientos insonorizantes que garanticen una correcta audición durante conciertos, conferencias y actos públicos. Paralelamente, se acometerían intervenciones estéticas como repintado, mejora de la iluminación, renovación del pavimento y embellecimiento del entorno exterior. La adquisición del suelo contiguo permitiría ampliar la capacidad de la carpa, mejorar los accesos y dotarla de zonas auxiliares como almacenes o camerinos. Todo ello convertiría este espacio en un punto cultural de referencia dentro de la Ruta de Boabdil.

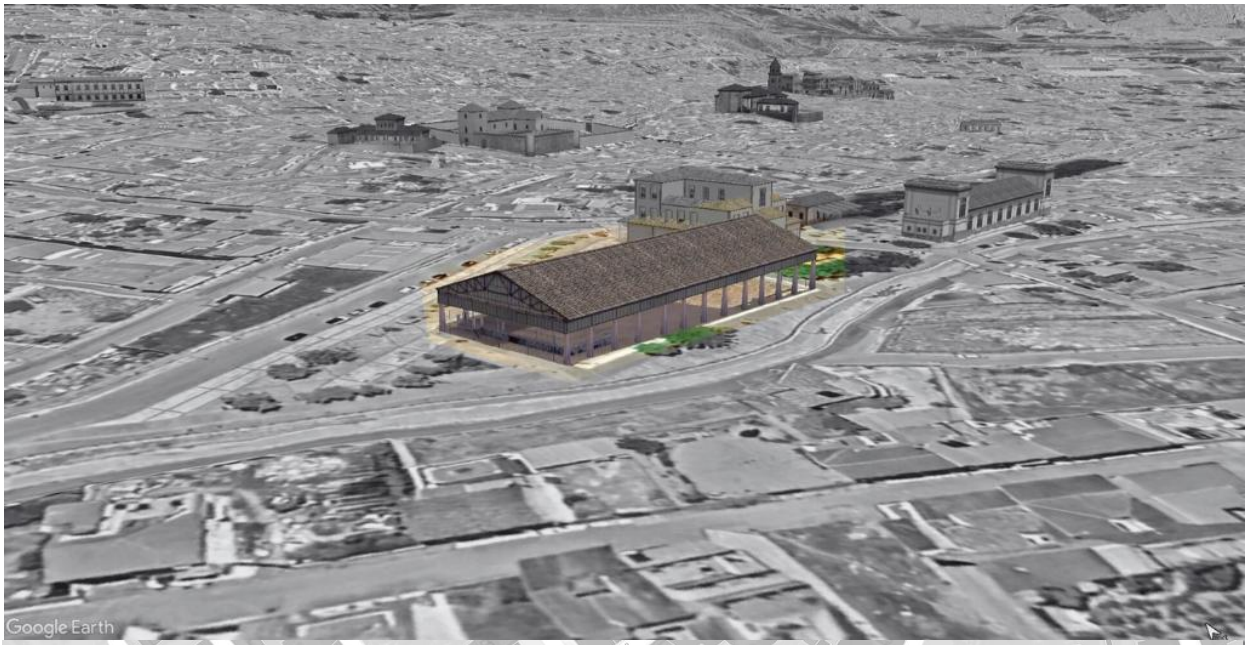
- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  52.110,00€

4 REHABILITACIÓN DE LA CARPA MUNICIPAL DE MANERA ACÚSTICA Y ESTÉTICA. ADQUISICIÓN DE SUELO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 4377101VF4947E
  - **Titularidad:** Privado (rústica/urbano)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





5 CLIMATIZACIÓN DEL CENTRO CULTURAL DE PADUL



Centro cultural de Padul

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Padul

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La climatización del Centro Cultural de Padul asegura que este equipamiento pueda usarse durante todo el año para actividades relacionadas con la Ruta de Boabdil. La medida fomenta la organización de exposiciones, charlas y talleres sin limitaciones estacionales, garantizando la comodidad de los usuarios. Además, convierte al centro en un nodo cultural clave dentro del itinerario, contribuyendo al fortalecimiento del tejido cultural y turístico local.

- **Localización**
  Padul

- **Actividades a desarrollar**
  Para climatizar el Centro Cultural de Padul, primero se realizaría un estudio de eficiencia energética que analice las necesidades del edificio y su aislamiento térmico. A continuación, se seleccionaría un sistema de climatización sostenible, priorizando tecnologías como la aerotermia, la geotermia o los equipos de bajo consumo. Las obras incluirían la instalación de equipos de calefacción y refrigeración, la canalización de conductos y la implementación de sistemas de control automático para optimizar el gasto energético. Estas mejoras garantizarían el uso del centro durante todo el año, permitiendo programar actividades culturales vinculadas a la Ruta de Boabdil sin limitaciones climáticas.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

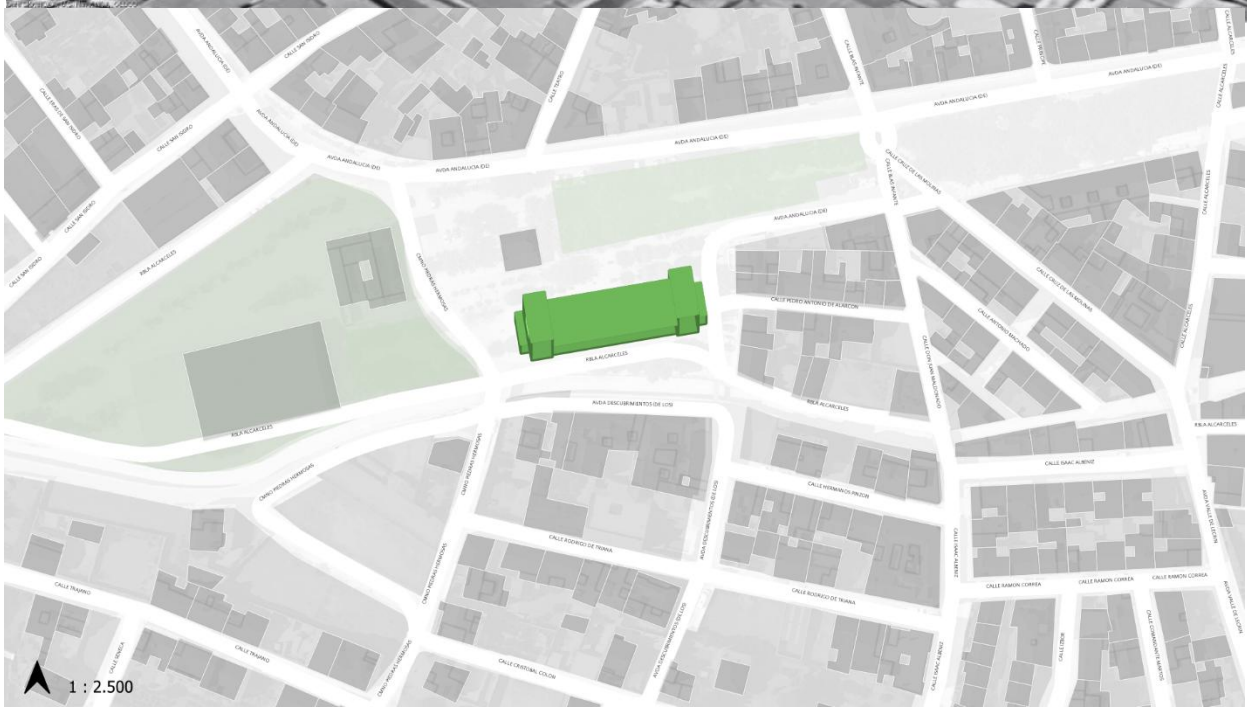
- **Presupuesto**
  57.392,43€

5 CLIMATIZACIÓN DEL CENTRO CULTURAL DE PADUL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 4477001VF4947A
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Padul

- **Identificación en ortofoto y vista**





6 MEJORA DEL ESTADO DEL MERENDERO DEL MAMUT



Sendero de acceso a la Laguna de Padul

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Padul

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La adecuación del Merendero del Mamut en la Laguna de Padul permite integrar un espacio natural de gran valor ecológico dentro de la Ruta de Boabdil. La mejora de infraestructuras básicas y la instalación de señalización interpretativa lo transforman en un punto de descanso y contemplación de la biodiversidad local. Esto refuerza la dimensión medioambiental de la ruta, ofreciendo al visitante una experiencia que combina patrimonio cultural e interpretación de la naturaleza.

- **Localización**
  Padul

- **Actividades a desarrollar**
  La mejora del merendero implicaría una actuación integral sobre el mobiliario, el entorno y la información interpretativa. Se llevaría a cabo una limpieza y desbroce general, la reparación de bancos y mesas deterioradas y la sustitución de elementos en mal estado. Paralelamente, se instalaría nueva señalización interpretativa que explique el hallazgo paleontológico del mamut y su relación con la laguna, integrando el espacio en la Ruta de Boabdil como un enclave de interés natural y cultural. También se podrían habilitar zonas de sombra con pérgolas o arbolado autóctono, así como papeleras selectivas para fomentar un uso responsable del entorno.

- **Prioridad**
  Alta

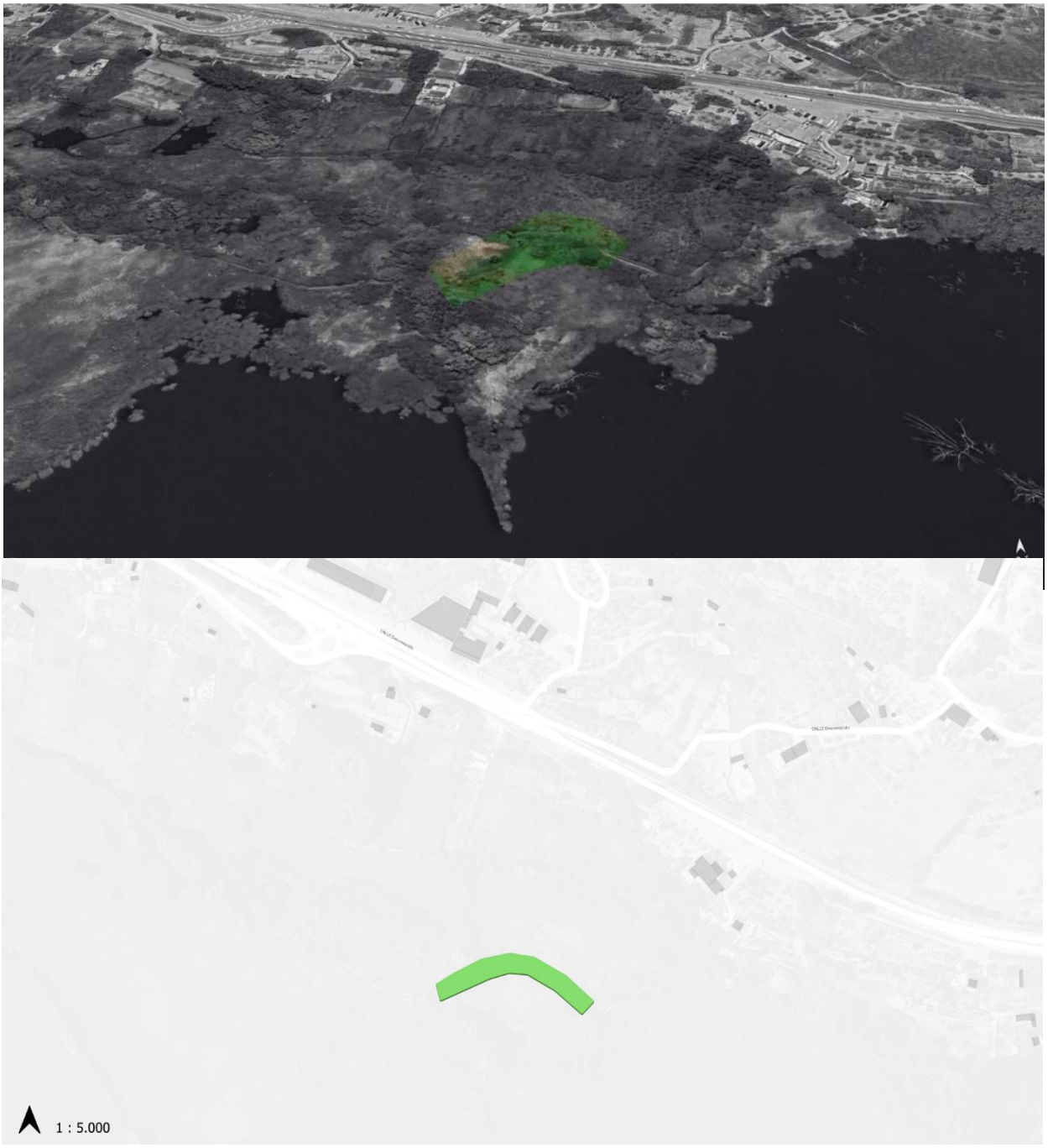
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  54.872,39€

6 MEJORA DEL ESTADO DEL MERENDERO DEL MAMUT

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18153A00900158
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Padul

- **Identificación en ortofoto y vista**



7 SEÑALÉTICA DEL ACUEDUCTO DE CIJANCOS



Acueducto de Cijancos

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta
- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea
- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta
- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Villamena
- **Alineación estratégica**

  ODS 

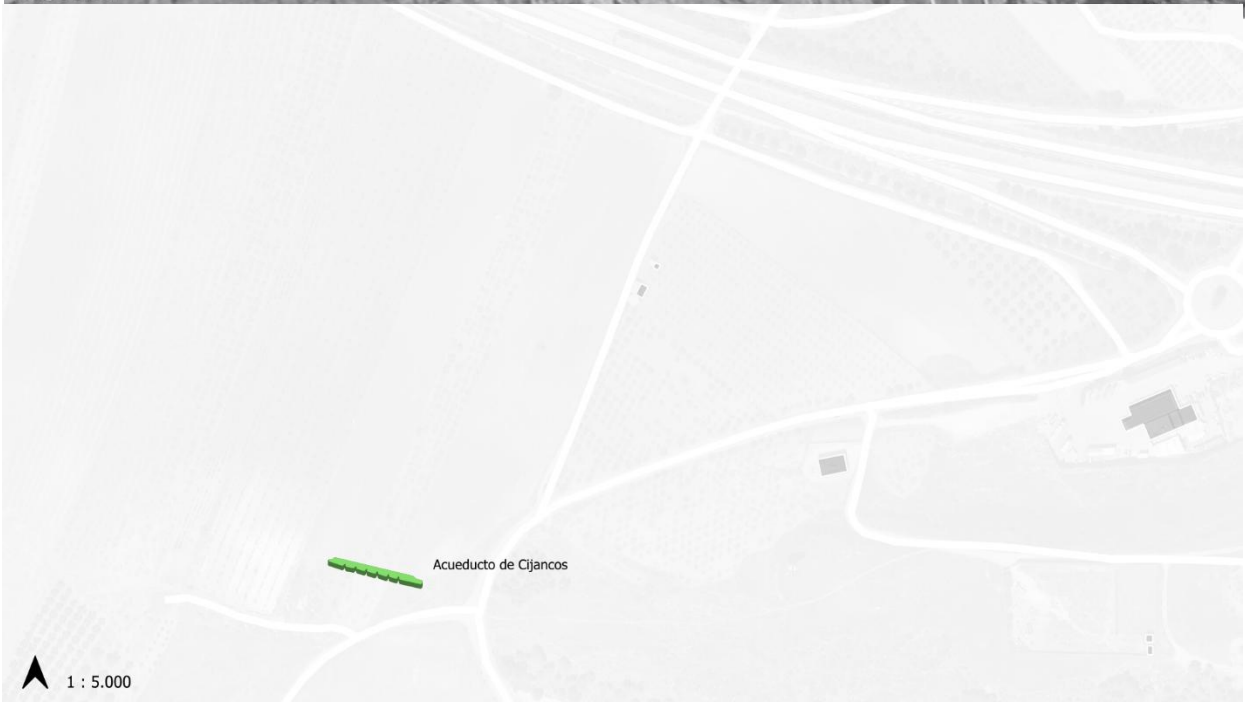
  AUE 
- **Descripción. Interés**
  La instalación de señalética en el acueducto de Cijancos permitirá destacar este elemento de ingeniería hidráulica como parte del patrimonio histórico vinculado al paisaje de la ruta. Los paneles explicativos contextualizarán su función y antigüedad, sensibilizando al visitante sobre la importancia de las infraestructuras tradicionales en el desarrollo del territorio. De esta manera, se amplía la oferta cultural de la ruta y se fomenta la conservación de este recurso patrimonial.
- **Localización**
  Villamena
- **Actividades a desarrollar**
  La señalización del acueducto requeriría una labor de investigación previa sobre su historia y características arquitectónicas. Con estos datos, se diseñarían paneles informativos bilingües con fotografías, ilustraciones y textos que expliquen el papel de esta obra hidráulica en la época nazarí y su relevancia en la vida cotidiana de las comunidades locales. Los paneles se ubicarían en puntos estratégicos de acceso y se acompañarían de señalética direccional desde el trazado de la ruta, de manera que los visitantes puedan localizar fácilmente el monumento.
- **Prioridad**
  Alta
- **Cronograma**
  2026-2030
- **Presupuesto**
  17.483,27€

7 SEÑALÉTICA DEL ACUEDUCTO DE CIJANCOS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18053A00100969
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





8 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL PUENTE ANTIGUO DE DÚRCAL



Puente antiguo de Dúrcal

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Dúrcal

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La rehabilitación del Puente Antiguo de Dúrcal busca consolidar esta construcción histórica y adaptarla para su visita turística segura. Al mismo tiempo, se colocará señalización interpretativa que destaque su valor patrimonial y su relación con las comunicaciones históricas del territorio. Con esta actuación, se garantiza la conservación de un enclave emblemático, convirtiéndolo en un atractivo de primer orden dentro de la Ruta de Boabdil y un punto de conexión entre cultura y paisaje. Se cree que tiene origen musulmán y conectaba Granada con las Alpujarras.

- **Localización**
  Dúrcal

- **Actividades a desarrollar**
  La rehabilitación del Puente Antiguo de Dúrcal se llevaría a cabo en varias fases. Primero, se realizaría un estudio arqueológico y estructural para determinar el estado de los cimientos, los arcos y el firme. Después, se procederían a labores de consolidación de la estructura, reparación de fisuras y sustitución de elementos en mal estado, siempre con técnicas compatibles con los materiales originales. Paralelamente, se limpiaría la vegetación invasora y se adecuaría el entorno inmediato con accesos seguros y barandillas discretas. Finalmente, se instalaría señalización interpretativa que destaque el valor histórico del puente y su vinculación a la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

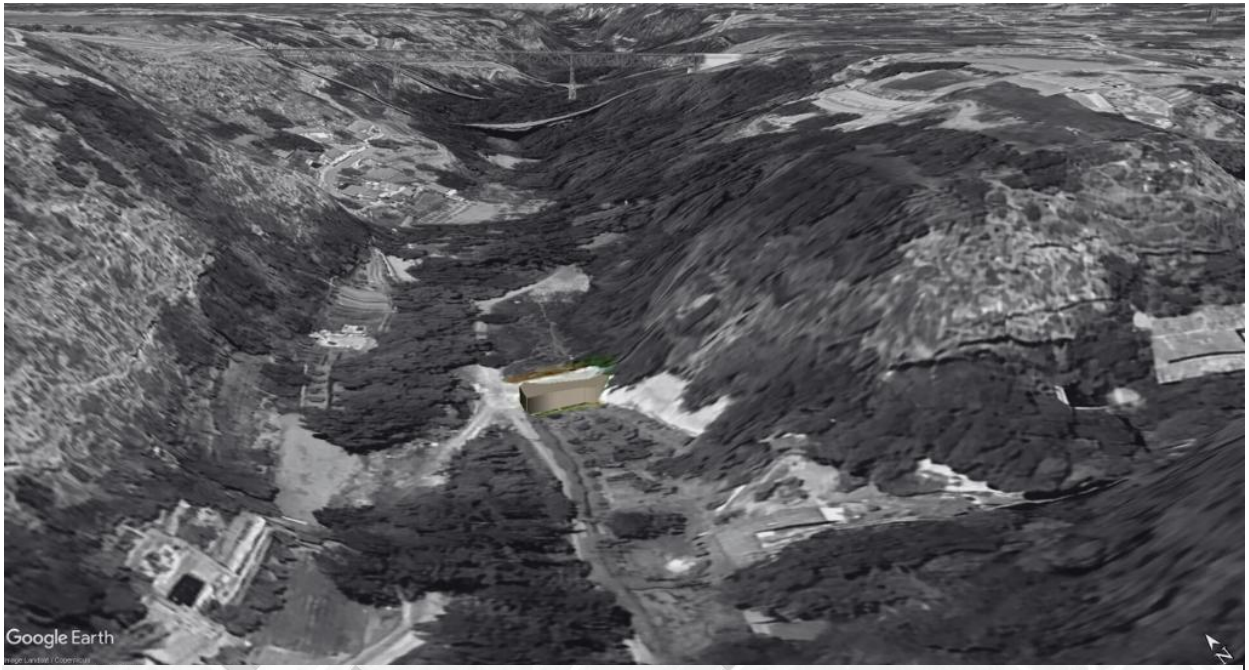
- **Cronograma**
  2026-2030

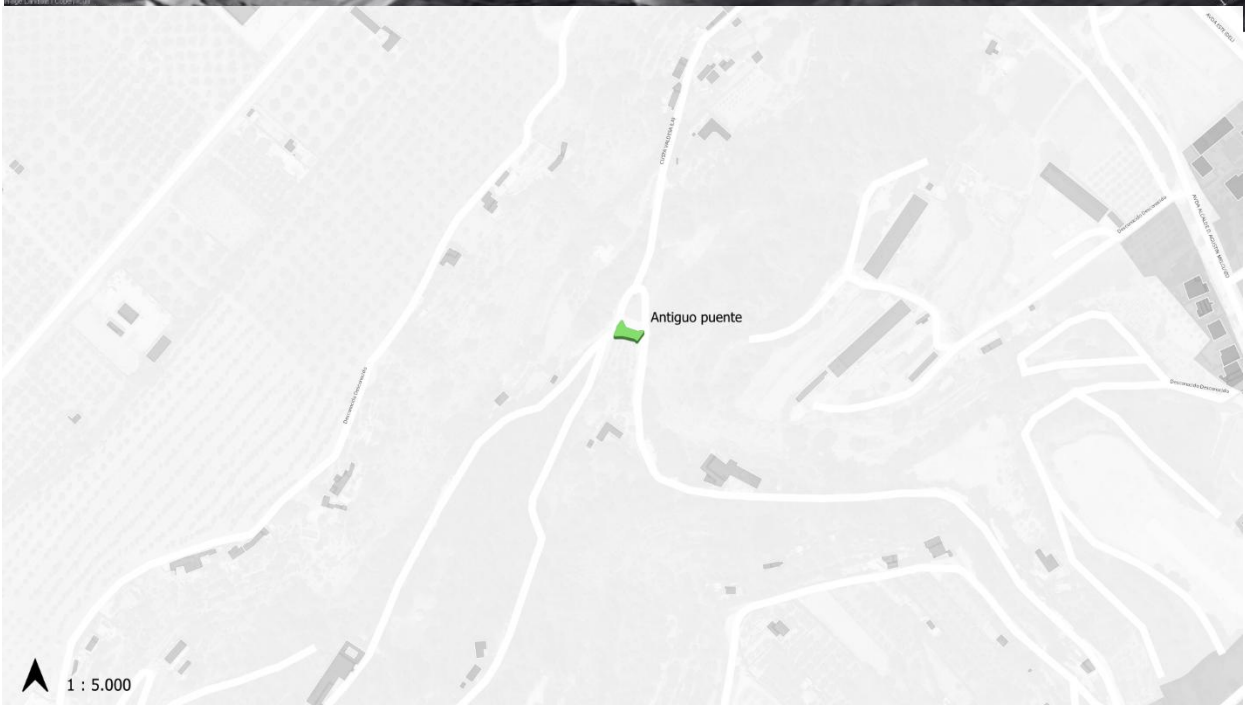
- **Presupuesto**
  311.471,44€

8 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL PUENTE ANTIGUO DE DÚRCAL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18073A01200385
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Dúrcal / Diputación de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





9 SEÑALÉTICA PARA LA IGLESIA SAN JUAN BAUTISTA



Iglesia San Juan Bautista de Nigüelas

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Nigüelas

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La señalización interpretativa en esta iglesia permitirá dar a conocer su valor histórico, arquitectónico y religioso dentro del itinerario. La integración de este templo en la ruta no solo favorece el turismo cultural y religioso, sino que también potencia el papel de Nigüelas como municipio destacado dentro del recorrido. De este modo, se enriquece la experiencia del visitante al ofrecer paradas temáticas vinculadas al patrimonio local.

- **Localización**
  Nigüelas

- **Actividades a desarrollar**
  Lo primero será elaborar contenidos que expliquen la arquitectura, el arte y la historia religiosa del templo, validados por historiadores y conservadores. A continuación se diseñarán soportes interpretativos adaptados al carácter sacro del edificio, optando por ubicaciones en el exterior que no afecten a la fachada ni al uso litúrgico. Una vez obtenidas las autorizaciones eclesiásticas y municipales, se encargará la fabricación y montaje de los paneles, y se propondrán itinerarios interpretados que integren la iglesia en la Ruta de Boabdil, incluyendo horarios de visita y medidas para la conservación del interior.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

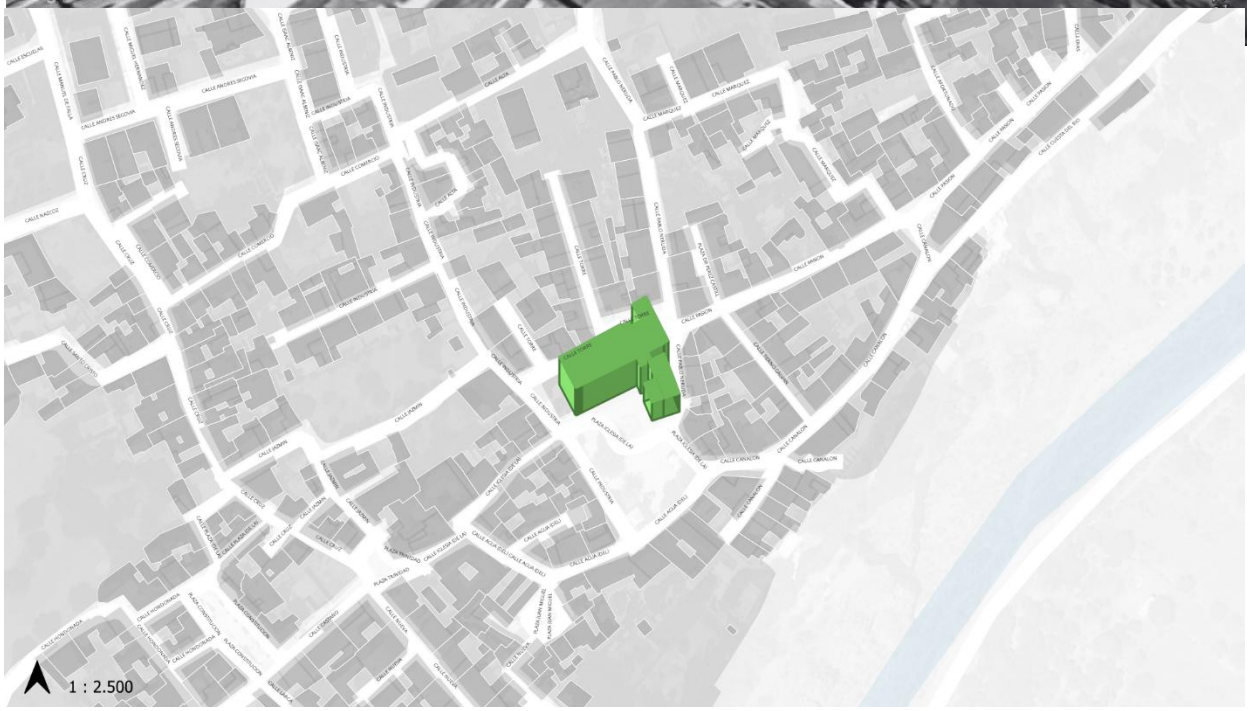
- **Presupuesto**
  17.483,27€

9 SEÑALÉTICA PARA LA IGLESIA SAN JUAN BAUTISTA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 2227401VF5922A
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





10 SEÑALIZACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL ANTIGUO CEMENTERIO DE MONDÚJAR



Antiguo cementerio de Mondújar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La señalización de este cementerio histórico contribuirá a recuperar la memoria patrimonial del lugar, presentándolo como un espacio de interés cultural dentro de la ruta. Con la incorporación de paneles interpretativos y adecuación del entorno, el visitante podrá comprender mejor el pasado histórico de Mondújar. Esta actuación diversifica la tipología de recursos patrimoniales incluidos en el itinerario, ampliando su riqueza cultural.

  Es aquí, donde se tiene la teoría de que Boabdil trasladó los cuerpos de sus antepasados.

- **Localización**
  Mondújar (Lecrín)

- **Actividades a desarrollar**
  Poner en valor un antiguo cementerio requiere un tratamiento sensible que combine respeto, documentación y accesibilidad. El proceso incluiría un estudio histórico y etnográfico de las lápidas y del diseño del recinto, además de una evaluación del estado físico y vegetal. A partir de ahí se proyectará la limpieza controlada, la consolidación de elementos escultóricos o lápidas en riesgo, y la instalación de paneles interpretativos que contextualicen las prácticas funerarias y la historia local. Se planificarán recorridos y puntos de contemplación que eviten la turistificación inapropiada y se definirán protocolos para visitas respetuosas, además de programas educativos y actividades de memoria local con la participación de la comunidad.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  57.451,09€

10 SEÑALIZACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL ANTIGUO CEMENTERIO DE MONDÚJAR

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 1598903VF5819H
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de la Lecrín

- **Identificación en ortofoto y vista**





11 SEÑALÉTICA PARA LA IGLESIA DE MONDÚJAR



Iglesia de Mondújar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La colocación de señalización en la iglesia de Mondújar permitirá integrar este templo en la narrativa de la ruta, subrayando su relevancia como patrimonio religioso y arquitectónico. Además, la contextualización histórica mediante paneles facilitará que los visitantes comprendan su papel en la vida de la comunidad, reforzando el vínculo entre tradición y cultura local.

  Fue utilizada como enclave defensivo y lugar de asilo de los reyes nazaritas.

- **Localización**
  Mondújar (Lecrín)

- **Actividades a desarrollar**
  Como en otras iglesias del itinerario, la acción comienza con la redacción de contenidos interpretativos sobre la cronología, elementos arquitectónicos y anécdotas locales que se quieran difundir. Se definirá un soporte informativo exterior, se tramitarán permisos y se instalará la señalética garantizando que no existe interferencia con las prácticas religiosas. Simultáneamente se podrá desarrollar un pequeño folleto o audioguía que permita a los visitantes profundizar en el patrimonio de Mondújar sin generar afección al uso comunitario del templo.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

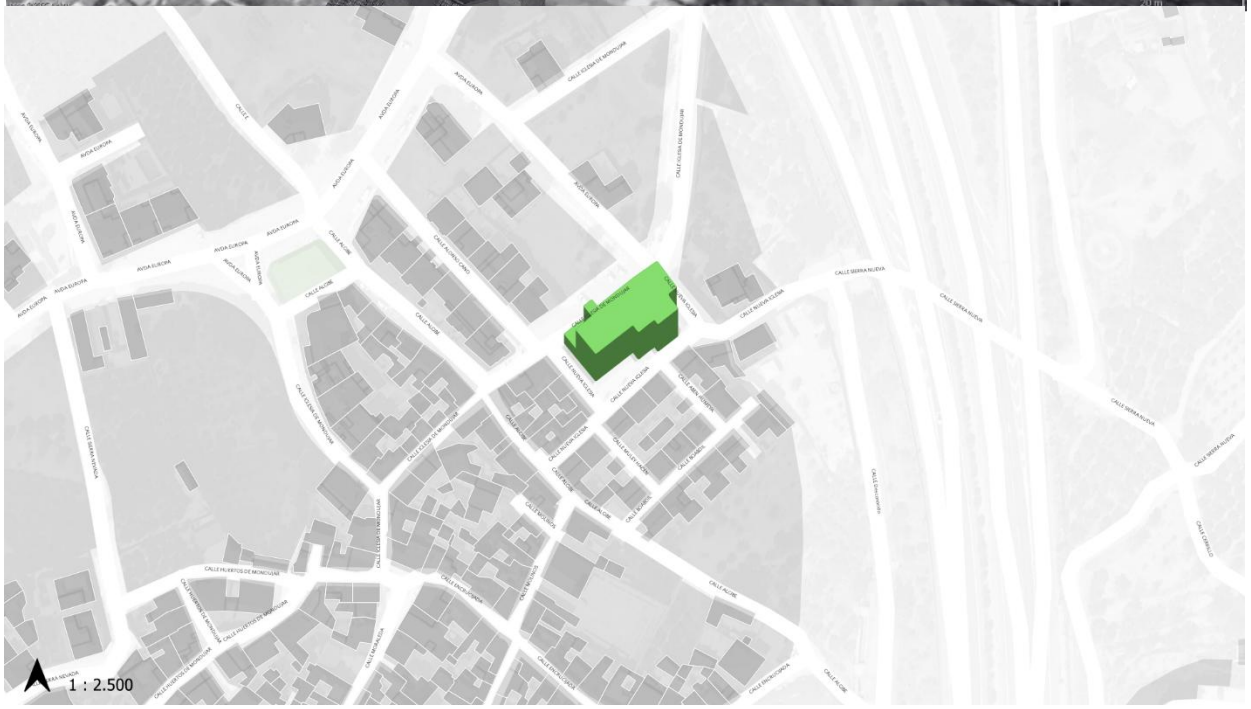
- **Presupuesto**
  17.483,27€

11 SEÑALÉTICA PARA LA IGLESIA DE MONDÚJAR

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 1497501VF5819H
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





12 PUESTA EN VALOR DE LA ESCULTURA A ZORAYA



Escultura a Zoraya

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La valorización de la escultura dedicada a Zoraya permitirá recuperar y difundir la figura de una de las personalidades históricas vinculadas a la Granada nazarí. La instalación de señalética interpretativa y la adecuación del entorno harán de este enclave un punto cultural y simbólico dentro de la ruta, añadiendo interés a la experiencia del visitante y ampliando el relato histórico con perspectivas más humanas.

- **Localización**
  Mondújar (Lecrín)

- **Actividades a desarrollar**
  La puesta en valor de la escultura dedicada a Zoraya requiere una intervención que combine conservación, contextualización y difusión. Inicialmente se realizará una evaluación del estado material de la pieza y su entorno, seguida de trabajos de limpieza y protección si fuera necesario.
  Se diseñarán paneles interpretativos que expliquen la figura histórica de Zoraya y su vinculación con Boabdil, así como rutas y materiales didácticos para escolares. Si procede, se acondicionará el espacio circundante con un pavimento estable, iluminación discreta para seguridad nocturna y mobiliario de contemplación, además de un plan de mantenimiento y protección frente a vandalismo.

- **Prioridad**
  Alta

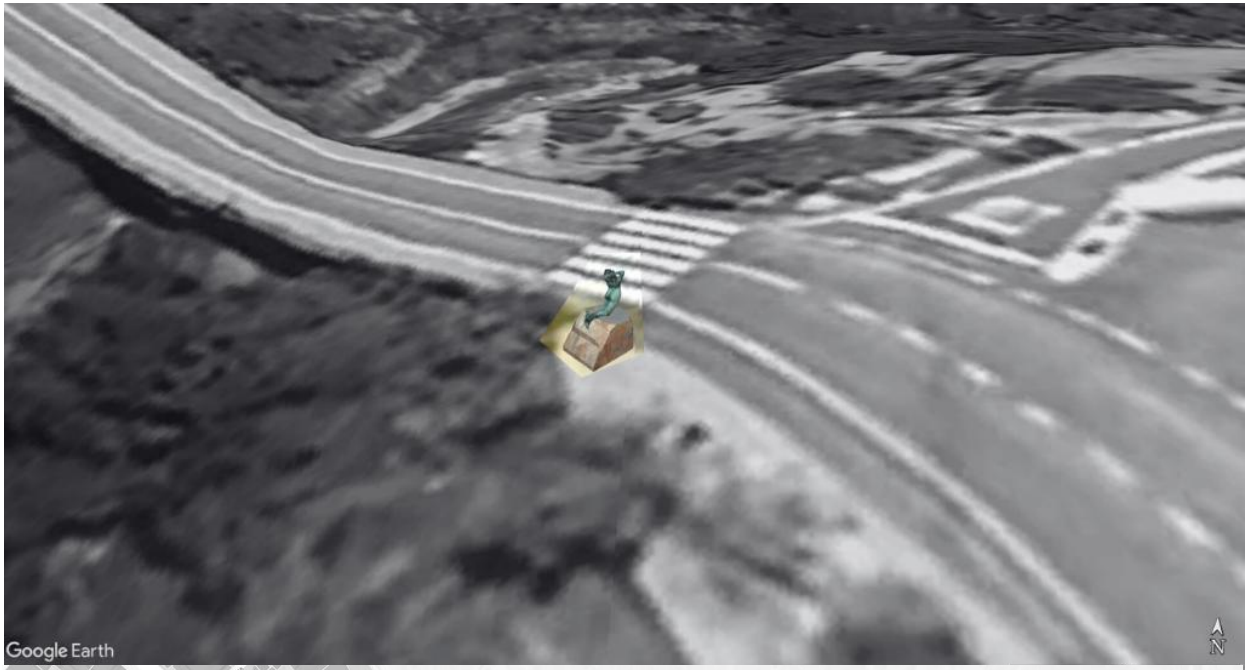
- **Cronograma**
  2026-2030

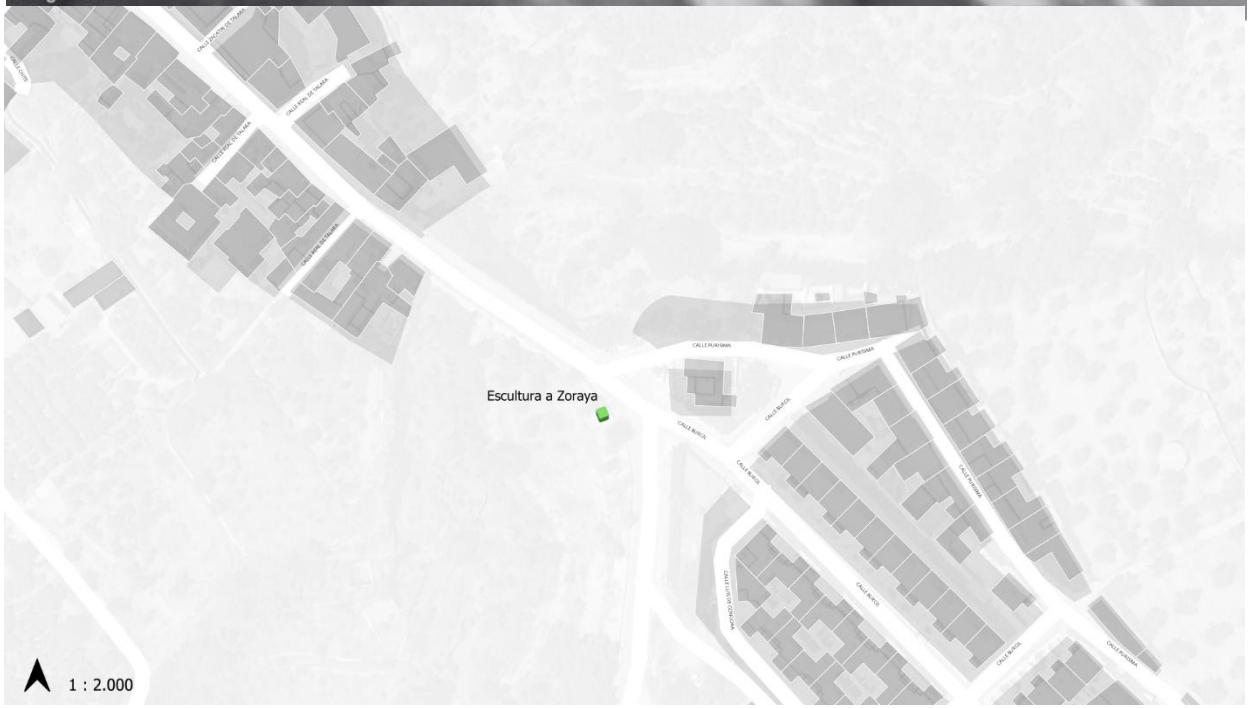
- **Presupuesto**
  17.483,27€

12 PUESTA EN VALOR DE LA ESCULTURA A ZORAYA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18063A00609019
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lecrín

- **Identificación en ortofoto y vista**





13 SEÑALIZACIÓN DE LA IGLESIA DE BAYACAS



Iglesia de Bayacas

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La señalización de esta iglesia proporcionará al visitante información sobre su origen mudéjar, arquitectura y relevancia en la vida religiosa local. Incluirla en la ruta contribuye a visibilizar pequeños núcleos rurales, diversificando los atractivos turísticos y favoreciendo la cohesión del itinerario a través del patrimonio religioso.

- **Localización**
  Bayacas (Órgiva)

- **Actividades a desarrollar**
  La actuación incluirá la elaboración de contenidos históricos y arquitectónicos sobre la iglesia, su validación por técnicos y la definición de un soporte interpretativo adecuado al patrimonio religioso. Se tramitarán permisos municipales y eclesiásticos y se procederá a la fabricación e instalación de la señalética, con indicación de horarios de visita y normas de respeto. Además, se podrán proponer actividades culturales vinculadas al templo (visitas guiadas, conciertos de música sacra) para dinamizar su conocimiento dentro de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

13 SEÑALIZACIÓN DE LA IGLESIA DE BAYACAS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 3161101VF6836A
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





14 SEÑALIZACIÓN DE LA IGLESIA DE NOTÁEZ



Iglesia de Notáez

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Almegíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La instalación de señalética en este templo cuyo origen era una mezquita, permitirá destacar su valor patrimonial y reforzar el papel de Notáez dentro del itinerario. Con ello, se enriquece el contenido cultural de la ruta, generando un equilibrio entre grandes hitos monumentales y elementos de patrimonio local que aportan autenticidad al recorrido.

- **Localización**
  Notáez (Almegíjar)

- **Actividades a desarrollar**
  Para la señalización de esta iglesia se realizará primero un inventario de sus valores patrimoniales y se redactarán textos divulgativos accesibles al público general. Tras el diseño de los soportes y la tramitación de autorizaciones, se instalarán los paneles informativos en puntos externos que faciliten la comprensión del edificio sin interferir con la liturgia. Se incluirá la iglesia en itinerarios temáticos y en material promocional de la Ruta de Boabdil, promoviendo su conservación a través de visitas responsables.

- **Prioridad**
  Alta

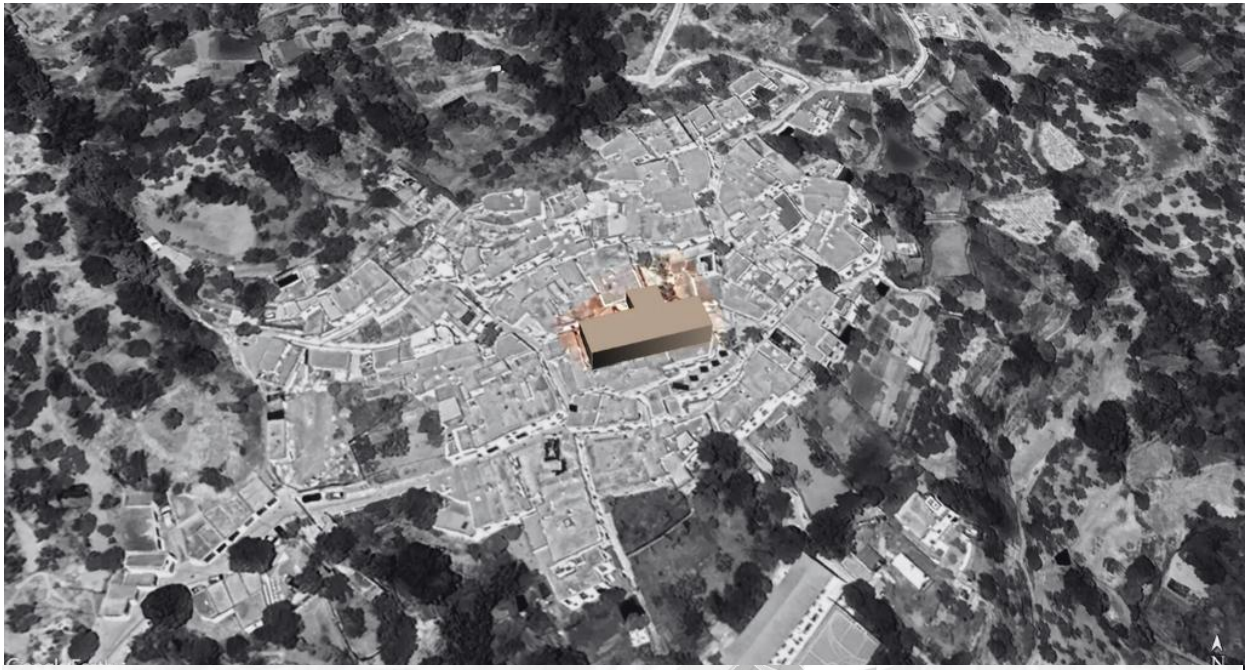
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

14 SEÑALIZACIÓN DE LA IGLESIA DE NOTÁEZ

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 5457202VF7855A
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





15 SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE DESCANSO EL CHORRILLO



Área de descanso El Chorrillo

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cástaras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación y señalización de esta área de descanso permitirá al visitante contar con un espacio seguro y agradable para detenerse durante el recorrido. La incorporación de paneles interpretativos sobre el paisaje y el entorno natural complementará la experiencia, promoviendo una conexión más profunda con la naturaleza de la Alpujarra.

- **Localización**
  Cástaras

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación de un área de descanso como El Chorrillo requiere evaluar su localización, capacidad y necesidades de servicios. La intervención consistirá en la instalación de paneles direccionales y de interpretación que expliquen el entorno natural y ofrezcan mapas de tramo, además de la colocación de mobiliario (bancos, mesas) y elementos de seguridad. Se planificará una actuación de mejora del firme para accesibilidad universal, y se establecerá un plan de conservación que incluya limpieza periódica, control de residuos y vigilancia, garantizando que el punto funcione como un lugar de reposo seguro y ordenado dentro de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

15 SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE DESCANSO EL CHORRILLO

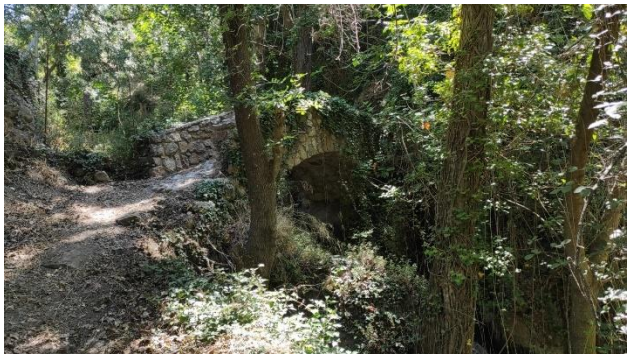
- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045A00500091
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





16 PUESTA EN VALOR DEL ANTIGUO PUENTE DE CÁSTARAS



Antiguo puente de Cástaras

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta
- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea
- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta
- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cástaras
- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE
- **Descripción. Interés**
  La restauración y señalización de este puente histórico contribuirán a preservar un elemento patrimonial de gran interés, integrándolo en la ruta como atractivo cultural y paisajístico. La adecuación del entorno permitirá al visitante disfrutar de una experiencia completa en la que se unen patrimonio, paisaje y relato histórico.
- **Localización**
  Cástaras
- **Actividades a desarrollar**
  La puesta en valor de este puente histórico requiere una primera fase de estudio constructivo y arqueológico para conocer su tipología y grado de conservación. Sobre esa base se redactará un proyecto de consolidación y restauración que contemple la reparación de mampuestos, morteros y posibles estabilizaciones de cimientos, siempre con criterios de compatibilidad material. Se mejorarán los accesos y se instalarán paneles interpretativos que expliquen su funcionalidad histórica, además de medidas de protección y un plan de mantenimiento para evitar degradación por el uso o fenómenos climáticos.
- **Prioridad**
  Alta
- **Cronograma**
  2026-2030
- **Presupuesto**
  55.931,65€

16 PUESTA EN VALOR DEL ANTIGUO PUENTE DE CÁSTARAS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045A00300379
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Cástaras / Diputación de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





17 SEÑALIZACIÓN DE LA ERMITA DE SANTA RITA



Ermita Santa Rita de Narila

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cádiar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La colocación de señalética en esta ermita permitirá difundir su importancia cultural y religiosa, favoreciendo su conservación a través de la divulgación. Su integración en la ruta no solo amplía los atractivos patrimoniales, sino que también enriquece la experiencia del visitante al añadir espacios de espiritualidad al itinerario.

- **Localización**
  Narila (Cádiar)

- **Actividades a desarrollar**
  La señalización de esta ermita incluye la elaboración de contenidos sobre su historia y manifestaciones populares vinculadas, el diseño de un soporte informativo respetuoso con el entorno y la tramitación de permisos con la parroquia y el Ayuntamiento. La instalación de la señalética se complementará con la mejora del acceso peatonal y la inclusión de la Ermita en rutas guiadas, eventos religiosos y materiales de difusión de la Ruta de Boabdil, siempre preservando el uso comunitario del recinto.

- **Prioridad**
  Alta

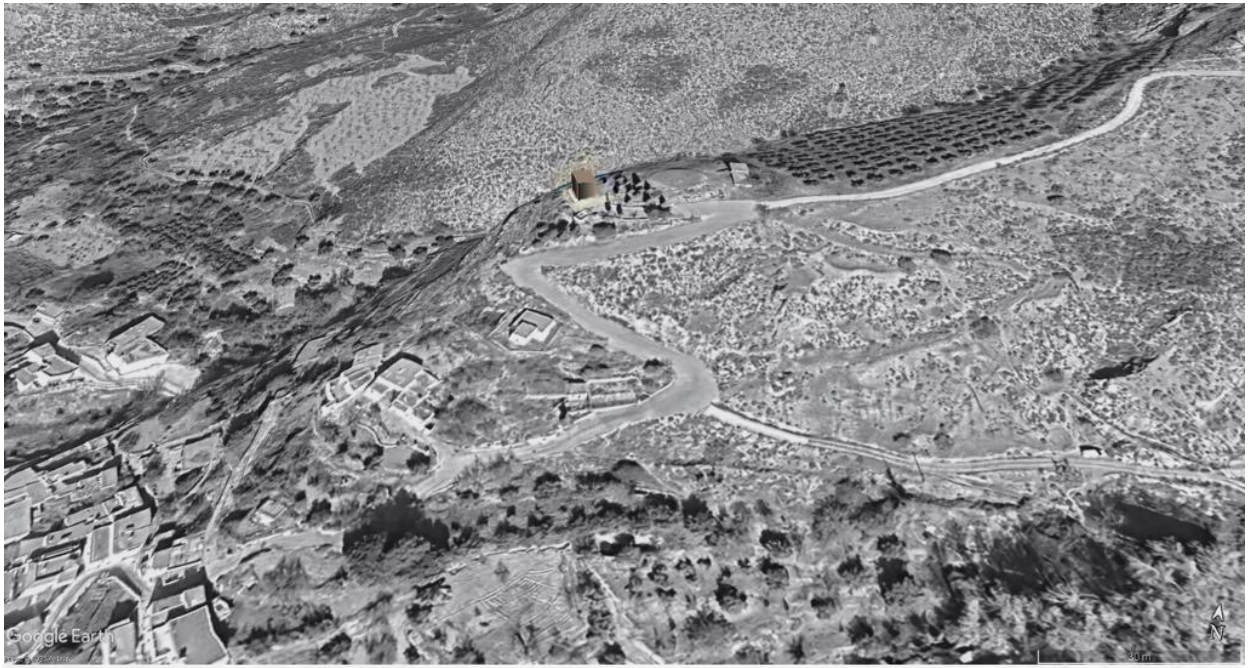
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

17 SEÑALIZACIÓN DE LA ERMITA DE SANTA RITA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18036A00200067
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





18 SEÑALIZACIÓN DEL PUENTE DE LA TABLETA



Puente de la Tableta

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Válor

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La señalización de este puente de origen árabe facilitará al visitante comprender su función histórica como infraestructura de comunicación tradicional. Su integración en la ruta contribuye a mostrar la importancia de las vías de paso en la movilidad histórica, conectando el patrimonio arquitectónico con la memoria territorial.

- **Localización**
  Válor

- **Actividades a desarrollar**
  Para este puente patrimonial se redactarán textos interpretativos que expliquen su tipología y función histórica dentro de las vías tradicionales. La actuación comprenderá la fabricación e instalación de paneles informativos y direccionales, la mejora del acceso inmediato y la definición de medidas que protejan el elemento frente al tráfico inadecuado o el deterioro. Se promoverá su conocimiento a través de itinerarios y materiales de divulgación que integren el puente en la narrativa de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

18 SEÑALIZACIÓN DEL PUENTE DE LA TABLETA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18187A90009441
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino público
- **Identificación en ortofoto y vista**





19 SEÑALIZACIÓN DE LA ERMITA DE SAN ANTÓN



Ermita de San Antón

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Ugíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La incorporación de señalética interpretativa en la ermita de San Antón permitirá destacar su valor histórico y religioso. Con ello, se fortalece el papel de la tradición popular en la narrativa de la ruta, diversificando los recursos visitables y fomentando el interés por el patrimonio rural.

- **Localización**
  Ugíjar

- **Actividades a desarrollar**
  La señalización de la Ermita de San Antón pasará por la elaboración de contenidos que recojan su relevancia religiosa y su vinculación a festividades locales. Tras acordar el diseño con la comunidad y la parroquia, se colocarán paneles informativos en el exterior, se organizarán rutas interpretadas y se establecerán pautas de conservación y uso público para compatibilizar la visita turística con las celebraciones tradicionales.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

19 SEÑALIZACIÓN DE LA ERMITA DE SAN ANTÓN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 5608201VF9950H
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





20 SEÑALIZACIÓN DE LA IGLESIA DE JÚBAR



Iglesia de Júbar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.1 Implantación de señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Nevada

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La señalización de la iglesia de Júbar, que posiblemente fue mezquita, contribuirá a poner en valor este edificio histórico, resaltando sus características arquitectónicas de origen mudéjar y su papel en la identidad local. Al incorporarla como parada dentro de la ruta, se favorece la promoción del turismo en un entorno rural, fortaleciendo la economía local y enriqueciendo la experiencia del viajero.

- **Localización**
  Júbar (Nevada)

- **Actividades a desarrollar**
  La acción en Júbar consiste en documentar el patrimonio de la iglesia, diseñar materiales interpretativos que faciliten la lectura del edificio al visitante y producir la señalética acorde con la identidad de la ruta. Serán necesarias las autorizaciones municipales y eclesiásticas antes de la instalación; además se podrán programar actividades divulgativas (visitas guiadas, folletos) y un servicio informativo para integrar la iglesia en los recorridos de la Ruta de Boabdil, favoreciendo su conocimiento y conservación.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

20 SEÑALIZACIÓN DE LA IGLESIA DE JÚBAR

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 7259501VF9975G
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





4.2 ADECUACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS Y TRAMOS SINGULARES DEL SENDERO

21 ADECUACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS Y TRAMOS SINGULARES DE LA RUTA BOABDIL



Castillo de Mondújar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de los caminos principales de la Ruta de Boabdil es esencial para garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido. Se contemplan tareas de limpieza, nivelación del firme, consolidación de tramos históricos y mejora de la señalización, respetando siempre los criterios medioambientales. Con estas intervenciones, el visitante podrá recorrer con comodidad los senderos asociados al exilio de Boabdil, disfrutando de una experiencia segura y de calidad. Además, la recuperación de antiguos caminos históricos otorga autenticidad al itinerario, reforzando el vínculo entre la narrativa cultural y el territorio.

- **Localización**
  Valle de Lecrín y Alpujarra

- **Actividades a desarrollar**
  La ejecución de este proyecto arranca con un levantamiento topográfico y un diagnóstico técnico-ambiental exhaustivo de todo el trazado afectado para identificar tramos erosionados, discontinuidades, puntos de riesgo y elementos patrimoniales o ecológicos sensibles. Con esa información se redactará un proyecto técnico que defina soluciones por tramos (consolidación del firme, reparación de empedrados, drenajes, taludes, escalones, señalización y medidas de seguridad), especificando materiales y técnicas compatibles con la tradición local y la mínima afección ambiental. Paralelamente se abrirá la tramitación administrativa necesaria (permisos municipales, autorizaciones ambientales y patrimoniales) y se negociarán accesos y cesiones con propietarios si procede. La fase de contratación incluirá la redacción de pliegos, licitación y selección de empresas especialistas en obra de montaña/paisaje; durante la ejecución se programarán campañas de control arqueológico y medidas de protección de la fauna y flora (marcado de zonas, pasos de fauna, control de escorrentías). Finalizadas las obras civiles ligeras, se instalará señalética homogénea y mobiliario de descanso y se implementará un plan de mantenimiento y vigilancia con brigadas locales y un calendario de intervenciones preventivas para garantizar la continuidad del trazado.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  600.000,00€ + 319.442,81€ (tramos complementarios) = 900.000,00€

21 ADECUACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS Y TRAMOS SINGULARES DE LA RUTA BOABDIL

- Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados

- Identificación en ortofoto y vista

22 INSTALACIÓN DE PUNTO DE AVITUALLAMIENTO DE PASO DE AGUA RÍO DÚRCAL CON PASOS DE ALTURA EN "EL PEÑÓN DEL MORO"



Paso de agua del río Dúrcal

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Dúrcal

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La instalación de un punto de avituallamiento en el entorno del río Dúrcal, acompañado de pasos de altura en "El Peñón del Moro", proporcionará a los senderistas un espacio de descanso, hidratación y contemplación del paisaje. Esta actuación no solo mejora la seguridad del cruce, sino que también pone en valor un enclave cargado de simbolismo histórico, ofreciendo al visitante una experiencia que combina comodidad, naturaleza e historia. Al reforzar la infraestructura de apoyo, se impulsa el atractivo turístico del tramo y se contribuye a dinamizar la economía local mediante la afluencia de senderistas y visitantes.

- **Localización**
  Dúrcal

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto combina ingeniería de pequeña escala con criterios de seguridad e interpretación paisajística: comenzaría por un estudio hidrológico y de accesibilidad que determine las cotas de avenida y las zonas seguras para ubicar un punto de avituallamiento. A partir de ese estudio se redactará un proyecto que contemple la creación de un área acondicionada con fuentes potables (o sistemas de tratamiento/depósito de agua), sombra, bancos y señalética interpretativa sobre el ecosistema fluvial y la memoria histórica del paso; al mismo tiempo se diseñarán y dimensionarán "pasos de altura" (pasarelas, tablestacas elevadas o stepping-stones sobreelevados) que permitan el cruce seguro del cauce en condiciones normales sin afectar la dinámica natural del río. Será imprescindible tramitar permisos de cuenca y de medio ambiente, contratar a empresas de obra civil con experiencia en entornos fluviales y aplicar medidas de obras en seco donde sea posible para minimizar impacto. Tras la construcción se implementarán protocolos de inspección tras episodios de lluvia y un plan de mantenimiento (limpieza, revisión de anclajes y del tratamiento del agua), además de actividades de comunicación y sensibilización con la población local y senderistas sobre el uso seguro del punto.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  23.277,59€

22 INSTALACIÓN DE PUNTO DE AVITUALLAMIENTO DE PASO DE AGUA RÍO DÚRCAL CON PASOS DE ALTURA EN "EL PEÑÓN DEL MORO"

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18073A01200355
  - **Titularidad:** Público (dominio público hidráulico)
  - **Entidad titular (estimada):** Junta de Andalucía
- **Identificación en ortofoto y vista**





23 EMBELLECIMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y ESTABLECIMIENTO DE PUNTOS DE INFORMACIÓN DE EL SENDERO DE ALAUXA



Sendero de Alauxa

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Pinar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  El acondicionamiento del Sendero de Alauxa incluye su embellecimiento paisajístico, la instalación de señalización interpretativa y la creación de puntos de información estratégica. Con ello, el visitante podrá recorrer este tramo disfrutando tanto de la riqueza natural como de la historia vinculada al lugar. La adecuación del sendero permite diversificar la oferta de rutas dentro del itinerario principal de Boabdil, generando experiencias más completas y potenciando el turismo de naturaleza y cultural.

- **Localización**
  Pinos del Valle (El Pinar)

- **Actividades a desarrollar**
  Para poner en valor El Sendero de Alauxa se iniciará con una diagnosis paisajística y social que recoja estado del sendero, hitos de interés y necesidades de servicios. Sobre esa base, el proyecto desarrollará acciones de embellecimiento (recuperación y estabilización de muros de mampostería, limpieza de márgenes, revegetación con especies autóctonas y control de especies invasoras), la implantación de una señalización direccional e interpretativa homogénea con la Ruta de Boabdil y la creación de puntos de información con paneles, plano del tramo y códigos QR que remitan a audioguías y a la app de la ruta. Operativamente se redactarán los proyectos de obra menor, se tramitarán permisos y se contratarán equipos para las tareas de piedra y jardinería; durante y tras la intervención se fomentará la implicación vecinal mediante jornadas de limpieza y actuaciones participativas. Finalmente se incorporarán estos puntos de información a la plataforma digital y al material promocional, y se establecerá un programa de mantenimiento y renovación de contenidos para garantizar la vigencia informativa.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  54.872,39€

23 EMBELLECIMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y ESTABLECIMIENTO DE PUNTOS DE INFORMACIÓN DE EL SENDERO DE ALAUXA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18105A00801020
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino / vía pecuaria

- **Identificación en ortofoto y vista**





24 SENDA CICLABLE DE ÓRGIVA



Carretera (A-348) de Órgiva

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La creación de una senda ciclable en Órgiva busca ampliar las opciones de movilidad sostenible dentro de la Ruta de Boabdil, fomentando el cicloturismo como complemento al senderismo. Este tipo de infraestructuras atraen a un perfil de visitante activo, interesado en combinar deporte, naturaleza y cultura. Además, contribuyen a la desestacionalización del turismo y a la dinamización de negocios locales vinculados al alquiler de bicicletas, restauración o alojamientos rurales.

- **Localización**
  Órgiva

- **Actividades a desarrollar**
  La puesta en marcha de una senda ciclable en Órgiva exige un estudio de trazado que optimice pendientes, radios de curva y puntos de conexión con la red urbana, garantizando seguridad para ciclistas y peatones. A continuación se elaborará un proyecto técnico que defina la sección de vía (base, drenaje, capa de rodadura adecuada para bicicletas), firmes permeables y obras de contención cuando sean necesarias. La obra incluirá señalización específica para cicloturismo (señales de prioridad, distancias, desniveles), puntos de descanso con aparcabicis y estaciones de reparación básica, además de medidas de seguridad como badenes, barandillas en tramos expuestos y pasos sobreelevados. Serán necesarios estudios ambientales y de impacto sobre hábitats y arbolado, autorizaciones municipales y coordinación con servicios de movilidad. Tras la ejecución se desarrollarán protocolos de uso, campañas de promoción con empresas locales de turismo activo y un plan de conservación para mantener el firme y la señalética en condiciones óptimas.

- **Prioridad**
  Alta

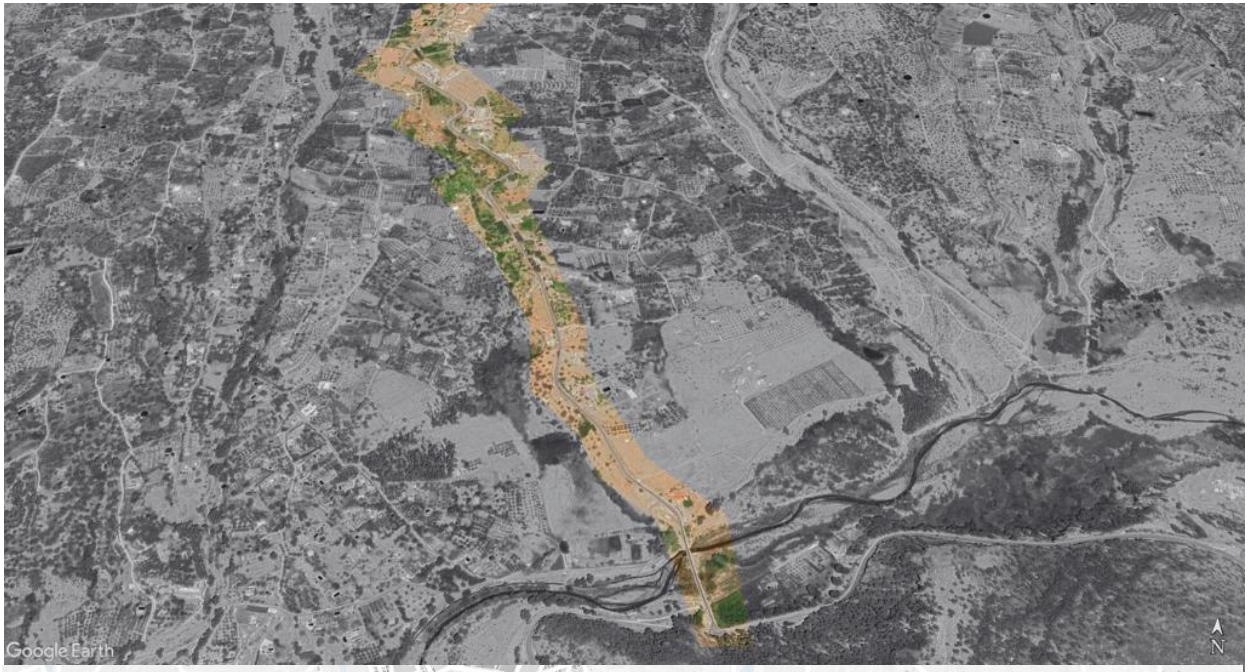
- **Cronograma**
  2026-2030

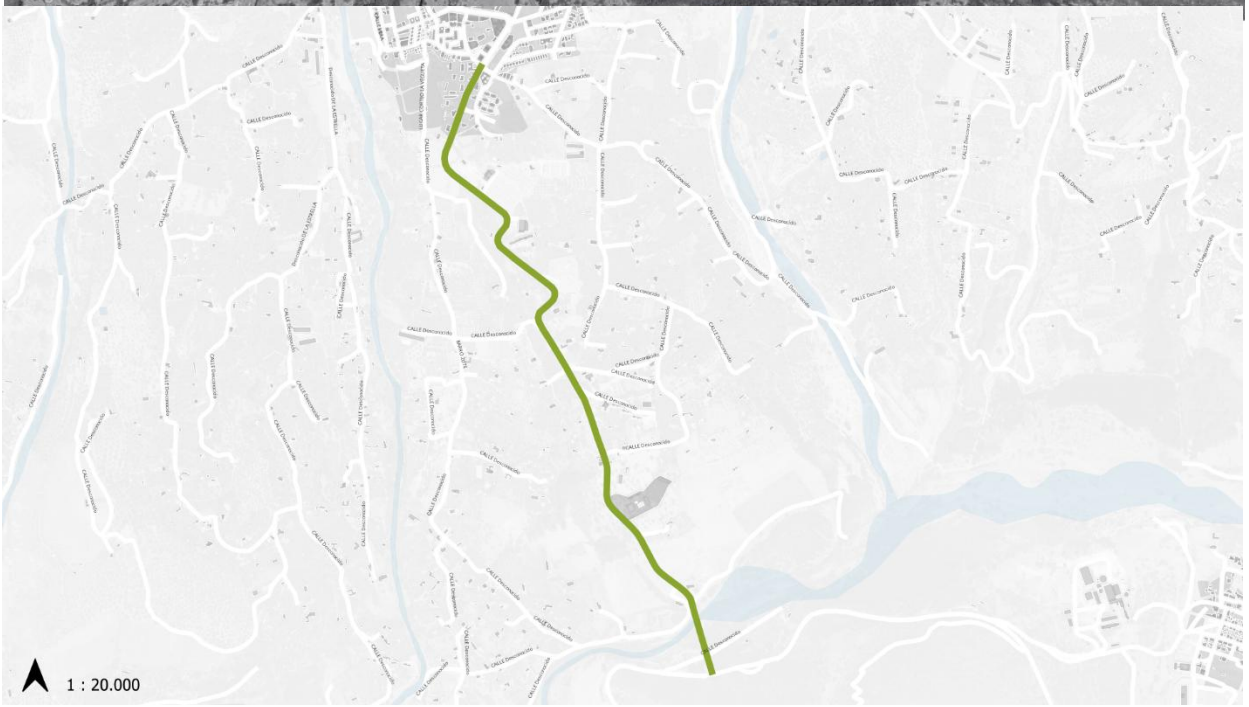
- **Presupuesto**
  425.925,00€

24 SENDA CICLABLE DE ÓRGIVA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18150A007090080000EG
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Vía/camino público

- **Identificación en ortofoto y vista**





25 ADECUACIÓN DEL SENDERO CARATAUNAS – PAMPANEIRA



Acceso a Carataunas

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Carataunas

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La mejora de este sendero complementario facilitará la conexión entre dos municipios emblemáticos de la Alpujarra, añadiendo un tramo atractivo al itinerario general. El acondicionamiento del camino permitirá que el visitante disfrute de un recorrido seguro y de gran valor paisajístico, al tiempo que fortalece la cohesión territorial de la ruta. Además, la vinculación de Pampaneira, uno de los pueblos más reconocidos de la comarca, aporta visibilidad y prestigio al itinerario de Boabdil.

- **Localización**
  Carataunas

- **Actividades a desarrollar**
  Rehabilitar este sendero complementario exige un enfoque que combine la recuperación del ancestral trazado con la puesta en valor paisajística. Se iniciará con reconocimiento de campo y cartografía del recorrido para identificar tramos empedrados, taludes y puntos más frágiles. El proyecto técnico preverá la restauración de empedrados originales donde proceda, la consolidación de taludes, la mejora de drenajes y la instalación de señalética interpretativa que relacione el trayecto con la cultura y la toponimia de la Alpujarra. Operativamente se priorizará la contratación de canteros y albañiles especializados en técnicas tradicionales, complementados por maquinaria ligera en los accesos, y se planificarán intervenciones temporales para minimizar afecciones a la agricultura local. La acción se cerrará con la creación de material digital y físico que promueva el sendero entre caminantes y la incorporación de un plan de vigilancia comunitaria y de mantenimiento.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

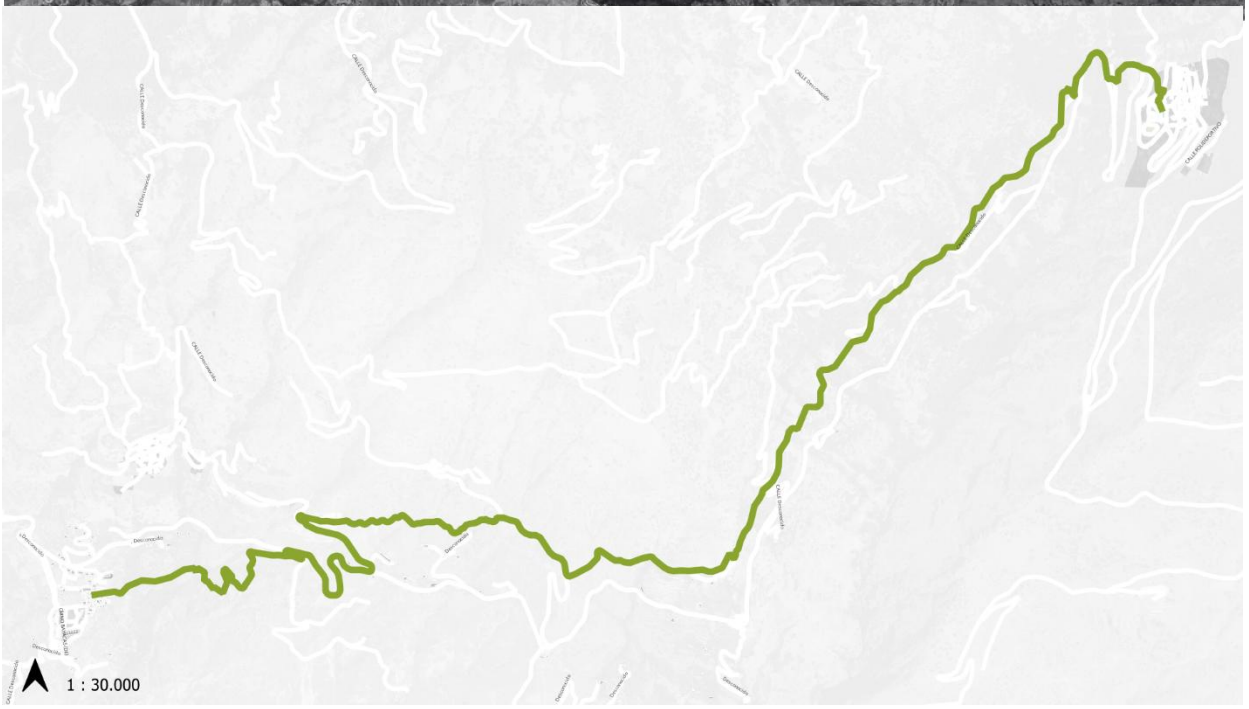
- **Presupuesto**
  102.040.80€

25 ADECUACIÓN DEL SENDERO CARATAUNAS – PAMPANEIRA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18044A00109013
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino/vía pecuaria

- **Identificación en ortofoto y vista**





26 REHABILITACIÓN DE SENDERO CON INCLUSIÓN DE RUTA CICLOTURISTA



Camino del sendero "Pedro Antonio de Alarcón"

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Torvizcón

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La rehabilitación de este sendero y su transformación parcial en ruta cicloturista busca potenciar la conexión del casco urbano de Torvizcón con la sierra de la Contraviesa mediante el camino del sendero "Pedro Antonio de Alarcón". La actuación combina la recuperación de un antiguo camino con la adaptación para ciclistas, lo que diversifica los usos recreativos de la ruta. Con ello, se favorece el turismo activo y se amplía el público objetivo de la Ruta de Boabdil, al tiempo que se impulsa el desarrollo turístico en zonas rurales con gran potencial paisajístico.

- **Localización**
  Torvizcón

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto requiere, como primer paso, un estudio de viabilidad técnica y de impacto ambiental que evalúe la compatibilidad del tránsito mixto (peatones y ciclistas) y la protección de ecosistemas sensibles. Con esos resultados se diseñará una solución que combine tramos ciclables y tramos peatonales señalizados, estableciendo anchos diferenciados donde sea necesario y creando desvíos seguros. Las obras contemplarán la mejora del firme, la colocación de señalética específica, puntos de descanso con sombra y suministro de información geolocalizada para rutas. También se incluirán medidas para la mitigación de la erosión (cunetas vegetadas, geotextiles), la protección de pasos de fauna y la señalización de tramos de mayor dificultad. Se tramitarán permisos, se seleccionarán contratistas con experiencia en trazados mixtos y se planificará la formación de guías y empresas locales para ofrecer servicios cicloturistas. Tras la apertura se implantará control de aforos y un plan de mantenimiento para preservar la infraestructura a medio y largo plazo.

- **Prioridad**
  Alta

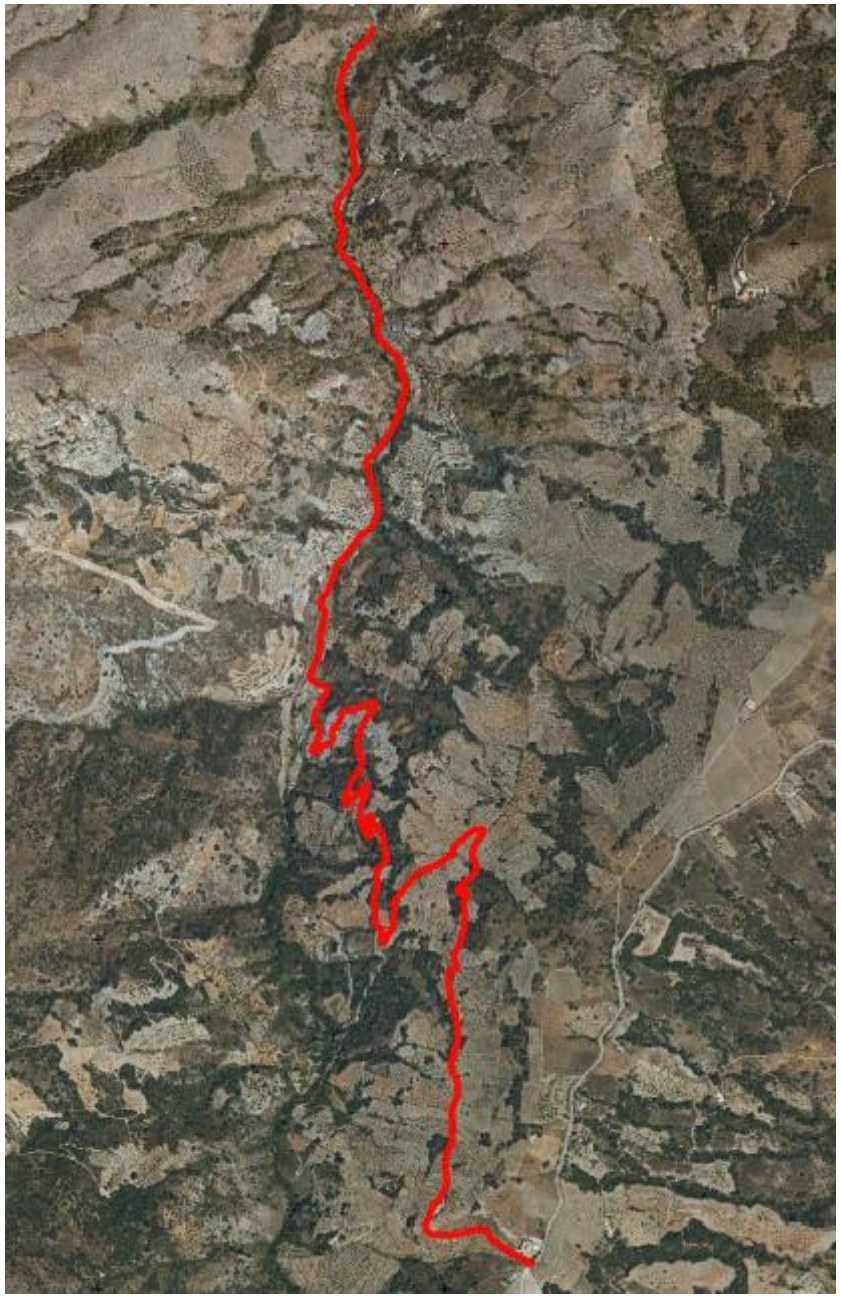
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  325.090,00€

26 REHABILITACIÓN DE SENDERO CON INCLUSIÓN DE RUTA CICLOTURISTA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Caminos públicos / DPH

- **Identificación en ortofoto y vista**



27 RESTAURACIÓN CAMINO PEÑA DE LOS CASTAÑOS



Mirador de Lobras

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La restauración de este camino permitirá recuperar un tramo de alto valor histórico y natural, facilitando el tránsito de visitantes y garantizando su conservación. Su adecuación proporcionará un recorrido que combina naturaleza, patrimonio y vistas panorámicas, convirtiéndose en un atractivo destacado de la zona. La intervención, además, favorece la conectividad entre municipios pequeños como Lobras, ampliando la integración de pueblos menos conocidos en la ruta y distribuyendo mejor los beneficios del turismo.

- **Localización**
  Lobras

- **Actividades a desarrollar**
  La restauración de este camino tradicional en Lobras comenzará por un inventario arqueológico y estructural del trazado y los elementos adyacentes (muros, escalones, abrevaderos). Seguidamente se redactará un proyecto que contemple la reposición de empedrados, la estabilización de taludes y la mejora de drenajes, empleando técnicas y materiales locales para asegurar la autenticidad. Durante la ejecución se aplicarán buenas prácticas para minimizar la huella de la obra (uso de maquinaria ligera, fases de trabajo fuera de épocas de lluvia) y se incorporarán puntos interpretativos que expliquen la función histórica del camino y su relación con el paisaje. Finalizada la intervención se promoverá la participación vecinal en su mantenimiento y se integrará el camino en itinerarios guiados y en la oferta turística de Lobras.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

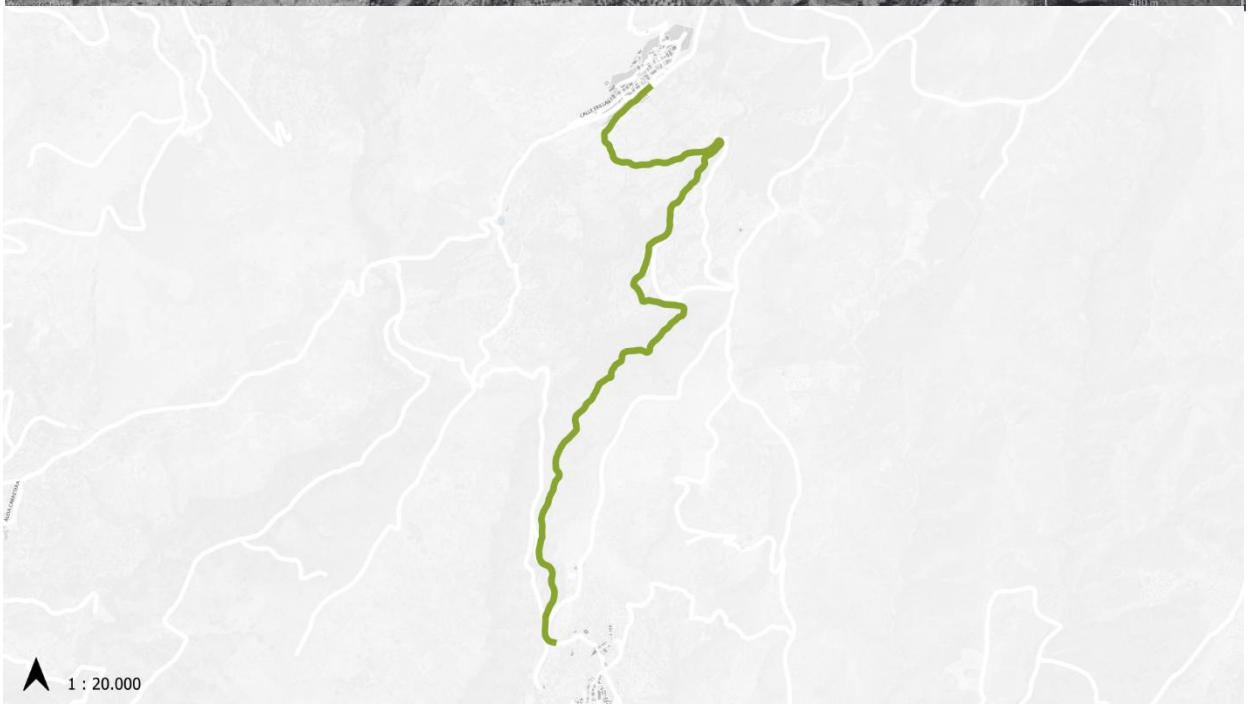
- **Presupuesto**
  204.844,19€

27 RESTAURACIÓN CAMINO PEÑA DE LOS CASTAÑOS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18122A00109025
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino público

- **Identificación en ortofoto y vista**





28 SEÑALÉTICA Y ESTÉTICA DE LA RUTA ABEN ABOO POR TIERRA DE MORISCOS Y BUSTO / ESTATUA DE ABEN ABOO EN MONTENEGRO



Punto de información turística en Alpujarra de la Sierra

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.2 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares del sendero

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La señalización de la ruta de Aben Aboo y la instalación de un busto o estatua en Montenegro permitirá vincular el itinerario de Boabdil con episodios posteriores de la historia morisca. Esta actuación amplía la narrativa de la ruta al integrar las huellas de la rebelión morisca en la Alpujarra, ofreciendo al visitante una experiencia cultural más rica y contextualizada. El monumento conmemorativo y la señalización interpretativa fomentarán la memoria histórica y reforzarán la identidad cultural del territorio, al tiempo que generan un nuevo atractivo turístico de gran simbolismo.

  Diego López, 'Aben Aboo', natural de Mecina Bombarón, estudiante en la Madraza de Granada, fue dueño de una granja de cerdos en la aldea de Montenegro, acabó con su primo Aben Humeya, último rey musulmán en España.

- **Localización**
  Alpujarra de la Sierra y Montenegro (Alpujarra de la Sierra)

- **Actividades a desarrollar**
  Para dar contenido y forma a esta ruta temática será necesario un trabajo previo de investigación histórica y memoria colectiva que precise los hitos relacionados con Aben Aboo. Con esa base se diseñará una señalética específica (mapas temáticos, paneles interpretativos, códigos QR con bibliografía y relatos) que identifique y explique cada punto de interés. Paralelamente se impulsará la creación del busto o estatua de Aben Aboo en Montenegro mediante la convocatoria de un concurso artístico o encargo a un escultor local, definiendo emplazamiento, materiales y soportes interpretativos; antes de la instalación se tramitarán las autorizaciones urbanísticas y patrimoniales oportunas. Las tareas constructivas incluirán acondicionamiento del entorno, cimentación del monumento y la instalación de iluminación y mobiliario que facilite la contemplación. Finalmente, la puesta en marcha de la ruta incluirá acciones de divulgación, actividades educativas con colegios y la incorporación de la ruta temática en la plataforma digital y en folletos turísticos, además de un plan de mantenimiento del monumento y la señalética.

- **Prioridad**
  Alta

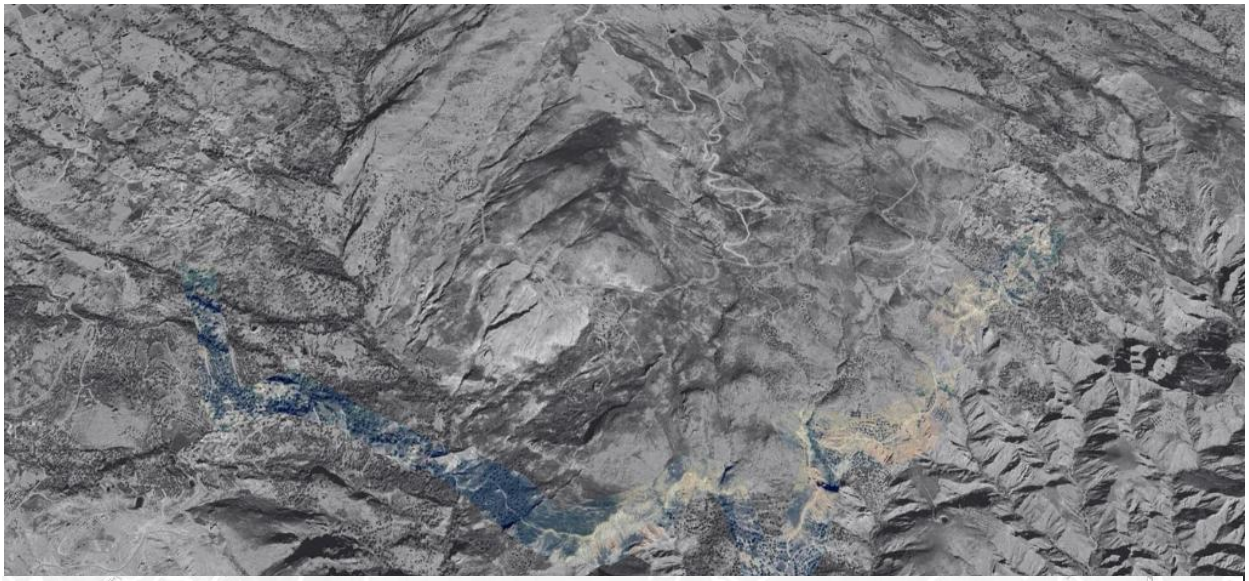
- **Cronograma**
  2026-2030

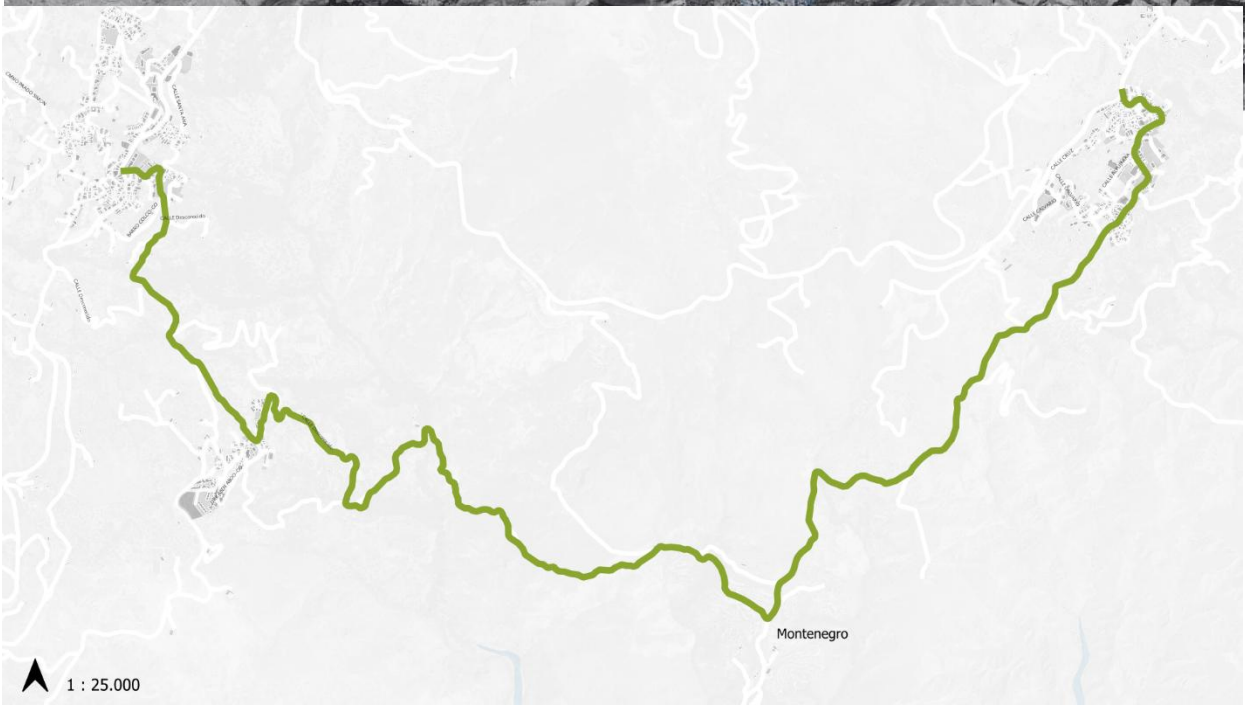
- **Presupuesto**
  14.941,46€

28 SEÑALÉTICA Y ESTÉTICA DE LA RUTA ABEN ABOO POR TIERRA DE MORISCOS Y BUSTO / ESTATUA DE ABEN ABOO EN MONTENEGRO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Identificación en ortofoto y vista**





4.3 ADECUACIÓN DE MIRADORES PANORÁMICOS Y PUNTOS DE INTERPRETACIÓN DEL PAISAJE

29 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE BOABDIL (DÍLAR – PADUL)



Mirador de Boabdil

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Dílar
  Ayuntamiento de Padul

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Este mirador, situado en el punto donde la tradición ubica el célebre "suspiro del moro", será acondicionado con barandillas, bancos y señalización interpretativa. El objetivo es dotar al lugar de un espacio seguro y atractivo para la contemplación, al tiempo que se narra la carga simbólica de la despedida de Boabdil de Granada. La intervención convertirá este enclave en uno de los iconos más representativos de la ruta, reforzando la conexión emocional entre historia, paisaje y visitante.

- **Localización**
  Dílar – Padul

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador de Boabdil entre Dílar y Padul persigue la puesta en valor de un enclave cargado de simbolismo histórico, relacionado con la tradición del "último suspiro" de Boabdil al despedirse de Granada. El proyecto contempla la limpieza y acondicionamiento del entorno natural inmediato, así como la construcción de una plataforma de observación segura y accesible para todos los públicos. Se instalarán barandillas de madera tratada y bancos de descanso, empleando materiales integrados en el paisaje. La intervención incluirá paneles interpretativos en varios idiomas que expliquen el contexto histórico del lugar y su conexión con la Ruta de Boabdil, además de incorporar recursos digitales como códigos QR con audioguías. Para reforzar la carga simbólica del enclave, se valorará la instalación de un elemento artístico alusivo (escultura o relieve) que invite al visitante a reflexionar sobre el exilio nazarí. Con esta adecuación, el mirador se consolidará como un hito emblemático de la ruta, capaz de atraer tanto a senderistas como a turistas culturales.

- **Prioridad**
  Alta

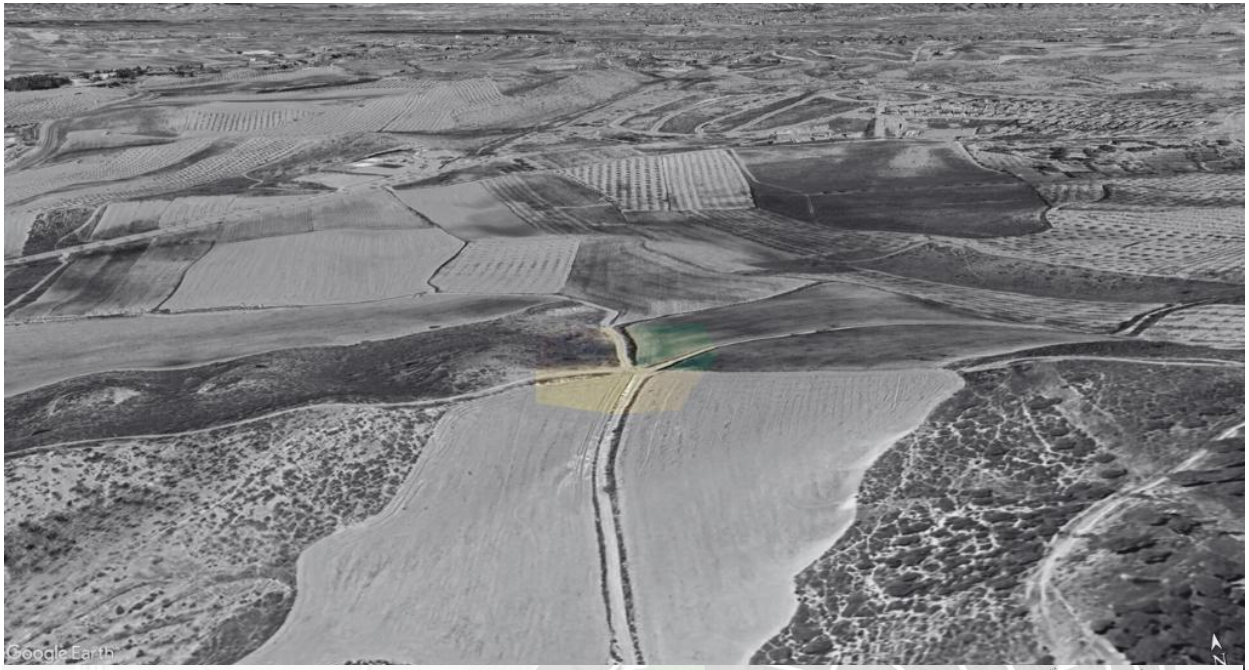
- **Cronograma**
  2026-2030

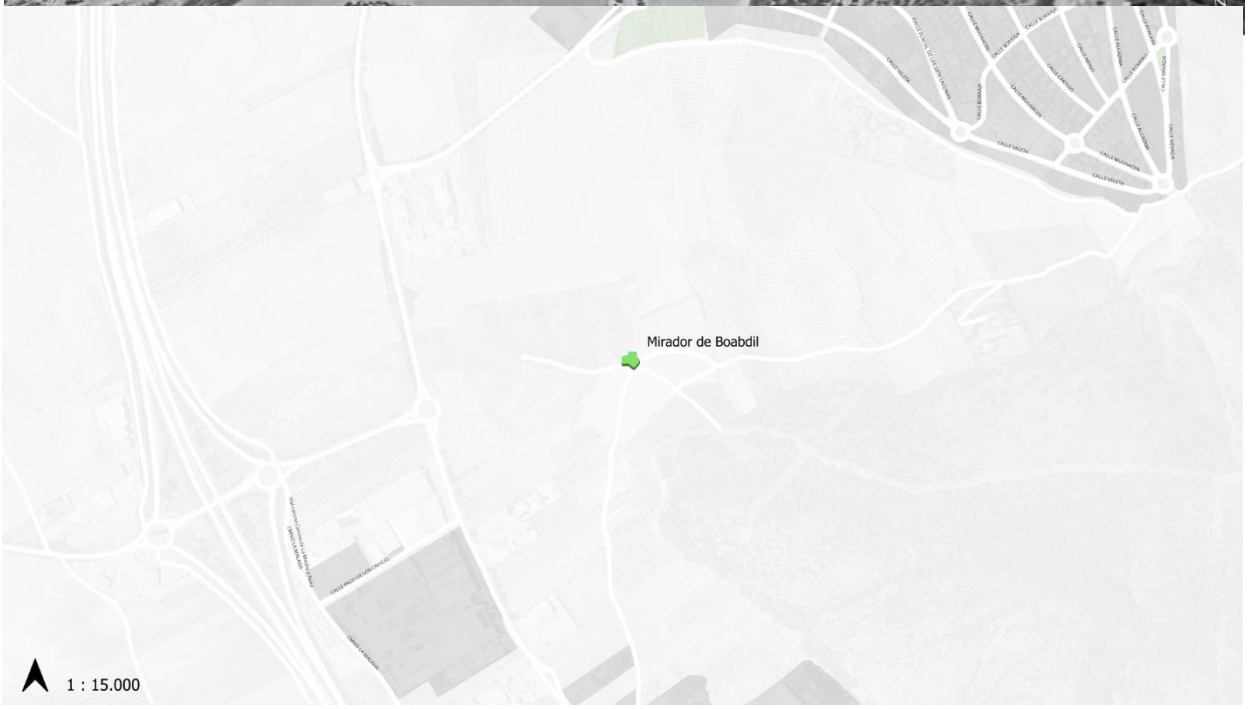
- **Presupuesto**
  29.974,99€ (Sendero) + 14.508,71€ (Mirador) = 44.483,70€

29 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE BOABDIL (DÍLAR – PADUL)

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18070A01200042
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





30 ADECUACIÓN DEL MIRADOR CRUZ DE LA MISIÓN



Mirador Cruz de la Misión

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Padul

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La mejora de este mirador contempla la instalación de infraestructuras básicas de seguridad, limpieza del entorno y paneles explicativos sobre la historia del lugar. Su puesta en valor enriquecerá la experiencia del visitante al ofrecer un punto panorámico desde el que apreciar la geografía de la Alpujarra, conectada al itinerario de Boabdil. El mirador se convertirá en una parada clave para la interpretación del paisaje histórico.

- **Localización**
  Padul

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador Cruz de la Misión será objeto de una intervención integral destinada a mejorar su accesibilidad, seguridad y atractivo turístico-cultural. El espacio se limpiará y nivelará, reforzando la estabilidad del terreno mediante técnicas de bioingeniería para prevenir erosión. Se instalarán barandillas protectoras y mobiliario urbano de diseño rústico (bancos, papeleras, mesas interpretativas), buscando siempre una integración respetuosa con el entorno. El proyecto contempla la colocación de paneles informativos que expliquen tanto la panorámica visible desde el mirador como las conexiones históricas de la Ruta de Boabdil con la zona. Asimismo, se diseñará una narrativa visual que combine mapas, ilustraciones y textos históricos, enriqueciendo la experiencia del visitante. La Cruz de la Misión se convertirá así en un punto de encuentro y contemplación que servirá de referencia para los viajeros y contribuirá al orgullo patrimonial de la comunidad local.

- **Prioridad**
  Alta

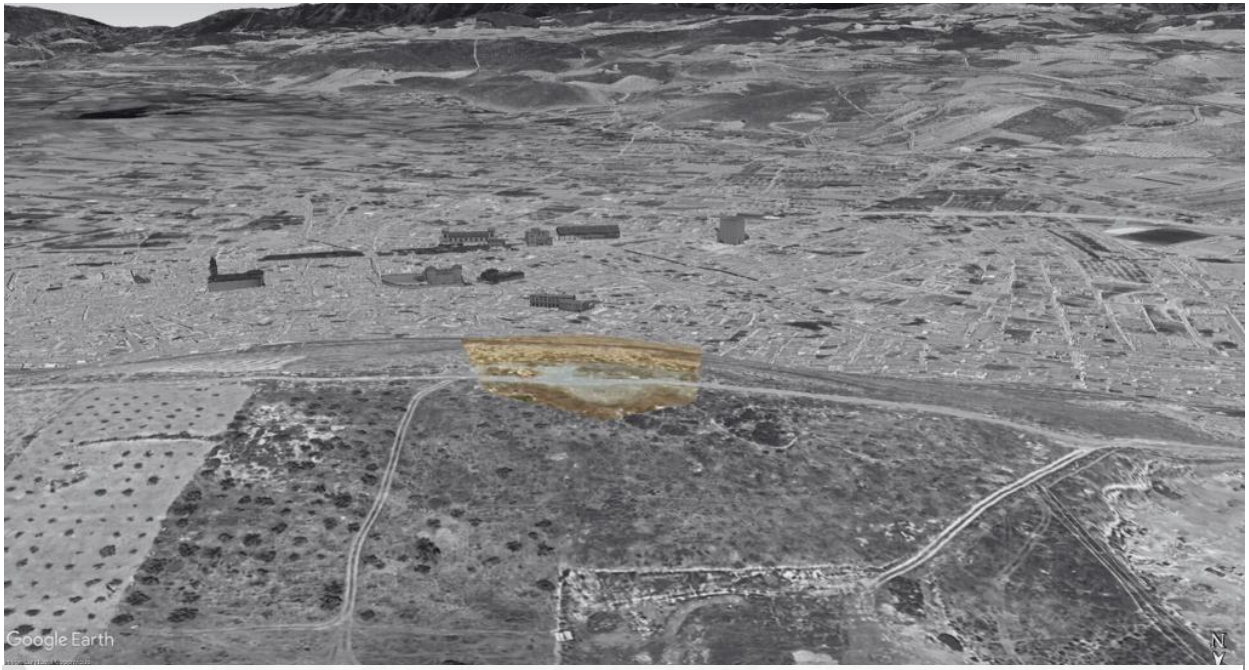
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  11.033,59€ (Sendero) + 34.118,72 (Mirador) = 45.152,31€

30 ADECUACIÓN DEL MIRADOR CRUZ DE LA MISIÓN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18153A00800162
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





31 ADECUACIÓN DEL MIRADOR PADRE FERRER



Calle de Padul

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Padul

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Este mirador será rehabilitado con estructuras seguras y paneles interpretativos que permitirán al visitante descubrir tanto el contexto histórico como los valores ambientales de la zona. La adecuación lo transformará en un punto de observación de referencia, fomentando la conexión entre el patrimonio cultural y natural de la ruta.

- **Localización**
  Padul

- **Actividades a desarrollar**
  La intervención en el Mirador Padre Ferrer consistirá en su rehabilitación como espacio seguro y didáctico dentro del itinerario de la Ruta de Boabdil. El proyecto incluye la limpieza de vegetación invasora, la mejora del acceso peatonal y la creación de una plataforma panorámica reforzada con barandillas de madera y elementos de seguridad. Se instalarán bancos de descanso y mesas de interpretación con información sobre la figura del Padre Ferrer, el entorno natural y la conexión del lugar con los acontecimientos históricos nazaríes. Además, se diseñará un programa de señalética bilingüe y se valorará la incorporación de recursos digitales interactivos para los visitantes. El objetivo es transformar este mirador en un punto de pausa y aprendizaje, donde el viajero pueda conectar con el paisaje y la memoria cultural de la zona, reforzando su papel como hito interpretativo de la ruta.

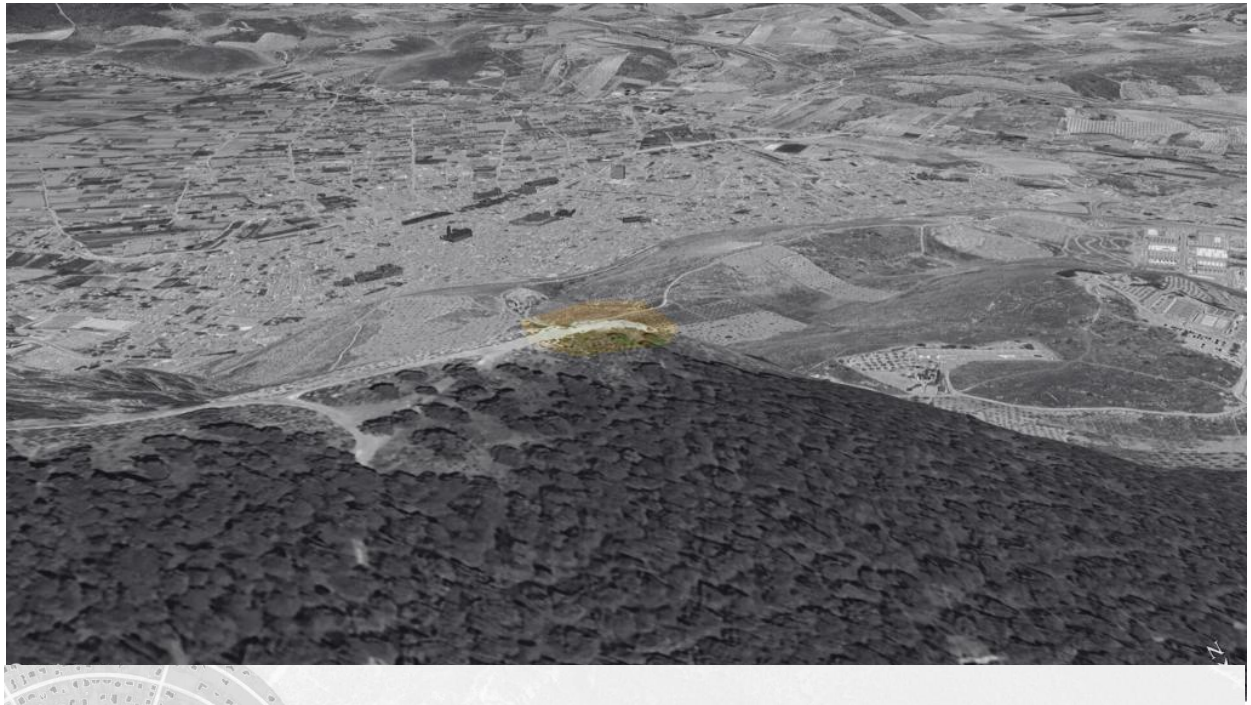
- **Prioridad**
  Alta

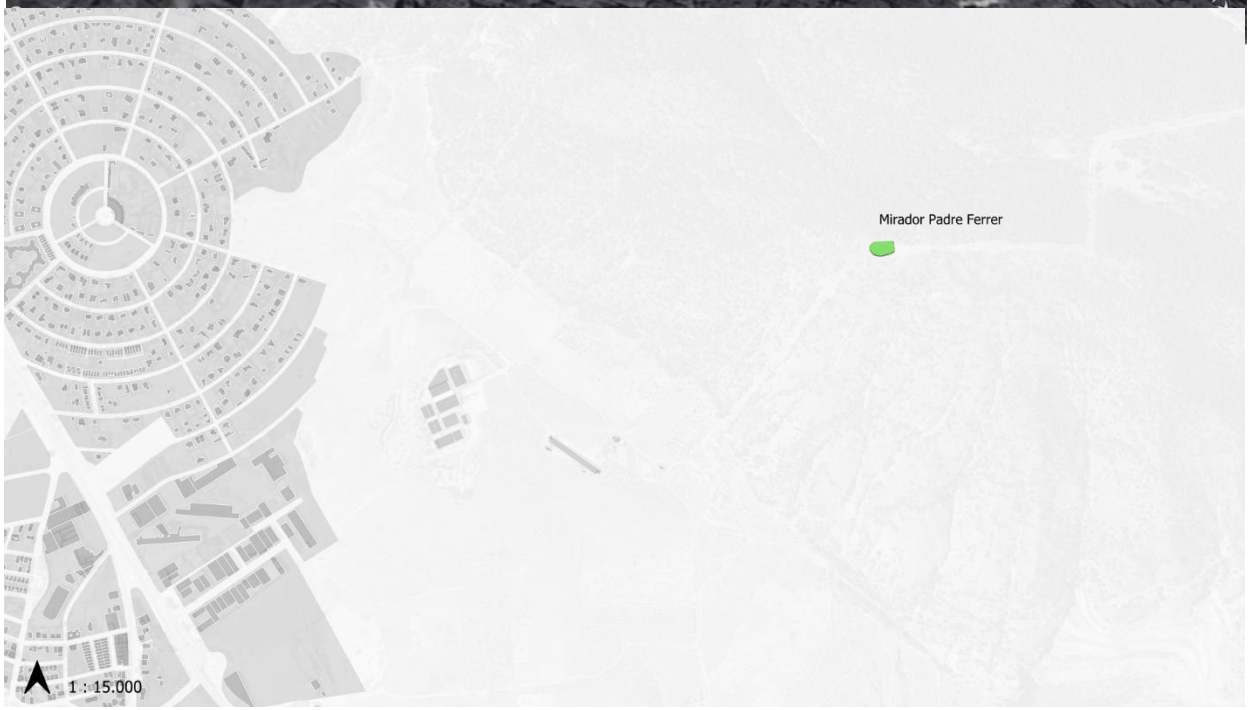
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  23.277,59€

31 ADECUACIÓN DEL MIRADOR PADRE FERRER

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18153A00809034
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





32 MIRADOR DE LA LOMA



Mirador de la Loma

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Villamena

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La habilitación del Mirador de la Loma permitirá que los visitantes disfruten de vistas panorámicas privilegiadas del valle y de la sierra. Su adecuación incluye barandillas, bancos y señalética explicativa que resaltará la relación del entorno con el recorrido histórico de Boabdil, enriqueciendo el relato de la ruta.

- **Localización**
  Villamena

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador de la Loma se centrará en convertir este enclave en un espacio panorámico de gran atractivo turístico, aprovechando sus vistas privilegiadas sobre el Valle de Lecrín y la Alpujarra. Los trabajos incluirán la consolidación del terreno y la instalación de una plataforma segura con barandillas de madera y acero galvanizado de bajo impacto visual. Se instalarán bancos de descanso, papeleras y un sistema de señalización homogéneo que unifique su imagen con la del resto de miradores de la Ruta de Boabdil. En cuanto al contenido interpretativo, el mirador dispondrá de paneles con información histórica y cultural, así como de recursos gráficos que expliquen la geografía visible desde el punto de observación. Se plantea la posibilidad de incorporar un espacio sombreado con pérgolas de madera y energía solar para alumbrado nocturno discreto. Con estas actuaciones, el Mirador de la Loma no solo será un lugar de contemplación, sino también un recurso cultural que enriquezca la narrativa del recorrido.

- **Prioridad**
  Alta

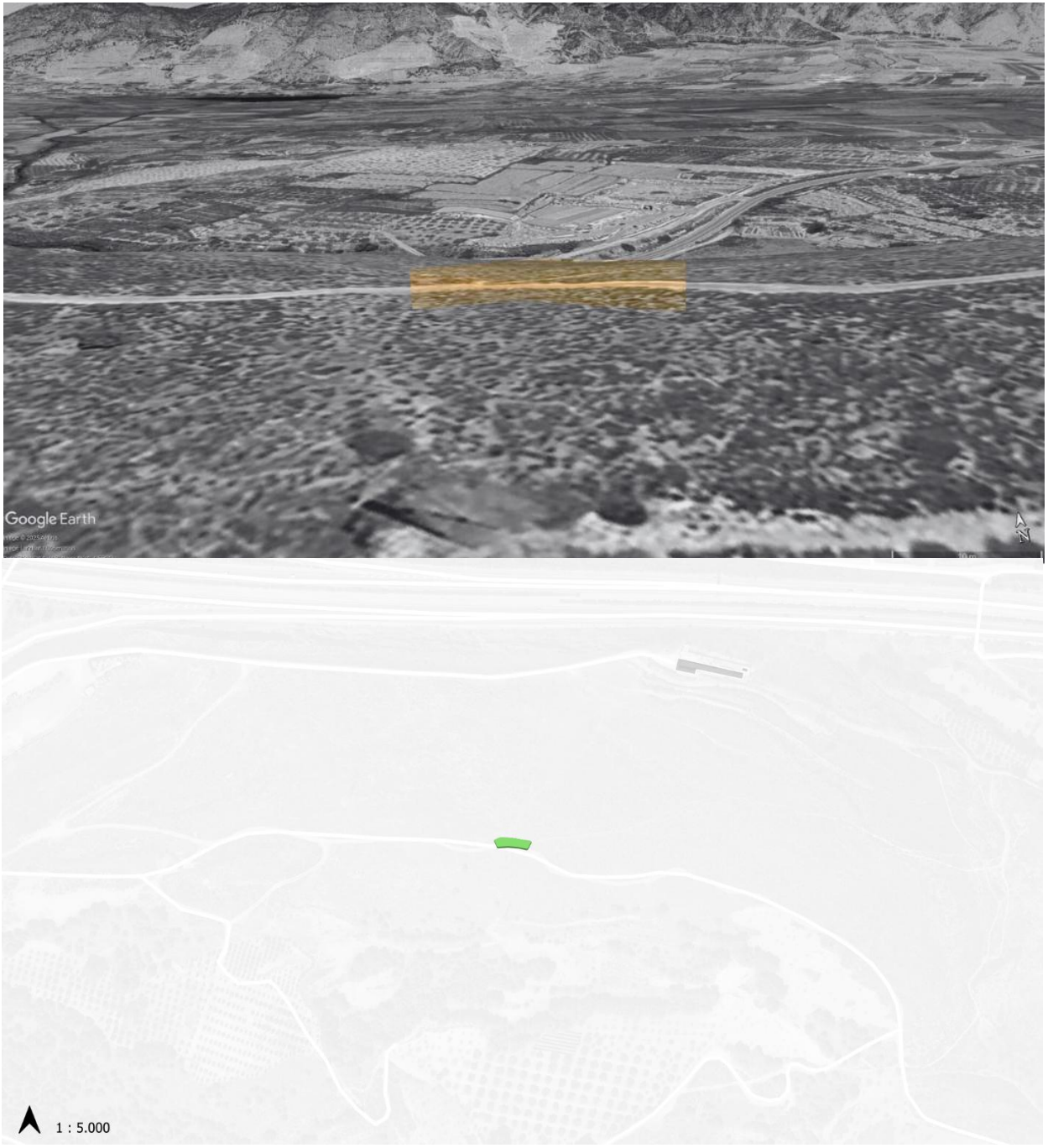
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  24.053,85€ (Sendero) + 23.277,59€ (Mirador) = 47.331,44€

32 MIRADOR DE LA LOMA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18053A00400009
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Villamena

- **Identificación en ortofoto y vista**



33 SEÑALIZACIÓN DEL MIRADOR DE MORAYMA



Mirador de Morayma

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La señalización de este mirador busca poner en valor el vínculo histórico con Morayma, esposa de Boabdil. Paneles interpretativos explicarán su figura y su relación con el lugar, ofreciendo al visitante un enfoque más humano de la historia nazarí. El mirador, además, se convierte en un espacio de contemplación del paisaje y la memoria.

- **Localización**
  Barriada del Cerrillo, Mondújar (Lecrín)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto de señalización del Mirador de Morayma en Mondújar tiene como finalidad destacar la importancia histórica de este enclave asociado a Morayma, esposa de Boabdil, y su papel en el exilio nazarí. Las actuaciones previstas contemplan la instalación de señalética homogénea de la Ruta de Boabdil, con un diseño estético basado en la identidad visual del itinerario. Se colocarán paneles informativos en varios idiomas que relaten la historia de Morayma y su vínculo con el lugar, acompañados de ilustraciones y citas históricas que aporten un valor divulgativo. La adecuación también incluirá la mejora del acceso al mirador, mediante la colocación de pavimento antideslizante y barandillas de seguridad, además de bancos y un pequeño espacio de descanso. Se contempla la posibilidad de añadir un recurso artístico conmemorativo (busto o relieve) que rinda homenaje a la figura de Morayma, reforzando el carácter simbólico del mirador dentro de la Ruta. Este proyecto contribuirá a dar visibilidad al papel de las mujeres en la historia nazarí, enriqueciendo el relato patrimonial de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  23.277,59€

33 SEÑALIZACIÓN DEL MIRADOR DE MORAYMA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 1796303VF5819F
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lecrín

- **Identificación en ortofoto y vista**





34 MIRADOR DEL CASTILLO DE MONDÚJAR / ZORAYA



Mirador Castillo de Mondújar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador permitirá al visitante disfrutar de un enclave panorámico de gran valor paisajístico y cultural. La instalación de señalización interpretativa vinculará el lugar con la tradición del paso de Boabdil por la zona, fortaleciendo el atractivo turístico de Mondújar.

- **Localización**
  Mondújar (Lecrín)

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador del Castillo de Zoraya tiene como objetivo potenciar un enclave privilegiado desde el que se dominan los restos de esta fortaleza nazarí en Mondújar. El proyecto incluirá la consolidación del terreno y la creación de una plataforma panorámica segura, con barandillas de madera y un pavimento de piedra natural que armonice con el entorno. Se instalarán bancos y papeleras de diseño rústico, además de iluminación solar discreta para permitir visitas seguras en horario vespertino. El elemento central será un conjunto de paneles interpretativos bilingües que expliquen la historia del castillo, su relación con la figura de Zoraya y el papel estratégico de la fortaleza en el Valle de Lecrín. Como complemento, se valorará la instalación de un recurso artístico que represente a Zoraya, aportando un enfoque humano a la narrativa. Este mirador se convertirá en un punto esencial para comprender la dimensión histórica y emocional de la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

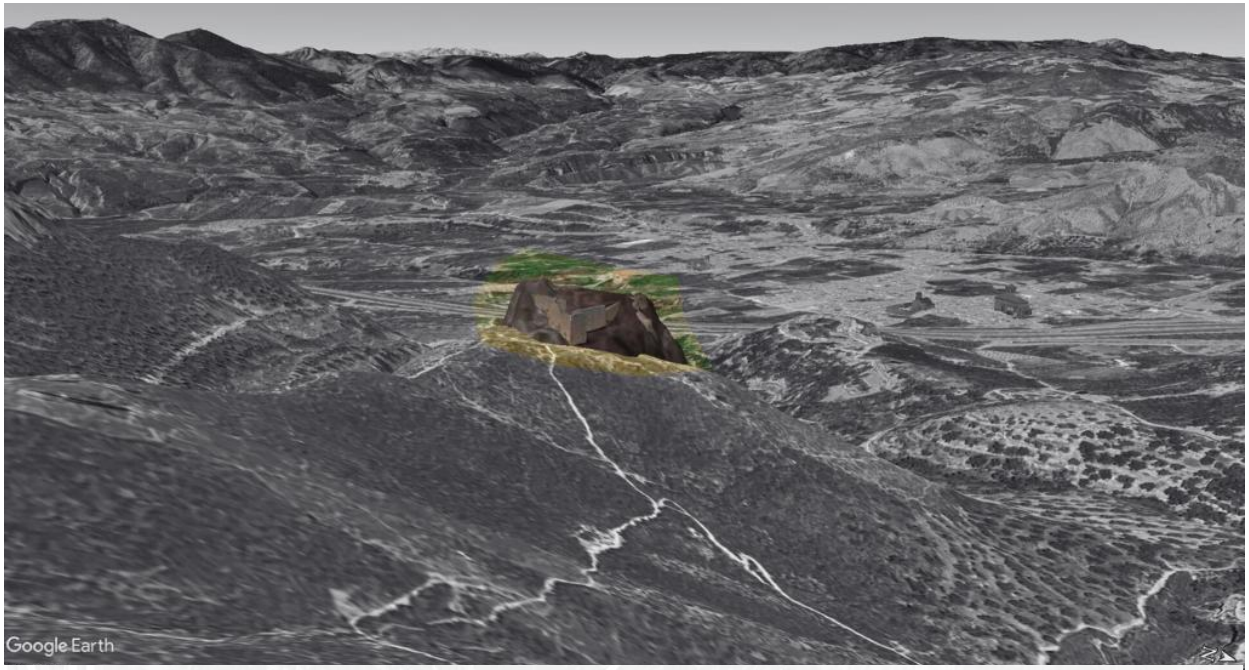
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  3.343,86€ (Sendero) + 23.277,59 (Mirador) = 26.621,45€

34 MIRADOR DEL CASTILLO DE ZORAYA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18063A00200923
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lecrín

- **Identificación en ortofoto y vista**





35 MIRADOR DE BOABDIL



Mirador de Boabdil de Nigüelas

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Nigüelas

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este mirador se acondicionará con estructuras de seguridad, mobiliario y señalética explicativa sobre el valor histórico y paisajístico del entorno. Su mejora permitirá a los visitantes comprender la cultura nazarí, integrando la dimensión etnográfica en la ruta.

- **Localización**
  Nigüelas

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador de Boabdil en Nigüelas será acondicionado para ofrecer a los visitantes un espacio de contemplación seguro, con vistas hacia la sierra y el valle que Boabdil atravesó en su exilio. La actuación comprende la mejora del acceso mediante senderos señalizados, la colocación de barandillas y bancos de descanso, y la instalación de señalética homogénea vinculada a la Ruta. Los paneles interpretativos explicarán el paso del monarca por estas tierras y su relación con el municipio de Nigüelas, incluyendo referencias a la tradición oral y a los episodios históricos de la rebelión de las Alpujarras. Se prevé integrar tecnología digital como códigos QR o audioguías, ofreciendo al visitante una experiencia inmersiva. La adecuación del mirador permitirá consolidar a Nigüelas como un punto clave en el recorrido, vinculando su paisaje al relato histórico y cultural de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  8.794,92€ (Sendero) + 23.277,59 (Mirador) = 32.072,51€

35 MIRADOR DE BOABDIL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18146A00400006
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Nigüelas

- **Identificación en ortofoto y vista**





36 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE ACEQUIAS



Mirador de Acequias

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Este mirador se acondicionará con estructuras de seguridad, mobiliario y señalética explicativa sobre el valor histórico y paisajístico del entorno. Paneles interpretativos y mejoras en la infraestructura garantizarán una experiencia completa y segura al visitante junto al Molino del Sevillano.

- **Localización**
  Acequias (Lecrín)

- **Actividades a desarrollar**
  La intervención en el Mirador de Acequias persigue la creación de un espacio panorámico seguro y accesible, que resalte la riqueza paisajística y cultural del Valle de Lecrín. Los trabajos incluyen la limpieza del entorno, la instalación de una plataforma de observación con barandillas de madera y bancos de descanso, así como la señalización de acceso mediante indicadores direccionales. Los paneles interpretativos explicarán la importancia del sistema de acequias en la época nazarí, su función en la agricultura de regadío y su vinculación con la vida cotidiana de las comunidades musulmanas. Se incorporará además información sobre las vistas visibles desde el mirador, conectando paisaje, historia y memoria cultural. Esta adecuación permitirá no solo disfrutar del entorno natural, sino también comprender el valor patrimonial de las infraestructuras hidráulicas heredadas de al-Andalus.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

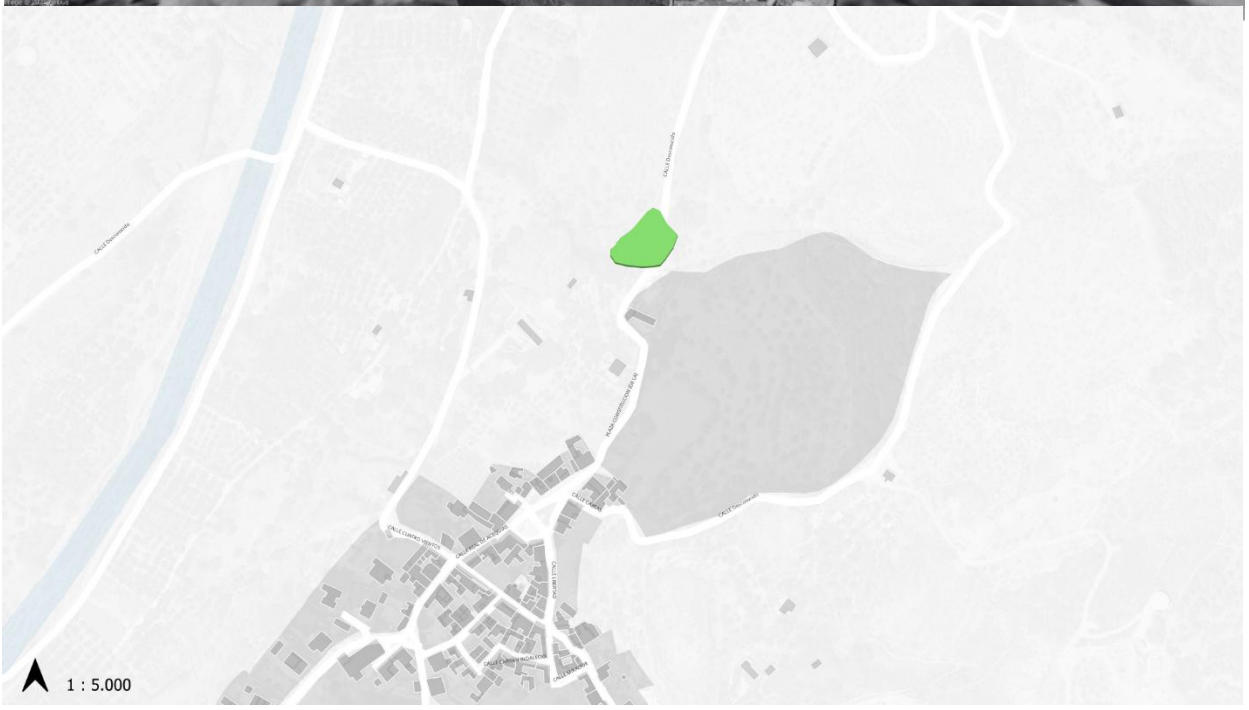
- **Presupuesto**
  23.277,59€

36 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE ACEQUIAS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18063A00100237
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lecrín

- **Identificación en ortofoto y vista**





37 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE SALERES



Mirador de Saleres

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador permitirá resaltar la belleza paisajística del Valle de Lecrín y su relación con los episodios históricos de la época nazarí. Paneles interpretativos y mejoras en la infraestructura garantizarán una experiencia completa y segura al visitante.

- **Localización**
  Saleres (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto de adecuación del Mirador de Saleres busca revalorizar un espacio con espectaculares vistas sobre el Valle de Lecrín y la sierra circundante. Se prevé la limpieza de la zona, la instalación de un pavimento seguro y la construcción de una plataforma panorámica equipada con barandillas de madera y mobiliario de descanso. Se integrarán paneles explicativos que relacionen el paisaje con los acontecimientos históricos vinculados a Boabdil y a las revueltas moriscas que marcaron la historia de la comarca. Asimismo, se diseñará un espacio de interpretación cultural donde se destaquen las costumbres locales, la agricultura tradicional y las leyendas asociadas al municipio de Saleres. La intervención garantizará la accesibilidad para visitantes de todas las edades y fomentará la permanencia de los viajeros en la zona, beneficiando a la economía local.

- **Prioridad**
  Alta

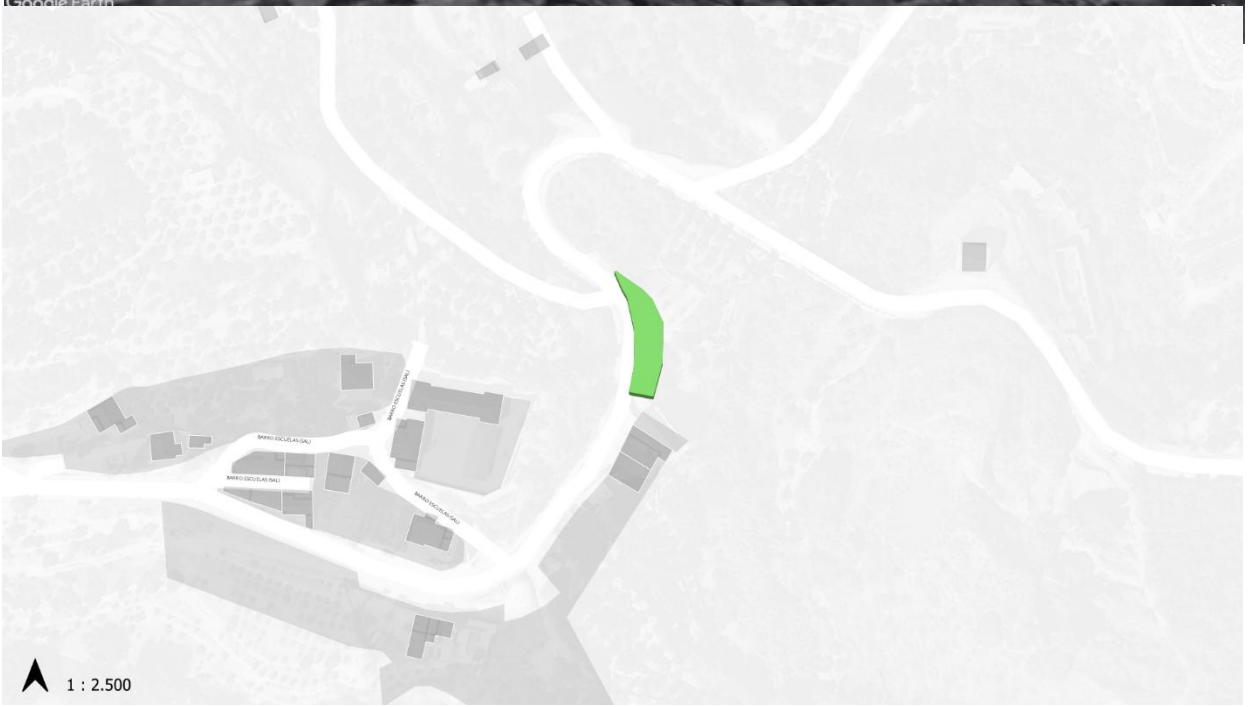
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  5.460,78€

37 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE SALERES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18132A90009602
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino / vía pública
- **Identificación en ortofoto y vista**





38 MIRADOR DE ALAUXA



Vistas del mirador de Alauxa

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Pinar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La habilitación de este mirador permitirá integrar un punto de observación de gran valor natural y cultural dentro de la ruta. La intervención incluirá señalización que relacione el paisaje con los caminos históricos del Valle de Lecrín, reforzando la narrativa del itinerario.

- **Localización**
  Pinos del Valle (El Pinar)

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador de Alauxa consistirá en la creación de un área de contemplación equipada y tematizada dentro del itinerario de la Ruta de Boabdil. Las actuaciones incluyen la mejora de los accesos, la estabilización del terreno y la construcción de una plataforma panorámica de madera, con bancos y señalización direccional. El mirador contará con paneles interpretativos que expliquen la importancia histórica de Alauxa y su relación con la resistencia morisca, así como la descripción geográfica del entorno. Se integrarán recursos gráficos y artísticos que refuercen la narrativa de la ruta, incluyendo citas históricas y mapas antiguos. Además, se instalará iluminación solar de baja intensidad y un pequeño espacio de descanso con sombra para los visitantes. De este modo, el Mirador de Alauxa se convertirá en un punto clave de la ruta, combinando naturaleza, historia y memoria cultural.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  12.522,02€ (Sendero) + 23.277,59 (Mirador) = 35.799,61€

38 MIRADOR DE ALAUXA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18105A00801020
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino / vía pecuaria

- **Identificación en ortofoto y vista**





39 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DEL VALLE


Mirador El Valle

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Albuñuelas

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Este mirador ofrecerá al visitante una visión panorámica del Valle de Lecrín, reforzada con señalización interpretativa que conecte el paisaje con la historia de Boabdil. La adecuación mejorará la seguridad y el confort, consolidándolo como parada imprescindible del recorrido.

- **Localización**
  Albuñuelas

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador del Valle tiene como propósito transformar este enclave en un espacio panorámico de referencia dentro de la Ruta de Boabdil, dada su localización estratégica con vistas abiertas al Valle de Lecrín. El proyecto incluirá la limpieza del entorno y la mejora del acceso mediante caminos señalizados y estables, aptos para todo tipo de visitantes. Se instalarán barandillas de madera tratada y bancos de descanso, junto con un pavimento de piedra natural que garantice seguridad y estética. El mirador dispondrá de paneles interpretativos que describan la importancia histórica de este valle en la huida de Boabdil, relacionando la geografía visible con los hitos culturales y las tradiciones agrícolas de la zona. Se integrarán recursos digitales como códigos QR que redirijan a contenidos audiovisuales, permitiendo una experiencia interactiva. La adecuación también buscará convertir este espacio en un punto de encuentro y reflexión, reforzando el vínculo entre paisaje, historia y comunidad local.

- **Prioridad**
  Alta

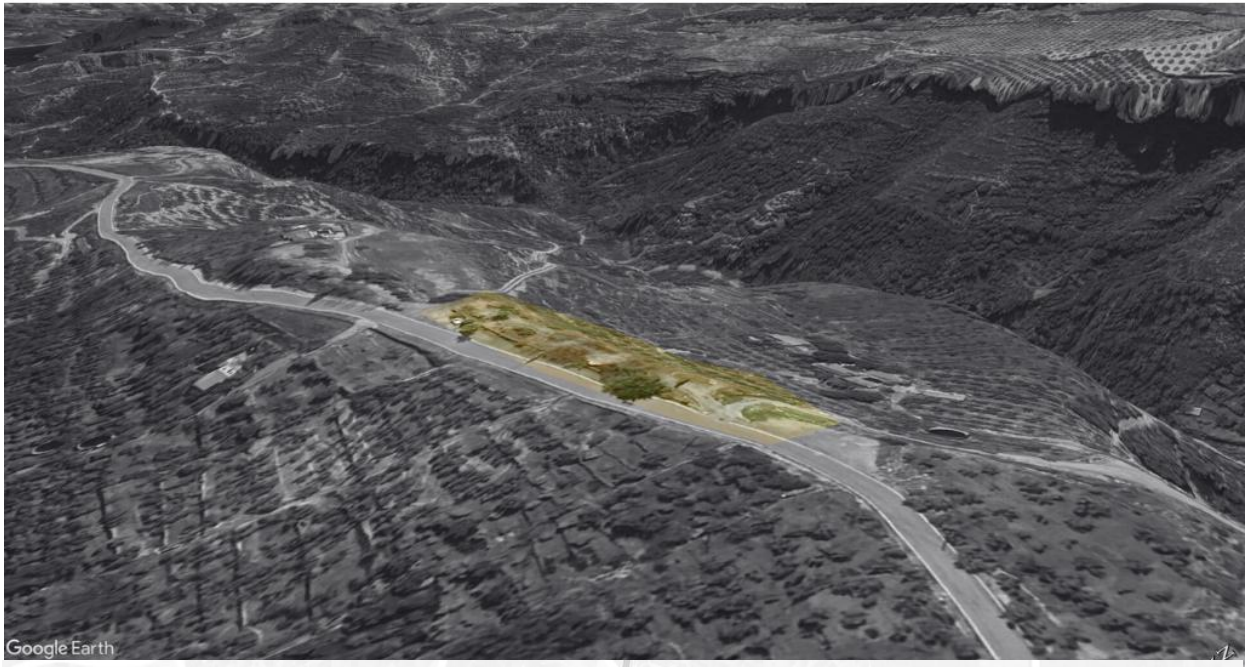
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  27.566,05€

39 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DEL VALLE

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18008A90009602
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino / carretera pública

- **Identificación en ortofoto y vista**





40 MIRADOR ERMITA CRISTO DEL ZAPATO



Ermita Cristo del Zapato. Fuente: Turismo Valle de Lecrín

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Pinar

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador vinculado a la Ermita Cristo del Zapato permitirá al visitante disfrutar de un enclave panorámico con un fuerte componente religioso y cultural. La señalización destacará la importancia de la ermita en la tradición local, integrándola en el relato turístico de la ruta.

- **Localización**
  Pinos del Valle (El Pinar)

- **Actividades a desarrollar**
  La intervención en el Mirador de la Ermita Cristo del Zapato busca potenciar el atractivo turístico y espiritual de este enclave, vinculado a la tradición religiosa y a la identidad cultural del municipio. El proyecto contempla la mejora del acceso mediante señalización clara, limpieza del entorno y adecuación del terreno para garantizar la seguridad de los visitantes. Se instalará una plataforma panorámica con barandillas, bancos y pérgolas que proporcionen sombra, además de un área de descanso para caminantes de la Ruta de Boabdil. Los paneles interpretativos combinarán información histórica sobre la ermita y las leyendas locales con explicaciones sobre el paisaje circundante. También se incorporará un espacio de contemplación espiritual, respetuoso con la devoción del lugar, reforzando la dimensión cultural y religiosa de la ruta. Este mirador se consolidará como un hito en el itinerario, capaz de unir fe, historia y naturaleza.

- **Prioridad**
  Alta

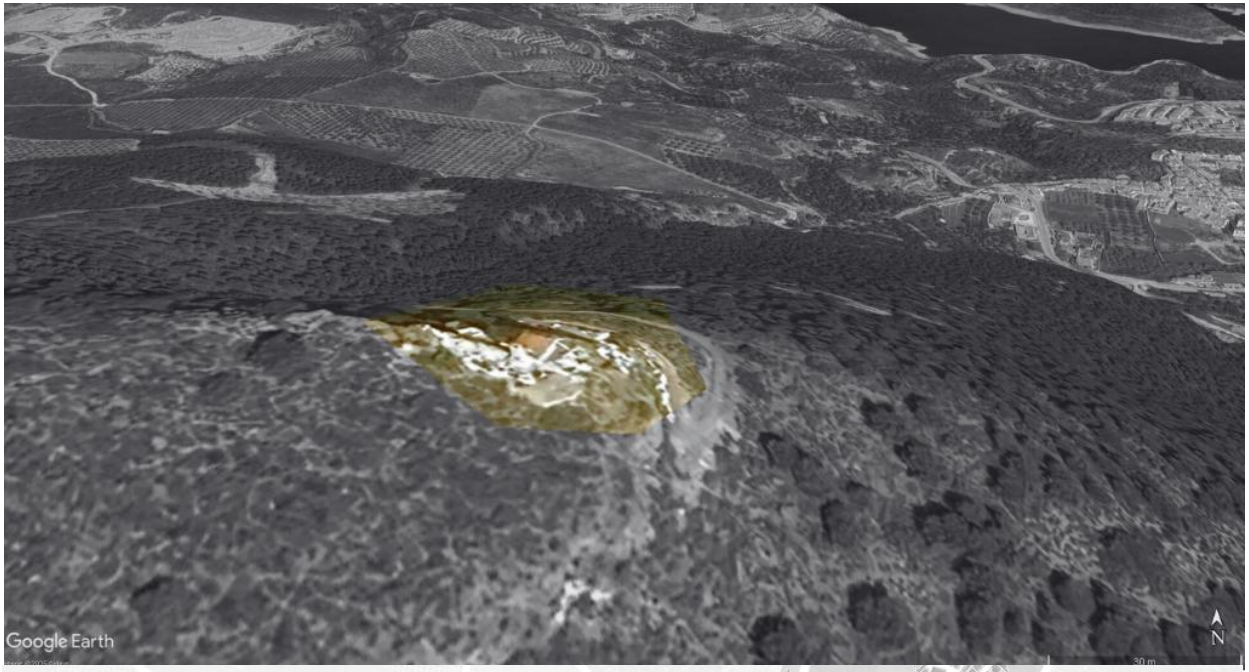
- **Cronograma**
  2026-2030

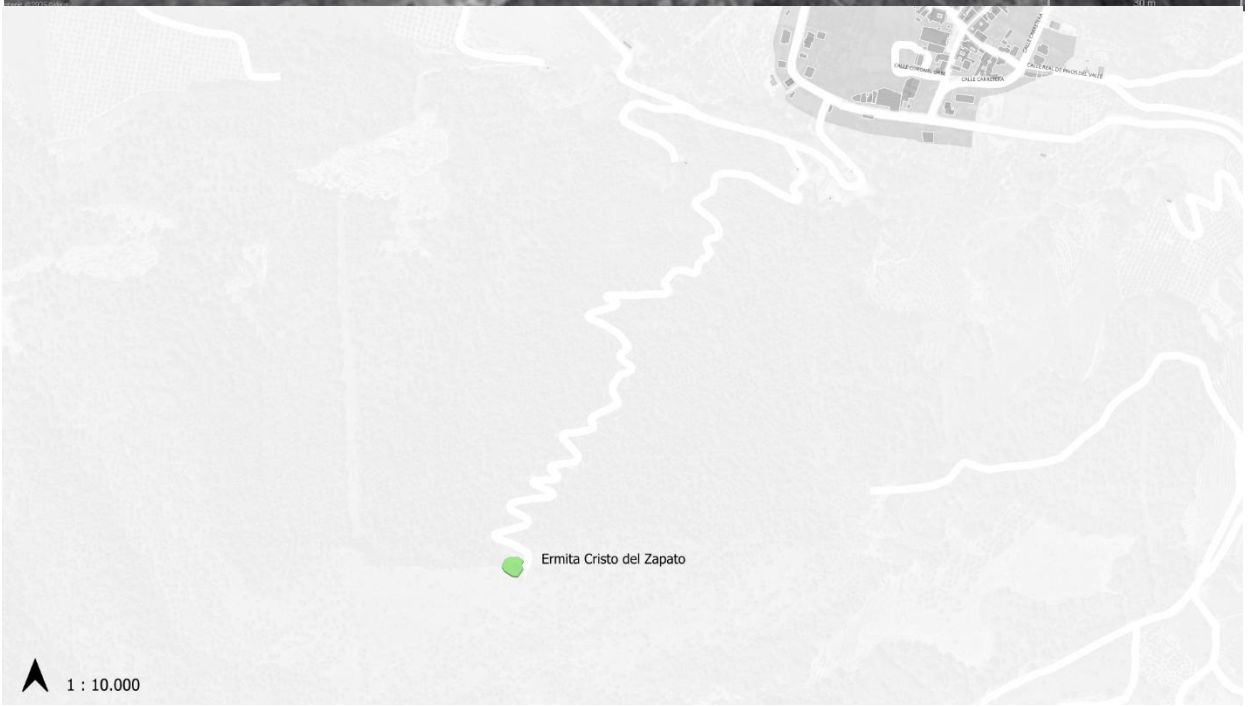
- **Presupuesto**
  40.083,23€ (Sendero) + 23.277,59 (Mirador) = 63.360,82€

40 MIRADOR ERMITA CRISTO DEL ZAPATO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18105A00700072
  - **Titularidad:** Público
  - **Entidad titular (estimada):**

- **Identificación en ortofoto y vista**





41 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LA HABANA



Mirador de la Habana. Fuente: verpueblos.com

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La mejora de este mirador contemplará la adecuación del entorno, instalación de bancos y barandillas, así como paneles interpretativos sobre la historia local. Con ello, se fortalecerá su papel como punto de observación y descanso en el recorrido.

- **Localización**
  Albuñuelas

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador de la Habana consistirá en su transformación en un espacio panorámico de gran atractivo, con vistas destacadas sobre la vega y la sierra. Los trabajos incluirán la estabilización del terreno, la instalación de barandillas de seguridad, bancos de madera y mesas interpretativas, así como la señalización direccional homogénea vinculada a la Ruta de Boabdil. El proyecto contemplará paneles informativos que expliquen la relación entre el paisaje agrícola de la zona y la herencia andalusí, destacando cultivos, sistemas de riego y tradiciones locales. También se valorará la inclusión de recursos artísticos o escultóricos alusivos al exilio de Boabdil, reforzando el carácter temático del mirador. Con estas actuaciones, el Mirador de la Habana pasará a ser un punto de contemplación y aprendizaje que enriquezca la experiencia de los senderistas y visitantes culturales.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  23.277,59€

41 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LA HABANA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Albuñuelas

- **Identificación en ortofoto y vista**





42 REHABILITACIÓN DE EL MIRADOR DE EL VALLE



Mirador de El Valle

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este mirador será rehabilitado para consolidar su infraestructura y garantizar su seguridad, además de dotarlo de señalización interpretativa. La actuación convertirá este enclave en un recurso turístico de calidad que combina paisaje e historia.

- **Localización**
  Pinos del Valle (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  La rehabilitación del Mirador de El Valle, en el municipio de Albuñuelas, tiene como finalidad recuperar y poner en valor un enclave panorámico deteriorado, devolviéndole su papel como punto de referencia en la Ruta de Boabdil. Las actuaciones contemplan la limpieza integral de la zona, la reconstrucción de muros de piedra, la instalación de pavimento antideslizante y la colocación de barandillas de seguridad. Se instalarán bancos y mobiliario urbano de estilo tradicional, además de iluminación solar discreta que permita un uso seguro en horarios de baja luz. Los paneles interpretativos ofrecerán una lectura paisajística e histórica, destacando la conexión del mirador con la red de castillos, torres y caminos vinculados al exilio de Boabdil. Esta intervención permitirá recuperar un recurso patrimonial de gran potencial turístico, fomentando tanto la visita cultural como la práctica de actividades recreativas al aire libre.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  27.566,05€

42 REHABILITACIÓN DE EL MIRADOR DE EL VALLE

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18105A00800298
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de El Pinar

- **Identificación en ortofoto y vista**





43 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE PALLARÍN



Mirador de Pallarín

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Lanjarón

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La intervención en este mirador permitirá resaltar la riqueza paisajística del entorno, ofreciendo al visitante un lugar acondicionado para la contemplación. La señalización permitirá relacionar el paisaje con los hitos históricos de la ruta.

- **Localización**
  Lanjarón

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador de Pallarín será acondicionado para convertirse en un espacio panorámico emblemático dentro del municipio de Lanjarón. El proyecto incluirá la consolidación del terreno, la construcción de una plataforma de observación segura y accesible, la instalación de bancos y pérgolas de sombra, así como la colocación de barandillas y señalética unificada. Los paneles interpretativos pondrán en valor las vistas hacia la sierra y el valle, conectando el paisaje con la memoria histórica de la Ruta de Boabdil y las tradiciones locales de Lanjarón. Se prevé además la incorporación de un recurso artístico o escultórico que refuerce la identidad del lugar, convirtiéndolo en un atractivo tanto para visitantes como para la comunidad local. La adecuación del mirador contribuirá a diversificar la oferta turística del municipio y a reforzar su papel dentro del itinerario histórico-cultural.

- **Prioridad**
  Alta

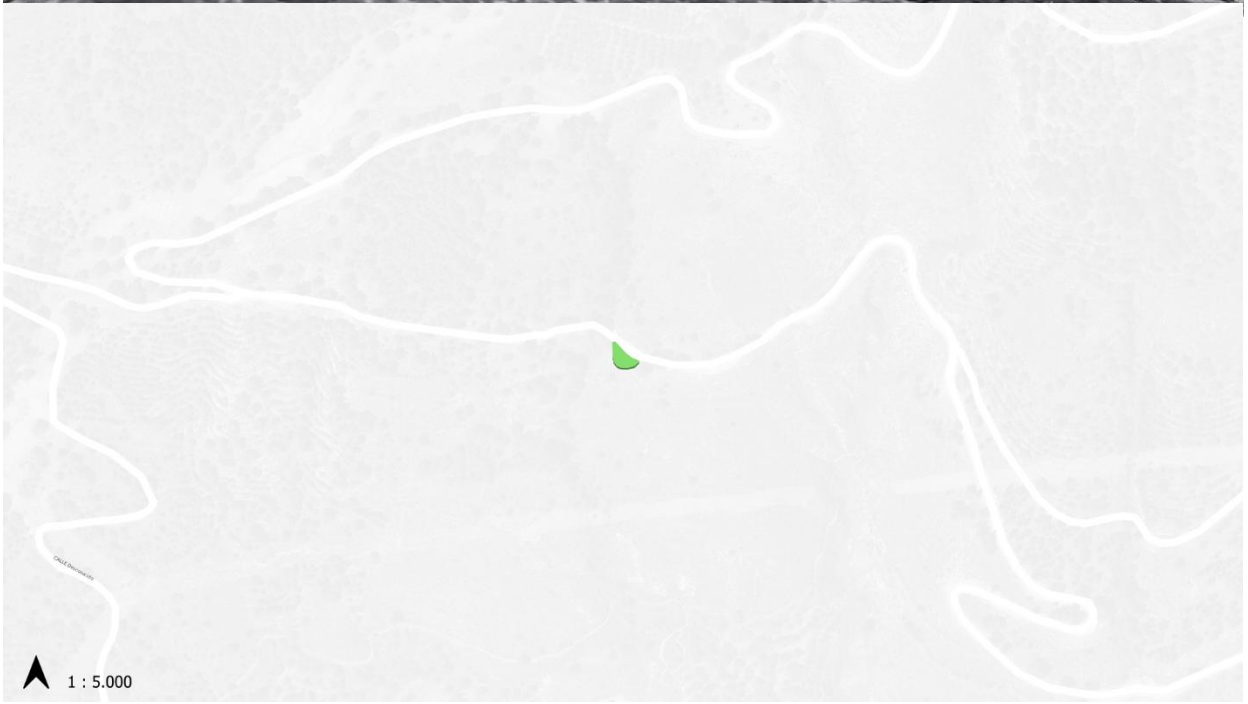
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  16.375,78€

43 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE PALLARÍN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18118A01000002
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





44 SEÑALIZACIÓN DE LA ERMITA TAJO DE LA CRUZ Y ADECUACIÓN DE SU SENDERO



Ermita Tajo de la Cruz

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Lanjarón

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La señalización de la Ermita Tajo de la Cruz y la mejora de su sendero de acceso facilitarán al visitante conocer este espacio religioso, integrándolo en el itinerario cultural de la ruta. La actuación pondrá en valor el patrimonio espiritual y paisajístico de la zona.

- **Localización**
  Lanjarón

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto contempla la señalización integral y la adecuación del sendero que conduce a la Ermita Tajo de la Cruz, un enclave de gran valor espiritual y paisajístico. Se procederá a la limpieza y mejora del trazado del camino, incluyendo la instalación de firme natural estabilizado y barandillas de protección en los tramos de mayor pendiente o riesgo. La señalética seguirá la identidad visual de la Ruta de Boabdil, integrando postes direccionales, marcas de pintura y paneles explicativos en varios idiomas. Estos paneles incluirán tanto información histórica y religiosa de la ermita como descripciones de la panorámica visible desde el tajo. Se incorporarán elementos de descanso como bancos y áreas sombreadas, además de sistemas digitales como códigos QR para complementar la experiencia con recursos audiovisuales. De esta manera, se facilitará un acceso seguro y atractivo, garantizando la preservación del entorno natural y el disfrute de los visitantes.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  11.046,44€

44 SEÑALIZACIÓN DE LA ERMITA TAJO DE LA CRUZ Y ADECUACIÓN DE SU SENDERO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18118A90009603
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino/vía pública
- **Identificación en ortofoto y vista**





45 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LOS TABLONES



Mirador de Los Tablones

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La mejora de este mirador permitirá su integración en la ruta como punto de observación seguro y atractivo. Paneles explicativos sobre el entorno natural e histórico reforzarán su valor turístico.

- **Localización**
  Los Tablones (Órgiva)

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador de Los Tablones será acondicionado con el objetivo de convertirlo en un espacio panorámico seguro y con una narrativa cultural vinculada a la Ruta de Boabdil. Se llevarán a cabo trabajos de limpieza y consolidación del terreno, instalación de una plataforma de observación con barandillas y pavimento de piedra natural, así como la colocación de bancos y papeleras de diseño rústico. Se integrará señalética interpretativa bilingüe, que describa el paisaje visible y su relación con los movimientos históricos de Boabdil y la tradición morisca de la zona. Además, se propondrá la instalación de un pequeño área de descanso con sombra, lo que permitirá que los caminantes utilicen el mirador como punto de pausa en la ruta. La actuación garantizará accesibilidad, seguridad y valor interpretativo, reforzando su papel como hito dentro del itinerario cultural.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

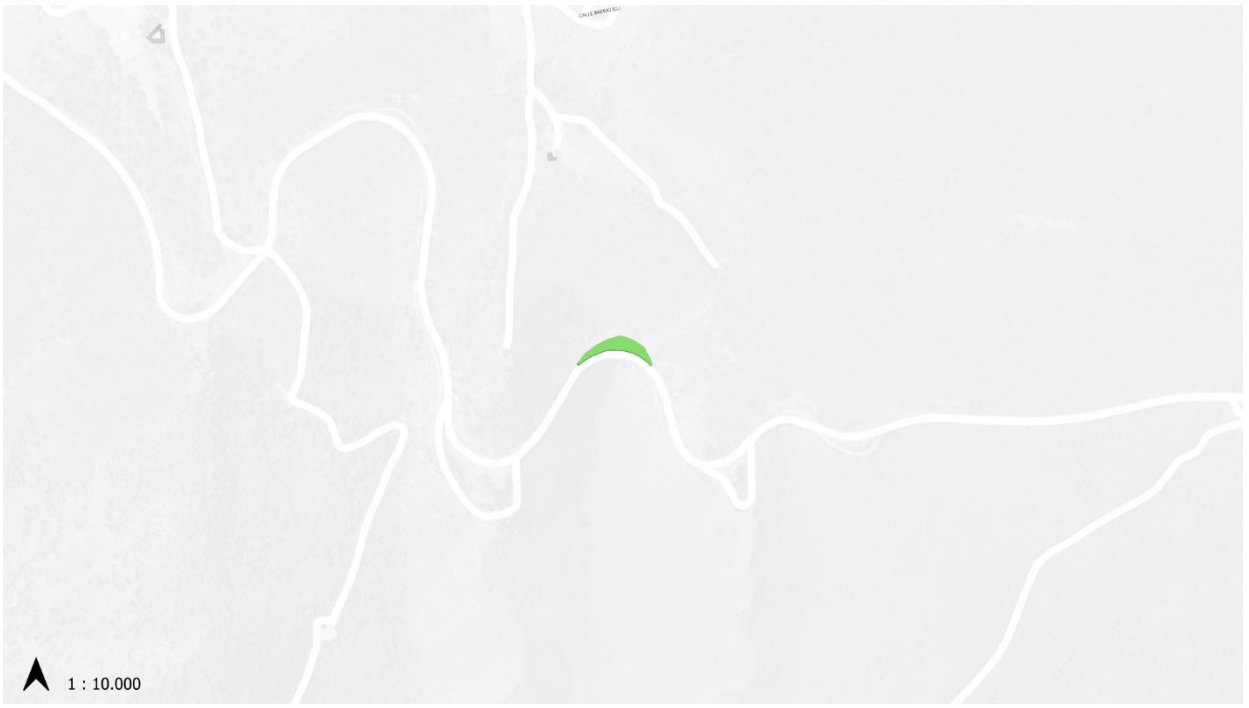
- **Presupuesto**
  44.600,77€

45 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LOS TABLONES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18150A00509002 – 18150A00500333
  - **Titularidad:** Público (domino público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino/vía pública - Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





46 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE ÁFRICA



Castillo de África

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cáñar

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador permitirá al visitante contemplar vistas de gran amplitud, reforzadas con paneles que explicarán la relevancia del paisaje en el contexto histórico de Boabdil. Su singularidad lo convertirá en uno de los enclaves icónicos de la ruta.

- **Localización**
  Cáñar

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador de África en Cáñar será objeto de una intervención destinada a resaltar su carácter simbólico como ventana hacia horizontes lejanos, evocando el exilio de Boabdil hacia tierras africanas. El proyecto incluirá la mejora del acceso con caminos señalizados y pavimento antideslizante, la instalación de barandillas seguras y mobiliario urbano de estilo tradicional. Los paneles interpretativos explicarán tanto la geografía visible como la conexión emocional entre Granada y el destino final de Boabdil en el Magreb, utilizando un relato histórico-cultural atractivo. Se valorará la instalación de un recurso artístico o escultórico alusivo al "viaje al exilio", con un fuerte componente simbólico que refuerce la narrativa de la ruta. Este mirador no solo ofrecerá un espacio de contemplación paisajística, sino que se consolidará como un punto icónico de la Ruta de Boabdil, cargado de sentido histórico y emocional.

- **Prioridad**
  Alta

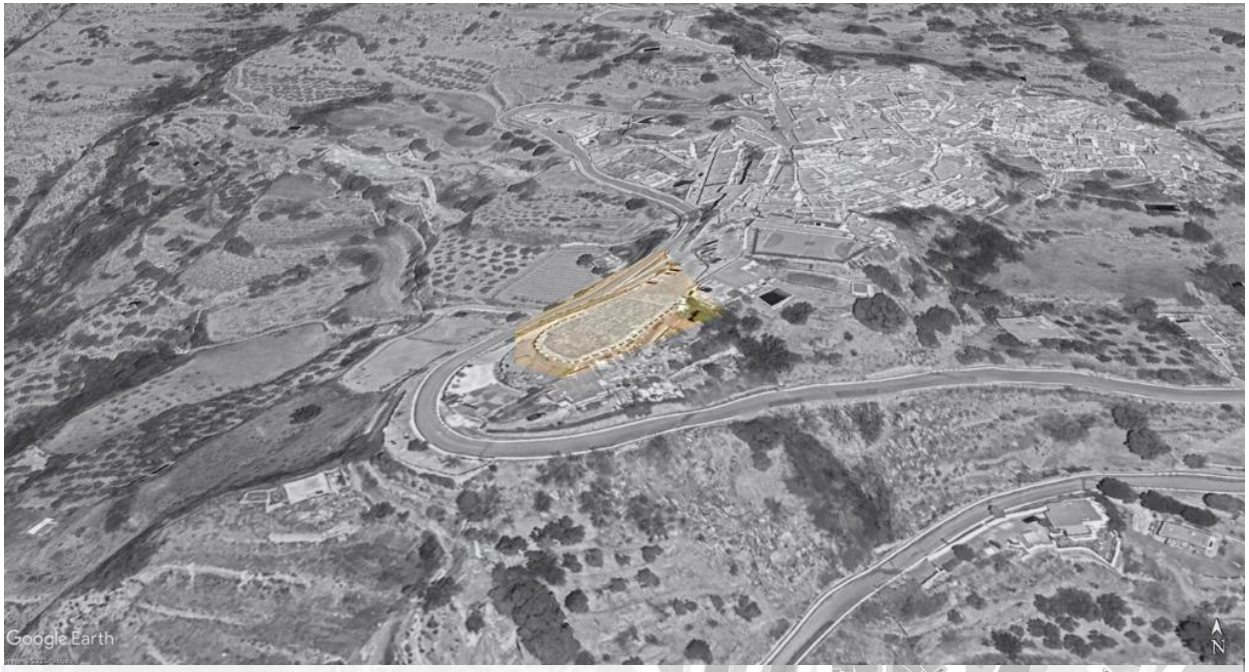
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  4.861,03€

46 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE ÁFRICA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18041A00800169
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





47 ADECUACIÓN DEL MIRADOR ERA DE CARATAUNAS



Mirador Era de Carataunas

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Carataunas

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La antigua era de trilla será acondicionada como mirador panorámico de 360º. Paneles interpretativos, bancos e incluso elementos artísticos facilitarán la conexión entre paisaje e historia nazarí. Su singularidad lo transformará en un punto estrella de la ruta.

- **Localización**
  Carataunas

- **Actividades a desarrollar**
  Las acciones que se pretenden acometer para conseguir la rehabilitación de este espacio, son las que siguen:

  - Regeneración de la zona y del paisaje, con actuaciones de revegetación, instalación de mobiliario urbano tipo papeleras, bancos, Iluminación tipo LED con sistemas de energía solar
  - Paneles informativos que faciliten información sobre el propio mirador, el municipio y la Alpujarra
  - Instalación de puntos selfies, Zona Wifi, Panel Explicativo, etc.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  48.000,00€

47 ADECUACIÓN DEL MIRADOR ERA DE CARATAUNAS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18044A00100147
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





48 ADECUACIÓN DEL MIRADOR GUADALFEO



Mirador Guadalfeo

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Almegíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Este mirador permitirá contemplar el valle del Guadalfeo, reforzado con señalización histórica que vincule el paisaje con las rutas transitadas por Boabdil. La actuación garantizará la seguridad y atractivo del lugar.

- **Localización**
  Almegíjar

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador Guadalfeo se centrará en resaltar la importancia del valle del río Guadalfeo como eje geográfico y cultural en el recorrido de la Ruta de Boabdil. El proyecto incluirá la creación de una plataforma panorámica con barandillas y mobiliario urbano integrado en el paisaje, así como la mejora del acceso mediante caminos señalizados y estables. Los paneles interpretativos ofrecerán información sobre la cuenca del Guadalfeo, su papel histórico en la agricultura y el comercio nazarí, y la relación del río con los episodios del exilio morisco. Se propondrá también la instalación de recursos gráficos y artísticos que representen la conexión entre agua, vida y memoria histórica. Con esta intervención, el mirador se consolidará como un punto de referencia cultural y natural, enriqueciendo la experiencia de los senderistas y visitantes de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  37.643,32€

48 ADECUACIÓN DEL MIRADOR GUADALFEO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18017A01109100 – 18017A01100185
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera/camino público - Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





49 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE BARBACANA



Mirador de Barbacana

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Almegíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador permitirá ofrecer un espacio seguro y atractivo para la contemplación del entorno. Su señalización destacará la relevancia histórica del lugar, reforzando la narrativa cultural.

- **Localización**
  Almegíjar

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador de Barbacana busca recuperar este enclave como punto estratégico de observación ligado a las antiguas defensas de la zona. El proyecto contempla la limpieza y consolidación del terreno, reforzando los muros de piedra tradicionales y acondicionando un espacio panorámico seguro mediante barandillas de madera y pavimento antideslizante. Se instalarán bancos de descanso y mobiliario integrado en la estética rural, además de paneles interpretativos que expliquen la función defensiva de las barbacanas en el contexto nazarí, así como la relación del enclave con el itinerario de Boabdil. Se prevé complementar la experiencia con recursos digitales, como audioguías y códigos QR con reconstrucciones virtuales, que permitan al visitante imaginar la importancia estratégica del lugar. La actuación consolidará al Mirador de Barbacana como un hito cultural y turístico que une paisaje, historia militar y memoria del exilio.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

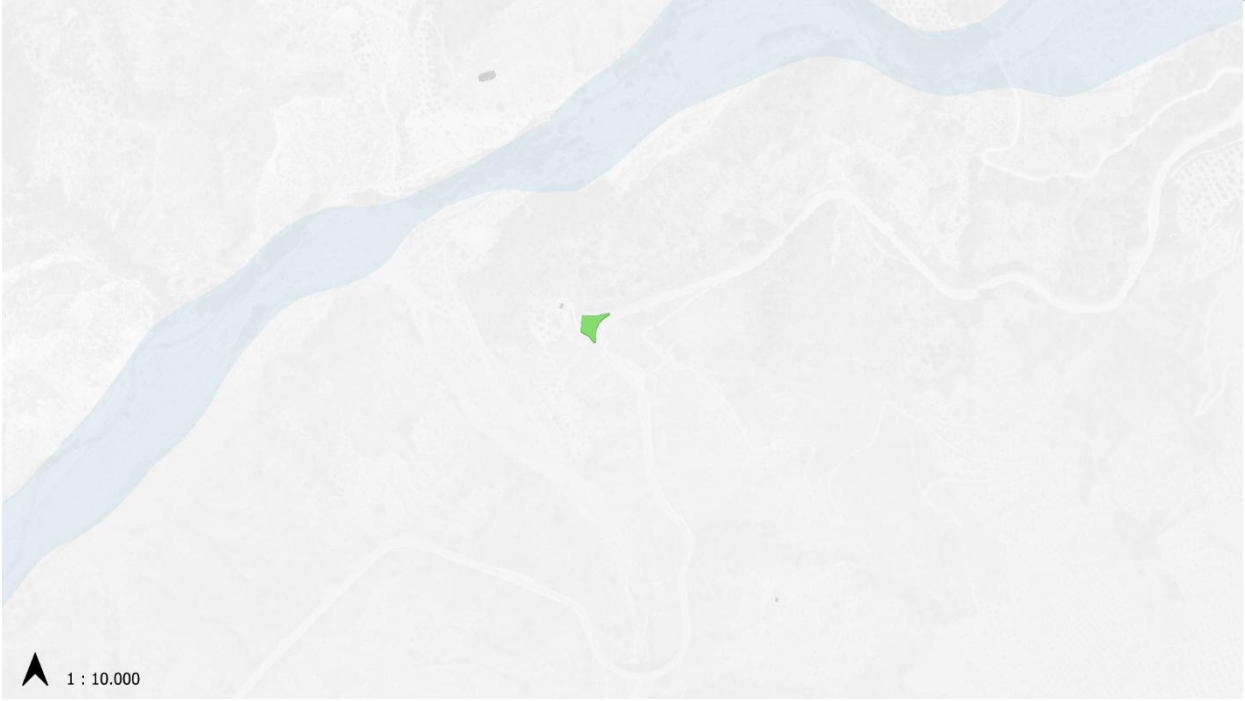
- **Presupuesto**
  37.643,32€

49 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE BARBACANA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18017A01109100 – 18017A01100074
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera/camino público - Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





50 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE CÁSTARAS



Mirador de Cástaras

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cástaras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La intervención permitirá acondicionar este mirador con mobiliario y señalización, resaltando el valor paisajístico de la zona y vinculándolo a la memoria histórica local.

- **Localización**
  Cástaras

- **Actividades a desarrollar**
  La intervención en el Mirador de Cástaras pretende potenciar un enclave privilegiado con vistas hacia el valle y los sistemas montañosos circundantes. Las actuaciones incluyen la mejora de los accesos, la nivelación del terreno y la instalación de barandillas de seguridad, bancos de descanso y señalética homogénea de la Ruta de Boabdil. Los paneles interpretativos destacarán la importancia histórica de Cástaras y su papel en las rutas de comunicación nazaríes, además de explicar la conexión con el paso de Boabdil por la Alpujarra. Se buscará integrar en el relato las costumbres locales y las tradiciones agrícolas, generando un discurso que combine naturaleza y cultura. Con ello, el Mirador de Cástaras se convertirá en un espacio de contemplación y aprendizaje, reforzando la identidad del municipio dentro del itinerario.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

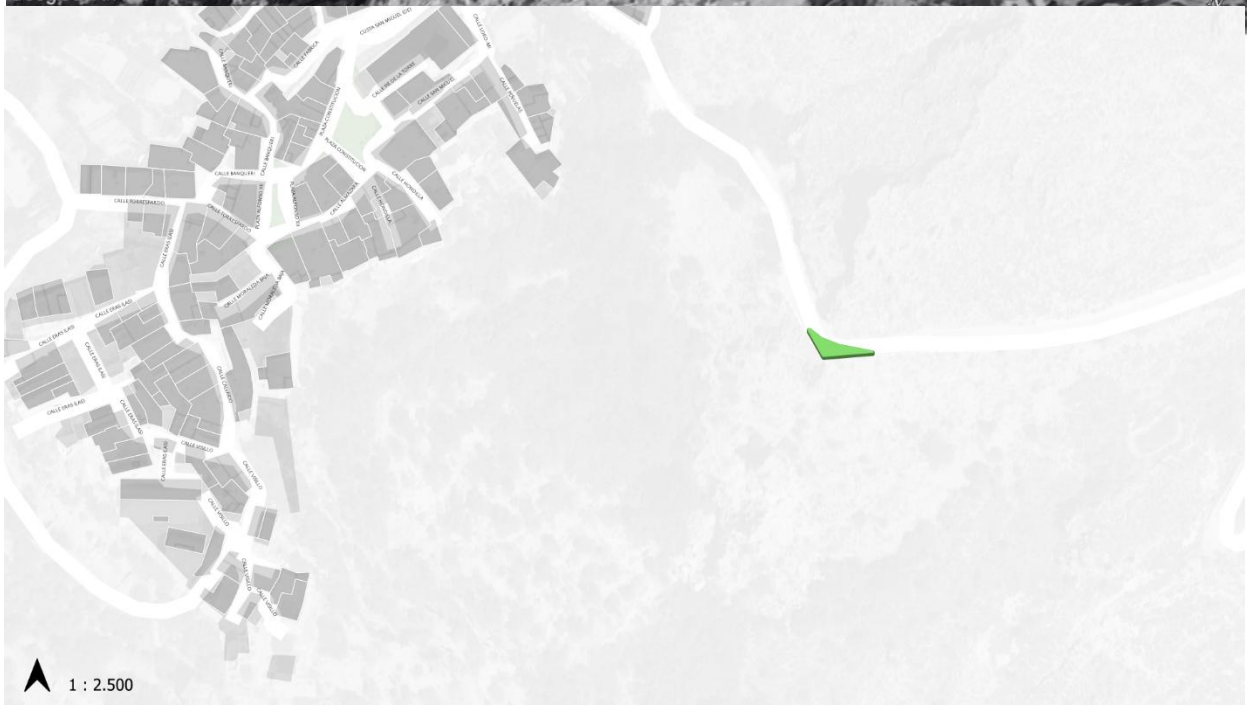
- **Presupuesto**
  5.721,99€

50 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE CÁSTARAS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045A00309032 – 18045A00300291
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera/camino público – Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





51 ADECUACIÓN DEL MIRADOR RAMBLA DE NIELES



Mirador Rambla de Nieles

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cástaras

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador lo convertirá en un enclave de observación del paisaje y del entorno natural, complementado con señalización interpretativa. La intervención lo consolidará como parada en el recorrido.

- **Localización**
  Nieles (Cástaras)

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador Rambla de Nieles será adecuado como espacio de observación vinculado a la geografía de la rambla y su importancia histórica en los movimientos poblacionales. El proyecto incluirá la limpieza de la zona, la consolidación del terreno y la instalación de una plataforma panorámica equipada con barandillas de madera, bancos y mesas interpretativas. Los paneles explicativos relatarán el papel de la rambla como vía natural de comunicación y como espacio clave en la resistencia morisca, vinculándolo con los desplazamientos de Boabdil hacia su exilio. Se contemplará la creación de un área de descanso con sombra, de manera que el mirador funcione también como punto de parada para senderistas y cicloturistas. La actuación reforzará el valor cultural y paisajístico de este enclave, integrándolo plenamente en la narrativa de la ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

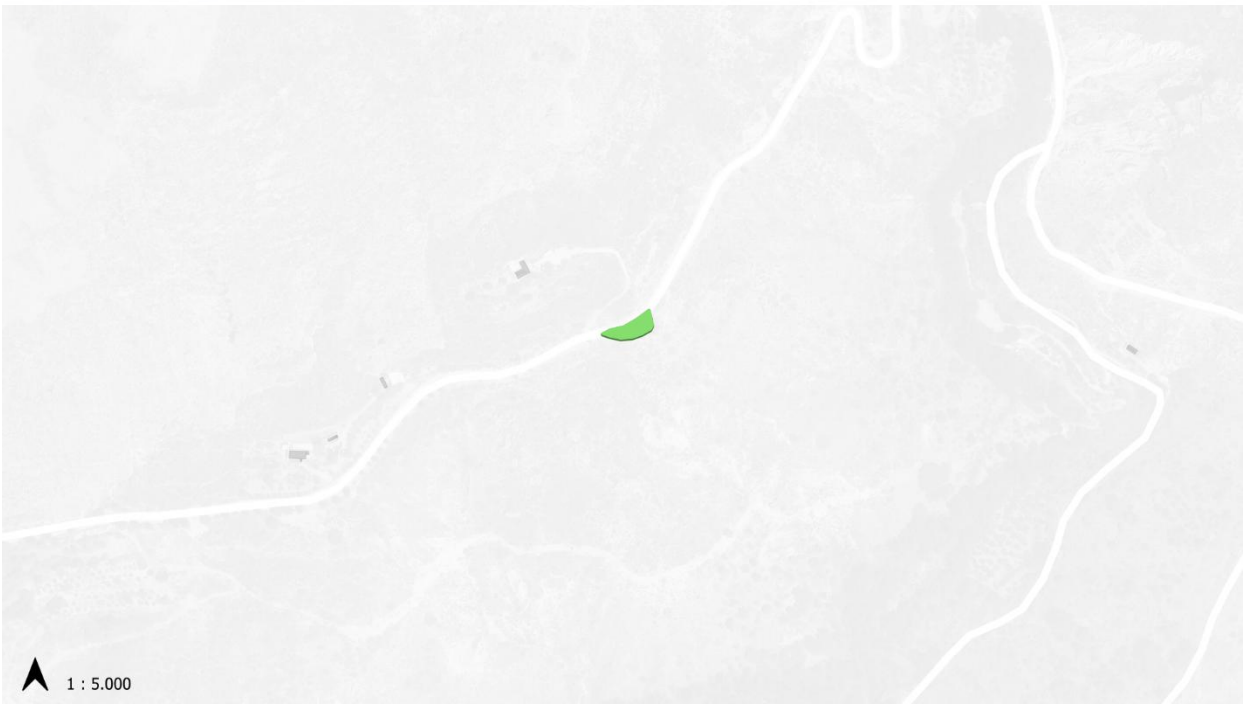
- **Presupuesto**
  18.122,44€

51 ADECUACIÓN DEL MIRADOR RAMBLA DE NIELES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045A00609041 – 18045A00600240
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera/camino público - Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





52 ADECUACIÓN DEL MIRADOR LA PLANTONADA



Mirador La Plantonada

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Almegíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La intervención en este mirador permitirá reforzar su atractivo turístico mediante la adecuación del espacio y la instalación de señalización interpretativa. Su puesta en valor ampliará la oferta de miradores de la ruta.

- **Localización**
  Almegíjar

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador La Plantonada consistirá en la creación de un espacio panorámico cómodo y seguro que permita contemplar las vistas sobre la vega y las montañas cercanas. Las actuaciones previstas incluyen la nivelación del terreno, la instalación de una plataforma de observación con barandillas y mobiliario de descanso, así como la colocación de paneles informativos bilingües. Estos paneles describirán tanto la riqueza natural del enclave como su relación con la memoria histórica de la Ruta de Boabdil. Se buscará también resaltar el vínculo con las actividades agrícolas locales, integrando el relato cultural con la tradición viva de la zona. La actuación convertirá a La Plantonada en un espacio ideal para la reflexión y la apreciación del paisaje, reforzando su atractivo turístico y cultural.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  37.643,32€

52 ADECUACIÓN DEL MIRADOR LA PLANTONADA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18017A01209012 – 18017A01200378
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera – Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





53 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LA ALPUJARRA



Mirador de la Alpujarra

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cástaras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador ofrecerá al visitante una visión amplia de la Alpujarra, reforzada con paneles que explicarán el contexto histórico del lugar. Su integración fortalecerá el atractivo cultural y paisajístico del itinerario.

- **Localización**
  Cástaras

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador de la Alpujarra será acondicionado para convertirse en uno de los grandes hitos paisajísticos de la Ruta de Boabdil. Desde este punto se podrá contemplar la amplitud de la comarca, lo que lo convierte en un enclave ideal para interpretar la magnitud del exilio nazarí. El proyecto prevé la instalación de una plataforma panorámica accesible y segura, equipada con barandillas, bancos de descanso y pérgolas de sombra. Se incorporarán paneles interpretativos que expliquen la historia de la Alpujarra en el contexto nazarí y morisco, subrayando su papel como refugio y territorio de resistencia. También se valorará la inclusión de recursos artísticos o escultóricos que refuercen el carácter simbólico del lugar. La adecuación garantizará que el Mirador de la Alpujarra sea un punto de referencia tanto para visitantes locales como para turistas internacionales, consolidándose como emblema del itinerario.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  37.643,35€

53 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LA ALPUJARRA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045A00609100 – 18045A00600435
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera – Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





54 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DEL PEÑÓN HUNDIDO



Mirador del Peñón Hundido

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este mirador será rehabilitado para consolidar su seguridad y dotarlo de señalización que explique el valor histórico y natural del entorno. La actuación lo convertirá en un punto clave de la ruta en la zona de Tímar.

  Se adecuaría el acceso a este lugar para disfrute de los visitantes.

  El Peñón Hundido se han encontrado resto de la edad Medida y Protohistoria, se cree que fue un asentamiento. Unas vista de cine para los visitantes.

  Aumentaría el turismo activo de la comarca y generando empleo para la lucha contra la despoblación.

- **Localización**
  Tímar (Lobras)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto de rehabilitación del Mirador Peñón Hundido en Tímar se centrará en recuperar un enclave natural de gran valor paisajístico que actualmente presenta signos de deterioro. Las actuaciones incluirán la estabilización del terreno y la consolidación de estructuras existentes, garantizando la seguridad de los visitantes. Se instalarán barandillas de madera y piedra, bancos de descanso y señalética homogénea que unifique su imagen con la Ruta de Boabdil. Los paneles interpretativos narrarán la historia de Tímar y su relación con las revueltas moriscas, así como la importancia del Peñón como punto de referencia geográfico. Para enriquecer la experiencia, se integrarán recursos digitales como reconstrucciones históricas accesibles mediante códigos QR. La intervención permitirá rescatar un espacio emblemático, devolviéndole su papel como lugar de contemplación y aprendizaje en el itinerario histórico-cultural.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

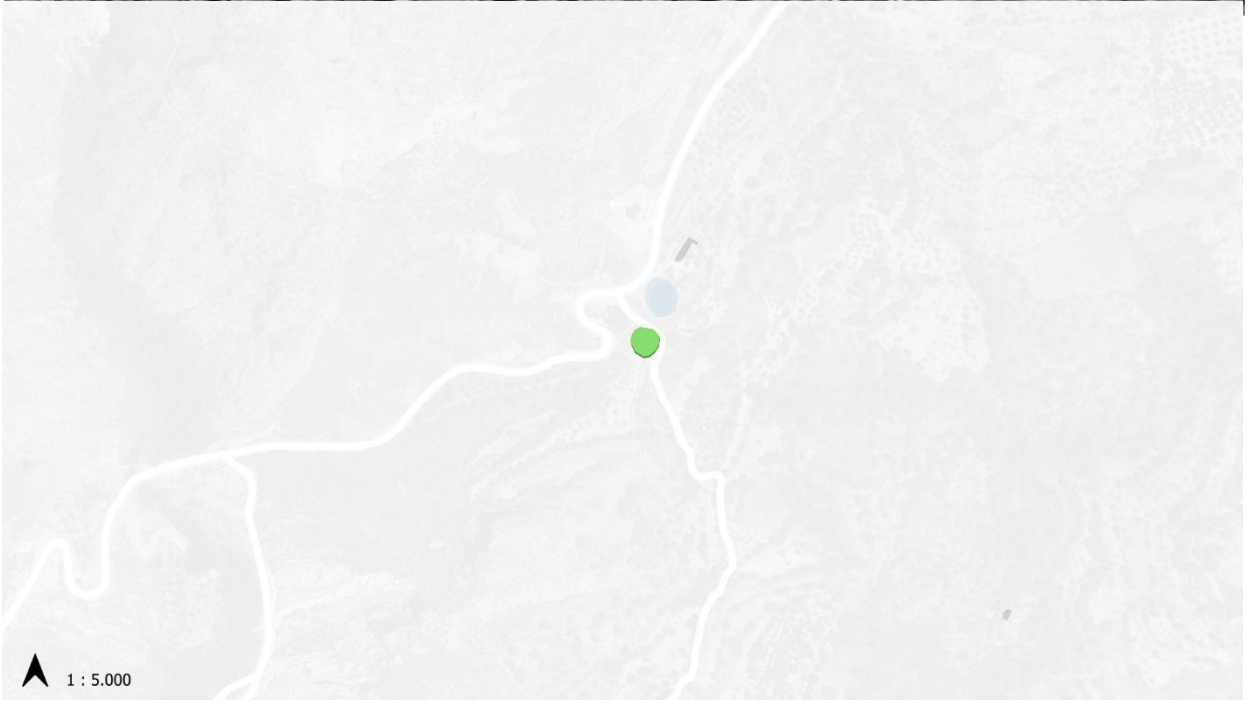
- **Presupuesto**
  10.000,00€

54 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DEL PEÑÓN HUNDIDO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18122A00100183
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





55 ADECUACIÓN DEL MIRADOR BARRANCO DEL INFIERNO



Mirador Barranco del Infierno

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La mejora de este mirador permitirá al visitante disfrutar de un enclave singular, asociado a la fuerza del paisaje natural. La señalización interpretativa conectará este entorno con la narrativa de la ruta, aportando dramatismo y riqueza cultural.

- **Localización**
  Lobras

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador Barranco del Infierno será acondicionado como espacio panorámico que resalte la espectacularidad natural de este enclave. El proyecto contempla la mejora de accesos mediante caminos señalizados, la instalación de barandillas seguras y un pavimento antideslizante que garantice el tránsito seguro de los visitantes. Se colocarán bancos y pérgolas de sombra, creando un área de descanso que permita disfrutar del paisaje en condiciones de comodidad. Los paneles informativos relatarán la importancia geológica y natural del barranco, además de conectar el lugar con la memoria de las rutas de escape y resistencia morisca. Se incorporará un componente artístico o escultórico alusivo a la fuerza simbólica del enclave, reforzando su papel dentro de la Ruta de Boabdil. De este modo, el mirador se convertirá en un hito tanto natural como histórico, que enriquecerá la narrativa del itinerario.

- **Prioridad**
  Alta

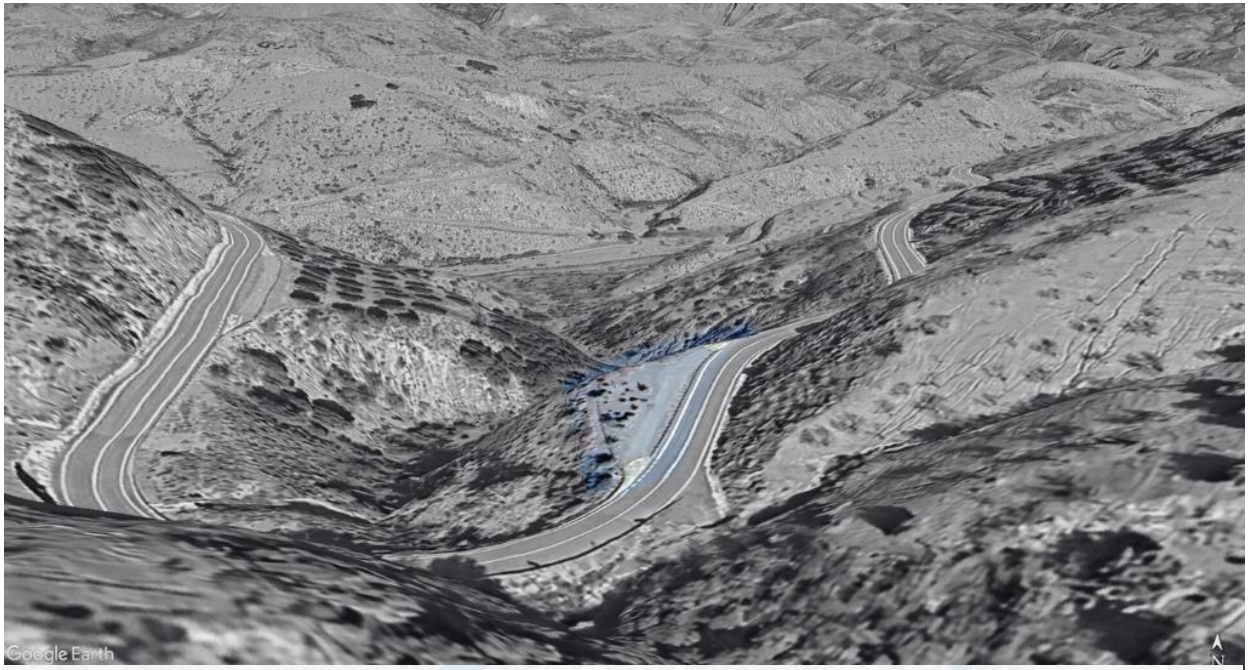
- **Cronograma**
  2026-2030

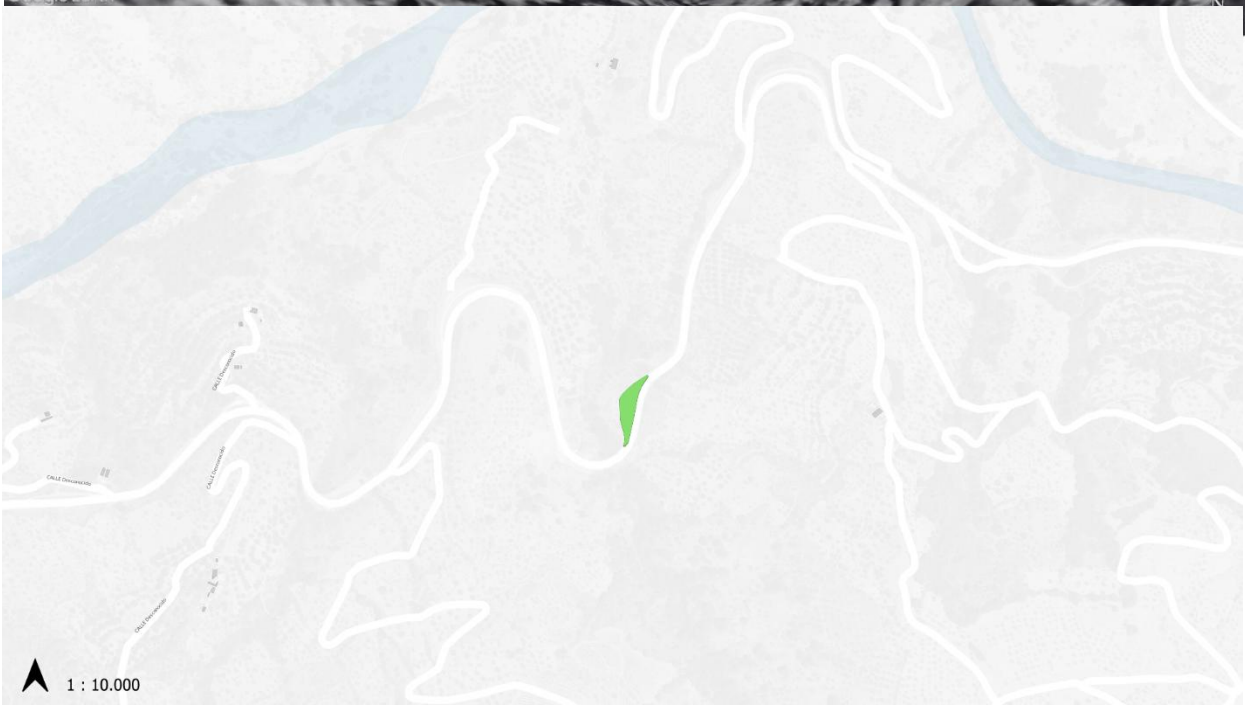
- **Presupuesto**
  37.643,32€

55 ADECUACIÓN DEL MIRADOR BARRANCO DEL INFIERNO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18122A00309101 – 18122A00300175
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera – Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





56 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DEL GOLCO



Mirador del Golco

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La intervención en este mirador permitirá acondicionar un espacio seguro de contemplación con paneles interpretativos. Su valor paisajístico lo convierte en un recurso turístico de gran atractivo para la zona.

- **Localización**
  Golco (Alpujarra de la Sierra)

- **Actividades a desarrollar**
  La adecuación del Mirador de Golco en el municipio homónimo busca aprovechar la privilegiada panorámica hacia la sierra y los valles de la Alpujarra. El proyecto incluirá la consolidación del terreno, la instalación de barandillas de madera y bancos de descanso, además de señalética direccional y paneles interpretativos bilingües. Estos paneles destacarán la historia del Golco en el marco de la resistencia morisca y su relación con los episodios de la huida de Boabdil. Se valorará la inclusión de elementos de arte local, como esculturas o cerámicas, que refuercen la identidad del municipio y lo integren en la Ruta de Boabdil. Asimismo, se instalará iluminación solar discreta para garantizar seguridad en visitas al atardecer. Con esta actuación, el Mirador de Golco se consolidará como un atractivo turístico-cultural y como un punto clave de interpretación paisajística.

- **Prioridad**
  Alta

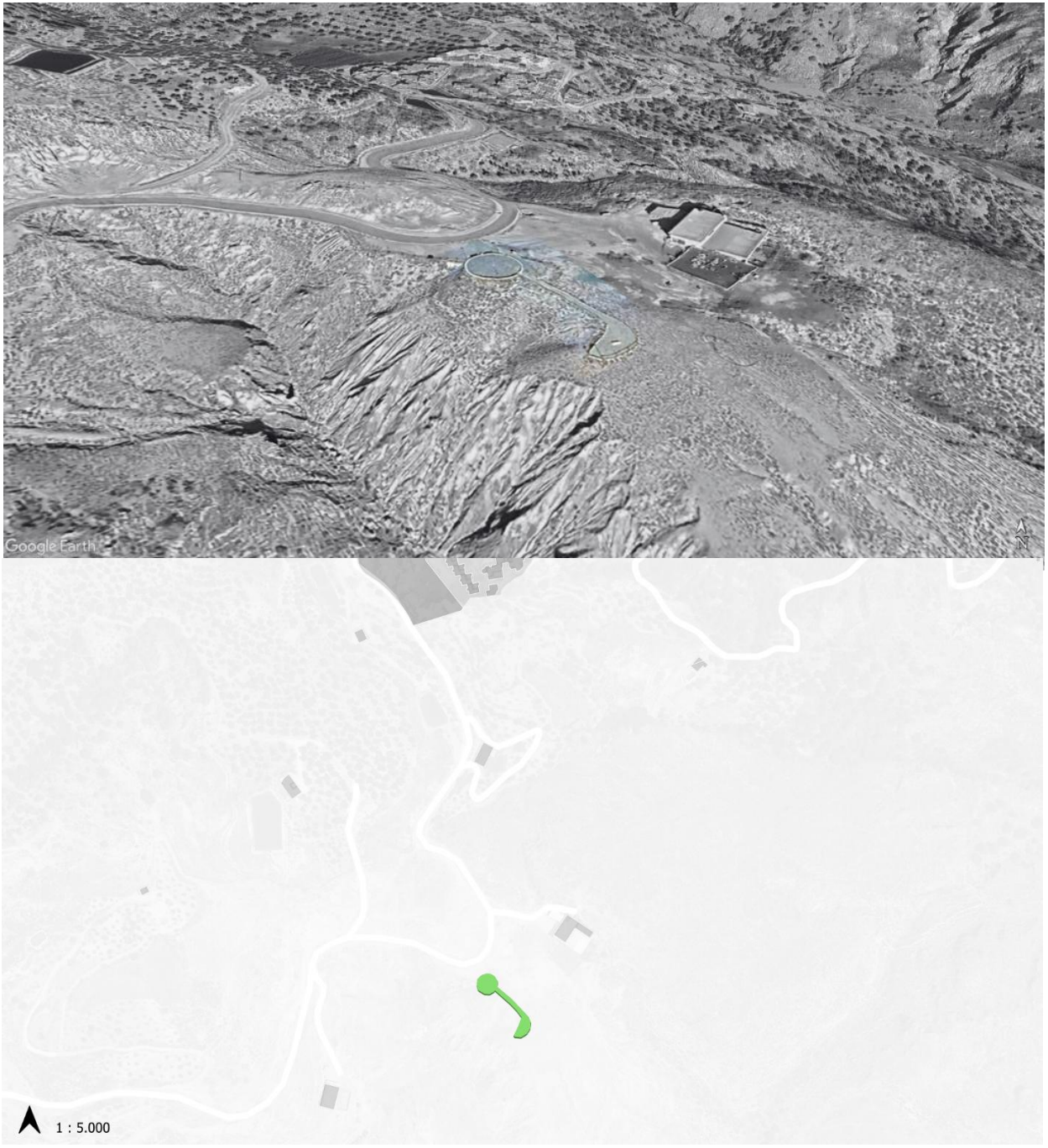
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  6.028,68€

56 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DEL GOLCO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18130A00100210
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**



57 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE PRADO REAL



Vistas del Mirador Prado Real

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este mirador será acondicionado con mobiliario y señalización para poner en valor su localización estratégica y sus vistas. La actuación refuerza la conexión entre paisaje y memoria histórica.

- **Localización**
  Alpujarra de la Sierra

- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador de Prado Real será objeto de una intervención destinada a mejorar su accesibilidad y a integrarlo como punto interpretativo en la Ruta de Boabdil. El proyecto contempla la limpieza del entorno, la creación de una plataforma panorámica con barandillas de madera, bancos de descanso y pérgolas de sombra. Los paneles informativos explicarán la importancia histórica de Prado Real, relacionándolo con las rutas de comunicación nazaríes y con la memoria del exilio de Boabdil. Se valorará la inclusión de recursos gráficos como mapas antiguos o ilustraciones que permitan al visitante comprender la magnitud del paisaje. Además, se integrarán recursos digitales, como audioguías disponibles a través de códigos QR, para enriquecer la experiencia. Esta adecuación permitirá que Prado Real se convierta en un mirador seguro, atractivo y lleno de contenido cultural.

- **Prioridad**
  Alta

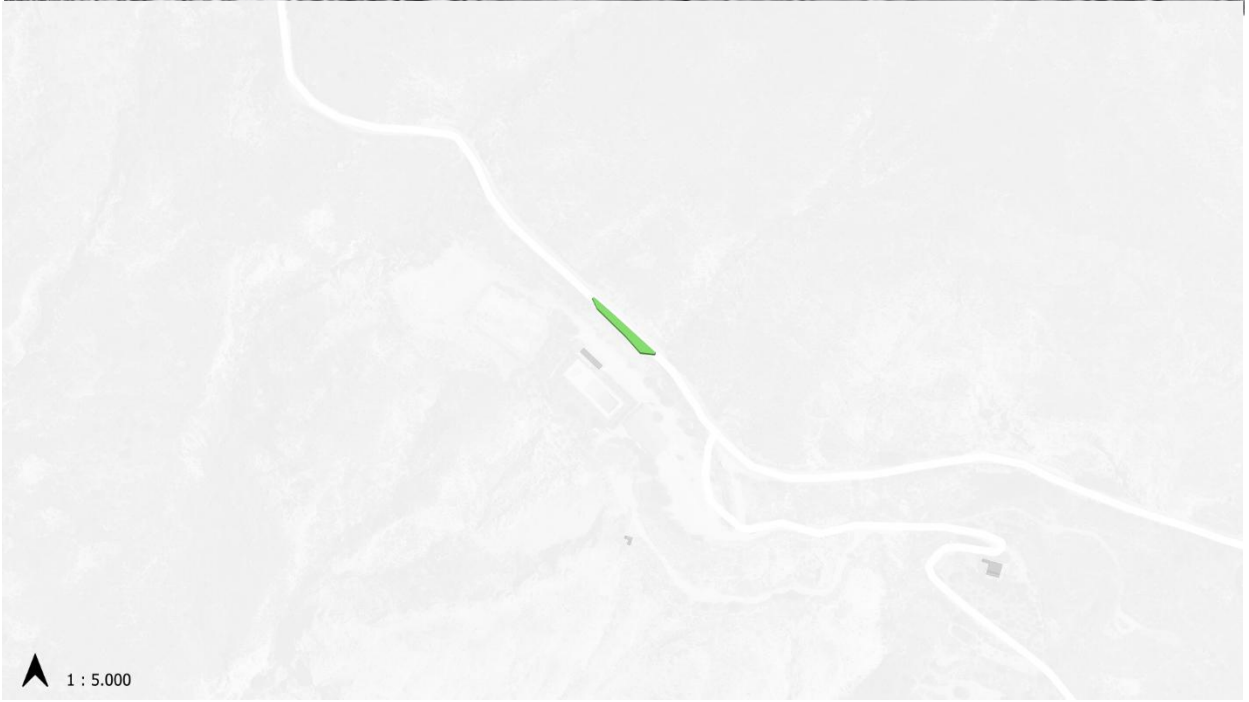
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  23.277,59€

57 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE PRADO REAL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18130a00400020
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





58 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE YEGEN



Mirador de Yegen

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador permitirá a los visitantes contemplar el entorno de Yegen, con paneles explicativos que lo relacionen con el itinerario histórico de Boabdil. Con ello se refuerza la identidad cultural y turística del municipio.

- **Localización**
  Yegen (Alpujarra de la Sierra)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto de adecuación del Mirador de Yegen se orientará a consolidar este espacio como referente cultural y paisajístico en la Alpujarra. Se mejorará el acceso con senderos señalizados, se instalarán barandillas, bancos de madera y mesas interpretativas, además de un área de descanso con sombra. Los paneles explicativos abordarán la importancia histórica de Yegen en el contexto morisco y su relación con la Ruta de Boabdil, integrando además referencias literarias vinculadas a este municipio, célebre por la obra de Gerald Brenan. Esta doble narrativa —histórica y literaria— enriquecerá la visita, conectando paisaje, memoria y cultura. También se valorará la inclusión de un espacio artístico o escultórico que refuerce la identidad local. La adecuación garantizará un mirador atractivo para turistas culturales y senderistas, reforzando el protagonismo de Yegen en el itinerario.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  19.357,34€

58 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE YEGEN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18130A00500048
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Identificación en ortofoto y vista**





59 REVALORIZACIÓN DE LA ERMITA DE LOURDES Y SU MIRADOR


Ermita de Lourdes

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Válor

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La revalorización de la ermita y su mirador permitirá ofrecer un doble atractivo cultural y espiritual, reforzado con señalización que explique su relevancia histórica y religiosa. La intervención ampliará el interés turístico de Válor dentro de la ruta.

  El edificio podrá ser usado para realizar actividades culturales y distintos actos públicos, actividades docentes, sala de reuniones, espacio colaborativo, espacio publicitario de los distintos pueblos alpujarreños, teletrabajo, espacio de conciliación, etc.

- **Localización**
  Válor

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto busca revalorizar la Ermita de Lourdes en Válor y su entorno como espacio de contemplación espiritual y panorámica dentro de la Ruta de Boabdil. Las actuaciones incluyen la limpieza integral del entorno, la consolidación de accesos y la instalación de señalética homogénea de la ruta que guíe al visitante desde el casco urbano hasta el enclave. Se instalarán bancos, papeleras y barandillas de madera en la zona del mirador, garantizando seguridad y comodidad. Los paneles interpretativos pondrán en valor tanto la historia de la ermita y su tradición religiosa, como las vistas privilegiadas que ofrece sobre la Alpujarra. Se prevé integrar elementos artísticos que refuercen la dimensión espiritual del lugar, respetando su identidad cultural. Con esta actuación, la ermita y su mirador se convertirán en un espacio clave para combinar devoción, paisaje y memoria histórica, ampliando la oferta de experiencias de la ruta.

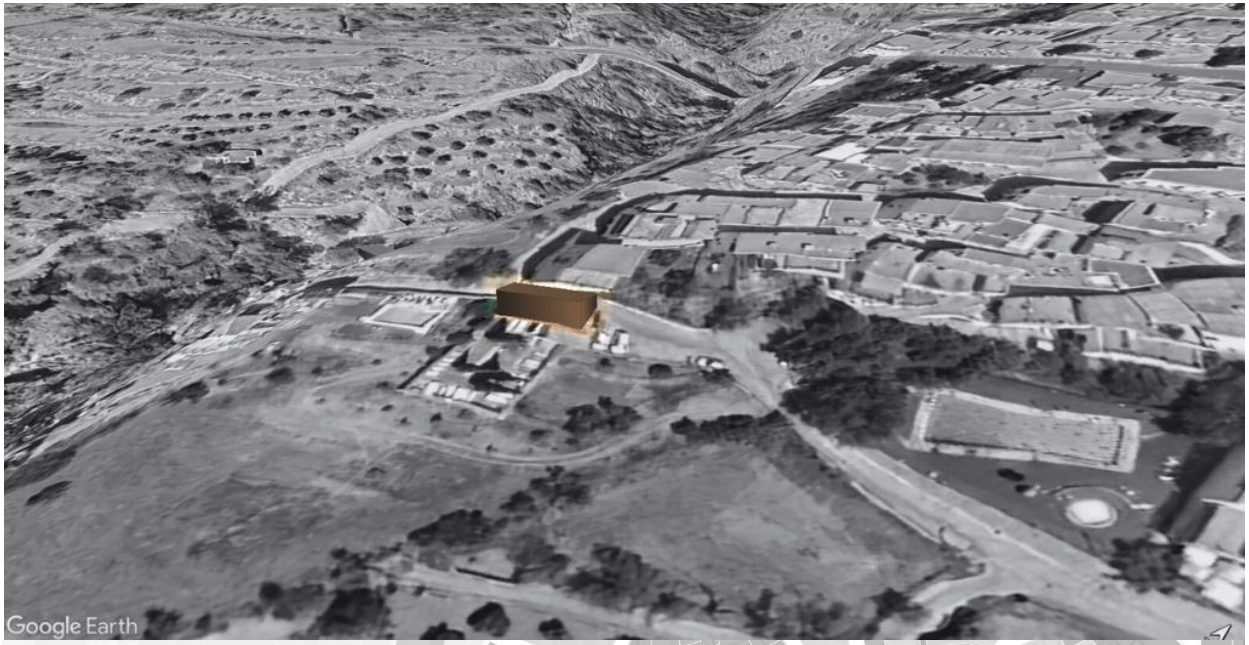
- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  95.000,00€

59 REVALORIZACIÓN DE LA ERMITA DE LOURDES Y SU MIRADOR

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 2445805VF9924E
  - **Titularidad:** Privado (eclesiástico)
  - **Entidad titular (estimada):** Arzobispado de Granada
- **Identificación en ortofoto y vista**





60 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LOS LLANOS



Mirador de Los Llanos

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta
- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea
- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje
- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Válor
- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 
- **Descripción. Interés**
  Este mirador será acondicionado para garantizar su seguridad y atractivo, con señalización interpretativa que conecte el paisaje con la historia local. Su integración aporta valor a la oferta turística del municipio.
- **Localización**
  Mecina Alfahar (Válor)
- **Actividades a desarrollar**
  El Mirador de los Llanos, en Mecina Alfahar, será acondicionado como espacio de interpretación paisajística y cultural. El proyecto contempla la mejora de caminos de acceso, la instalación de una plataforma panorámica con barandillas de madera y bancos, y la incorporación de un área de descanso con sombra. Los paneles informativos destacarán la riqueza natural de los llanos y su papel en la historia agrícola de la zona, vinculándolos con la memoria nazarí y el exilio de Boabdil. Se propondrá también la instalación de recursos gráficos que permitan comprender los usos tradicionales del territorio, así como la integración de recursos digitales (audioguías o mapas interactivos). Esta intervención permitirá convertir el mirador en un atractivo turístico-cultural de Mecina Alfahar, reforzando su papel dentro del itinerario.
- **Prioridad**
  Alta
- **Cronograma**
  2026-2030
- **Presupuesto**
  19.357,34€

60 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE LOS LLANOS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18187A01000261
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**



61 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE CHERÍN



Mirador de Cherín

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

- **Línea de actuación**
  LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Ugíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este mirador permitirá al visitante disfrutar de un enclave panorámico reforzado con paneles explicativos sobre el patrimonio y la historia local. La actuación diversifica los recursos de la ruta.

- **Localización**
  Cherín (Ugíjar)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto de adecuación del Mirador de Cherín busca resaltar un enclave con vistas privilegiadas hacia la Alpujarra oriental. Se llevará a cabo la limpieza del entorno, la nivelación del terreno y la instalación de barandillas, bancos y pérgolas de sombra que faciliten la permanencia de los visitantes. Los paneles interpretativos relatarán la historia del municipio y su relación con la herencia nazarí, incluyendo referencias a la rebelión morisca y a los movimientos históricos vinculados al itinerario de Boabdil. Para reforzar la identidad local, se valorará la inclusión de un recurso artístico inspirado en las tradiciones de Cherín. Esta adecuación garantizará que el mirador no solo sea un punto de observación paisajística, sino también un espacio de aprendizaje y conexión cultural para los visitantes.

- **Prioridad**
  Alta

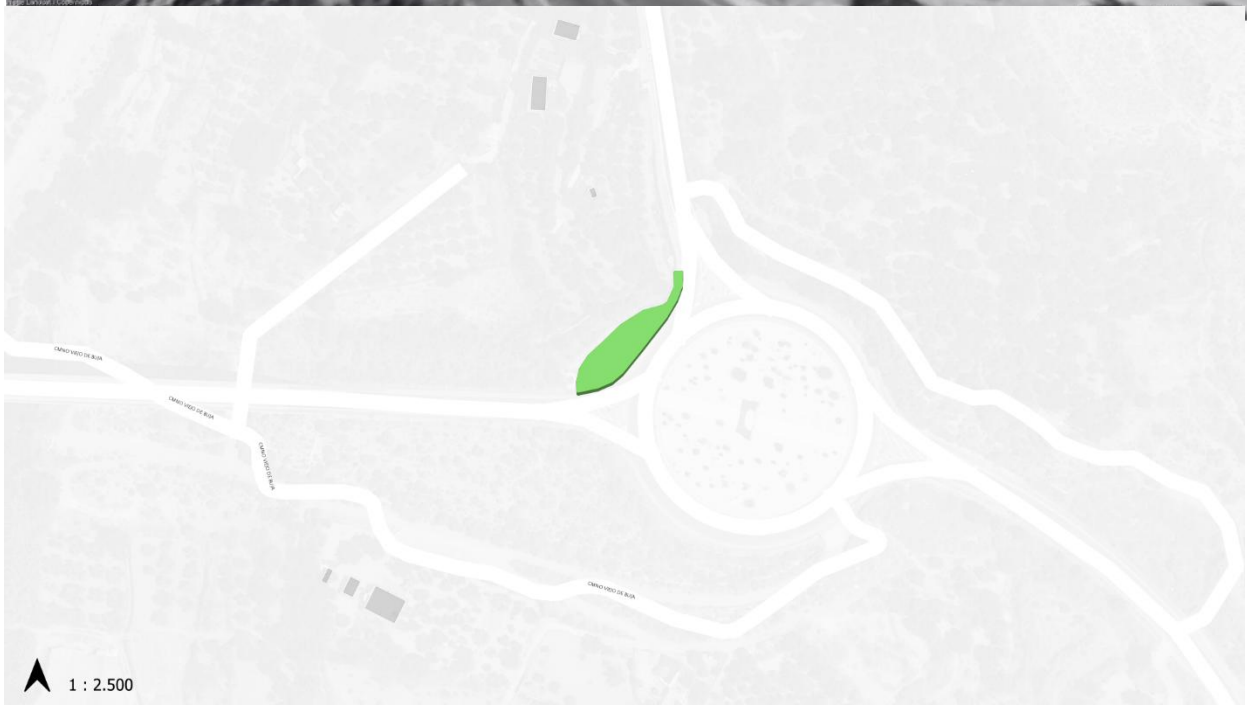
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  0,00€

61 ADECUACIÓN DEL MIRADOR DE CHERÍN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18186A90009100
  - **Titularidad:** Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Carretera
- **Identificación en ortofoto y vista**





62 ADECUACIÓN DEL RESTO DE MIRADORES SECUNDARIOS



Pasarela "El Diablo" en río Chico

Eje estratégico
E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

Objetivo específico
OE1.1 Garantizar la accesibilidad, continuidad y seguridad del recorrido mediante infraestructura y señalización homogénea

Línea de actuación
LA1.1.3 Adecuación de miradores panorámicos y puntos de interpretación del paisaje

Agentes implicados
Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
Diputación de Granada

Alineación estratégica

ODS

AUE

Descripción. Interés
El resto de miradores de la ruta serán acondicionados siguiendo criterios de seguridad, accesibilidad y señalización homogénea. Su puesta en valor permitirá ofrecer al visitante una red completa de puntos panorámicos que enriquezcan la experiencia de la ruta y refuercen la conexión entre paisaje e historia.

- Construcción de pasarela "El Diablo" en río Chico (Caratraunas).
- Construcción del mirador de la Contraviesa (Torvizcón)
- Adecuación del mirador Juan Artero a la Ruta Boabdil
- Adecuación del Mirador Helipuerto carretera de Almegíjar a Notáez
- Adecuación del Mirador de la Lomilla (Notáez)
- Adecuación del Mirador Camino de la Rambla (Notáez)
- Plataforma de cristal en Almegíjar
- Adecuación del Mirador de Lobras
- Adecuación del Mirador Vereda de Cádiar
- Adecuación del Mirador de la Caseta (Golco)
- Adecuación del Mirador del Avellano (Mecina Bombarón)
- Adecuación del Mirador Era de San Blas (Nechite)
- Adecuación del Mirador Puerto del Lobo
- Adecuación del Mirador Eras de Mairena
- Adecuación del Mirador Bajo de Júbar
- Adecuación del Mirador Plaza Iglesia de Júbar
- Adecuación del Mirador en Teatro abierto (Laroles)
- Adecuación del Mirador frente al antiguo cementerio de Laroles
- Adecuación del Mirador helipuerto en la A-338 (Laroles)
- Adecuación del Mirador Eras de Picena

Localización
Valle de Lecrín y Alpujarra

Actividades a desarrollar
Además de los proyectos específicos, se contempla una actuación global de adecuación sobre el conjunto de miradores secundarios incluidos en la Ruta de Boabdil. Estas intervenciones se centrarán en la limpieza de entornos, la mejora de accesos y la instalación de barandillas y mobiliario de descanso, siguiendo criterios homogéneos de diseño vinculados a la identidad visual de la ruta. Cada mirador contará con paneles interpretativos que combinen información histórica, cultural y paisajística, permitiendo al visitante comprender la conexión entre paisaje e historia nazarí. También se integrarán recursos digitales comunes para mantener la coherencia de la experiencia en toda la red de miradores. Esta actuación permitirá que incluso los enclaves menos conocidos se conviertan en puntos de interés cultural, ampliando la riqueza de la Ruta de Boabdil y asegurando que cada parada ofrezca valor interpretativo y turístico.

Prioridad
Alta

Cronograma
2026-2030

62 ADECUACIÓN DEL RESTO DE MIRADORES SECUNDARIOS

- **Presupuesto**
  23.277,59€ (Mirador Vereda de Cádiar) + 221.137,11€ (Resto de miradores secundarios)

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
- **Referencia catastral**
  Construcción de pasarela "El Diablo" en río Chico (Carataunas):
  Construcción del Mirador de la Contraviesa (Torvizcón): 18182A90009100 cruce con 18182A90009103
  Adecuación del Mirador Juan Artero a la Ruta Boabdil: 18182A00400060
  Adecuación del Mirador Helipuerto carretera de Almegíjar a Notáez: 18017A00600068
  Adecuación del Mirador de la Lomilla (Notáez): 18017A00400134
  Adecuación del Mirador Camino de la Rambla (Notáez): 18017A00209001
  Plataforma de cristal en Almegíjar: 18017A008002940000XK
  Adecuación del Mirador de Lobras: 18122A00100257
  Adecuación del Mirador Vereda de Cádiar: 18036A00309012
  Adecuación del Mirador de la Caseta (Golco): 18130A00100230
  Adecuación del Mirador del Avellano (Mecina Bombarón): 18130A00300200
  Adecuación del Mirador Era de San Blas (Nechite): 18187A01200157
  Adecuación del Mirador Puerto del Lobo: 18187A00800202
  Adecuación del Mirador Eras de Mairena: 18120A00400163
  Adecuación del Mirador Bajo de Júbar: 18120A00300108
  Adecuación del Mirador Plaza de la Iglesia de Júbar:
  Adecuación del Mirador en Teatro abierto (Laroles): 8562901VF9986A
  Adecuación del Mirador frente al antiguo cementerio de Laroles: 18120A01309101
  Adecuación del Mirador helipuerto en la A-338 (Laroles): 18120A01400174
  Adecuación del Mirador Eras de Picena: 18120A01700078 – 18120A01700079

- **Identificación en ortofoto y vista**







Camino de Acceso y Mirador de la Cruz para la instalación de la plataforma de cristal de Almegíjar.

4.4 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE CASTILLOS, TORRES Y YACIMIENTOS HISTÓRICOS

63 ADECUACIÓN DE LA ATALAYA DE VILLAMENA (CÓNCHAR) Y SU SENDERO DE ACCESO



Atalaya de Cónchar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Villamena

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La intervención en la Atalaya de Villamena tiene como objetivo consolidar esta torre vigía de origen nazarí y recuperar su sendero de acceso. La actuación incluye trabajos de limpieza, estabilización estructural y señalización interpretativa que explique su función defensiva en la red de atalayas del Valle de Lecrín. Con ello, se rescata un elemento patrimonial singular y se transforma en recurso turístico accesible, enriqueciendo la narrativa militar de la ruta y fomentando el interés cultural en Villamena.

- **Localización**
  Cónchar (Villamena)

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto persigue la recuperación y puesta en valor de la Atalaya de Villamena, situada en Cónchar, como testimonio del sistema defensivo nazarí. Las actuaciones incluyen la consolidación estructural de la torre para frenar su deterioro, la limpieza del entorno y la rehabilitación del sendero de acceso con pavimento natural estabilizado, barandillas y señalización homogénea de la Ruta de Boabdil. Se instalarán paneles interpretativos que expliquen el papel estratégico de las atalayas en el control del Valle de Lecrín, así como su vinculación con la vigilancia de rutas como la seguida por Boabdil en su exilio. El proyecto busca garantizar la accesibilidad al enclave y convertirlo en un recurso cultural y turístico integrado en el itinerario.

- **Prioridad**
  Alta

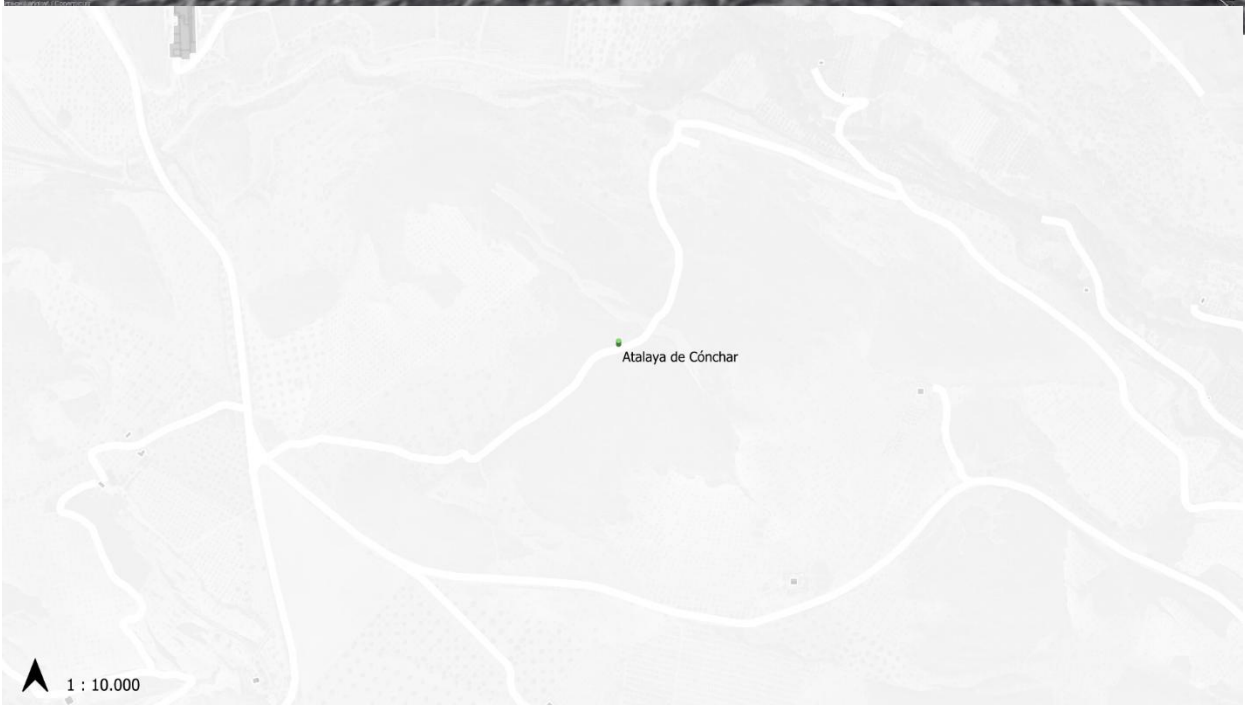
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  7.991,21€

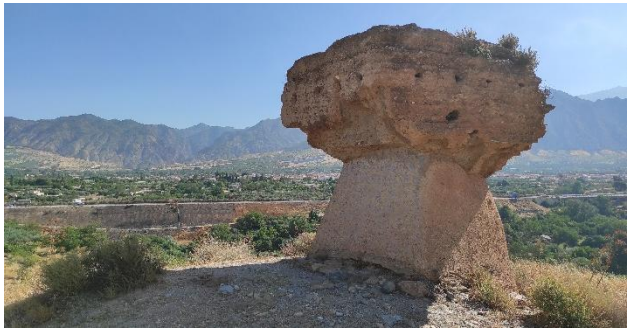
63 ADECUACIÓN DE LA ATALAYA DE VILLAMENA (CÓNCHAR) Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18053A00400210
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





64 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CASTILLO DE DÚRCAL Y SU SENDERO DE ACCESO


Castillo de Dúrcal

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Dúrcal

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La rehabilitación del Castillo de Dúrcal, de época musulmana y conocido también como Peñón de los Moros, busca frenar el deterioro de esta fortificación y adecuar su entorno para su visita pública. Se contemplan obras de consolidación estructural, limpieza del entorno y habilitación del sendero de acceso. Además, la instalación de paneles explicativos permitirá al visitante comprender su papel en la defensa del valle durante el periodo nazarí. Esta intervención convierte el castillo en un punto destacado de la ruta, dinamizando la actividad turística en el municipio.

- **Localización**
  Dúrcal

- **Actividades a desarrollar**
  La rehabilitación del Castillo de Dúrcal tiene como objetivo recuperar este enclave defensivo nazarí, muy deteriorado por el paso del tiempo. Se llevarán a cabo trabajos de consolidación estructural en muros y restos arquitectónicos, empleando materiales compatibles con los originales. El sendero de acceso será mejorado con señalización, pavimento antideslizante y barandillas, facilitando la llegada de visitantes. El proyecto también contempla la instalación de paneles explicativos que narren la historia del castillo y su función en la red de fortificaciones del valle. La intervención integrará el entorno natural mediante la limpieza de vegetación invasora, ofreciendo un espacio preparado para visitas culturales y educativas.

- **Prioridad**
  Alta

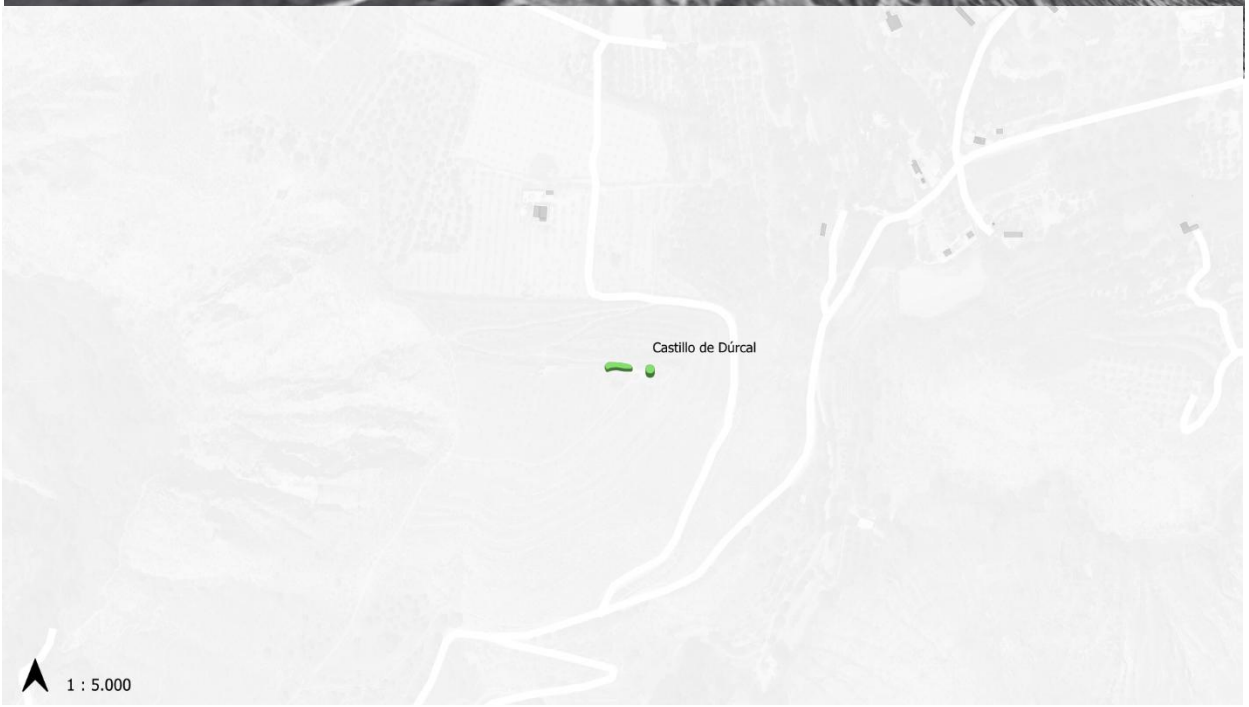
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  3.044,00€

64 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CASTILLO DE DÚRCAL Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18073A01100287
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





65 REHABILITACIÓN CASTILLO DE ZORAYA / MONDÚJAR



Castillo de Mondújar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  El Castillo de Zoraya será objeto de un proyecto de restauración integral que incluye la consolidación de sus restos, la limpieza del entorno y la adecuación del sendero que conduce hasta él. La intervención permitirá rescatar un enclave directamente vinculado a la historia personal de Boabdil, otorgándole un valor simbólico único dentro de la ruta. Con su rehabilitación, el castillo se transforma en un recurso patrimonial y turístico de gran interés.

  Se atribuye su construcción al rey Muley Hacén, penúltimo Rey de Granada, para junto a Zoraya retirarse en él tras la abdicación de Boabdil.

- **Localización**
  Mondújar (Lecrín)

- **Actividades a desarrollar**
  El Castillo de Zoraya, ligado a la madre de Boabdil, será rehabilitado para consolidar sus restos arquitectónicos y poner en valor su importancia en la historia nazarí. Los trabajos incluirán limpieza arqueológica, refuerzo de muros y estabilización del terreno. El sendero de acceso será señalizado y acondicionado con pavimento natural y puntos de descanso, permitiendo un tránsito cómodo y seguro. Se instalarán paneles bilingües con información histórica sobre Zoraya y su papel en la política nazarí, así como sobre la relevancia del castillo en el Valle de Lecrín. Esta intervención reforzará el carácter simbólico del enclave dentro de la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

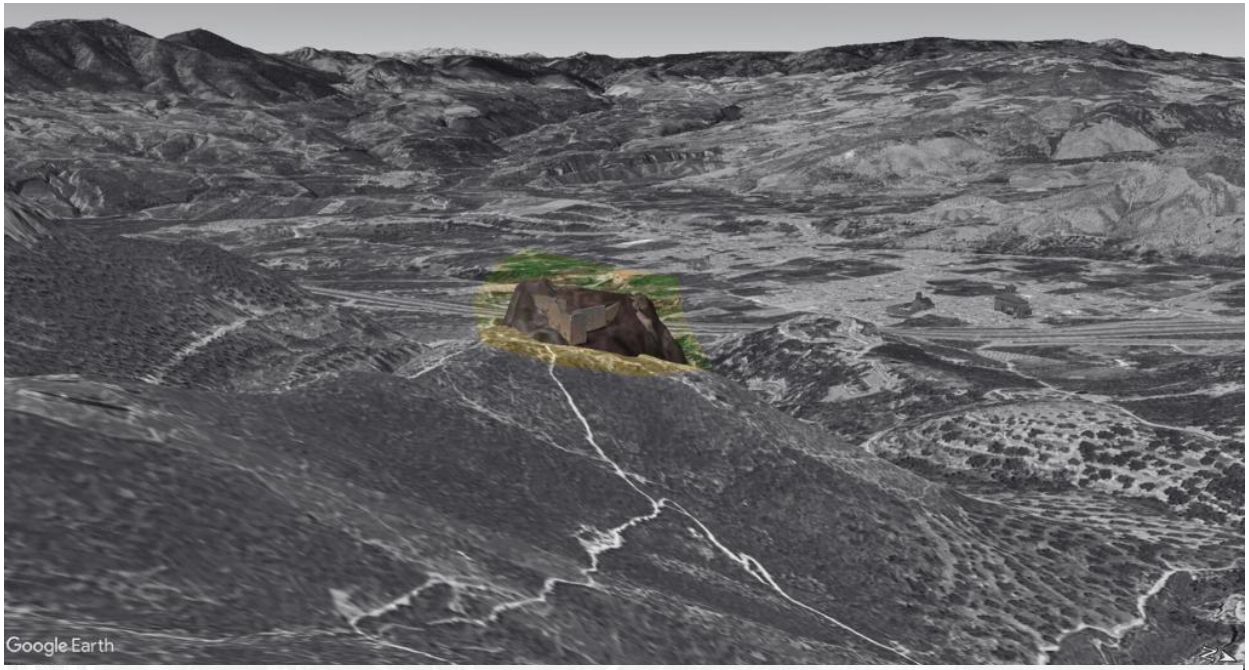
- **Presupuesto**
  17.595,49€ (Sendero) + 23.277,59 (Mirador) = 40.873,08€.
  Acceso y puesta en valor del castillo: 141.970,28€

  Total: 182.843,36€

65 REHABILITACIÓN CASTILLO DE ZORAYA / MONDÚJAR

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18063A00200923
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





66 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CASTILLO ÁRABE DE LOJUELA Y SU SENDERO DE ACCESO


Castillo Árabe de Lojuela

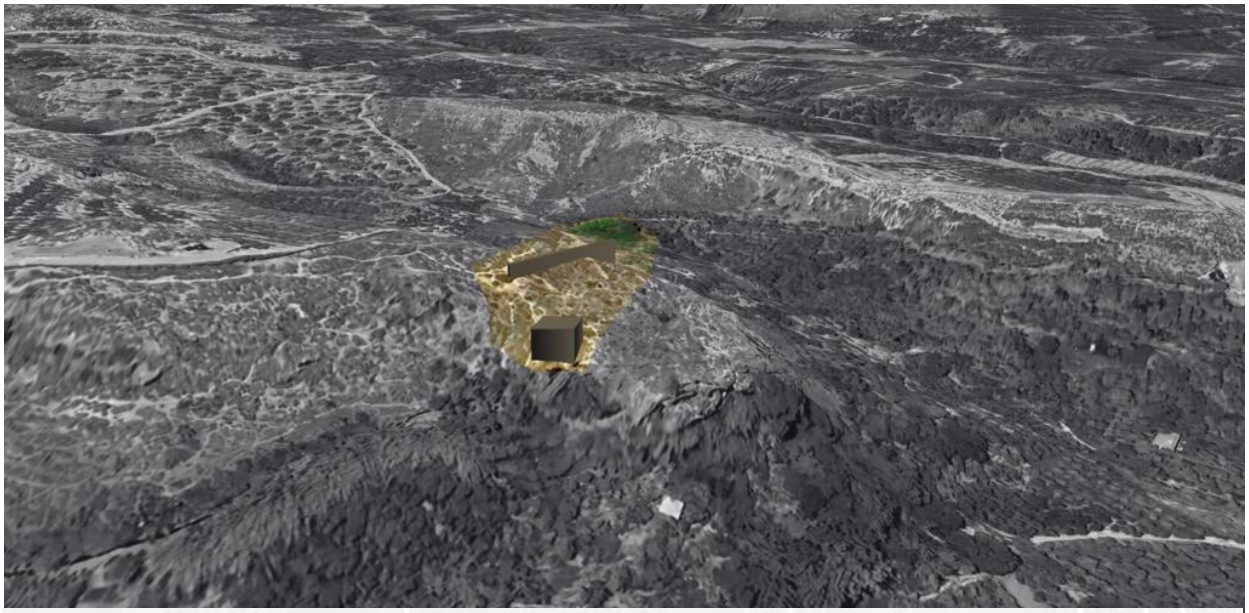
- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta
- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario
- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos
- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Lecrín
- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 
- **Descripción. Interés**
  Este castillo de origen árabe será rehabilitado mediante obras de consolidación y limpieza, acompañadas de la adecuación de su camino de acceso. La señalización interpretativa destacará su papel en la defensa del valle y su importancia en la red de fortificaciones nazaríes. Su integración en la ruta permite diversificar la oferta patrimonial y atraer visitantes interesados en la arquitectura militar medieval.
- **Localización**
  Murchas (Lecrín)
- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto busca recuperar el Castillo Árabe de Lojuela, en Murchas, como vestigio clave del patrimonio defensivo nazarí. Se llevarán a cabo trabajos de consolidación estructural, restauración puntual de muros y acondicionamiento del entorno inmediato. El sendero de acceso será rehabilitado con señalética unificada, firme seguro y barandillas en zonas de mayor dificultad. Se colocarán paneles interpretativos que expliquen la historia del castillo, su vinculación con la defensa de la Alpujarra y su conexión con el itinerario de Boabdil. Con estas actuaciones, el enclave se convertirá en un recurso visitable, enriqueciendo la oferta patrimonial de la ruta.
- **Prioridad**
  Alta
- **Cronograma**
  2026-2030
- **Presupuesto**
  3.331,33€

66 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CASTILLO ÁRABE DE LOJUELA Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18063A00800265
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





67 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CASTILLO DE RESTÁBAL Y SU SENDERO DE ACCESO


Castillo de Restábal

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  El Castillo de Restábal, de época nazarí, será restaurado para consolidar sus restos y recuperar el sendero que conduce a él, facilitando la visita pública. La intervención pondrá en valor un enclave que formaba parte del entramado defensivo del valle, reforzando la narrativa bélica de la ruta. Además, la señalización interpretativa permitirá al visitante comprender el papel estratégico de este castillo en la historia de la región.

- **Localización**
  Restábal (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  La rehabilitación del Castillo de Restábal persigue consolidar las estructuras existentes de esta fortaleza, situada en una posición estratégica sobre el Valle de Lecrín. Las actuaciones incluyen la estabilización de muros, limpieza de escombros y eliminación de vegetación invasora. El sendero de acceso será señalizado y mejorado para garantizar la seguridad del visitante, con instalación de barandillas, bancos y puntos informativos. Los paneles explicativos relatarán el papel del castillo en las guerras de Granada y en la posterior rebelión morisca, vinculándolo con la memoria de Boabdil.

  El objetivo es dotar al municipio de un recurso patrimonial restaurado y accesible.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

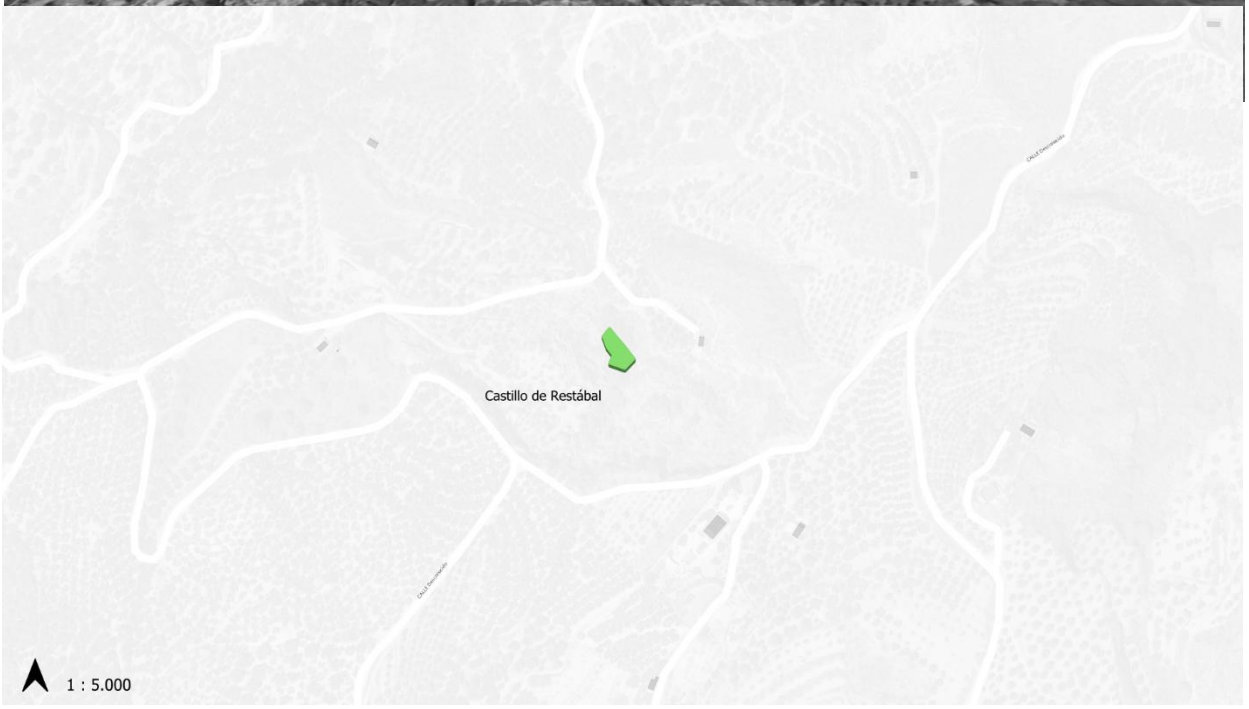
- **Presupuesto**
  2.003,33€

67 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DEL CASTILLO DE RESTÁBAL Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18132A00500273 – 18132A00500272
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





68 ADECUACIÓN DE LA ATALAYA DE SALERES Y SU SENDERO DE ACCESO



Atalaya de Saleres

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La actuación en la Atalaya de Saleres busca asegurar su conservación estructural y mejorar la accesibilidad mediante la adecuación del sendero que conduce a ella. Los paneles interpretativos explicarán su función como punto de vigilancia en la época nazarí. Su puesta en valor refuerza el atractivo turístico de Saleres y contribuye a la difusión del patrimonio militar andalusí.

- **Localización**
  Saleres (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto se centra en recuperar la Atalaya de Saleres, integrándola como punto estratégico dentro de la Ruta de Boabdil. Se realizarán obras de consolidación estructural y limpieza de su entorno inmediato. El sendero de acceso será acondicionado con pavimento seguro, barandillas y señalización interpretativa. Los paneles explicativos destacarán el papel de la atalaya como sistema de control territorial y como recurso visual para comprender la red defensiva nazarí. La adecuación permitirá visitas seguras y ofrecerá a los visitantes una lectura histórica y paisajística del enclave.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  23.333,55€

68 ADECUACIÓN DE LA ATALAYA DE SALERES Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18132A00100113
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





69 SEÑALIZACIÓN DEL CASTILLO ÁRABE DE LANJARÓN



Castillo de Lanjarón

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Lanjarón

- **Alineación estratégica**

ODS

AUE

- **Descripción. Interés**
  La señalización de este castillo, conocido por los locales como Castillo de los moros, permitirá poner en valor un enclave clave en la defensa de la entrada a la Alpujarra. Los paneles informativos contextualizarán su historia y su papel en las luchas fronterizas del periodo nazarí, facilitando su comprensión al visitante. Su integración en la ruta fortalece el atractivo cultural de Lanjarón como municipio de entrada a la Alpujarra.

- **Localización**
  Lanjarón

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto consiste en la instalación de señalética integral en torno al Castillo Árabe de Lanjarón, destacando su valor patrimonial dentro de la Ruta de Boabdil. Se colocarán paneles interpretativos bilingües que narren la historia del castillo, su papel en la defensa de la Alpujarra y su relación con el paso de Boabdil. También se instalarán indicadores direccionales que guíen al visitante desde el núcleo urbano hasta el castillo, reforzando su visibilidad como recurso turístico. La actuación se complementará con la limpieza y embellecimiento del entorno, garantizando una mejor experiencia para los visitantes.

- **Prioridad**
  Alta

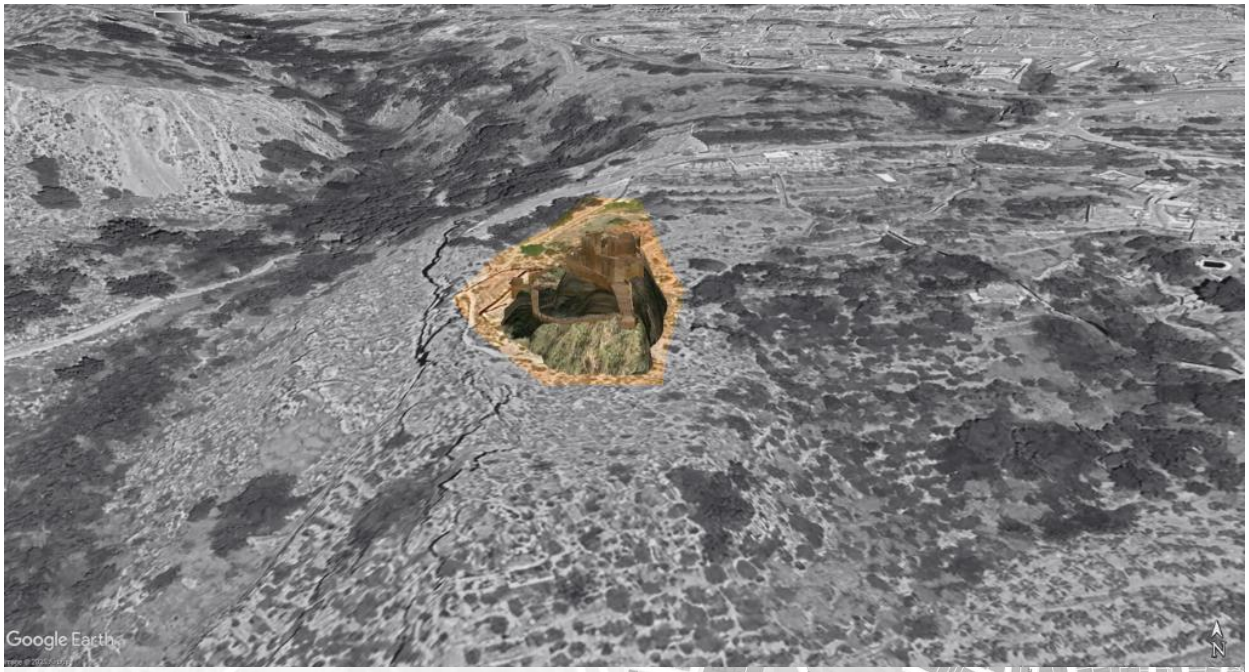
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  6.026,04€

69 SEÑALIZACIÓN DEL CASTILLO ÁRABE DE LANJARÓN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18118A01300015 – 18118A90009459
  - **Titularidad:** Privado (rústica) – Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular – Camino público

- **Identificación en ortofoto y vista**





70 REHABILITACIÓN DEL CASTILLEJO DE ÓRGIVA Y ADECUACIÓN DE SU SENDERO DE ACCESO



Castillejo de Órgiva

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La intervención en el Castillejo de Órgiva consistirá en consolidar sus restos, limpiar la vegetación invasora y adecuar el camino de acceso para hacerlo transitable y seguro. La señalización interpretativa pondrá en valor su función como enclave defensivo, transformándolo en un atractivo turístico y cultural que conecta a Órgiva con la historia nazarí.

- **Localización**
  Órgiva

- **Actividades a desarrollar**
  El Castillejo de Órgiva será objeto de una intervención de recuperación patrimonial que incluirá la consolidación de muros, limpieza arqueológica y adecuación del entorno inmediato. El sendero de acceso será acondicionado con firme natural, señalética homogénea y barandillas en zonas de riesgo. Los paneles interpretativos destacarán la historia del enclave y su vinculación con la defensa del valle en época nazarí. Esta actuación permitirá rescatar un recurso actualmente infrautilizado y ofrecerlo como punto de interés cultural y turístico en la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

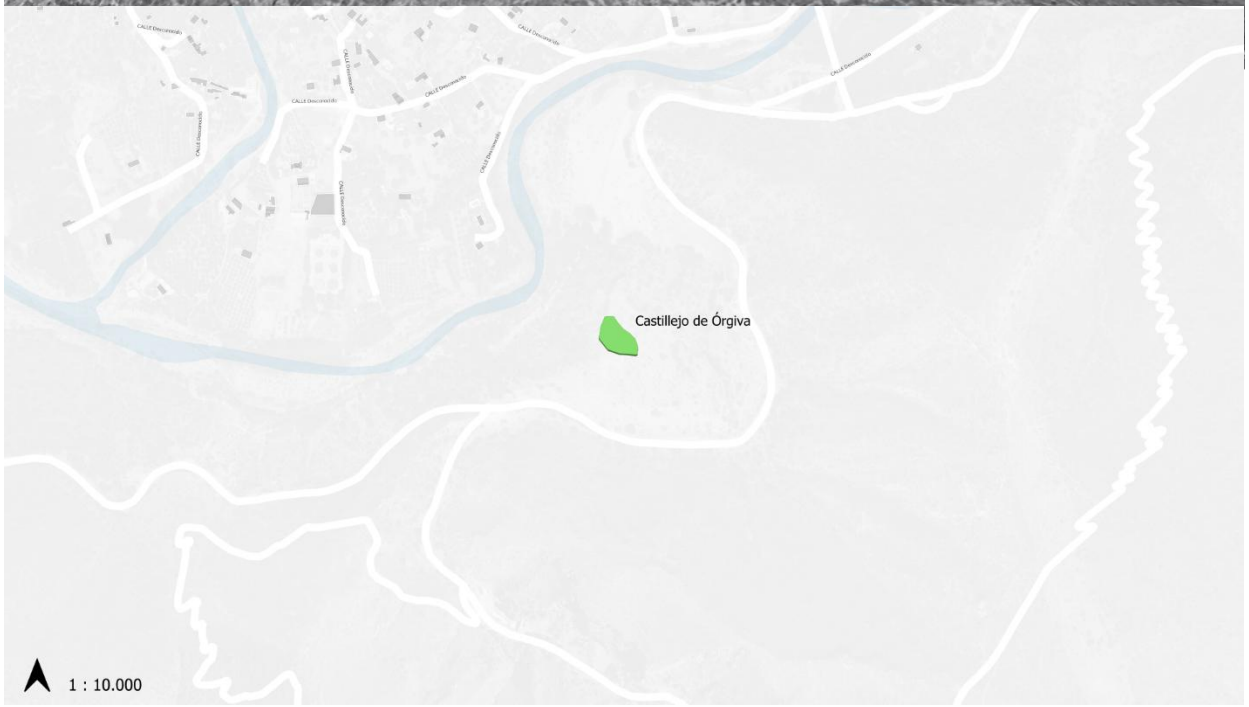
- **Presupuesto**
  2.134,94€

70 REHABILITACIÓN DEL CASTILLEJO DE ÓRGIVA Y ADECUACIÓN DE SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18150A0110002
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





71 RESTAURACIÓN DEL CASTILLO DE TÍMAR Y SU CAMINO DE ACCESO



Castillo de Tímar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  El Castillo de Tímar será objeto de restauración para consolidar sus restos y garantizar su conservación. Se adecuará el camino de acceso y se instalarán paneles interpretativos que expliquen su papel en la defensa del territorio. Esta actuación refuerza la oferta patrimonial del municipio y aporta diversidad al itinerario turístico de Boabdil.

- **Localización**
  Tímar (Lobras)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto contempla la restauración del Castillo de Tímar, una fortaleza de gran valor histórico que se encuentra en estado de deterioro. Se realizarán obras de consolidación de muros, reconstrucción parcial de estructuras y limpieza de escombros. El camino de acceso será mejorado con señalización direccional, firme seguro y mobiliario de descanso. Los paneles informativos narrarán la historia del castillo y su relevancia en el sistema defensivo nazarí, además de contextualizarlo dentro de la memoria del exilio de Boabdil. Con esta intervención, el castillo se recuperará como recurso patrimonial y punto de atracción turística.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  29.459,70€

71 RESTAURACIÓN DEL CASTILLO DE TÍMAR Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18114A00509002 – 18122A00109005 – 18114A00500148
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino público - Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**



72 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE YEGEN (PEÑÓN DEL FUERTE) Y SU SENDERO DE ACCESO


Peñón del Fuerte

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  El Castillo de Yegen, también conocido como Peñón del Fuerte, fue donde se refugiaron los últimos moriscos de Yegen, será rehabilitado y se mejorará el sendero de acceso para facilitar su visita. La señalización interpretativa pondrá en valor su importancia defensiva y su relación con la historia local. La intervención permitirá integrar un recurso patrimonial de gran simbolismo en la ruta, atrayendo visitantes al municipio.

- **Localización**
  Yegen (Alpujarra de la Sierra)

- **Actividades a desarrollar**
  La intervención busca consolidar el Castillo de Yegen, conocido como Peñón del Fuerte, y adecuar su acceso para hacerlo visitable. Se realizarán trabajos de limpieza, estabilización de estructuras y restauración parcial de muros. El sendero de acceso será señalizado y mejorado con firme antideslizante, barandillas y paneles explicativos. Estos paneles destacarán la importancia del enclave en la historia local, vinculándolo tanto a la resistencia morisca como al paso de Boabdil. El proyecto pretende dotar a Yegen de un recurso cultural de alto valor turístico, complementando la oferta patrimonial del municipio.

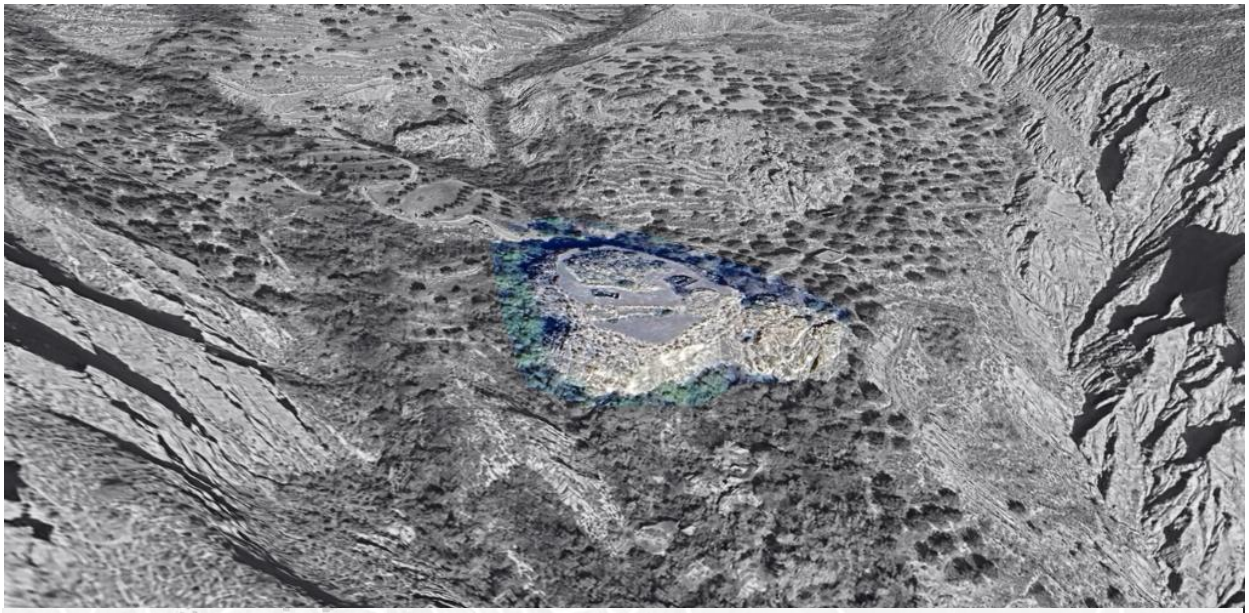
- **Prioridad**
  Alta

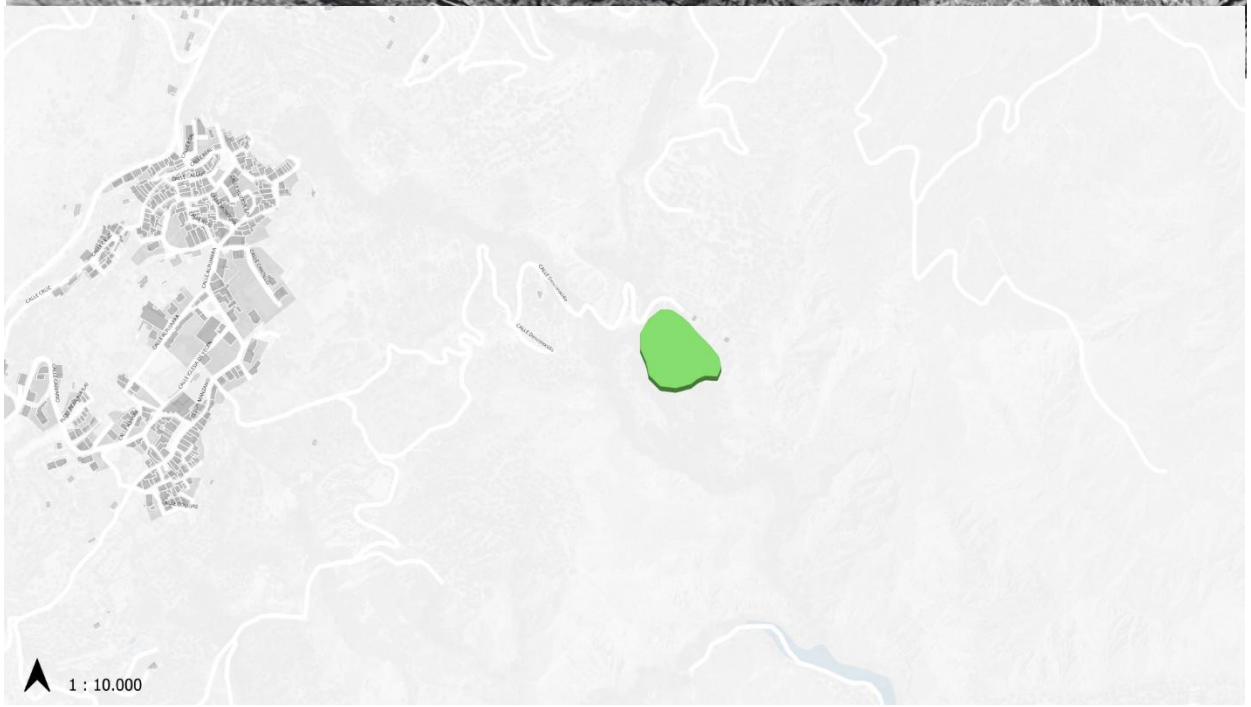
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  14.396,00€

72 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE YEGEN (PEÑÓN DEL FUERTE) Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18130A00700225 – 18130A90009447
  - **Titularidad:** Público (municipal) – Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra – Camino público
- **Identificación en ortofoto y vista**





73 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE GOLCO Y SU SENDERO DE ACCESO



Camino de acceso al Castillo de Golco

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La restauración del Castillo de Golco incluye la consolidación de sus estructuras y la adecuación de su entorno para la visita pública. El camino de acceso será mejorado y se instalarán paneles explicativos sobre su historia. Esta actuación garantiza la conservación de un recurso patrimonial singular y enriquece la experiencia del visitante dentro de la ruta. Cuenta la historia de que contaba con una mezquita mayor, epicentro de Golco hasta la época nazarí.

- **Localización**
  Golco (Alpujarra de la Sierra)

- **Actividades a desarrollar**
  El Castillo de Golco será objeto de una intervención integral destinada a su recuperación patrimonial. Las actuaciones incluirán la consolidación estructural de restos, la limpieza de vegetación y la adecuación del entorno inmediato. El sendero de acceso será acondicionado con señalética homogénea, firme natural y barandillas en los tramos de mayor riesgo. Se instalarán paneles interpretativos que narren la historia del castillo y su vinculación con la red defensiva nazarí. La adecuación permitirá que este enclave se convierta en un recurso accesible y atractivo dentro de la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

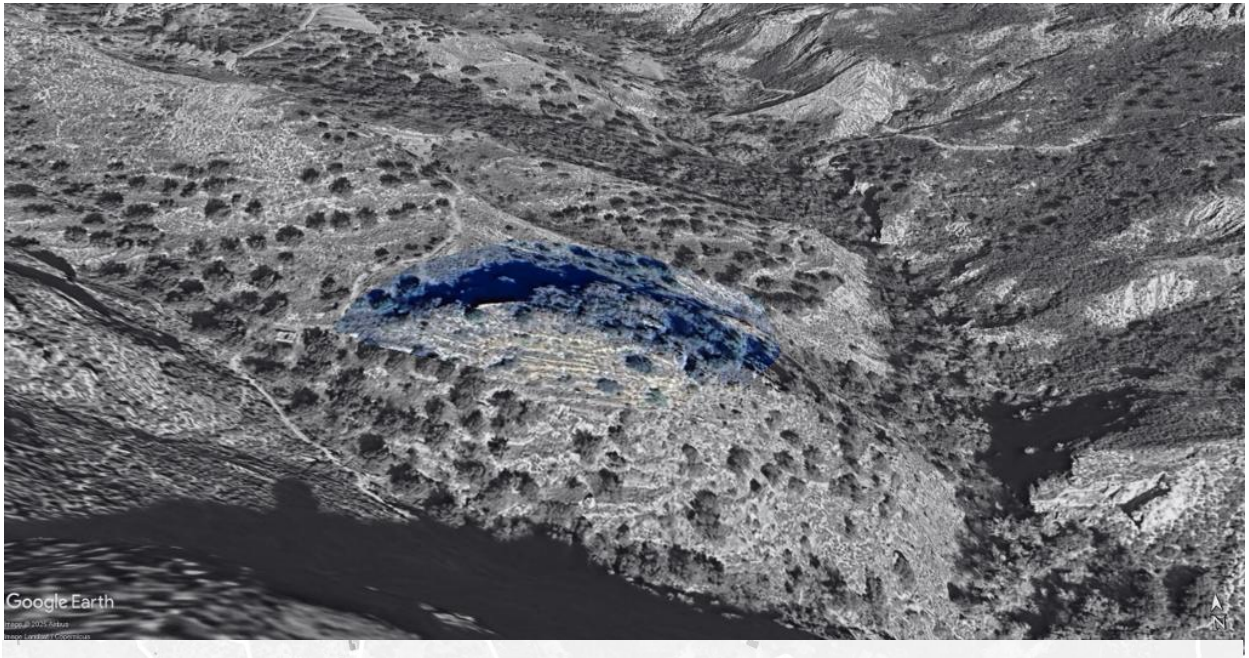
- **Cronograma**
  2026-2030

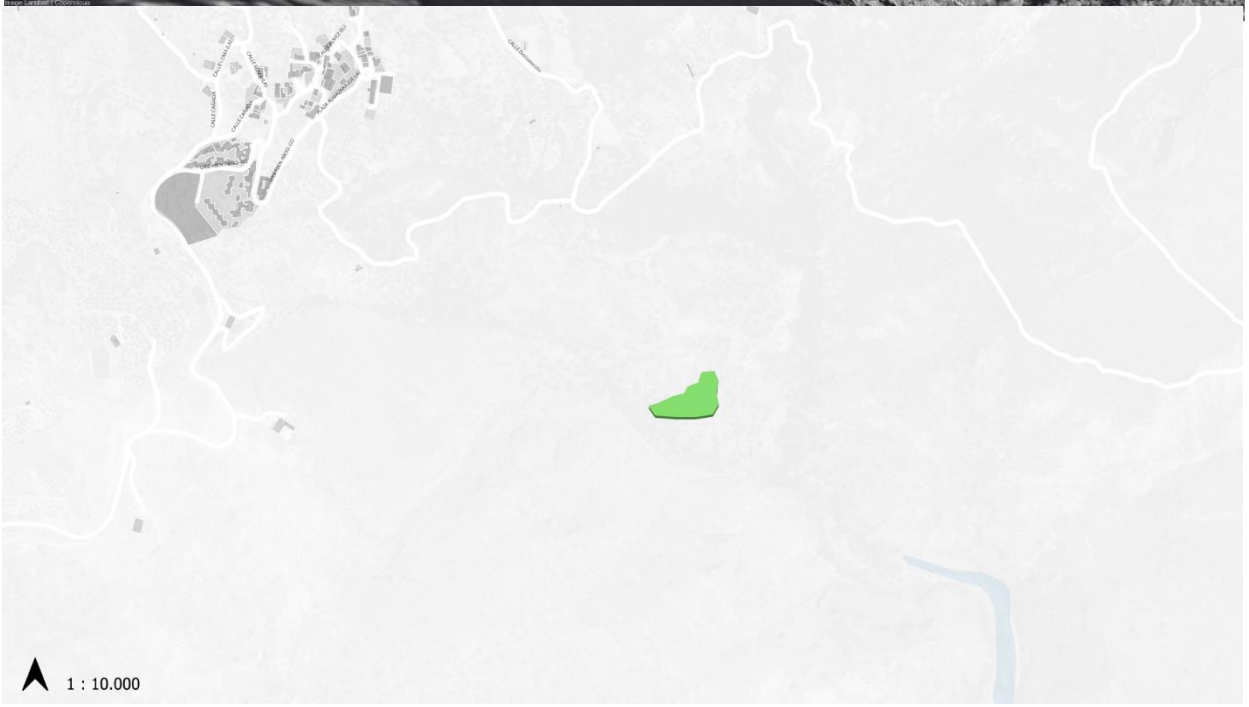
- **Presupuesto**
  5.782,42€

73 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE GOLCO Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18130A90009402 – 18130A00100144
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino público - Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





74 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE MECINA ALFAHAR Y SU SENDERO DE ACCESO



Camino a Castillo de Mecina Alfahar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de Alpujarra de la Sierra
  Ayuntamiento de Válor

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  El Castillo de Mecina Alfahar será objeto de rehabilitación estructural y limpieza, acompañado de la mejora de su camino de acceso. Su integración en la ruta permitirá al visitante conocer un enclave defensivo de gran interés, fortaleciendo la dimensión militar del itinerario.

- **Localización**
  Mecina Alfahar (Válor)

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto contempla la rehabilitación del Castillo de Mecina Alfahar, actualmente en ruinas, mediante la consolidación de sus estructuras y la limpieza arqueológica. El sendero de acceso será señalizado y mejorado con firme seguro y puntos de descanso. Los paneles interpretativos explicarán la función histórica del castillo y su relación con la defensa de la Alpujarra, vinculándolo con la trayectoria de Boabdil. La intervención garantizará la preservación del patrimonio y su integración en la ruta turística-cultural.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  8.190,73€

74 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE MECINA ALFAHAR Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18187A00900246 – 18187A90009432
  - **Titularidad:** Privado (rústica) – Público (dominio público)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular – Camino público
- **Identificación en ortofoto y vista**





75 ADQUISICIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE LAS CANTERAS – ESCARIANTES Y SU SENDERO DE ACCESO



Camino de Acceso al Castillo de Las Canteras - Escariantes

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta
- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario
- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos
- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra de la Sierra
  Ayuntamiento de Ugíjar
- **Alineación estratégica**

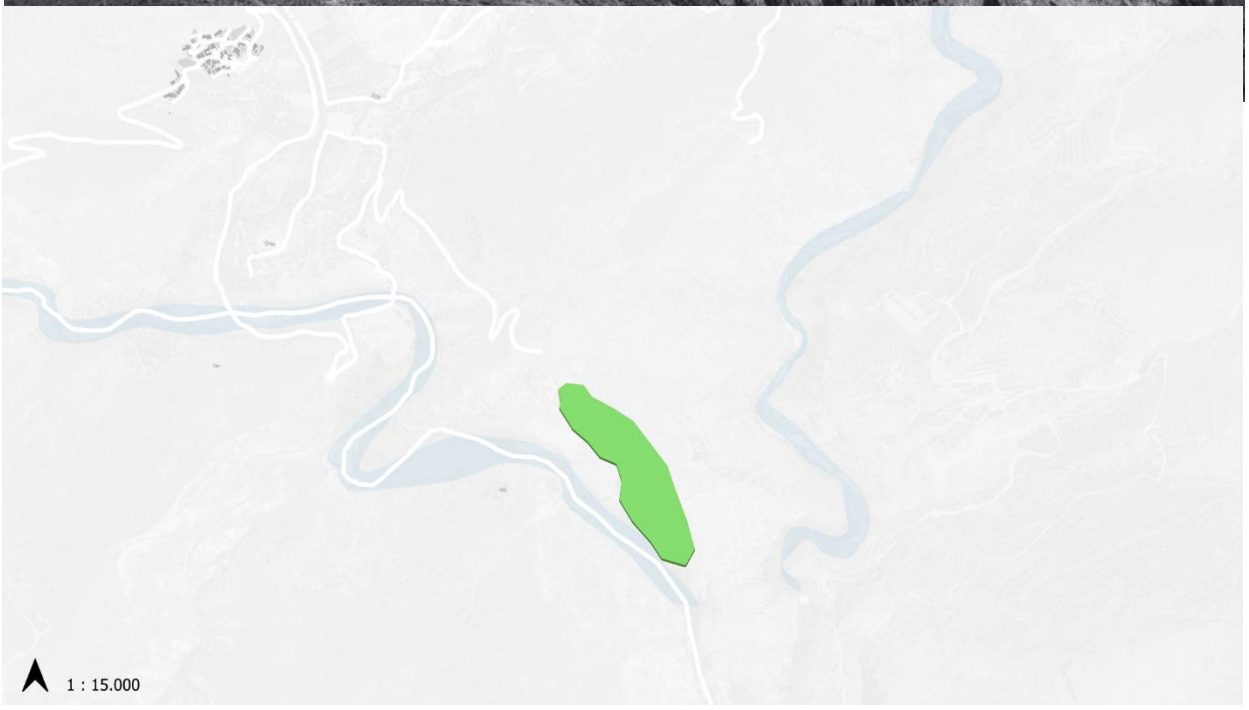
  ODS

  AUE
- **Descripción. Interés**
  La adquisición y rehabilitación de este castillo permitirá recuperar un enclave histórico en riesgo de desaparición. Las obras de consolidación y adecuación de su entorno lo transformarán en un recurso turístico visitable. Con ello, se preserva un elemento de gran valor patrimonial y se amplía la oferta cultural de la ruta en la comarca.
- **Localización**
  Ugíjar
- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto prevé la adquisición del Castillo de Las Canteras – Escariantes, actualmente en manos privadas, para garantizar su protección y rehabilitación como recurso patrimonial público. Una vez adquirido, se procederá a consolidar sus estructuras, limpiar su entorno y acondicionar los accesos. Los trabajos incluirán la instalación de señalética interpretativa que explique su papel en la red defensiva nazarí y su relación con los acontecimientos históricos de Boabdil y su exilio. La recuperación de este castillo permitirá incorporarlo de forma plena a la Ruta de Boabdil, diversificando la oferta patrimonial disponible para los visitantes.
- **Prioridad**
  Alta
- **Cronograma**
  2026-2030
- **Presupuesto**
  3.156,92€

75 ADQUISICIÓN Y REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE LAS CANTERAS – ESCARIANTES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18186A00709020 – 18186A00700240
  - **Titularidad:** Público (dominio público) – Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Camino público - Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





76 SEÑALIZACIÓN DEL CASTILLO DE JORAIRÁTAR Y SU SENDERO DE ACCESO



Sendero de acceso al Castillo de Jorairátar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Ugíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La instalación de señalización en el Castillo de Jorairátar y en su sendero permitirá al visitante comprender la importancia defensiva de esta fortificación. Con ello, se garantiza su integración en la ruta como recurso interpretativo, favoreciendo la difusión de su historia.

- **Localización**
  Jorairátar (Ugíjar)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto se centra en señalizar adecuadamente el Castillo de Jorairátar y su sendero de acceso, dotando al enclave de visibilidad dentro de la Ruta de Boabdil. Se colocarán paneles bilingües que narren la historia del castillo, su función estratégica y su relación con el legado nazarí. También se instalarán indicadores direccionales desde el núcleo urbano y en el propio sendero, facilitando la llegada de los visitantes. Esta actuación, de bajo impacto físico, permitirá poner en valor el enclave y conectarlo mejor con la narrativa del itinerario.

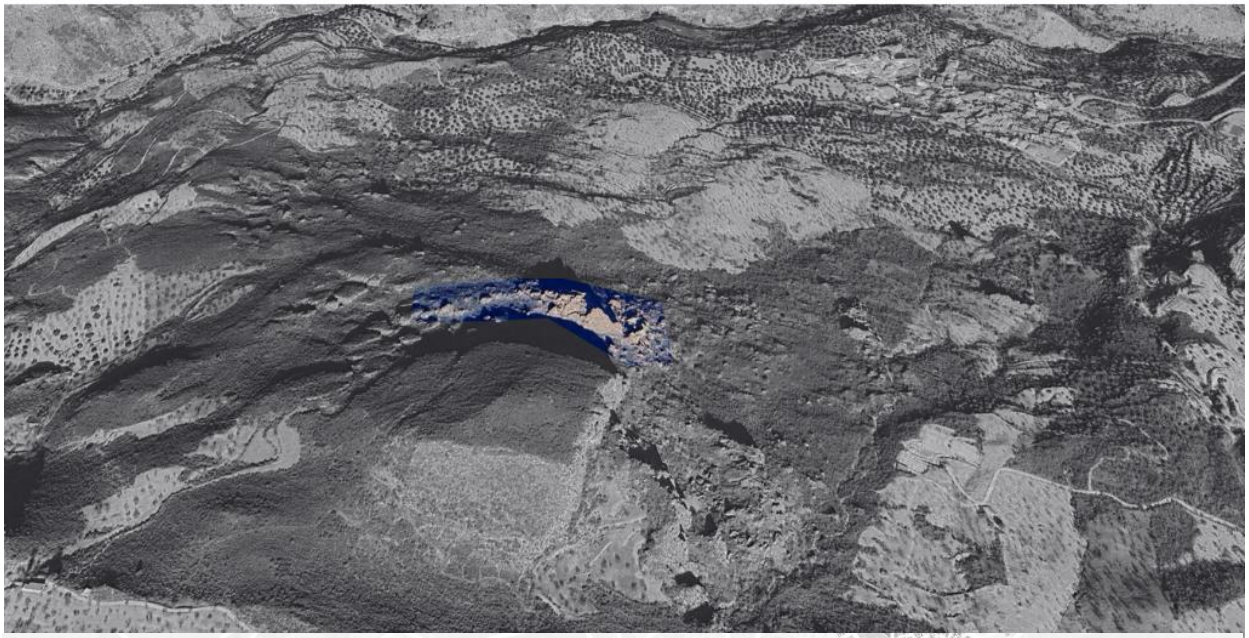
- **Prioridad**
  Alta

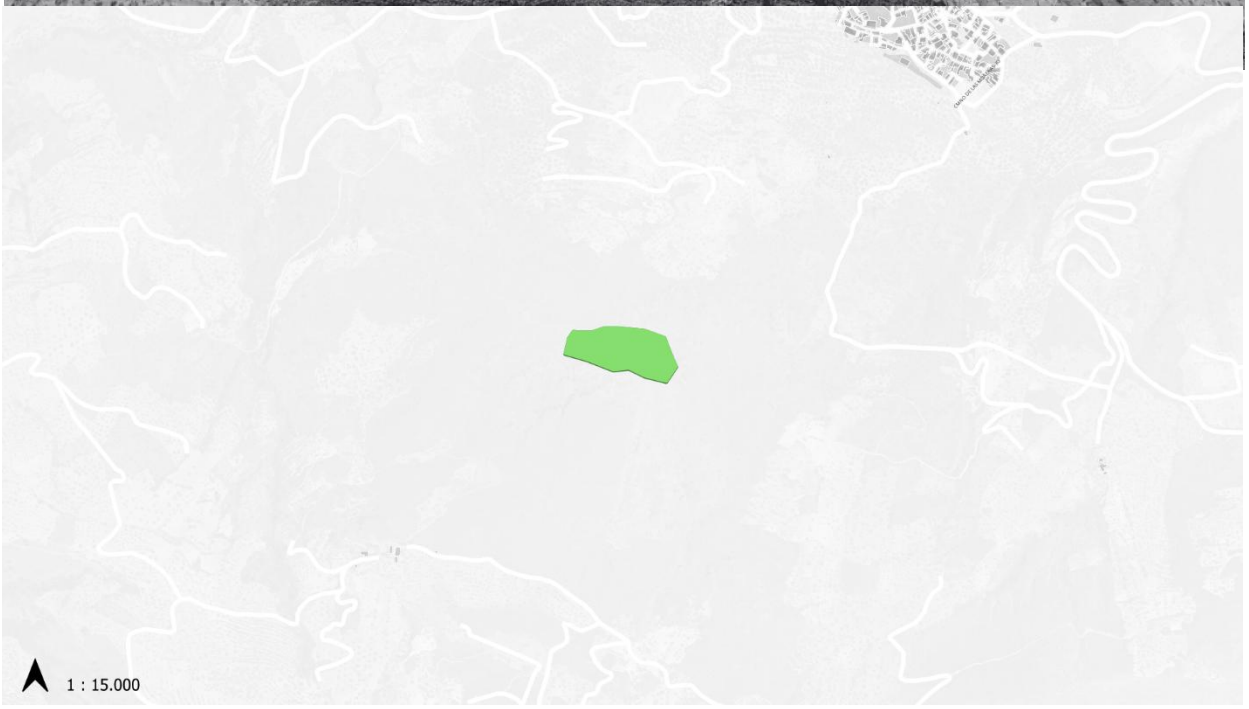
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  21.216,61€

76 SEÑALIZACIÓN DEL CASTILLO DE JORAIRÁTAR Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18186A01300132
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





77 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE PICENA Y SU SENDERO DE ACCESO



Ruinas Castillo de Picena

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Nevada

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  El Castillo de Picena será restaurado y se adecuará el sendero de acceso para hacerlo transitable y seguro. La instalación de señalética interpretativa permitirá al visitante contextualizar su historia y comprender su función en la defensa del territorio. La actuación dinamiza la oferta patrimonial de Picena dentro de la ruta.

- **Localización**
  Picena (Nevada)

- **Actividades a desarrollar**
  La rehabilitación del Castillo de Picena incluirá la consolidación de estructuras existentes, la limpieza arqueológica y la adecuación del entorno inmediato. El sendero de acceso será señalizado y mejorado para garantizar seguridad, con barandillas, firme natural y puntos de descanso. Se instalarán paneles explicativos que narren la historia del castillo, su papel en las guerras de Granada y su vinculación con la ruta seguida por Boabdil. La intervención permitirá poner en valor este enclave como recurso cultural y turístico para el municipio y la comarca.

- **Prioridad**
  Alta

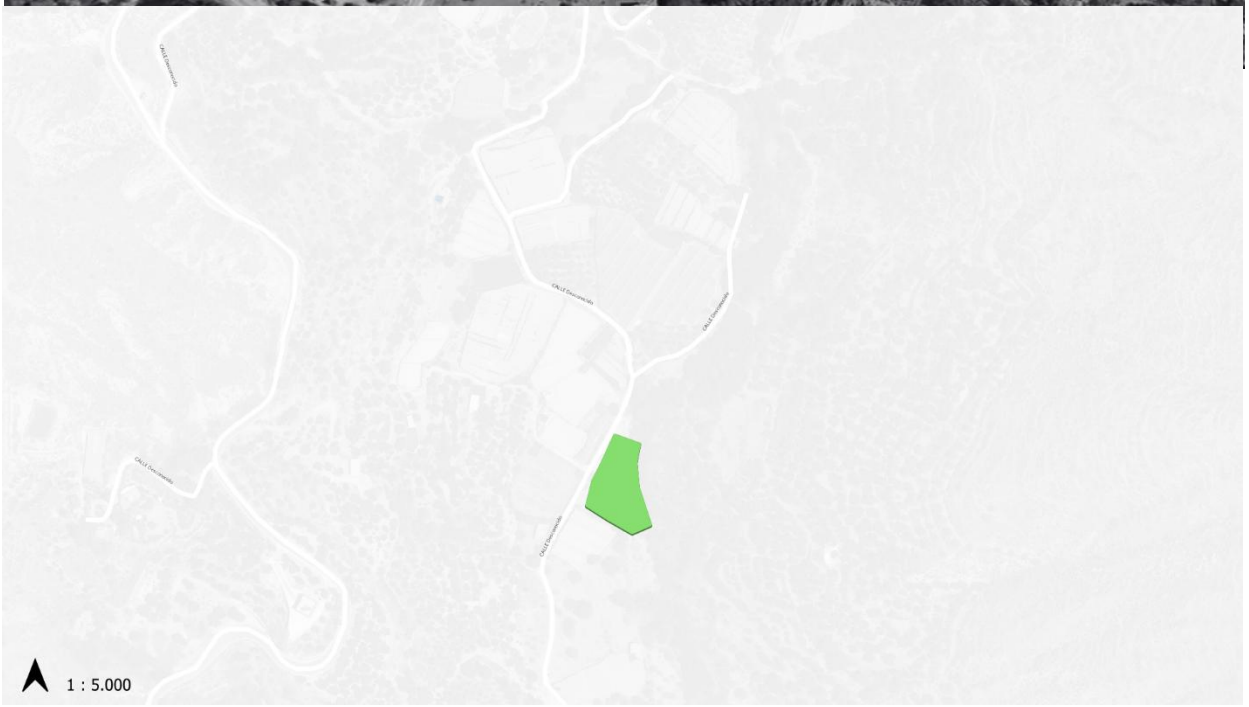
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  1.451,86€

77 REHABILITACIÓN DEL CASTILLO DE PICENA Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18120A01700206
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





78 RESTO DE REHABILITACIONES, SENDEROS DE ACCESO Y SEÑALIZACIONES (ATALAYAS Y CASTILLOS)


Atalaya de Dúrcal

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.1 Rehabilitación y adecuación de castillos, torres y yacimientos históricos

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Este conjunto de actuaciones tiene como objetivo rescatar diversos elementos defensivos y fortificaciones menores distribuidos a lo largo del itinerario. La consolidación estructural, limpieza de entornos, adecuación de accesos y señalización interpretativa permitirán recuperar un patrimonio en riesgo de desaparición. Su puesta en valor diversifica la ruta, ofreciendo al visitante un mosaico completo de fortificaciones que reflejan la complejidad defensiva de la época nazarí.

  - Atalaya de Dúrcal
  - Castillejo de Nigüelas
  - Castillejo de Chite
  - Torre Alquería de Restábal
  - Torre del Tío Bayo
  - Castillejo de Sant Afliy
  - Castillo de Júbar

- **Localización**
  Dúrcal

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto global contempla la intervención en un conjunto de fortificaciones y torres secundarias incluidas en la Ruta de Boabdil. Las actuaciones variarán según el estado de conservación de cada enclave, pero en general incluirán: consolidación de estructuras, limpieza arqueológica, eliminación de vegetación invasora, adecuación de senderos de acceso con firme seguro y señalización homogénea, además de la instalación de paneles interpretativos que expliquen el papel de cada fortificación en la red defensiva nazarí. Con esta intervención, se busca poner en valor un conjunto disperso pero significativo de enclaves históricos, enriqueciendo la narrativa de la ruta y ampliando la oferta de recursos patrimoniales visitables.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  1.498.736,82€

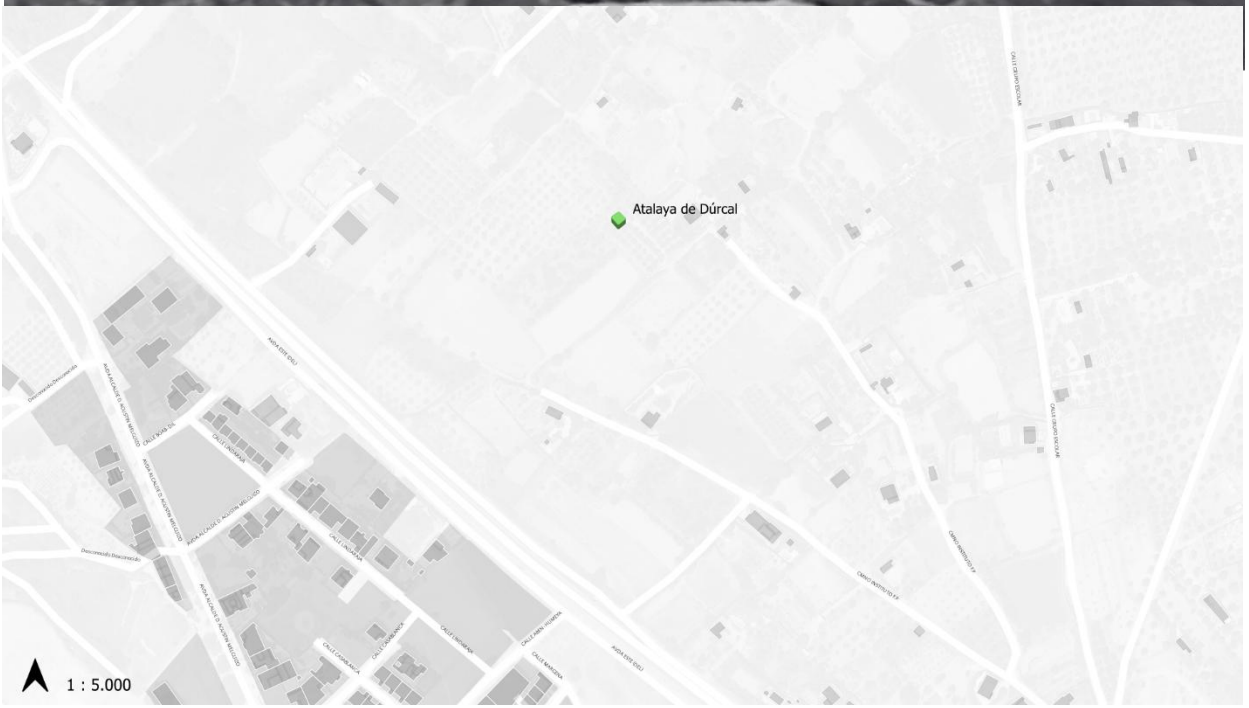
78 RESTO DE REHABILITACIONES, SENDEROS DE ACCESO Y SEÑALIZACIONES (ATALAYAS Y CASTILLOS)

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**

  Atalaya de Dúrcal: 18073A00800175
  Castillejo de Nigüelas: 18146A00400006
  Castillejo de Chite: 18063A00600728
  Torre Alquería de Restábal: 8474111VF4887C
  Torre del Tío Bayo: 3871108VF4837B
  Castillejo de Sant Afliy: 18186A02100405
  Castillo de Júbar: 18120A90009439 – 18120A00600270 – 18120A00700049

- **Identificación en ortofoto y vista**





4.5 CREACIÓN DE CENTROS DE INTERPRETACIÓN Y MUSEALIZACIÓN DE ESPACIOS PATRIMONIALES

79 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA TORRE DEL FUERTE COMO CENTRO DE INTERPRETACIÓN Y OFICINA DE TURISMO DE ALHENDÍN



Torre El Fuerte

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Alhendín

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La Torre del Fuerte será restaurada y adaptada como espacio cultural y turístico. Esta antigua torre vigía nazarí, tras su rehabilitación estructural, se convertirá en un centro de interpretación dedicado a la figura de Boabdil y a la historia de la ruta. Además, funcionará como oficina de turismo local, proporcionando información práctica a los visitantes. Con esta actuación, Alhendín contará con un recurso emblemático que combina patrimonio histórico y servicios turísticos, dinamizando la localidad y reforzando su papel dentro del itinerario.

- **Localización**
  Alhendín

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto busca recuperar la Torre del Fuerte de Alhendín para darle un nuevo uso como Centro de Interpretación de la Ruta de Boabdil y oficina de turismo local. La actuación contempla la restauración integral de la torre, consolidando su estructura y adecuando los espacios interiores para acoger exposiciones permanentes sobre la figura de Boabdil, la historia nazarí y la importancia del municipio en el itinerario. Además, se instalarán recursos museográficos interactivos (audiovisuales, maquetas, recreaciones digitales) y un punto de información turística con material promocional. La torre se convertirá en un hito patrimonial y en una puerta de entrada clave al itinerario cultural.

- **Prioridad**
  Alta

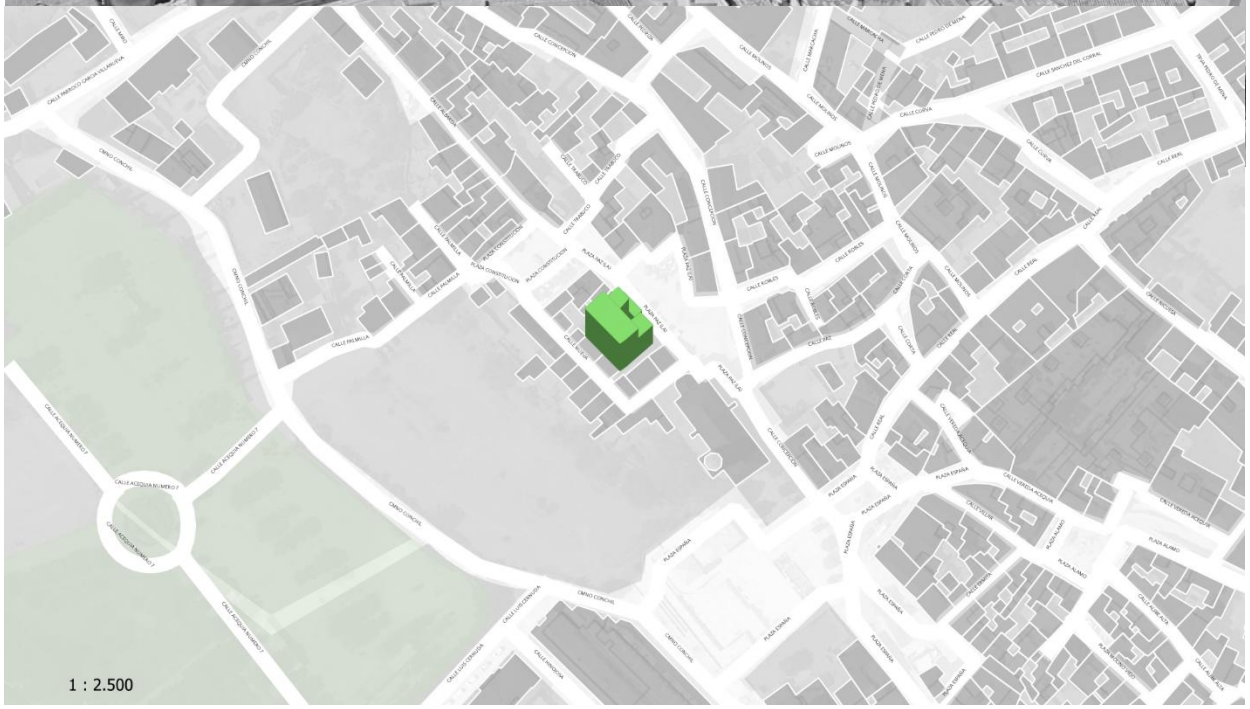
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  649.782,45€

79 REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA TORRE DEL FUERTE COMO CENTRO DE INTERPRETACIÓN Y OFICINA DE TURISMO DE ALHENDÍN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 2773005VG4027S
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Alhendín
- **Identificación en ortofoto y vista**





80 CREACIÓN DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL REY BOABDIL E IMPULSO DEL SUSPIRO DEL MORO



Señalización del puerto del Suspiro del Moro

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Villa de Otura

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este centro se ubicará en Otura, cerca del emblemático punto del "Suspiro del Moro". Se diseñará como un espacio inmersivo en el que el visitante pueda conocer la figura de Boabdil, la Granada nazarí y el simbolismo de su despedida. Con áreas expositivas interactivas, mirador y programación cultural, el centro reforzará el papel de Otura como hito clave de la ruta, atrayendo tanto a visitantes como a investigadores interesados en la historia.

- **Localización**
  Villa de Otura

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto contempla la construcción de un centro interpretativo en Otura, en torno al Suspiro del Moro, lugar legendario donde Boabdil se despidió de Granada. El edificio contará con una exposición inmersiva dedicada a la figura del rey nazarí, su vida, su papel en la historia de al-Andalus y el contexto de su exilio. Se incluirán recursos museográficos innovadores: realidad aumentada, experiencias audiovisuales y escenografías teatrales. Además, el centro integrará un mirador orientado hacia la vega de Granada y un espacio para actividades culturales y educativas. Su apertura consolidará al Suspiro del Moro como uno de los grandes hitos de la Ruta de Boabdil.

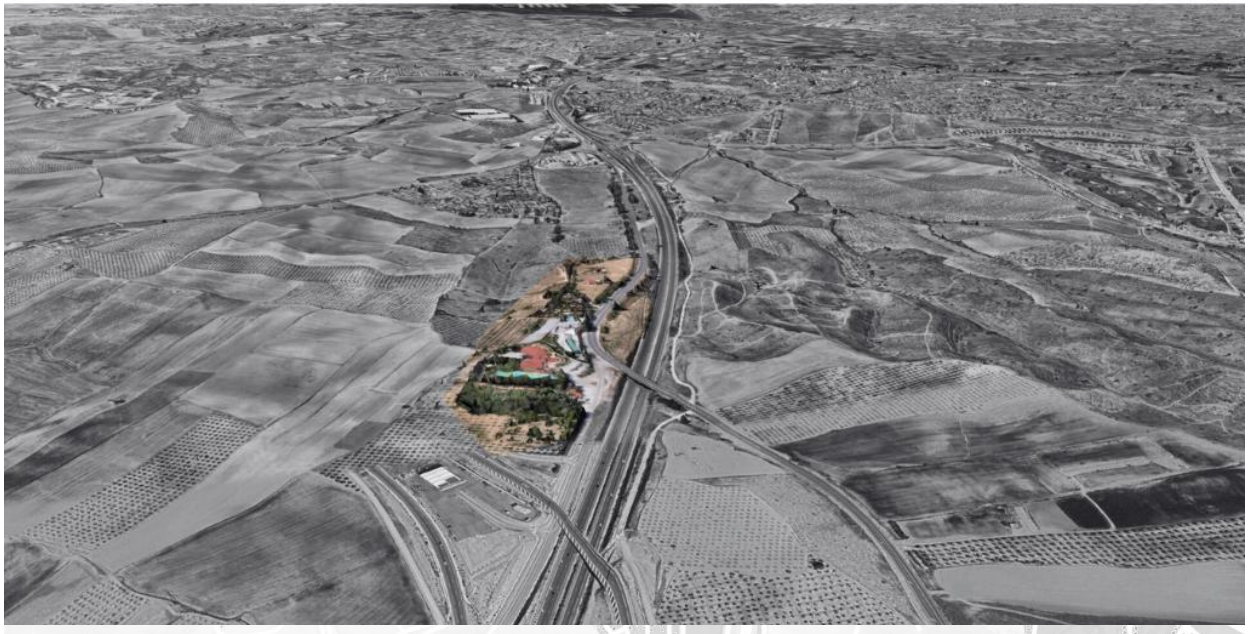
- **Prioridad**
  Alta

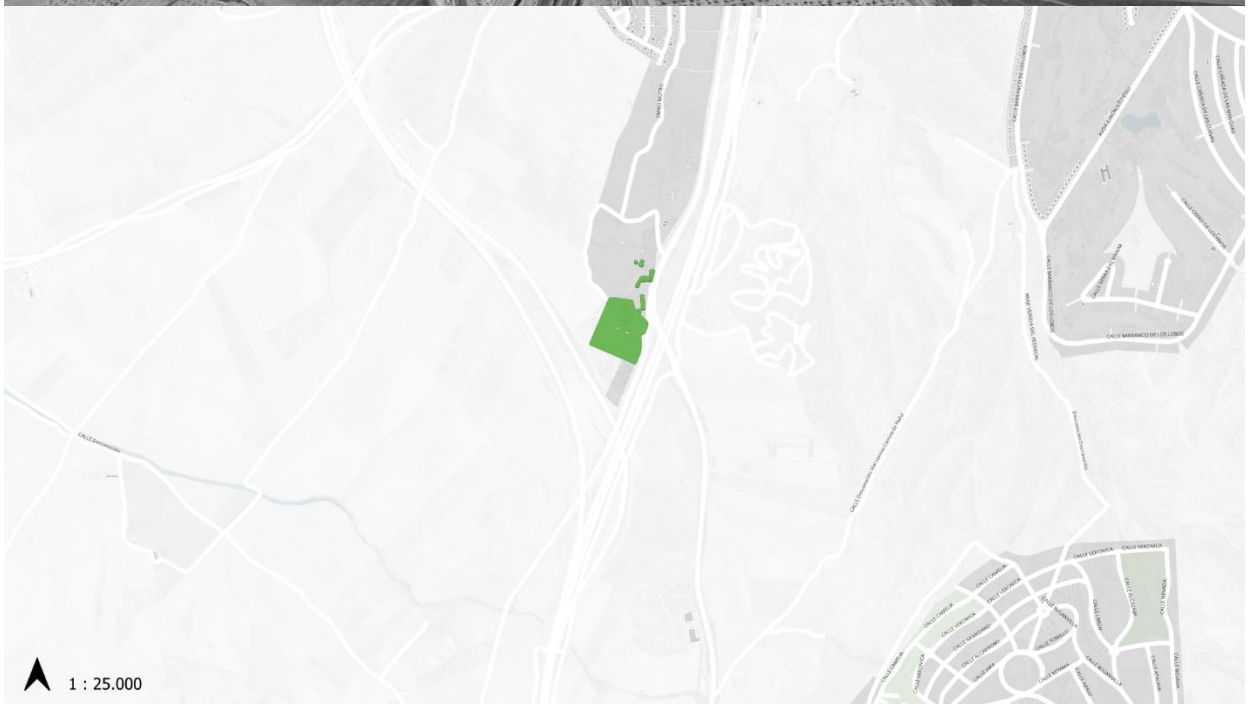
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  649.782,45€

80 CREACIÓN DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL REY BOABDIL E IMPULSO DEL SUSPIRO DEL MORO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Alhendín
- **Identificación en ortofoto y vista**





81 ADQUISICIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CASA TAHONA



Casa Tahona

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta
- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario
- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales
- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Padul
- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE
- **Descripción. Interés**
  La Casa Tahona será adquirida y rehabilitada para su reconversión en espacio expositivo dedicado a la historia comarcal y al itinerario de Boabdil. Este edificio de valor etnográfico permitirá mostrar oficios tradicionales, modos de vida antiguos y la memoria local, integrando patrimonio material e inmaterial en la experiencia de la ruta. Su recuperación aportará dinamismo turístico y cultural al municipio, fortaleciendo la identidad local.
- **Localización**
  Padul
- **Actividades a desarrollar**
  La Casa Tahona, inmueble histórico de Padul, será adquirida y rehabilitada para su reconversión en espacio expositivo. Las obras incluirán la restauración de elementos arquitectónicos originales, la adecuación de salas interiores para albergar colecciones sobre la historia local y la Ruta de Boabdil, y la creación de un centro cultural multifuncional. El proyecto permitirá conservar un edificio de gran valor patrimonial y ofrecer un nuevo recurso turístico y cultural al municipio.
- **Prioridad**
  Alta
- **Cronograma**
  2026-2030
- **Presupuesto**
  364.068,83€

81 ADQUISICIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CASA TAHONA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 4480104VF4948A
  - **Titularidad:** Privado (urbano)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





82 RESTAURACIÓN DE LA CASA DEL S. XVII PARA SU TRANSFORMACIÓN EN MUSEO DE USOS Y COSTUMBRES



Casa del s. XVII de Cozvíjar. Fuente: Turismo Granada

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Villamena

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La restauración de esta vivienda histórica permitirá habilitar un museo etnográfico en el que se exhiban objetos, tradiciones y modos de vida vinculados a la historia del Valle de Lecrín. Este espacio servirá como complemento cultural a los hitos monumentales de la ruta, aportando al visitante una visión más cercana y cotidiana de la vida en la época de Boabdil y sus descendientes.

- **Localización**
  Cozvíjar (Villamena)

- **Actividades a desarrollar**
  En Cozvíjar (Villamena), una casa señorial del siglo XVII será restaurada para transformarla en museo etnográfico de usos y costumbres tradicionales. El proyecto contempla la recuperación de elementos arquitectónicos originales, la musealización de las estancias y la instalación de exposiciones permanentes sobre la vida cotidiana, la agricultura y la artesanía local. Este espacio servirá como complemento a la Ruta de Boabdil, mostrando la continuidad cultural de las comunidades vinculadas al itinerario.

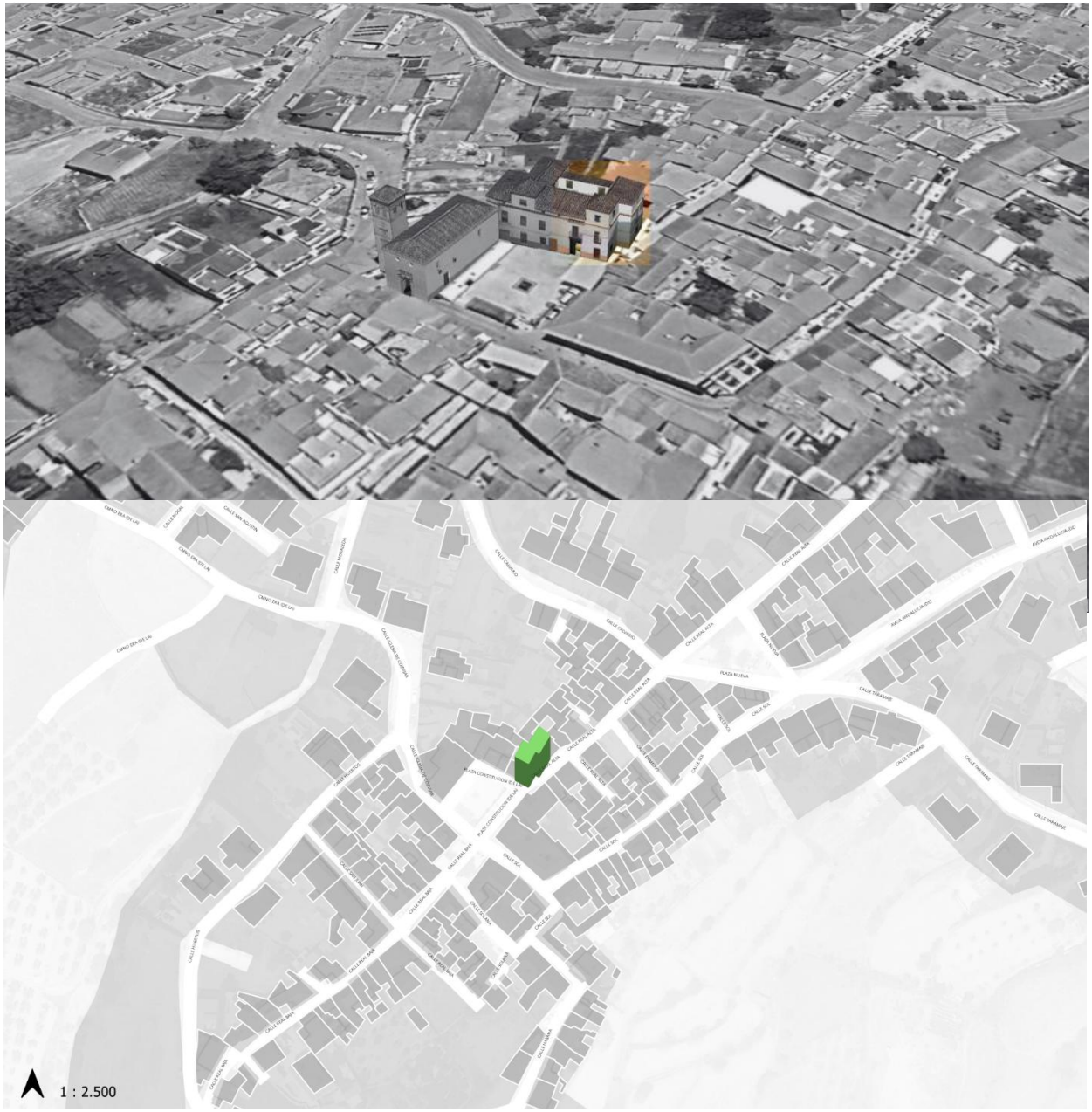
- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  474.582,19€

82 RESTAURACIÓN DE LA CASA DEL S. XVII PARA TRANSFORMACIÓN EN MUSEO DE USOS Y COSTUMBRES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 8641220VF4984B
  - **Titularidad:** Privado (urbano)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**



83 CREACIÓN DEL CENTRO DE DINAMIZACIÓN Y GESTIÓN RUTA BOABDIL



Plaza España

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Dúrcal

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Este centro actuará como sede de coordinación técnica de la ruta y como espacio de dinamización cultural. En él se gestionarán las actividades, se organizarán talleres y se ofrecerá información sobre el itinerario. Su creación permitirá centralizar la gobernanza del proyecto y ofrecer un punto de referencia estable para visitantes y comunidades locales.

- **Localización**
  Dúrcal

- **Actividades a desarrollar**
  Este centro se concibe como la sede operativa de la Ruta de Boabdil, con funciones de coordinación técnica, promoción y dinamización cultural. El edificio incluirá oficinas, salas de reuniones y un espacio expositivo sobre la historia del itinerario. También servirá como punto de información turística, donde visitantes podrán acceder a mapas, guías y aplicaciones digitales. Su implantación en Dúrcal permitirá articular la gestión del proyecto y asegurar su continuidad en el tiempo.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  70.000,00€

83 CREACIÓN DEL CENTRO DE DINAMIZACIÓN Y GESTIÓN RUTA BOABDIL

- Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados
  - Referencia catastral:
  - Titularidad:
  - Entidad titular (estimada):
- Identificación en ortofoto y vista



84 REHABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE CENTRO DE INTERPRETACIÓN TORRE ÁRABE


Torre Árabe de Nigüelas

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Nigüelas

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La antigua torre árabe de Nigüelas será rehabilitada y equipada como centro de interpretación dedicado a la historia defensiva del territorio. Los visitantes podrán conocer su función como torre vigía, así como su relación con otros hitos de la red de vigilancia nazarí. Con esta actuación, Nigüelas gana un espacio cultural y turístico de gran atractivo, reforzando su vínculo con la ruta.

- **Localización**
  Nigüelas

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto contempla la restauración de la Torre Árabe de Nigüelas, también conocida como la Torrecilla, para su transformación en Centro de Interpretación. Las actuaciones incluirán la consolidación de la torre, la adecuación de su interior con recursos museográficos y la instalación de paneles interpretativos en su entorno. El centro ofrecerá información sobre la historia de la torre, su función defensiva y su relación con la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

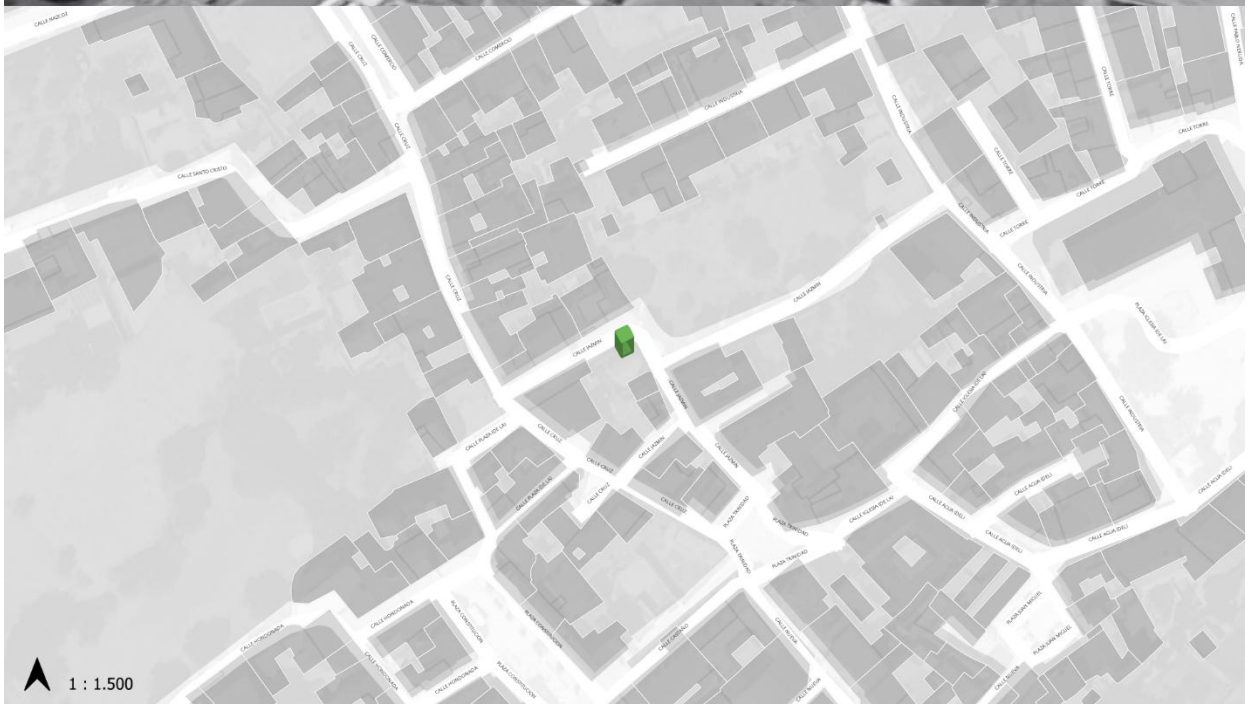
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  350.482,37€

84 REHABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE CENTRO DE INTERPRETACIÓN TORRE ÁRABE O TORRECILLA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 2127701VF5922A
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Nigüelas
- **Identificación en ortofoto y vista**





85 CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL PAISAJE DE EL VALLE DE LECRÍN



Restábal

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este centro se diseñará como un espacio innovador para comprender la riqueza natural, agrícola y paisajística del Valle de Lecrín. Exposiciones, recursos audiovisuales e itinerarios guiados permitirán al visitante conectar con la importancia del paisaje en la historia nazarí. Su construcción refuerza el enfoque sostenible de la ruta, integrando patrimonio natural y cultural.

- **Localización**
  Restábal (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  Este nuevo centro se dedicará a la interpretación del paisaje como elemento cultural e histórico. El edificio, de diseño sostenible, incluirá salas expositivas con paneles, audiovisuales y maquetas que expliquen la geografía del Valle de Lecrín, su agricultura tradicional y su vinculación con la historia nazarí. También funcionará como espacio educativo y de divulgación, con talleres y actividades para escolares y visitantes.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  379.658,21€

85 CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INTERPETACIÓN DEL PAISAJE DE EL VALLE DE LECRÍN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18120A01700206
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**



86 CESIÓN DE ESTELAS PREHISTÓRICAS PARA SU PUESTA EN VALOR Y EXPOSICIÓN EN EL PÓSTIO DE RESTÁBAL



Restábal

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La instalación de estelas prehistóricas cedidas al municipio en el antiguo Pósito permitirá enriquecer la oferta cultural de El Valle. Su musealización en este edificio histórico creará un espacio de interpretación arqueológica que complemente el itinerario de Boabdil, ofreciendo al visitante una visión más amplia de la historia de la zona.

- **Localización**
  Restábal (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto contempla la cesión y exposición de estelas prehistóricas encontradas en la zona, que serán trasladadas al antiguo Pósito de Restábal. El espacio será adaptado para su conservación y musealización, con vitrinas, iluminación y paneles interpretativos. De este modo, se incorporará la dimensión arqueológica a la Ruta de Boabdil, mostrando la riqueza histórica del territorio más allá de la época nazarí.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  200.347,92€

86 CESIÓN DE ESTELAS PREHISTÓRICAS PARA SU PUESTA EN VALOR Y EXPOSICIÓN EN EL PÓSITO DE RESTÁBAL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18120A01700206
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**



87 ESTABLECIMIENTO DE LA SEDE DE LA CORTE NAZARÍ EN CASA SEÑORIAL



Carretera a Melegís desde Talará

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La habilitación de una casona señorial en Melegís como recreación de la corte nazarí permitirá al visitante sumergirse en la vida palaciega de la época. Este espacio, concebido como museo inmersivo, integrará historia, cultura y patrimonio arquitectónico, reforzando la relevancia de Melegís dentro del itinerario.

- **Localización**
  Melegís (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto busca recrear la estancia de Boabdil en Melegís mediante la recuperación de una casa señorial y su musealización como sede simbólica de la corte nazarí. El espacio contará con recreaciones históricas, mobiliario de época y recursos escenográficos que permitan al visitante vivir una experiencia inmersiva. También se incluirán actividades culturales, como visitas teatralizadas y talleres didácticos.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  79.864,55€

87 ESTABLECIMIENTO DE LA SEDE DE LA CORTE NAZARÍ EN CASA SEÑORIAL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18120A01700206
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**



88 PUESTA EN VALOR DE TABLATE



Tablate

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Pinar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  El enclave de Tablate, que conserva un puente nazarí, una torre vigía y hornos históricos, será embellecido, señalizado y dotado de recursos interpretativos. La actuación permitirá mostrar un conjunto patrimonial único, integrando diferentes elementos de gran interés histórico en una visita coherente y atractiva.

- **Localización**
  Tablate (El Pinar)

- **Actividades a desarrollar**
  El enclave de Tablate, con su puente nazarí, torre vigía y hornos antiguos, será objeto de una intervención integral. El proyecto incluirá la restauración de estructuras, la limpieza del entorno y la instalación de señalética explicativa. Además, se musealizará el conjunto con paneles y recorridos autoguiados que permitan al visitante comprender la importancia histórica del lugar en el contexto del exilio morisco y de la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

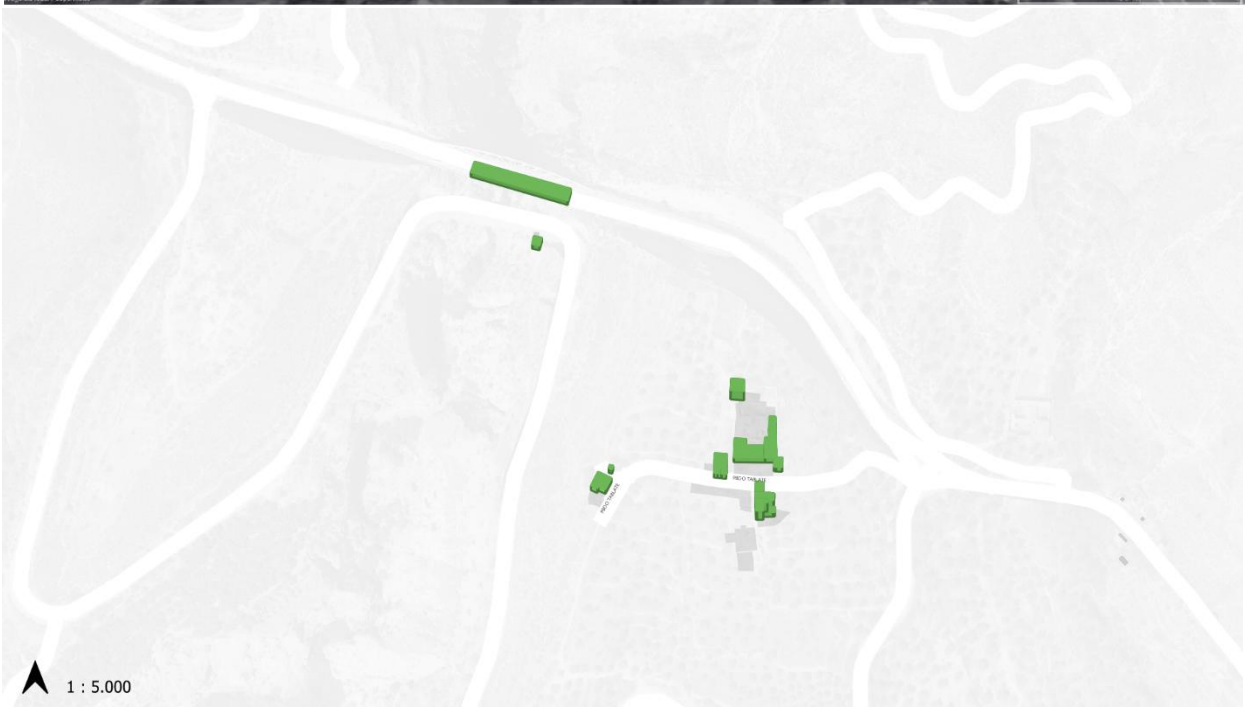
- **Presupuesto**
  210.273,19€

88 PUESTA EN VALOR DE TABLATE

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 3464701VF5836C (Casas) – 3463502VF5836C (Torre) – 3463301VF5836 (Iglesia)
  - **Titularidad:** Privado (urbano)
  - **Entidad titular (estimada):** Varios particulares – Arzobispado de Granada

- **Identificación en ortofoto y vista**





89 REMODELACIÓN DE LA SALA TEATRO EN EL ANTIGUO MOLINO Y CENTRO DE INTERPRETACIÓN



Antiguo molino

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Pinar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La transformación del antiguo molino en un espacio escénico-cultural con centro de interpretación permitirá combinar actividades teatrales con contenidos patrimoniales. Este recurso diversifica la oferta cultural de la ruta y favorece la implicación de la población local en su dinamización.

- **Localización**
  Pinos del Valle (El Pinar)

- **Actividades a desarrollar**
  En este proyecto se rehabilitará un antiguo molino para transformarlo en sala de teatro y Centro de Interpretación. Las obras incluirán la adecuación del espacio para representaciones culturales y la instalación de exposiciones sobre la historia del molino, la economía local y su vinculación con la Ruta de Boabdil. Este espacio funcionará como equipamiento cultural multifuncional para el municipio.

- **Prioridad**
  Alta

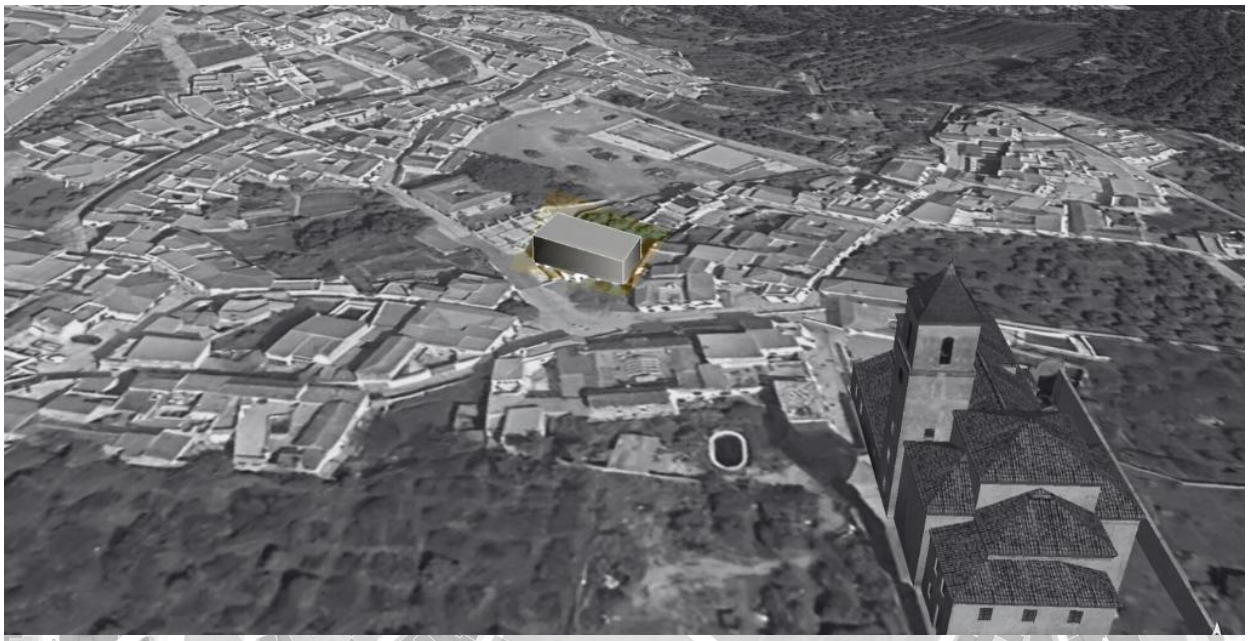
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  289.745,68€

89 REMODELACIÓN DE LA SALA TEATRO EN EL ANTIGUO MOLINO Y CENTRO DE INTERPRETACIÓN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 0954910VF5805D
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de El Pinar

- **Identificación en ortofoto y vista**





90 CREACIÓN DEL AULA DE LA NATURALEZA Y CENTRO DE INTERPRETACIÓN CASA GARCÍA NÁJERA


Casa García Nájera

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Lanjarón

- **Alineación estratégica**

ODS

AUE

- **Descripción. Interés**
  Este espacio será dedicado a la interpretación ambiental, con especial atención a la biodiversidad y los paisajes de la Alpujarra. El Aula de la Naturaleza permitirá actividades educativas, visitas escolares y experiencias de turismo sostenible, reforzando la dimensión ambiental de la ruta.

- **Localización**
  Lanjarón

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto contempla la recuperación de la Casa García Nájera para convertirla en Aula de la Naturaleza y Centro de Interpretación. Se adecuarán sus espacios interiores para albergar exposiciones sobre el patrimonio natural de la Alpujarra, talleres educativos y actividades de sensibilización ambiental. El centro reforzará la dimensión medioambiental de la Ruta de Boabdil, integrando cultura y naturaleza.

- **Prioridad**
  Alta

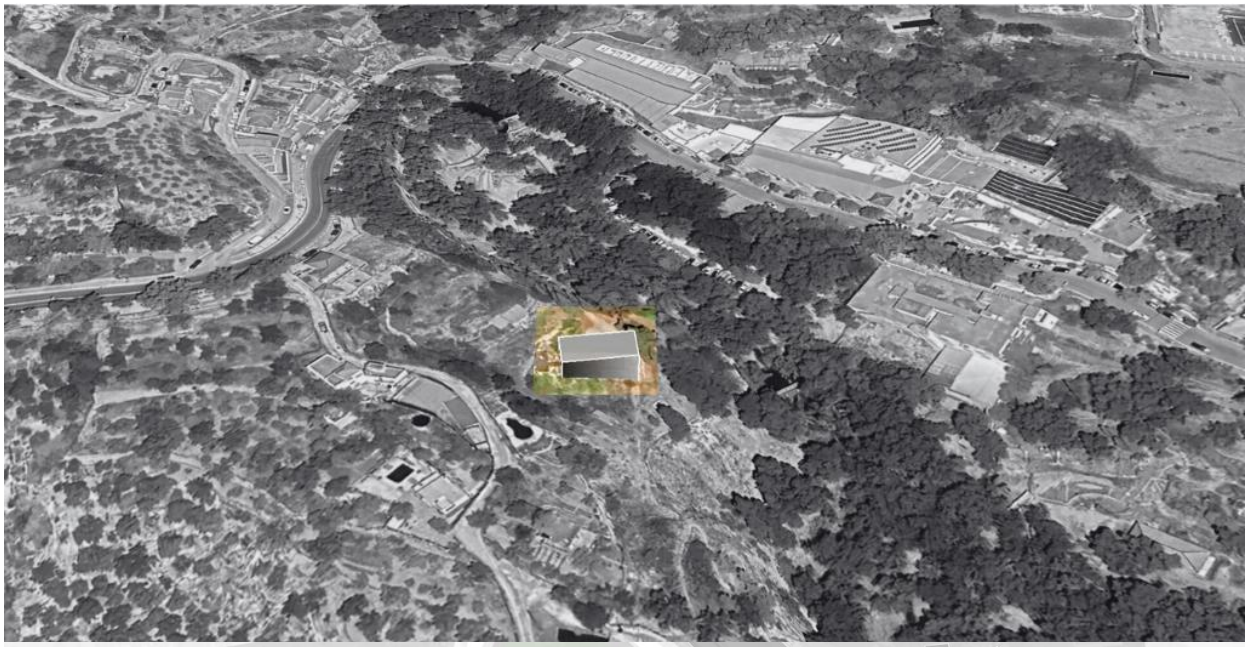
- **Cronograma**
  2026-2030

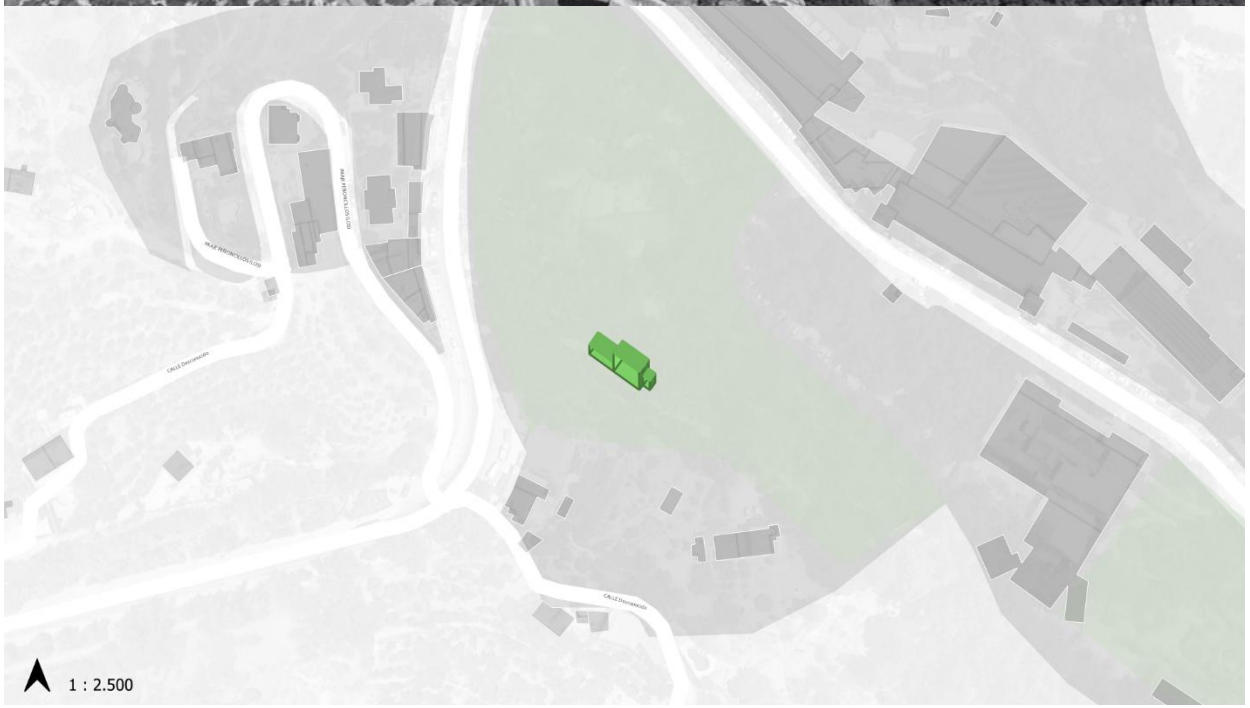
- **Presupuesto**
  425.312,44€

90 CREACIÓN DEL AULA DE LA NATURALEZA Y CENTRO DE INTERPRETACIÓN CASA GARCÍA NAJERA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 6463302VF5866S
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lanjarón

- **Identificación en ortofoto y vista**





91 REHABILITACIÓN DE LA FUENTE DE SAN ANTONIO Y TINA (BAYACAS)



Manantial de Tina en Bayacas

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La restauración de estas fuentes históricas permitirá recuperar espacios de uso tradicional vinculados al agua, elemento clave en la cultura nazarí. La señalización interpretativa reforzará su valor patrimonial y etnográfico, integrándolos en la narrativa de la ruta.

- **Localización**
  Órgiva y Bayacas (Órgiva)

- **Actividades a desarrollar**
  Las fuentes históricas de San Antonio (Órgiva) y Tina (Bayacas) serán restauradas para su conservación y puesta en valor como recursos patrimoniales vinculados al itinerario. Las actuaciones incluyen la limpieza, consolidación de estructuras, recuperación de caudales y señalización interpretativa. Se instalarán paneles que expliquen su función histórica en el abastecimiento de agua y su relación con la vida cotidiana en época nazarí.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  7.422,02€

91 REHABILITACIÓN DE LA FUENTE DE SAN ANTONIO Y TINA (BAYACAS)

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 3161312VF6836A (Tina) – 18150A00200362 (San Antonio)
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Órgiva
- **Identificación en ortofoto y vista**



92 IMPLANTACIÓN DE LA OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y RUTA BOABDIL



Biblioteca de Órgiva

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Órgiva, capital administrativa de la Alpujarra, contará con una oficina de turismo especializada en la Ruta de Boabdil. Este espacio facilitará información práctica, material promocional y servicios al visitante, consolidando la localidad como punto neurálgico del itinerario.

- **Localización**
  Órgiva

- **Actividades a desarrollar**
  Se instalará una oficina turística en Órgiva dedicada a la Ruta de Boabdil, que funcionará como punto de información para visitantes y centro de dinamización cultural. Contará con material promocional, mapas, aplicaciones digitales y personal especializado en la ruta. También servirá como espacio para la organización de actividades turísticas y educativas.

- **Prioridad**
  Alta

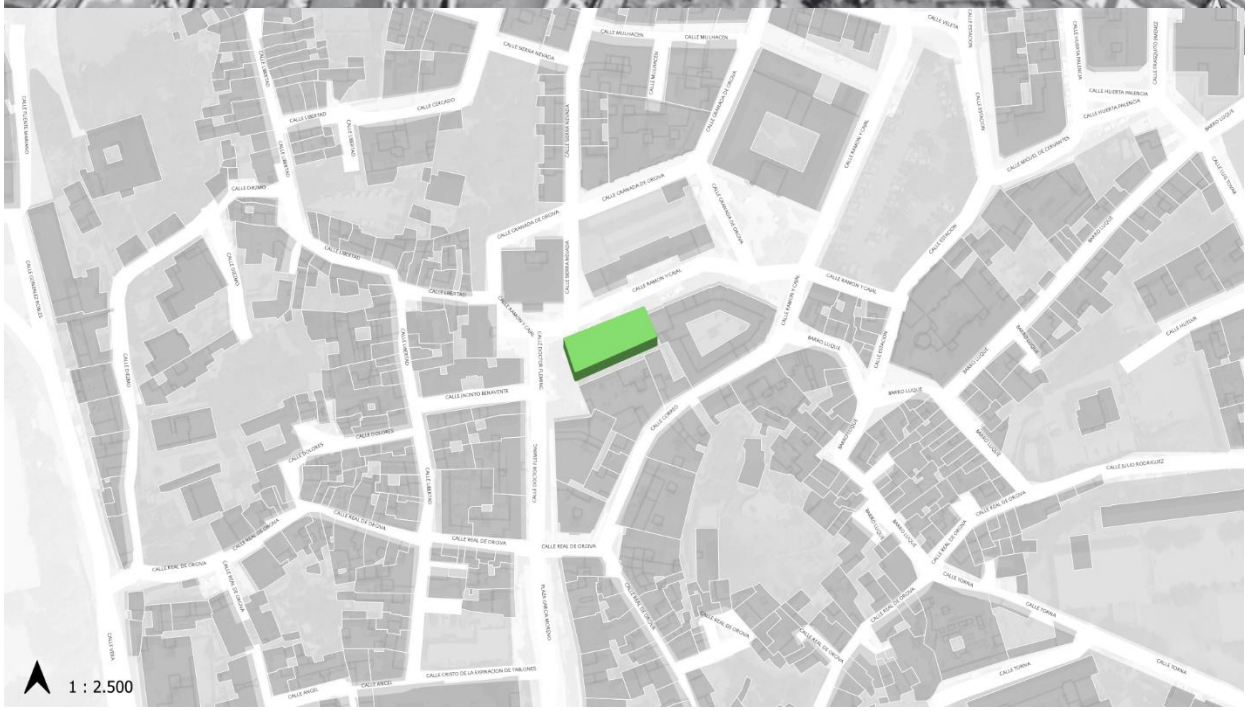
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  550.000,00€ (Oficina + albergue de Órgiva)

92 IMPLANTACIÓN DE LA OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y RUTA BOABDIL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 2343709VF6824C
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Órgiva
- **Identificación en ortofoto y vista**





93 PUESTA EN VALOR DEL BARRIO DE HARATALHAXIN



Barrio de Haratalhaxin

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La recuperación de este barrio histórico incluye la rehabilitación de sus espacios tradicionales y la instalación de señalización interpretativa. Con ello, se rescata la memoria urbana del lugar y se convierte en un atractivo cultural integrado en la ruta.

- **Localización**
  Bayacas (Órgiva)

- **Actividades a desarrollar**
  Este barrio histórico será objeto de una actuación de recuperación urbana y puesta en valor como conjunto patrimonial. Se llevarán a cabo obras de rehabilitación de espacios comunes, limpieza de calles, mejora del alumbrado y señalización homogénea. Los paneles explicativos mostrarán la historia del barrio, su origen andalusí y su vinculación con la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

93 PUESTA EN VALOR DEL BARRIO DE HARATALHAXIN

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18150A00200589
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Varios particulares

- **Identificación en ortofoto y vista**





94 REHABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL MOLINO DE BENIZALTE



Molino de Benizalte. Fuente: ayuntamientodeorgiva.es

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este molino histórico será restaurado y equipado con contenidos interpretativos sobre su función productiva y su relación con la economía tradicional de la zona. Su puesta en valor añade un atractivo etnográfico al itinerario. También se puede contemplar su rehabilitación para constatarse como albergue.

- **Localización**
  Benisalte (Órgiva)

- **Actividades a desarrollar**
  El Molino de Benizalte será rehabilitado para su conservación y apertura al público como recurso cultural. Se restaurarán sus elementos arquitectónicos, se adecuarán los espacios interiores y se musealizará como ejemplo del patrimonio etnográfico ligado a la molienda tradicional. El proyecto permitirá diversificar la oferta cultural de Órgiva en el marco de la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

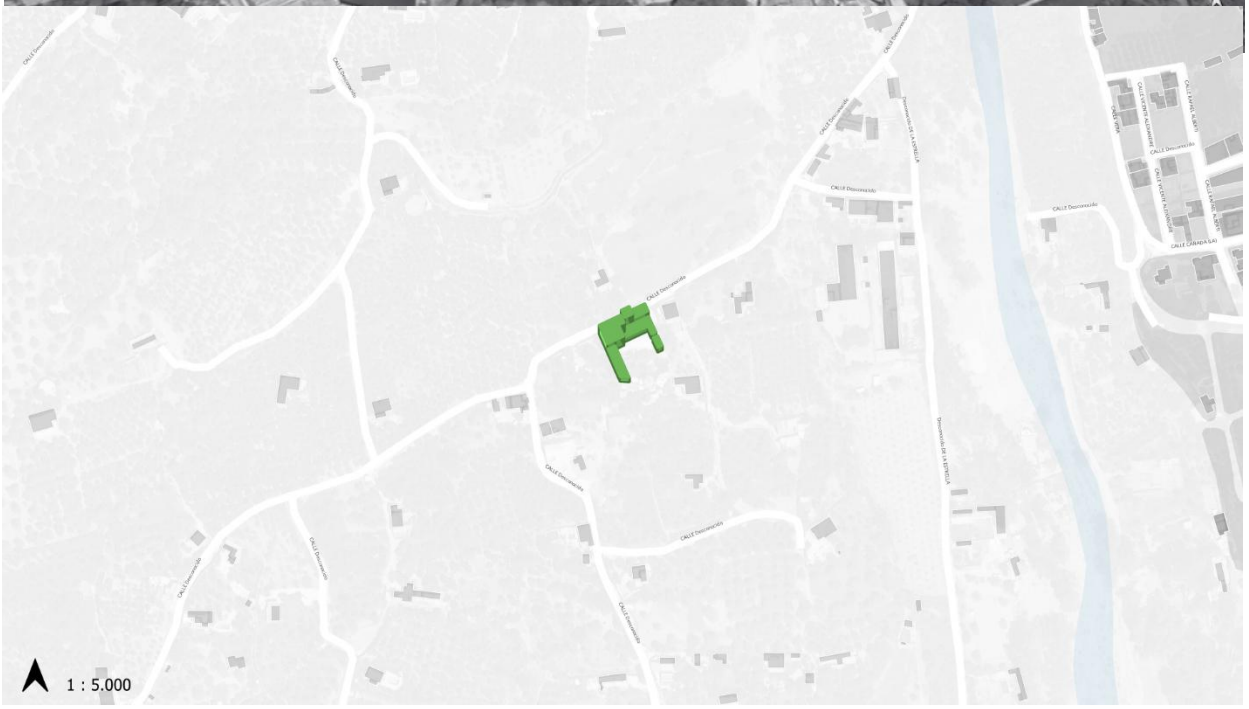
- **Presupuesto**
  375.112,30€

94 REBABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DEL MOLINO DE BENIZALTE

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18150A00900176
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





95 REHABILITACIÓN DE LA MEZQUITA DE BUSQUÍSTAR Y SU SENDERO DE ACCESO



Camino a la Mezquita

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Almegíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La antigua mezquita será rehabilitada para preservar sus restos y adecuar el camino que conduce a ella. Paneles explicativos permitirán al visitante comprender la importancia religiosa y cultural del enclave, integrándolo en el itinerario de Boabdil.

- **Localización**
  Almegíjar - Busquístar

- **Actividades a desarrollar**
  La antigua mezquita de Almegíjar será restaurada como testimonio de la arquitectura religiosa nazarí. Las actuaciones incluirán la consolidación de muros, limpieza arqueológica y adecuación del sendero de acceso con señalización homogénea. Los paneles interpretativos narrarán la historia del edificio y su papel en la comunidad musulmana, integrándolo en la narrativa de la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

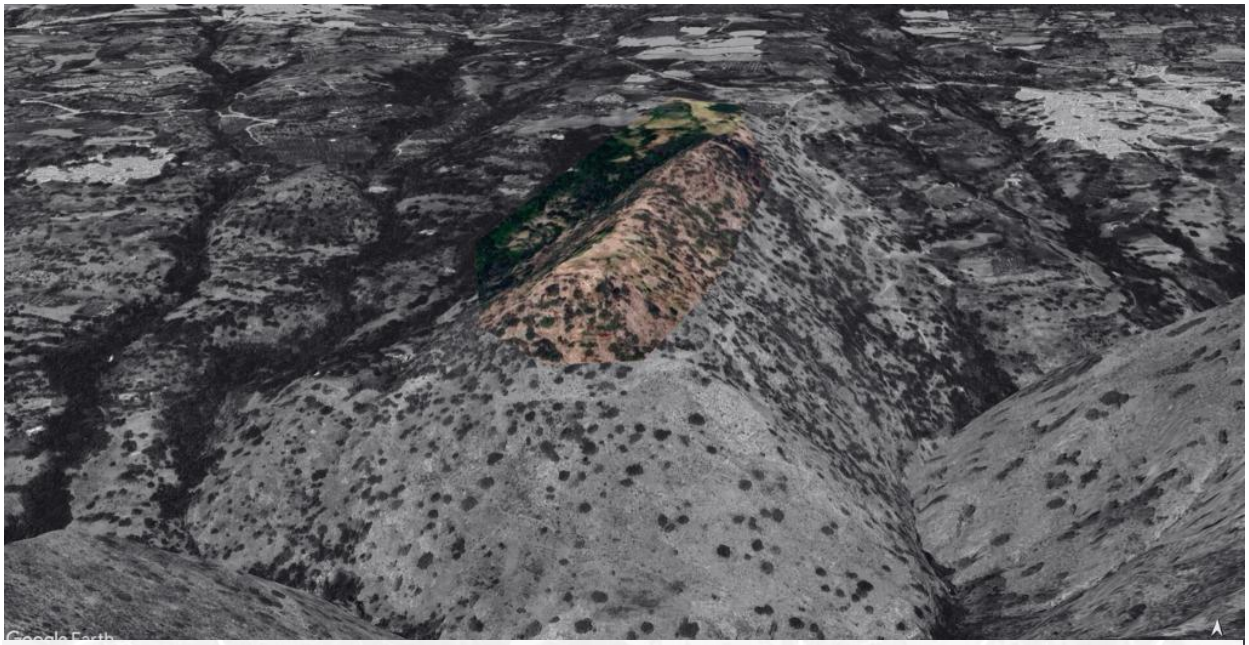
- **Cronograma**
  2026-2030

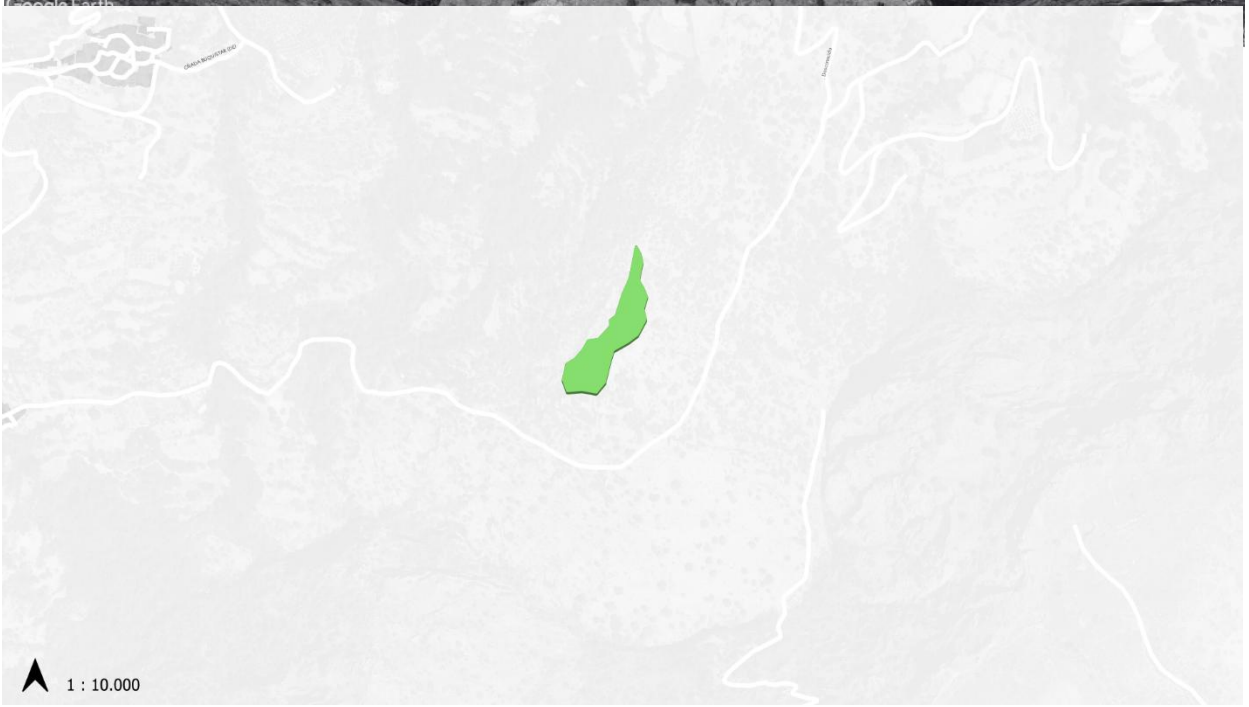
- **Presupuesto**
  81.633,38€

95 REHABILITACIÓN DE LA MEZQUITA DE BUSQUÍSTAR Y SU SENDERO DE ACCESO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18034A00500041 – 18163A00800424
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





96 REHABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LOS BAÑOS DEL PIOJO



Camino de los Baños del Piojo

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cástaras

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Estos baños árabes serán restaurados y dotados de recursos interpretativos que expliquen su función y valor en la cultura nazarí. Su puesta en valor refuerza la dimensión social y cotidiana del itinerario, ofreciendo al visitante una experiencia cultural única.

- **Localización**
  Cástaras

- **Actividades a desarrollar**
  Los históricos Baños del Piojo serán rehabilitados para recuperar su función como ejemplo de la cultura del agua en al-Andalus. El proyecto contempla la limpieza, consolidación estructural y musealización del espacio, con paneles que expliquen el uso de los baños en la vida cotidiana nazarí. El enclave será acondicionado para visitas guiadas y autoguiadas, integrándolo en la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  19.914,69€

96 REHABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LOS BAÑOS DEL PIOJO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045A00400135 (Baños) – 18045A00409015 (Camino)
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular – Camino público
- **Identificación en ortofoto y vista**



97 DESARROLLO DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA SEDA



Antiguo Centro de Interpretación de Lombarda

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  El pueblo de Lobras, fue unos de los municipios que se dedicó al arte de la seda a medidos de siglo. En Lobras se criaban los gusanos y se elaboraba la seda, que se trabajaba en los telares de Timar.

  Sería un lugar con encanto para los visitantes.

  Este centro estará dedicado a la tradición de la seda en la Alpujarra, recurso económico clave en época nazarí. Exposiciones, talleres y material didáctico permitirán al visitante comprender la importancia de esta industria, reforzando el vínculo entre patrimonio inmaterial y turismo cultural.

- **Localización**
  Lobras

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto incluiría una pequeña exposición, una proyección explicativa y experiencia de realidad virtual para los visitantes, utilizando nuevas tecnologías y digitalización de contenidos.

  Se ubicaría en el antiguo ayuntamiento, un edificio restaurado que está en la plaza del pueblo. No es necesaria obra, sería interesante por temas de accesibilidad, instalar un ascensor.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  54.872,39€

97 DESARROLLO DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA SEDA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 1272801VF8817A0001KF
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lobras

- **Identificación en ortofoto y vista**





98 DESARROLLO DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE TELARES



Antigua escuela de Tímar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La creación de un centro de interpretación de telares tradicionales permitirá mostrar la importancia de la artesanía textil en la región. El visitante podrá conocer oficios vinculados a la época de Boabdil y su pervivencia actual, favoreciendo el turismo cultural y artesanal.

  "El Telar de la Alpujarra" se crea para dar formación a personas que quieran aprender la profesión de forma gratuita, se ha detectado interés de distintas personas de la comarca interesadas en aprender a utilizarlos y poder
  trabajar en este oficio.

  - Este espacio, daría a conocer las tradiciones y profesiones antiguas de la comarca la Alpujarra.
  - Ayudaría nuevos artesanos a que se queden, puedan utilizarlos y crear nuevos empleos y tejido industrial como elemento de lucha contra la despoblación.
  - El proyecto incluiría un centro de interpretación que sería un reclamo para los visitantes.

  El impacto comarcar de este proyecto sería, centro de formación del manejo de telares, formando a una serie de personas que podrían trabajar en esta instalación para generar una nueva fuente de recursos y tejido industrial de la comarca.

- **Localización**
  Lobras

- **Actividades a desarrollar**
  En primer lugar, es necesario realizar un estudio histórico-arqueológico exhaustivo que documente el estado actual de los restos y su evolución a lo largo del tiempo. Posteriormente, se procederá a la limpieza del terreno y a la consolidación estructural de los muros y elementos conservados, utilizando técnicas y materiales compatibles con los originales. También se llevarán a cabo intervenciones de restauración puntual en zonas degradadas y la instalación de señalización y paneles informativos. Finalmente, se acondicionará el entorno para facilitar el acceso y la visita, garantizando la seguridad y la conservación del conjunto. Estas acciones deberán estar supervisadas por especialistas en patrimonio, arquitectura y arqueología.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  54.872,39€

98 DESARROLLO DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE TELARES

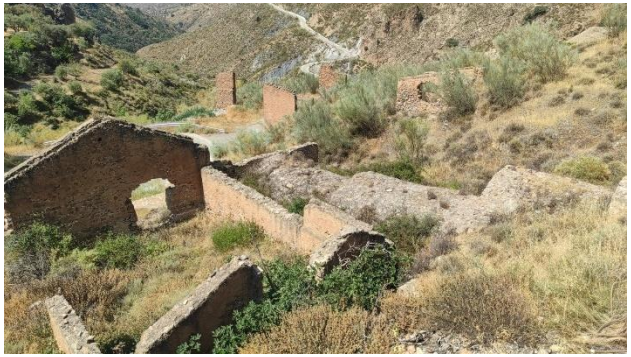
- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 1288902VF8818G
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lobras

- **Identificación en ortofoto y vista**





99 REHABILITACIÓN DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE MALACATE


Minas del Malacate

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este espacio se dedicará a la interpretación de la minería histórica en la zona, vinculada a la cultura morisca. Su rehabilitación permitirá al visitante descubrir un aspecto poco conocido de la economía tradicional, ampliando la diversidad temática de la ruta.

- **Localización**
  Tímar (Lobras)

- **Actividades a desarrollar**
  En primer lugar, es necesario realizar un estudio histórico-arqueológico exhaustivo que documente el estado actual de los restos y su evolución a lo largo del tiempo. Posteriormente, se procederá a la limpieza del terreno y a la consolidación estructural de los muros y elementos conservados, utilizando técnicas y materiales compatibles con los originales. También se llevarán a cabo intervenciones de restauración puntual en zonas degradadas y la instalación de señalización y paneles informativos. Finalmente, se acondicionará el entorno para facilitar el acceso y la visita, garantizando la seguridad y la conservación del conjunto. Estas acciones deberán estar supervisadas por especialistas en patrimonio, arquitectura y arqueología.

- **Prioridad**
  Alta

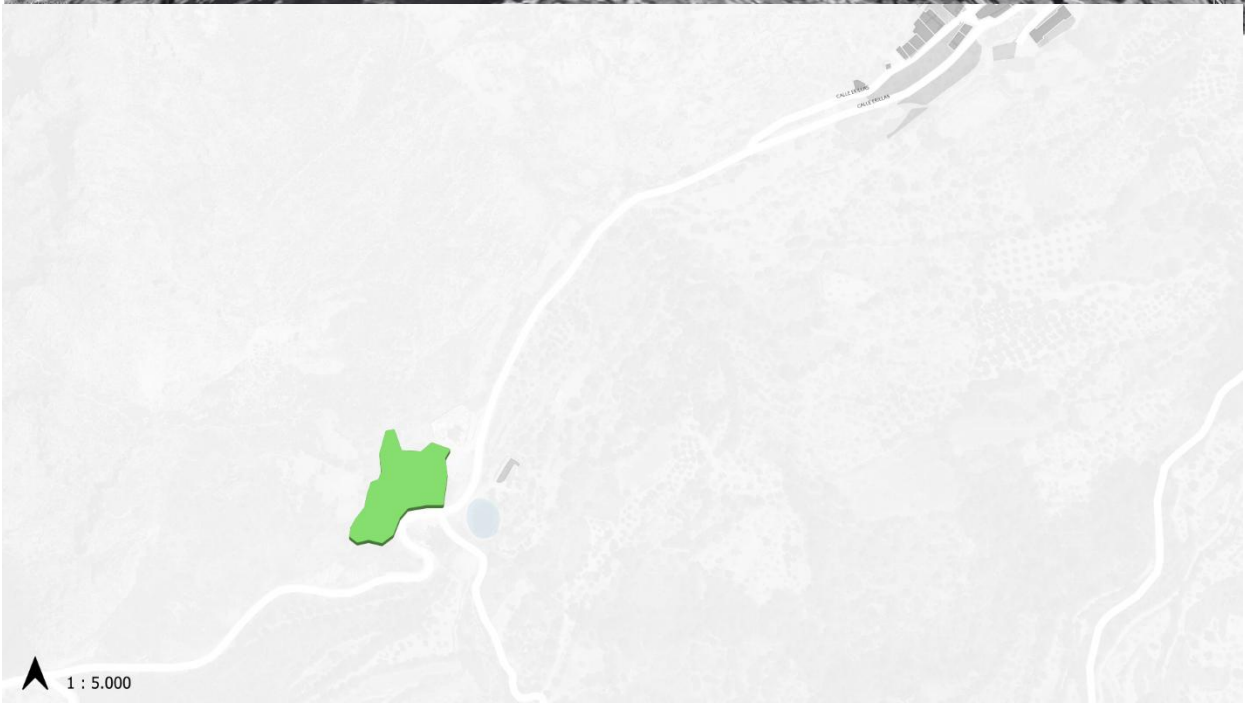
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  345.091,48€

99 REHABILITACIÓN DEL CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL MALACATE

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045A00600253
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





100 CONSTRUCCIÓN DE LA MADRAZA DE LOBRAS. RESIDENCIA Y ALBERGUE



Antigua escuela de Lobras

Eje estratégico
E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

Objetivo específico
OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

Línea de actuación
LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

Agentes implicados
Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
Diputación de Granada
Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
Ayuntamiento de Lobras

Alineación estratégica

ODS

AUE

Descripción. Interés
El objetivo es crear un espacio físico y comunitario que funcione como punto de encuentro, cultural y formativo para emprendedores de la comarca, promoviendo la preservación de saberes tradicionales, fomentando la identidad cultural del municipio y su desarrollo sostenible.

La Madraza se concibe como un espacio multidisciplinario que permitirá la realización de eventos como exposiciones de artesanos, emprendedores, representaciones teatrales, talleres de formación, conferencias y otras actividades que fomenten la participación activa de la comunidad y el fortalecimiento de la identidad local.

Se espera que el salón se convierta en un referente comarcal que atraiga emprendedores, favorezca la integración social y enriquezca la oferta cultural de la comarca.

Localización
Lobras

Actividades a desarrollar
- Fomentar la colaboración y el intercambio de conocimientos entre emprendedores de diferentes disciplinas.
- Brindar formación técnica, administrativa y comercial a los emprendedores.
- Facilitar espacios de producción y exposición permanente.
- Generar actividades culturales para integrar a la comunidad en torno a las actividades que se realicen.
- Preservar y difundir el patrimonio cultural inmaterial de Lobras, incluyendo sus tradiciones, música, gastronomía, artesanía...
- Garantizar la sostenibilidad del salón cultural a través de una gestión eficiente, la búsqueda de financiación y la implicación comunitaria.
- Diseñar y acondicionar un espacio accesible y funcional que permita la realización de actividades culturales, educativas, artísticas y sociales para todas las edades.
- Luchar contra la despoblación, afianzando a las emprendedoras / es.

Prioridad
Alta

Cronograma
2026-2030

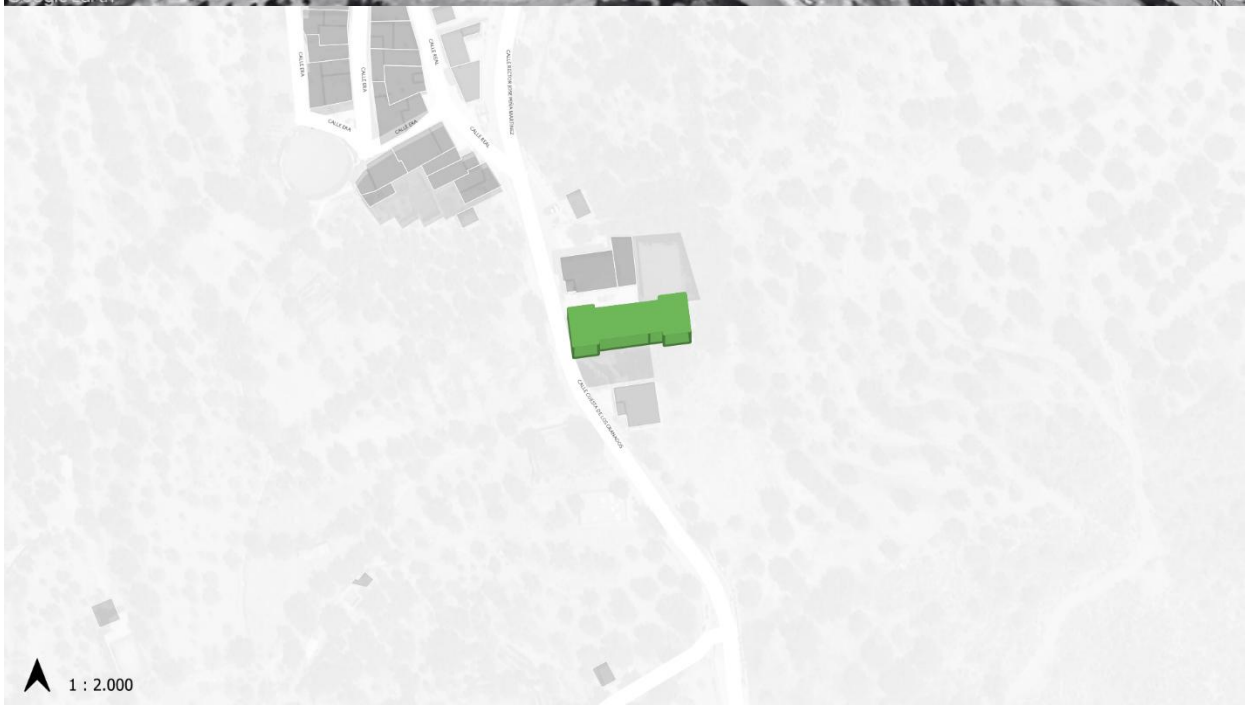
Presupuesto
354.903,51€

100 CONSTRUCCIÓN DE LA MADRAZA. RESIDENCIA Y ALBERGUE

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 1270304VF8817A
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Lobras

- **Identificación en ortofoto y vista**





101 PUESTA EN VALOR DEL OLIVO DEL MORO



Olivar del camino de Cádiar a Narila

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta
- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario
- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales
- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cádiar
- **Alineación estratégica**

  ODS 

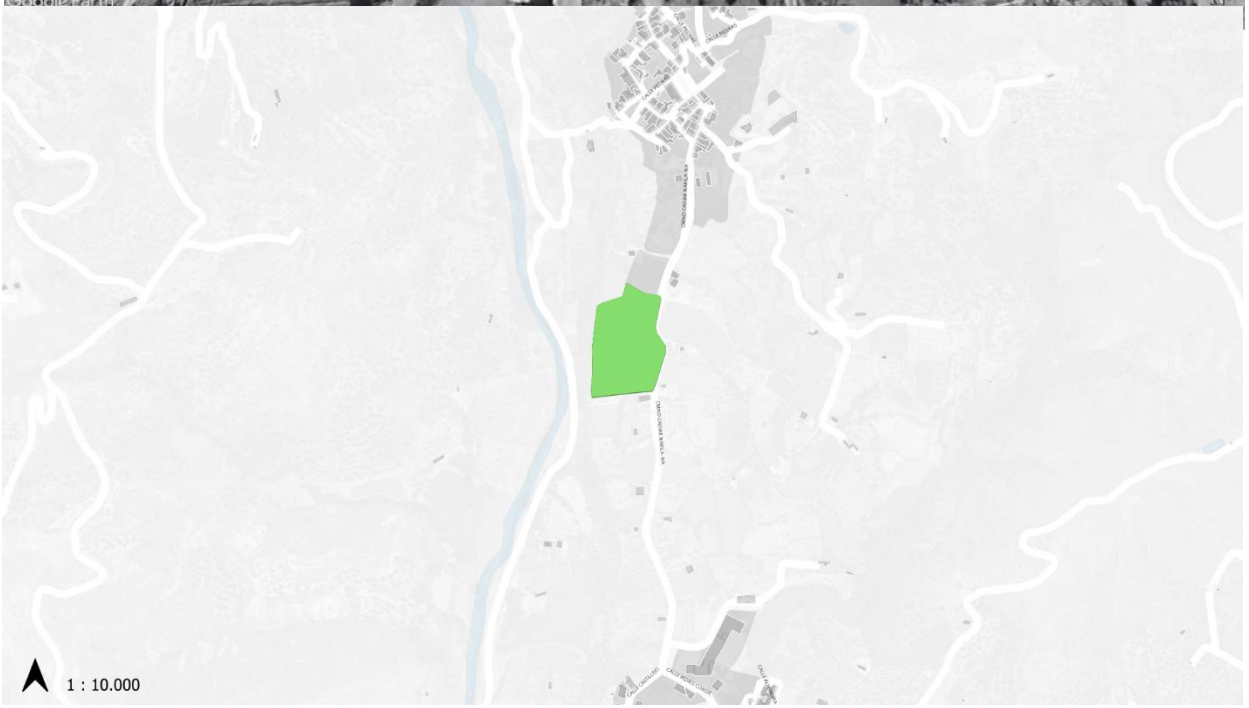
  AUE 
- **Descripción. Interés**
  La recuperación de este olivo histórico permitirá integrarlo como símbolo vivo de la memoria nazarí. La señalización interpretativa resaltará su valor legendario y natural, transformándolo en un atractivo singular del itinerario. En él, narra la historia que Aben Humeya fue coronado rey de los moriscos.
- **Localización**
  Narila (Cádiar)
- **Actividades a desarrollar**
  El Olivo del Moro, árbol singular cargado de simbolismo histórico, será objeto de una actuación de puesta en valor. Se limpiará su entorno, se instalará señalización interpretativa y se adecuará un pequeño espacio de descanso con bancos. Los paneles explicarán las leyendas vinculadas al árbol y su relación con la figura de Boabdil.
- **Prioridad**
  Alta
- **Cronograma**
  2026-2030
- **Presupuesto**
  8.687,66€

101 PUESTA EN VALOR DEL OLIVO DEL MORO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18036A00200258
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





102 REHABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LAS CASAS DE ABEN HUMEYA



Casa de Aben Humeya en Narila / Casa de Aben Humeya en Válor

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cádiar
  Ayuntamiento de Válor

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La restauración de estas viviendas históricas permitirá convertirla en un espacio musealizado dedicado a la figura de Aben Humeya y a la rebelión morisca. Su integración en la ruta añade profundidad a la narrativa histórica y refuerza la identidad cultural de Narila y Válor (patria de Aben Humeya).

- **Localización**
  Narila (Cádiar) y Válor

- **Actividades a desarrollar**
  Las Casas de Aben Humeya será rehabilitada para su conservación y musealización. El espacio se destinará a exposiciones sobre la vida del líder morisco y su papel en la rebelión de las Alpujarras, integrándolo en la Ruta de Boabdil como punto de memoria histórica.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  415.090,00€

102 REHABILITACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LAS CASAS DE ABEN HUMEYA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 4104134VF8940C (Narila) – 4104103VF8940C (Narila) – 2546608VF9924F (Válor)
  - **Titularidad:** Privado (urbano) (Narila) – Público (Válor)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular (Narila) – Público (Válor)

- **Identificación en ortofoto y vista**





103 FÁBRICA DE LOS MOROS / FUERTE MORISCO



Fuerte Morisco. Fuente: canal.ugr.es Universidad de Granada

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La rehabilitación de este conjunto patrimonial permitirá recuperar su memoria histórica y dotarlo de usos interpretativos. Su puesta en valor ofrecerá al visitante un enclave único vinculado a la historia morisca, integrándolo en el itinerario como recurso cultural destacado. Gracias a los documentos, se sabe que este campamento fue utilizado por Aben Aboo.

- **Localización**
  Alpujarra de la Sierra - Bérchules

- **Actividades a desarrollar**
  El antiguo enclave conocido como Fábrica de los Moros o Fuerte Morisco será restaurado y acondicionado para visitas. El proyecto incluirá consolidación de estructuras, limpieza del entorno y señalización interpretativa que explique su función en la historia de la comarca. El espacio se integrará en itinerarios culturales y educativos.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

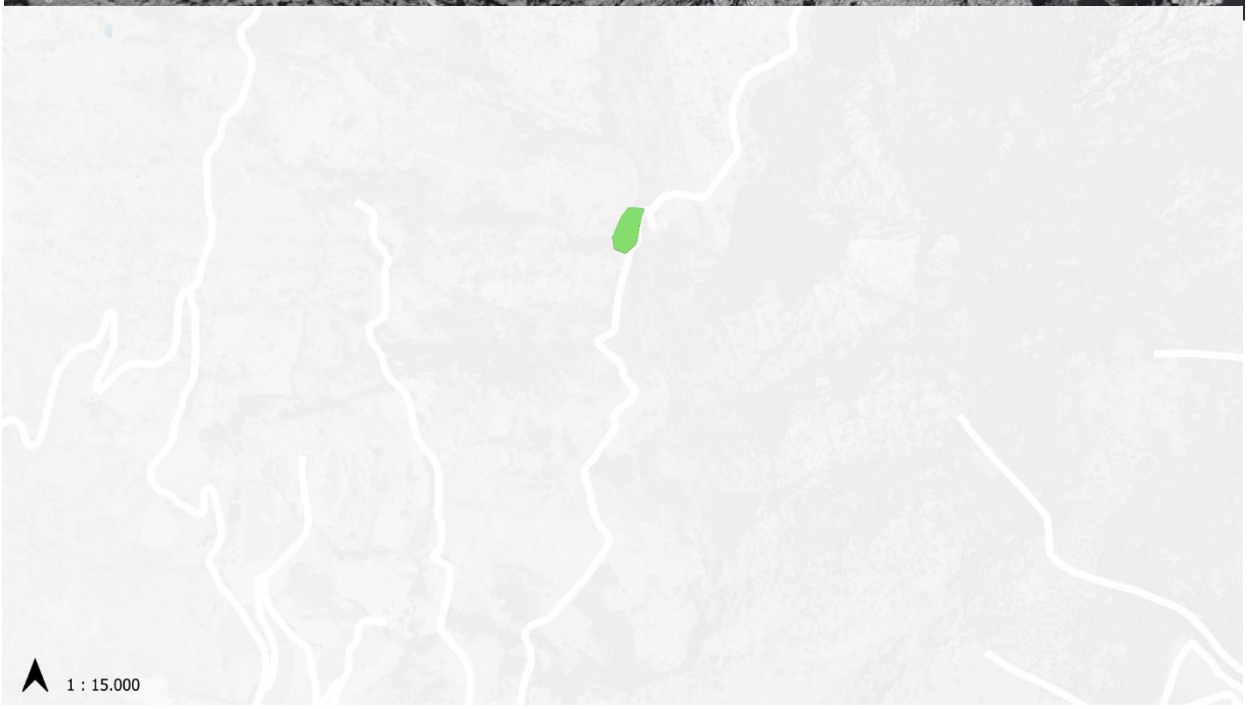
- **Presupuesto**
  17.483,27€

103 FÁBRICA DE LOS MOROS / FUERTE MORISCO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18031A00200091
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





104 ESTABLECIMIENTO DE OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA E INCORPORACIÓN DE PERSONAL PARA DOS CENTROS DE INTERPRETACIÓN EXISTENTES



Centro de Patrimonio Cultural de la Alpujarra de Ugíjar. Fuente: Turismo de Ugíjar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Ugíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La apertura de una oficina de información turística y la dotación de personal a centros de interpretación ya creados reforzarán la calidad de la atención al visitante. Esta actuación garantiza la operatividad y el aprovechamiento de infraestructuras existentes, mejorando la gestión turística.

- **Localización**
  Ugíjar

- **Actividades a desarrollar**
  Se habilitará una oficina de información turística que funcione en red con dos centros de interpretación ya existentes. El proyecto incluye la contratación de personal especializado para la atención al visitante, dinamización cultural y gestión de actividades vinculadas a la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

104 ESTABLECIMIENTO DE OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA E INCOROPORACIÓN DE PERSONAL PARA DOS CENTROS DE INTERPRETACIÓN EXISTENTES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Ugíjar
- **Identificación en ortofoto y vista**



105 REHABILITACIÓN Y MEJORA DE LA GESTIÓN DE CASA DE USOS Y COSTUMBRES



Centro de Interpretación de Ugíjar

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Ugíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La restauración de este espacio permitirá reactivar un centro etnográfico que recoge tradiciones locales. Su puesta en valor y mejora de la gestión garantizarán su funcionamiento estable como recurso turístico y cultural integrado en la ruta.

- **Localización**
  Ugíjar

- **Actividades a desarrollar**
  La Casa de usos y costumbres de Ugíjar será rehabilitada para modernizar su gestión y mejorar su musealización. Se restaurarán espacios interiores y se actualizarán las exposiciones, incorporando recursos audiovisuales y digitales. El objetivo es reforzar el atractivo de este espacio como recurso etnográfico dentro de la Ruta.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  431.758,46€

105 REHABILITACIÓN Y MEJORA DE LA GESTIÓN DE LA CASA DE USOS Y COSTUMBRES

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 5006401VF9950E
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Ugíjar

- **Identificación en ortofoto y vista**



106 REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS CON FINES DE ALBERGUES Y REFUGIOS PARA PEREGRINOS



Complejo deportivo río Chico

- **Eje estratégico**
  E1. Adecuación física y puesta en valor del patrimonio de la ruta

- **Objetivo específico**
  OE1.2 Conservar, rehabilitar y poner en valor los hitos históricos-culturales vinculados al itinerario

- **Línea de actuación**
  LA1.2.2 Creación de centros de interpretación y musealización de espacios patrimoniales

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  Diversos edificios serán rehabilitados para su reconversión en albergues y refugios que presten servicio a caminantes y ciclistas. Esta actuación refuerza la dimensión experiencial de la ruta, facilitando la pernocta y promoviendo un turismo sostenible de largo recorrido.

  - Albergue de Villamena
  - Albergue de Órgiva, en c/Vera, 47. El cual adolece de una intervención para favorecer su eficiencia energética, así como su adaptación a las normas de accesibilidad universal.
  - Edificios escolares de Torvizcón
  - Viviendas de maestros de Cástaras
  - Albergue de Lobras en Tímar: Se construiría un pequeño albergue en la planta superior de las antiguas escuelas de Timar. Dando en lugar para el refugio y descanso de los visitantes. Este proyecto crearía un tejido económico-turístico que daría lugar a la creación de nuevos empleos luchando así contra la despoblación. A su vez, se podría disponer de un pequeño supermercado y bar para dar servicio a los lugareños y a los visitantes.
  - Adquisición de casa señorial en Ugíjar

- **Localización**
  Valle de Lecrín y Alpujarra

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto contempla la rehabilitación de diversos edificios históricos para su reconversión en albergues y refugios destinados a los caminantes de la Ruta de Boabdil. Se adecuarán espacios para pernocta, zonas de descanso y servicios básicos, respetando la arquitectura tradicional. Con ello, se reforzará la infraestructura de acogida, favoreciendo el turismo de largo recorrido y sostenible.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  570.394,82€

106 REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS CON FINES DE ALBERGUES Y REFUGIOS PARA PEREGRINOS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 2142702VF6824A
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Órgiva

  - **Referencia catastral:** 001801000VF77H0001QB (Cerrillo) - 001400800VF77H0001DB (Las Hayillas)
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Torvizcón

- **Identificación en ortofoto y vista**

4.6 DESARROLLO DE LA MARCA, MATERIAL PROMOCIONAL Y PLATAFORMA DIGITAL

107 DESARROLLO DE LA MARCA, MATERIAL PROMOCIONAL Y PLATAFORMA DIGITAL



Mapa en la Alquería de Morayma

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.1 Posicionar la ruta Boabdil como destino turístico-cultural de referencia y difundir su identidad histórica

- **Línea de actuación**
  LA2.1.1 Desarrollo de la marca, material promocional y plataforma digital

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Descripción. Interés**
  El Plan Director contempla la creación de una identidad de marca diferenciada para la Ruta de Boabdil, incluyendo un nombre evocador (manteniendo el nombre base pero quizá con un subtítulo o eslogan) y un logotipo que refleje los valores históricos y paisajísticos del itinerario (por ejemplo, integrando la silueta de Boabdil, la Alhambra o elementos nazaríes). representación teatral permitirá recuperar un episodio histórico vinculado a la comarca, ofreciendo una actividad cultural que atraiga a visitantes y fortalezca la identidad local.

- **Actividades a desarrollar**
  Se diseñará un eslogan y una narrativa (storytelling) que conecte emocionalmente con el visitante, transmitiendo la esencia de "el último suspiro del reino de Granada". Una vez definida la marca, se elaborará un completo Plan de Marketing que incluya: el desarrollo de un portal web oficial de la ruta y una aplicación móvil con información geolocalizada (mapas, audioguías, agenda de eventos, reservas, etc.); presencia activa en redes sociales con contenidos atractivos (fotografías de los paisajes, leyendas locales, vídeos cortos divulgativos); y campañas de difusión online orientadas a mercados clave (turistas culturales de Francia, Alemania, Reino Unido, etc.). Se producirá además material promocional físico: guías turísticas, mapas de la ruta, folletos temáticos por tramos, y señalética urbana en las ciudades puerta de entrada (Granada y posiblemente Adra) indicando el inicio/fin de la ruta. Paralelamente, se impulsará la colaboración con medios de comunicación y bloggers de viajes para reportajes y contenidos sobre la ruta, elevando su perfil público.

- **Presupuesto**
  247.350,00€

4.7 CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN, ALIANZAS COMERCIALES Y PROMOCIÓN EN EVENTOS DEL SECTOR

108 CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN, ALIANZAS COMERCIALES Y PROMOCIÓN DEL SECTOR



Montaje de promoción de la Ruta Boabdil

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.1 Posicionar la ruta Boabdil como destino turístico-cultural de referencia y difundir su identidad histórica

- **Línea de actuación**
  LA2.1.2 Campañas de difusión, alianzas comerciales y promoción en eventos del sector

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Descripción. Interés**
  Para lograr proyección, se identificarán los segmentos de mercado objetivo (senderistas culturales seniors, viajeros jóvenes interesados en historia y aventura, grupos educativos, etc.) y se adaptarán las estrategias promocionales a cada perfil.

- **Actividades a desarrollar**
  Se participará en ferias de turismo (FITUR, ferias de turismo de naturaleza, etc.) presentando la Ruta de Boabdil como nuevo producto turístico de la provincia. Asimismo, se lanzarán campañas específicas en temporadas clave (por ejemplo, primavera, cuando la climatología es óptima para recorrerla) e iniciativas como press trips con periodistas y fam trips con agencias para que conozcan in situ el recorrido. Una línea importante será establecer alianzas con touroperadores y agencias de viaje: se negociará la inclusión de la Ruta de Boabdil en circuitos por Andalucía, de manera que se ofrezcan paquetes combinados (por ejemplo, 1-2 días en la Alpujarra siguiendo tramos de la ruta dentro de un tour más amplio). Igualmente, se buscará colaboración con plataformas de referencia (Minube, Lonely Planet, rutas BTT, etc.) para que difundan la ruta en sus contenidos. A nivel local, se fomentará que empresas de turismo activo y guías locales desarrollen productos específicos (rutas guiadas "Tras los pasos de Boabdil", excursiones teatralizadas, etc.), apoyándoles en la promoción de estas ofertas. Finalmente, se planificarán actividades de lanzamiento una vez la ruta esté operativa: jornadas inaugurales con senderistas, eventos de prensa, e incluso una marcha popular simultánea desde varios tramos para celebrar la apertura oficial. Todo lo anterior quedará recogido en el Plan de Marketing, asegurando que la promoción corre paralela a las obras físicas para maximizar el impacto desde el inicio.

- **Presupuesto**
  251.350,00€

4.8 PROGRAMACIÓN DE EVENTOS CULTURALES, RECREACIONES HISTÓRICAS Y FESTIVIDADES EN TORNO A LA RUTA

109 CREACIÓN DE OBRA DE TEATRO DE REPRESENTACIÓN HISTÓRICA DE LA REBELIÓN DE LOS MORISCOS CONTRA ÁLVARO DE LUNA



Carretera de Saleres

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.1 Programación de eventos culturales, recreaciones históricas y festividades en torno a la Ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de El Valle

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Esta representación teatral permitirá recuperar un episodio histórico vinculado a la comarca, ofreciendo una actividad cultural que atraiga a visitantes y fortalezca la identidad local.

- **Localización**
  Saleres (El Valle)

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto contempla la creación de una obra teatral que represente la rebelión de los moriscos contra Álvaro de Luna, acontecimiento histórico vinculado al contexto de la Ruta de Boabdil. La obra será concebida como un espectáculo histórico y cultural al aire libre en Saleres, recreando los hechos con rigor documental y con la participación de actores profesionales y vecinos del municipio. Se diseñará un guion basado en fuentes históricas, acompañado de escenografía, vestuario de época y música andalusí para crear una atmósfera inmersiva. Además de las funciones abiertas al público, la obra se planteará como recurso educativo para centros escolares, con representaciones adaptadas. Con ello, se pretende dinamizar la vida cultural local, reforzar el sentido de identidad histórica y consolidar Saleres como punto clave en la Ruta de Boabdil.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  25.318,64€

109 CREACION DE OBRA DE TEATRO DE REPRESENTACIÓN HISTÓRICA DE LA REBELIÓN DE LOS MORISCOS CONTRA ÁLVARO DE LUNA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:**
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de El Valle

- **Identificación en ortofoto y vista**



110 ADAPTACIÓN DE ESPACIO ESCÉNICO CULTURAL (TEATRO AL AIRE LIBRE). BODA EN LA ALPUJARRA



Mirador de Yegen

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.1 Programación de eventos culturales, recreaciones históricas y festividades en torno a la Ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La creación de este espacio escénico permitirá realizar representaciones en un entorno natural, potenciando la oferta cultural y turística del municipio.

- **Localización**
  Yegen (Alpujarra de la Sierra)

- **Actividades a desarrollar**
  El municipio de Yegen será dotado de un espacio escénico cultural al aire libre, especialmente adaptado para la representación teatral. La primera gran producción prevista será "Boda en la Alpujarra", obra que recrea un episodio histórico y cultural relevante para la memoria colectiva de la comarca. El proyecto contempla la adecuación de un espacio natural como auditorio, con graderíos, iluminación ambiental y equipamiento técnico de sonido e imagen. Además, se incorporarán recursos de escenografía y vestuario inspirados en la tradición morisca. Este espacio no solo servirá para la representación de esta obra, sino que quedará habilitado como infraestructura cultural para otros eventos, festivales y actividades de dinamización local. Con esta actuación, Yegen se consolidará como un punto de referencia cultural dentro de la Ruta de Boabdil, combinando paisaje, teatro y memoria histórica.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.263,55€

110 ADAPTACIÓN DE ESPACIO ESCÉNICO CULTURAL (TEATRO AL AIRE LIBRE). BODA EN LA ALPUJARRA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18130A00500048
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra
- **Identificación en ortofoto y vista**



111 DESARROLLO DEL ESPECTÁCULO TEATRAL "LA REBELIÓN DE LOS MORISCOS"



Plaza de Ugíjar. Fuente: Andalucía.org

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.1 Programación de eventos culturales, recreaciones históricas y festividades en torno a la Ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Ugíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este espectáculo servirá como herramienta de divulgación histórica, al mismo tiempo que constituye un atractivo turístico innovador, integrando cultura y entretenimiento en la ruta.

- **Localización**
  Ugíjar

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto consiste en la creación de un espectáculo teatral de gran formato sobre la rebelión de los moriscos, que podrá representarse en distintos municipios de la Ruta de Boabdil. Se tratará de una producción itinerante, con montaje escénico adaptable y recursos audiovisuales que permitan realizar representaciones en plazas, auditorios o espacios patrimoniales. El guion relatará los episodios más significativos de la rebelión, enmarcándolos dentro del exilio de Boabdil y de la resistencia morisca en la Alpujarra. Se apostará por un enfoque participativo, con la implicación de asociaciones culturales locales, músicos tradicionales y colectivos vecinales. Además de su valor cultural y turístico, este espectáculo contribuirá a fortalecer la identidad de los municipios y a atraer visitantes interesados en la historia y el patrimonio andalusí.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  25.318,64€

111 DESARROLLO DEL ESPECTÁCULO TEATRAL "LA REBELIÓN DE LOS MORISCOS"

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:**
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Ugíjar

- **Identificación en ortofoto y vista**



4.9 PUESTA EN VALOR DE LA CULTURA LOCAL Y CREACIÓN DE PRODUCTOS TURÍSTICOS COMPLEMENTARIOS

112 PUESTA EN VALOR DE CUEVAS DEL PALEOLÍTICO SUPERIOR DE COZVÍJAR



Cuevas de Cozvíjar. Fuente: adurcal.com

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Villamena

- **Alineación estratégica**

  ODS 

  AUE 

- **Descripción. Interés**
  La adecuación y señalización de estas cuevas permitirá incorporar un recurso arqueológico único, ampliando la perspectiva histórica de la ruta desde la prehistoria hasta la época nazarí.

- **Localización**
  Cozvíjar (Villamena)

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto contempla la recuperación y puesta en valor de las cuevas del paleolítico superior localizadas en Cozvíjar, con el objetivo de integrarlas como recurso arqueológico y turístico dentro de la Ruta de Boabdil. Las actuaciones incluyen la limpieza y protección de las cavidades, la instalación de señalética explicativa y la habilitación de recorridos guiados con medidas de seguridad. Se incorporarán paneles interpretativos y recursos digitales que expliquen la ocupación prehistórica de la zona y su evolución cultural hasta el periodo nazarí. Con esta actuación, Cozvíjar ampliará la oferta cultural de la ruta, conectando la prehistoria con la memoria nazarí.

- **Prioridad**
  Alta

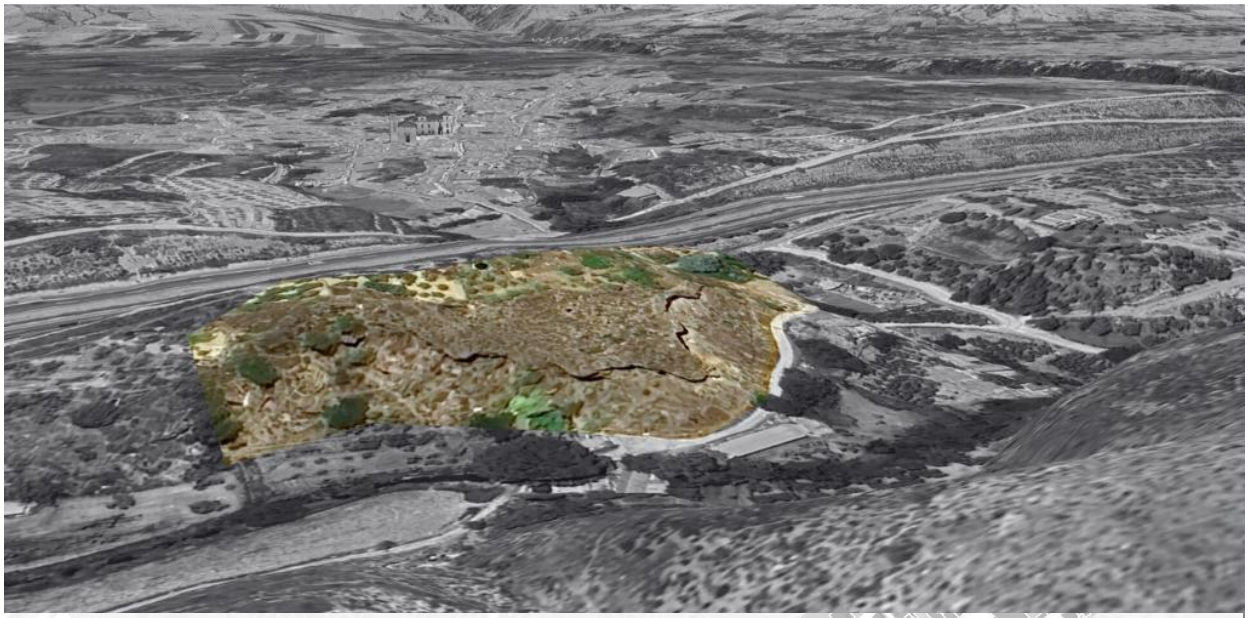
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  17.483,27€

112 PUESTA EN VALOR DE CUEVAS DEL PALEOLÍTICO SUPERIOR DE COZVÍJAR

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18053A00100541
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





113 INTRODUCCIÓN DE LA FIGURA HISTÓRICA DE NACOZ DE NIGÜELAS



Plaza de Nigüelas

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Ayuntamiento de Nigüelas

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La recuperación de esta figura local a través de paneles, publicaciones y actividades culturales refuerza la identidad de Nigüelas y enriquece el relato histórico de la ruta.

- **Localización**
  Nigüelas

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto busca rescatar y divulgar la figura de Nacoz, personaje histórico de Nigüelas, incorporándolo a la narrativa de la Ruta de Boabdil. Se diseñarán materiales divulgativos, señalética y actividades culturales que pongan en valor su legado, como exposiciones, conferencias o recreaciones teatrales. Además, se prevé la instalación de un recurso artístico (busto o escultura) en un espacio público del municipio. De este modo, Nigüelas reforzará su identidad cultural y sumará un nuevo atractivo turístico al itinerario.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  14.187,93€

113 INTRODUCCIÓN DE LA FIGURA HISTÓRICA DE NACOZ DE NIGÜELAS

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:**
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Nigüelas

- **Identificación en ortofoto y vista**



114 INSTALACIÓN DE LA TIROLINA Y SENDA DEL TAJO COLORADO



Senda Tajo Colorado

Eje estratégico
E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

Objetivo específico
OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

Línea de actuación
LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

Agentes implicados
Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
Diputación de Granada
Ayuntamiento de Lanjarón

Alineación estratégica

ODS

AUE

Descripción. Interés
La creación de esta infraestructura de turismo activo aportará un atractivo complementario orientado a un público joven y aventurero, diversificando la oferta de actividades.

Es una nueva, divertida y original manera de visitar un entorno natural a través de una actividad lúdico-deportiva que se desarrolla en íntimo contacto con el medio natural, permitiendo el ver un paisaje único y permitiendo ver el municipio de Lanjarón desde una nueva perspectiva.

Localización
Lanjarón

Actividades a desarrollar
Este proyecto tiene como finalidad crear un atractivo turístico-deportivo en el Tajo Colorado mediante la instalación de una tirolina y el acondicionamiento de una senda panorámica. La intervención incluirá el diseño de infraestructuras seguras, homologadas y respetuosas con el entorno natural. Además, se instalará señalética explicativa sobre la geología y el paisaje visible desde la senda, integrando el relato cultural de la Ruta de Boabdil. Esta actuación busca diversificar la oferta turística con actividades de turismo activo, atrayendo a un público joven y aventurero.

Prioridad
Alta

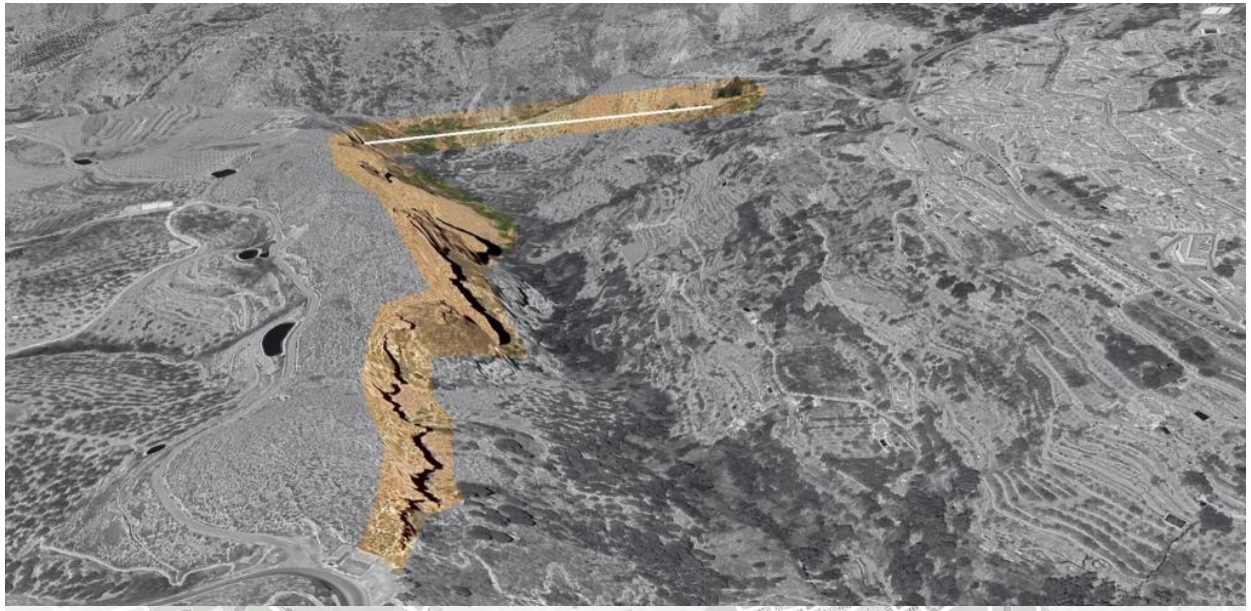
Cronograma
2026-2030

Presupuesto
550.000,00€ (Tirolina + Senda)
18.434,38€ (Adecuación menor de la senda)

114 INSTALACIÓN DE LA TIROLINA Y SENDA DEL TAJO COLORADO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18118A01400051 (Senda) – 18118A01400033 (Senda)
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular

- **Identificación en ortofoto y vista**





115 RECUPERACIÓN DEL ECOSISTEMA HÚMEDO A TRAVÉS DE LA REHABILITACIÓN DE ACEQUIAS PARA EL REGADÍO



Acequia de regadío en Bayacas (Órgiva)

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Ayuntamiento de Órgiva

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Esta actuación combina conservación ambiental y puesta en valor del patrimonio hidráulico tradicional, integrando sostenibilidad y cultura en la ruta.

- **Localización**
  Órgiva

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto se centra en la recuperación del ecosistema húmedo de Órgiva mediante la rehabilitación de sus acequias tradicionales. Se limpiarán y consolidarán los cauces, se restaurarán compuertas y se instalará señalización interpretativa sobre la importancia de estos sistemas de riego en época nazarí. Esta actuación, además de contribuir a la conservación ambiental, permitirá mostrar al visitante la vigencia del patrimonio hidráulico andalusí y su valor para la agricultura local.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  79.652,74€

115 RECUPERACIÓN DEL ECOSISTEMA HÚMEDO A ATRAVÉS DE LA REHABILITACIÓN DE ACEQUIAS PARA EL REGADÍO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Mixto
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Órgiva / Comunidad de regantes

- **Identificación en ortofoto y vista**



116 PUESTA EN VALOR DE LAS MINAS DEL CONJURO



Minas del Conjuro

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Almegíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La recuperación y señalización de estas minas permitirá al visitante conocer la importancia histórica de la minería en la zona, diversificando los recursos interpretativos.

- **Localización**
  Almegíjar

- **Actividades a desarrollar**
  Este proyecto contempla la recuperación y musealización de las Minas del Conjuro, integrándolas como recurso turístico y cultural. Las actuaciones incluirán la limpieza y consolidación de galerías, la instalación de sistemas de seguridad para visitas y la creación de un centro interpretativo que explique la tradición minera de la zona. Se incorporarán paneles explicativos, maquetas y recursos audiovisuales. Con ello, se diversifica la Ruta de Boabdil, incluyendo el patrimonio industrial y minero en la experiencia del visitante.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  19.348,21€

116 PUESTA EN VALOR DE LAS MINAS DEL CONJURO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18017A00100027
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**



117 PUESTA EN VALOR DE LAS MINAS DE MANCILLA



Minas de Cerro Mancilla

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cástaras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  La adecuación de este enclave minero contribuirá a visibilizar el patrimonio industrial y su relevancia histórica.

- **Localización**
  Cástaras

- **Actividades a desarrollar**
  Al igual que en el caso anterior, este proyecto busca recuperar las Minas de Mancilla como recurso cultural. Se adecuarán los accesos, se instalará señalización interpretativa y se crearán itinerarios guiados que expliquen la explotación minera en época moderna y contemporánea. El proyecto permitirá diversificar la oferta turística y dar visibilidad a un patrimonio poco conocido pero significativo.

- **Prioridad**
  Alta

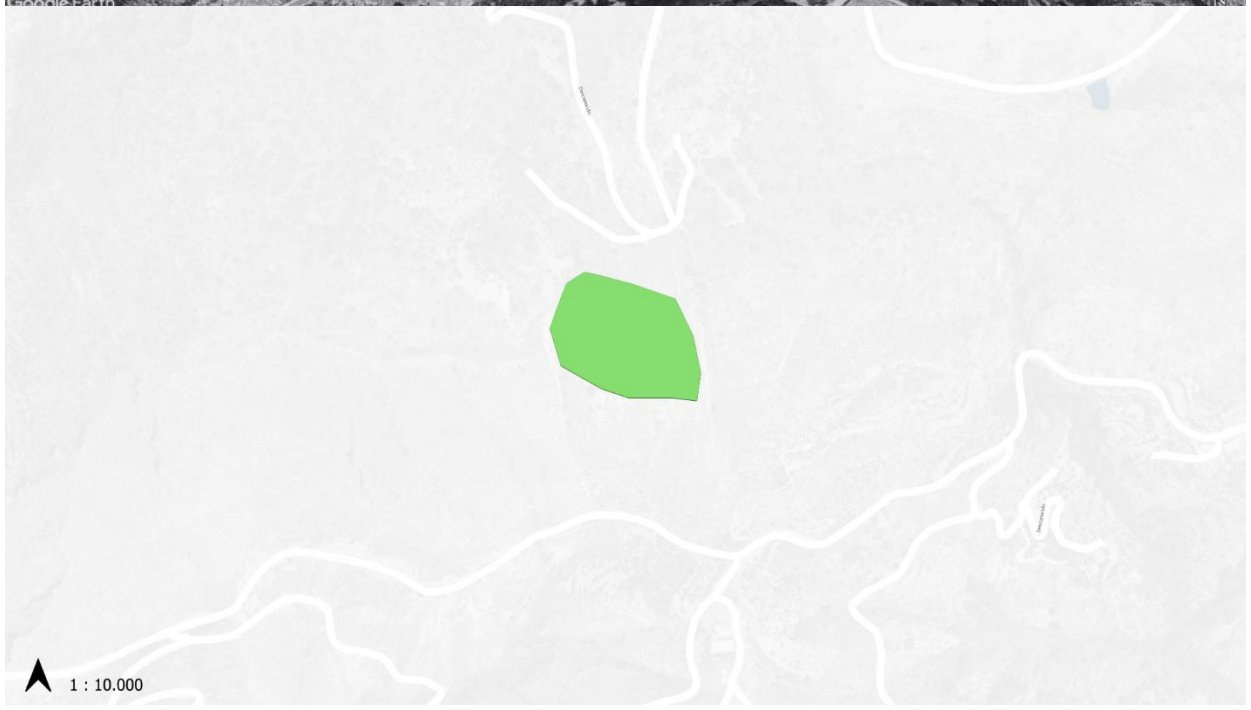
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  16.194,46€

117 PUESTA EN VALOR DE LAS MINAS DE MANCILLA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18045ª00300276
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





118 PUESTA EN VALOR DE LAS MINAS RODRÍGUEZ ACOSTA



Camino a las Minas Rodríguez Acosta

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Lobras

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Su recuperación permitirá enriquecer la narrativa de la ruta con un recurso vinculado a la explotación tradicional del territorio.

- **Localización**
  Lobras

- **Actividades a desarrollar**
  Las Minas Rodríguez Acosta serán rehabilitadas y señalizadas como parte del patrimonio minero de la Alpujarra. Se prevé la limpieza de sus instalaciones, la creación de recorridos seguros para visitas y la instalación de paneles explicativos sobre la historia de la minería en la zona. Este proyecto permitirá que el visitante entienda la continuidad de la explotación de recursos naturales en el territorio, conectando paisaje, economía y cultura.

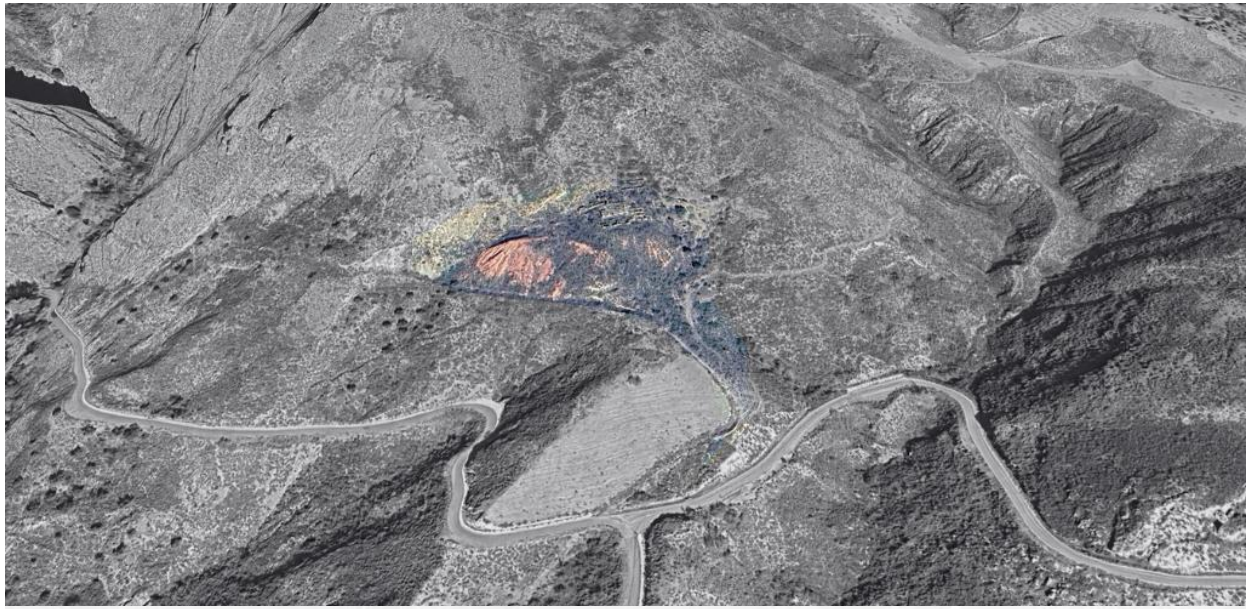
- **Prioridad**
  Alta

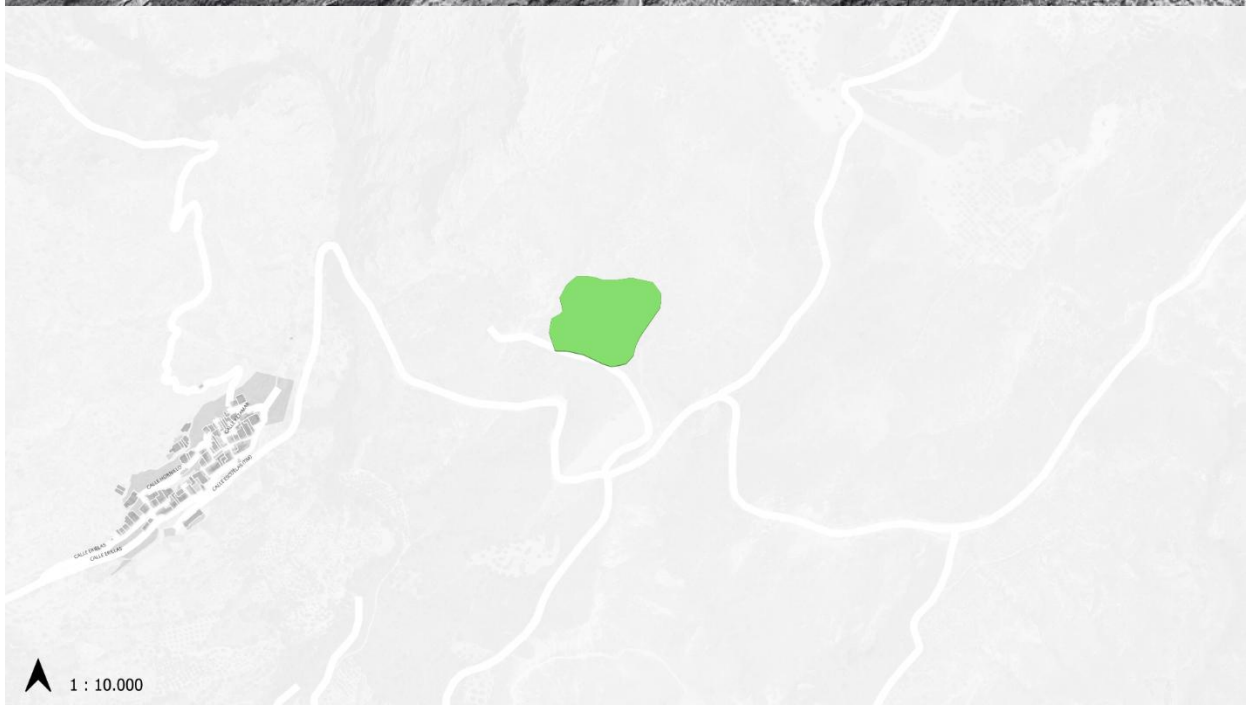
- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  4.162,02€

118 PUESTA EN VALOR DE LAS MINAS RODRÍGUEZ ACOSTA

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18122ª00100436
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





119 PUESTA EN VALOR DE LA ALQUERÍA DE MORAYMA Y MIRADOR DE MARIANO



Mirador de Mariano

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Cádiar

- **Alineación estratégica**

ODS

AUE

- **Descripción. Interés**
  La rehabilitación de este enclave permitirá contextualizar la figura de Morayma y su relación con Boabdil, añadiendo dimensión humana al itinerario.

- **Localización**
  Cádiar

- **Actividades a desarrollar**
  La Alquería de Morayma, espacio cargado de simbolismo histórico por su vinculación a la esposa de Boabdil, será puesta en valor mediante su restauración parcial y su musealización. El proyecto incluye la adecuación del Mirador de Mariano como espacio de contemplación y reflexión, dotándolo de señalética y paneles explicativos sobre la historia de Morayma y su papel en la política nazarí. Esta actuación permitirá rescatar la memoria de una figura femenina clave y reforzar la narrativa cultural de la Ruta de Boabdil.

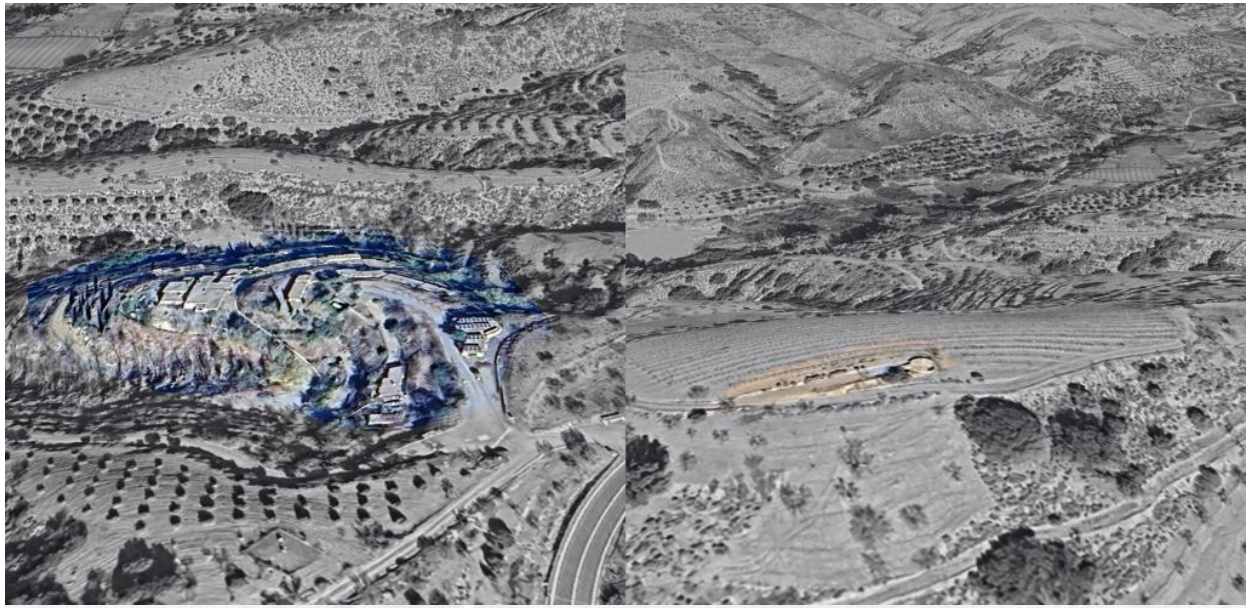
- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  14.164,76€

119 PUESTA EN VALOR DE LA ALQUERÍA DE MORAYMA Y MIRADOR DE MARIANO

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:** 18036A00400185 (Alquería de Morayma) – 18036A00400192 (Mirador de Mariano)
  - **Titularidad:** Privado (rústica)
  - **Entidad titular (estimada):** Particular
- **Identificación en ortofoto y vista**





120 FÁBRICA DE PAPEL



Calle de Mecina Bombarón

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Se trata de recrear, en tamaño maqueta y con la ayuda ya comprometida de algún ingeniero de la antigua fábrica conocida como "Torras papel, de Motril, una fábrica de papel, como antesala a la instalación de una antigua imprenta tipográfica, una encuadernación manual y una sala de lectura; sirviendo de espacio didáctico/pedagógico para los grupos de alumnos de educación primaria que nos visitan, en los que se intenta poner de relieve la importancia de la lectura y el conocimiento a través de los libros.

- **Localización**
  Mecina Bombarón (Alpujarra de la Sierra)

- **Actividades a desarrollar**
  La actuación contempla la recreación en maqueta de una fábrica de papel.

  La maqueta funcionará como antesala de un recorrido expositivo que incluirá la instalación de una antigua imprenta tipográfica, un espacio dedicado a la encuadernación manual y finalmente una sala de lectura. El visitante podrá comprender de forma práctica y visual el ciclo completo del libro: desde la producción del papel hasta su impresión, encuadernación y uso como vehículo de cultura.

  Este espacio estará especialmente orientado a grupos escolares de educación primaria, con actividades participativas adaptadas a los más pequeños, fomentando la curiosidad, la creatividad y el contacto directo con el patrimonio material vinculado a la lectura. El objetivo es poner de relieve la importancia del libro y de la lectura como herramientas de conocimiento y transmisión cultural, integrando este recurso en la narrativa de la Ruta de Boabdil.

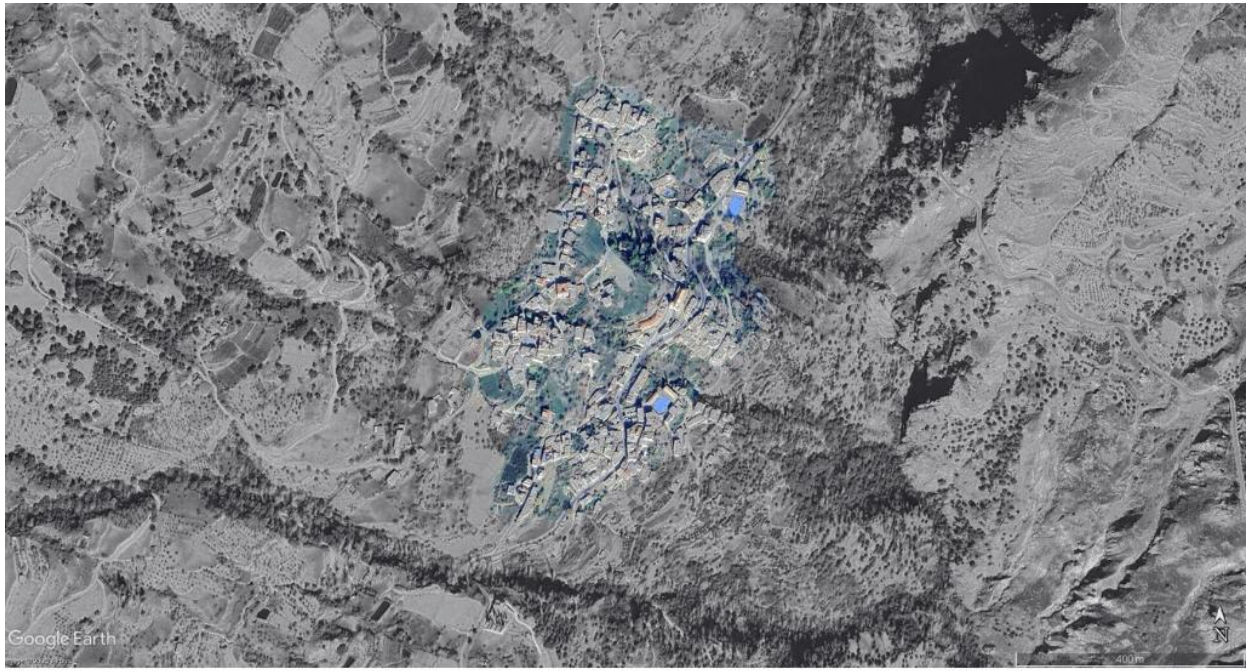
- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  54.872,39€

120 FÁBRICA DE PAPEL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Alpujarra de la Sierra
- **Identificación en ortofoto y vista**



121 ESTABLECIMIENTO DE ESPACIO PARA FORMACIÓN DE GASTRONOMÍA LOCAL



Centro de Patrimonio Cultural de la Alpujarra en Ugíjar. Fuente: Turismo de Ugíjar

- **Eje estratégico**
  E2. Promoción, difusión y dinamización turístico-cultural

- **Objetivo específico**
  OE2.2 Dinamizar la ruta con actividades culturares y experiencias que involucren a la población local

- **Línea de actuación**
  LA2.2.2 Puesta en valor de la cultura local y creación de productos turísticos complementarios

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina
  Ayuntamiento de Ugíjar

- **Alineación estratégica**

  ODS

  AUE

- **Descripción. Interés**
  Este espacio se dedicará a la promoción de la cocina tradicional, integrando talleres, catas y formación en gastronomía morisca. Su creación fortalece el vínculo entre turismo cultural y gastronomía, uno de los grandes atractivos de la Alpujarra.

- **Localización**
  Ugíjar

- **Actividades a desarrollar**
  El proyecto busca la creación de un espacio de formación y dinamización gastronómica, orientado a recuperar y difundir la cocina tradicional de la Alpujarra y del mundo nazarí. Este espacio incluirá aulas-cocina, talleres de formación para profesionales y actividades de divulgación para turistas (catas, demostraciones culinarias, rutas de la tapa morisca). Con esta actuación se pretende vincular la Ruta de Boabdil con la identidad gastronómica local, generando oportunidades de emprendimiento y reforzando la economía circular.

- **Prioridad**
  Alta

- **Cronograma**
  2026-2030

- **Presupuesto**
  230.001,53€

121 ESTABLECIMIENTO DE ESPACIO PARA FORMACIÓN DE GASTRONOMÍA LOCAL

- **Disponibilidad de los suelos/edificaciones y entes implicados**
  - **Referencia catastral:**
  - **Titularidad:** Público (municipal)
  - **Entidad titular (estimada):** Ayuntamiento de Ugíjar

- **Identificación en ortofoto y vista**



4.10 DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA RUTA

122 DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA RUTA



Jornada de participación en Señorío de Nevada (Villamena).
Fuente: El Comarcal de la Alpujarra

- **Eje estratégico**
  E3. Gobernanza colaborativa, sostenibilidad y seguimiento

- **Objetivo específico**
  OE3.1 Establecer un modelo de gestión y participación que garantice la coordinación institucional y la implicación local en la ruta Boabdil.

- **Línea de actuación**
  LA3.1.1 Diseño e implementación de la estructura organizativa de la ruta

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Descripción. Interés**
  El Plan Director propondrá la creación de un modelo de gestión colaborativa adaptado a la Ruta de Boabdil.

- **Actividades a desarrollar**
  Se estudiarán varias opciones: por un lado, reforzar la Asociación de Municipios Ruta de Boabdil ya existente dotándola de capacidad técnica y recursos para coordinar el proyecto; por otro, la posibilidad de constituir un consorcio público específico. No se descarta integrar la gestión en alguna entidad consolidada o en planes de turismo regional existentes. La opción seleccionada se basará en criterios de eficacia, financiación disponible, participación local y sostenibilidad a largo plazo. Cualquiera sea el modelo, deberá asegurar la coordinación interadministrativa vertical y horizontal, definiendo claramente "quién hace qué" una vez que la ruta esté en marcha. Se prevé conformar una Comisión Técnica o Mesa de Coordinación con representantes de las instituciones (ayuntamientos implicados, diputaciones, consejerías) que se reúna periódicamente para el seguimiento del plan, toma de decisiones estratégicas y resolución de incidencias. Del mismo modo, se establecerán convenios de colaboración entre administraciones delineando compromisos: por ejemplo, quién se encarga del mantenimiento rutinario de tramos, de actualizar la señalización, de la promoción conjunta, etc., y cómo se reparte la financiación de estas tareas. Se buscará un equilibrio en el liderazgo público y la implicación privada/local: por un lado, las instituciones deben proveer soporte estable (p. ej. personal o presupuesto anual consignado); por otro, se incentivará que empresas locales, asociaciones de senderismo, grupos ecologistas y vecinos participen activamente (mediante convenios de voluntariado, patrocinios de tramos, adopción de miradores, etc.). Para materializar la participación, durante la ejecución del plan se organizarán mesas comarcales de participación donde actores locales puedan opinar y aportar (ya se han realizado talleres previos con ayuntamientos para consensuar la idea inicial). El resultado final de esta línea será un Modelo de Gobernanza de la Ruta de Boabdil detallado, incluyendo organigrama, reglamento básico de funcionamiento, roles y responsabilidades de cada entidad, y un esquema de financiación operativo a medio plazo. Este modelo garantizará la continuidad del proyecto evitando improvisaciones una vez finalizado el Plan Director.

- **Presupuesto**
  380.000,00€

4.11 MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA, COMUNICACIÓN Y TRANSPARENCIA

123 PARTICIPACIÓN Y VOLUNTARIADO



IV Jornada de Turismo Activo del Valle de Lecrín en Padul donde se promocionó la ruta Boabdil

- **Eje estratégico**
  E3. Gobernanza colaborativa, sostenibilidad y seguimiento

- **Objetivo específico**
  OE3.1 Establecer un modelo de gestión y participación que garantice la coordinación institucional y la implicación local en la ruta Boabdil.

- **Línea de actuación**
  LA3.1.2 Mecanismos de participación ciudadana, comunicación y transparencia

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Descripción. Interés**
  La acción de Participación y Voluntariado busca consolidar la Ruta de Boabdil como un proyecto compartido y arraigado en la comunidad local, fomentando la corresponsabilidad en su cuidado y fortaleciendo la cultura de hospitalidad hacia los visitantes.

- **Actividades a desarrollar**
  Para ello, se diseñará un modelo de gobernanza junto con un reglamento interno que establezca claramente las funciones y responsabilidades de los distintos actores implicados, garantizando la transparencia y la eficacia en la toma de decisiones. Este modelo será apoyado por un equipo de coordinación y secretaría técnica, encargado de organizar las reuniones anuales del Consejo de Participación, gestionar la documentación, preparar actas y asegurar la comunicación efectiva entre todos los miembros, incluyendo asociaciones vecinales, empresas turísticas, grupos culturales, expertos y universidades. La logística de estas reuniones contemplará desplazamientos, traducciones y demás necesidades operativas, mientras que los participantes recibirán materiales de comunicación interna y kits de bienvenida que faciliten su integración y conocimiento de la ruta.

  Paralelamente, se desarrollará un programa de voluntariado ambiental y cultural, que incluirá el diseño de iniciativas como el programa "Guardianes de la Ruta", jornadas de limpieza de senderos y actividades educativas para escolares y voluntarios adultos. Los participantes recibirán formación específica en cultura, patrimonio y hospitalidad, así como materiales y equipamiento necesarios para sus labores, incluyendo chalecos, seguros y kits de trabajo. La acción contará además con la presencia de un técnico/a de participación comunitaria, responsable de coordinar y dinamizar la participación ciudadana, apoyar a los voluntarios y garantizar la correcta ejecución del programa. Finalmente, se contemplará la realización de una evaluación externa del impacto social y cultural del programa, que permita medir los resultados, identificar buenas prácticas y ajustar estrategias para asegurar la sostenibilidad y el éxito a largo plazo de la Ruta de Boabdil.

- **Presupuesto**
  336.140,00€

124 ELABORACIÓN Y DESARROLLO DEL PLAN DE COMUNICACIÓN


Alhambra. Punto inicial de la Ruta Boabdil

- **Eje estratégico**
  E3. Gobernanza colaborativa, sostenibilidad y seguimiento

- **Objetivo específico**
  OE3.1 Establecer un modelo de gestión y participación que garantice la coordinación institucional y la implicación local en la ruta Boabdil.

- **Línea de actuación**
  LA3.1.2 Mecanismos de participación ciudadana, comunicación y transparencia

- **Agentes implicados**

Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
Diputación de Granada
Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Descripción. Interés**
  La acción de Elaboración y desarrollo del Plan de Comunicación tiene como objetivo garantizar que la Ruta de Boabdil cuente con una estrategia de difusión coherente, efectiva y participativa, que permita visibilizar el proyecto, atraer visitantes y mantener informada a la comunidad local.

- **Actividades a desarrollar**
  Se elaborará un Plan de Comunicación que definirá los objetivos, públicos, canales, contenidos y cronograma de difusión, sirviendo como hoja de ruta para todas las acciones comunicativas del proyecto. En el marco de este plan, se desarrollará una web oficial del proyecto, que funcione como punto central de información, incorporando contenidos dinámicos, noticias, recursos multimedia y herramientas para la interacción con visitantes y residentes.

  Se complementará esta estrategia con la elaboración de notas de prensa y newsletters, destinadas a medios de comunicación y suscriptores interesados, con el fin de difundir los avances del proyecto, promocionar eventos y generar interés continuo por la ruta. Asimismo, se implementará la dinamización de redes sociales, gestionando perfiles en plataformas clave y publicando contenidos visuales y narrativos que muestren la riqueza paisajística, cultural e histórica de la ruta, fomentando la interacción y la participación digital.

  Para reforzar la conexión con la ciudadanía, se organizarán jornadas informativas abiertas en distintos municipios, en las que se presentarán los objetivos del proyecto, se recogerán sugerencias y se incentivará la implicación de vecinos, empresas locales y asociaciones culturales. De esta manera, la acción combina la planificación estratégica con la ejecución operativa de canales de comunicación tanto digitales como presenciales, asegurando que el proyecto sea transparente, participativo y atractivo para todos los públicos implicados.

- **Presupuesto**
  161.240,00€

4.12 MOVILIZACIÓN DE VÍAS DE FINANCIACIÓN Y PROGRAMACIÓN POR FASES DE LAS INVERSIONES

125 MOVILIZACIÓN DE VÍAS DE FINANCIACIÓN Y PROGRAMACIÓN POR FASES DE LAS INVERSIONES



Montaje de inversión en la ruta Boabdil

- **Eje estratégico**
  E3. Gobernanza colaborativa, sostenibilidad y seguimiento

- **Objetivo específico**
  OE3.2 Asegurar la sostenibilidad financiera del plan y establecer un sistema de evaluación y mejora continua de la ruta

- **Línea de actuación**
  LA3.2.1 Movilización de vías de financiación y programación por fases de las inversiones

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Descripción. Interés**
  Dada la magnitud del proyecto, se articulará un plan de financiación multifuente aprovechando distintas convocatorias y programas

- **Actividades a desarrollar**
  En primera instancia, se estructurarán las actuaciones del plan en paquetes o fases que puedan presentarse a fondos europeos, estatales o autonómicos. Por ejemplo, se podría preparar un proyecto integral denominado "Red de Senderos Históricos de Boabdil – Fase I" englobando las actuaciones prioritarias iniciales, para solicitar financiación a programas FEDER plurianuales. Se identificarán líneas específicas de subvención: los Fondos Next Generation EU, ayudas de la Junta de Andalucía para infraestructura turística o patrimonio cultural, programas de cooperación transfronteriza España-Marruecos (por la temática común), etc. Asimismo, las diputaciones y ayuntamientos involucrados comprometerán recursos propios y explorarán fórmulas de cofinanciación público-privada. El plan establecerá un calendario de inversiones a 5 años vista, distinguiendo actuaciones de corto, medio y largo plazo según su urgencia, coste y madurez técnica. Por ejemplo, la instalación de señalética básica y arreglos menores de senderos son acciones inmediatas (a ejecutar en el primer año tras la aprobación del plan); las rehabilitaciones de castillos o centros de interpretación, por su complejidad, se programarán a medio plazo (2-3 años, tras gestiones de permisos y proyectos técnicos); infraestructuras de gran envergadura o nuevas construcciones, se planificarán a largo plazo (4-5 años) o supeditadas a la obtención de fondos específicos. De esta manera, se asegura que el despliegue del plan sea escalonado y realista, alcanzando hitos a 1, 3 y 5 años que mantengan el impulso del proyecto. El cronograma detallado de implementación se presenta en la sección final de este documento, en concordancia con la planificación temporal propuesta en la oferta (fases de 1 a 6 meses para la redacción del plan, y fases subsiguientes a 1, 3, 5 años para la ejecución). Cada fase de inversión irá acompañada de la identificación de sus fuentes de financiación aseguradas o potenciales, garantizando la viabilidad económica del Plan Director.

- **Presupuesto**
  1.200.000,00€

4.13 SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE INDICADORES, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y MECANISMOS DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN

126 SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE INDICADORES, EVALUACIÓN DE IMPACTOS Y MECANISMOS DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN



Montaje de promoción de la Ruta Boabdil

- **Eje estratégico**
  E3. Gobernanza colaborativa, sostenibilidad y seguimiento

- **Objetivo específico**
  OE3.2 Asegurar la sostenibilidad financiera del plan y establecer un sistema de evaluación y mejora continua de la ruta

- **Línea de actuación**
  LA3.2.2 Sistema de seguimiento de indicadores, evaluación de impactos y mecanismos de actualización del plan

- **Agentes implicados**
  Junta de Andalucía. Consejería de Cultura y Deporte
  Diputación de Granada
  Mancomunidad de Municipios del Valle de Lecrín
  Mancomunidad de Municipios de la Alpujarra Granadina

- **Actividades a desarrollar**
  Desde el inicio se definirá un esquema de monitoreo para evaluar los progresos e impactos tanto durante la ejecución de las acciones como una vez la ruta esté en funcionamiento. Se establecerán Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) en dimensiones diversas: indicadores, indicadores socioeconómicos, indicadores culturales e indicadores ambientales (nivel de limpieza y conservación de los entornos naturales, posibles afecciones detectadas en flora/fauna). Para cada indicador se fijará una línea base (situación actual antes del plan) y unas metas a 1, 3 y 5 años de la implementación, de modo que se pueda medir el éxito relativo. También se definirá la forma de recolección de datos y frecuencia: por ejemplo, instalar contadores de senderistas en puntos clave, llevar un registro de visitantes en centros de interpretación, realizar encuestas periódicas a turistas y a vecinos/empresarios locales para percibir cambios. Los organismos responsables de recopilar y analizar estos datos serán designados (p.ej. la comisión de seguimiento de la ruta emitirá informes de progreso anuales, con una revisión exhaustiva a mitad del periodo de implementación).

  Lo más importante, el sistema de seguimiento incluirá mecanismos de realimentación y ajuste: si los indicadores muestran desviaciones o resultados no deseados, el plan se podrá adaptar en consecuencia. Por ejemplo, si ciertos tramos registran baja afluencia de visitantes, se reforzarán las acciones de promoción o se investigará la causa (dificultad, señalización insuficiente) para tomar medidas correctivas. Si se detectan impactos ambientales negativos (erosión, residuos), se ajustarán los protocolos de mantenimiento y sensibilización ambiental. De esta forma, la evaluación continua permitirá ir mejorando la Ruta de Boabdil de manera iterativa, asegurando su sostenibilidad y éxito crecientes en el tiempo.

- **Presupuesto**
  150.000,00



5. LA ACCESIBILIDAD INTEGRAL DE LA RUTA BOABDIL

La Ruta de Boabdil Accesible nace como una propuesta transformadora hacia un turismo **más justo, sostenible e inclusivo**. Este proyecto no sólo responde al compromiso ético y legal de garantizar la **igualdad de acceso**, sino que también representa una **oportunidad de alto impacto para generar valor económico, social y ambiental.**

En un contexto en el que la accesibilidad debe entenderse como un **derecho universal**, esta iniciativa busca eliminar barreras físicas, sensoriales y cognitivas para permitir que todas las personas, sin importar sus capacidades, puedan disfrutar de una experiencia enriquecedora en contacto con el patrimonio natural y cultural.

Convertir esta ruta en un referente de accesibilidad integral, aplicando los principios de diseño universal, significa promover un modelo turístico que beneficie a:

- Personas con discapacidad.
- Personas mayores.
- Familias con niños.
- Personas con movilidad reducida temporal.
- Personas con dificultades de comprensión lingüística o cognitiva.

Por lo tanto, para conseguir esa accesibilidad integral se necesita:

- **Diseñar e implementar itinerarios accesibles** si no pudiese ser en toda la ruta en algunos tramos, pudiéndose convertir en la alternativa accesible al itinerario principal.
- **Garantizar señalética inclusiva**, visual y cognitiva, adaptada a diferentes perfiles de discapacidad.
- **Dotar de materiales accesibles que faciliten la ejecución** (sillas joelet, barras guías, ...)
- **Integrar herramientas tecnológicas accesibles** como audioguías, geolocalización, realidad aumentada y seguimiento seguro.

5.1 MÉTODO

La metodología propuesta arranca con un enfoque de diseño integral y planificación anticipada en el que la accesibilidad se incorpora desde la concepción misma del proyecto. Para ello se elabora un Plan de Accesibilidad que garantiza un análisis técnico priorizando los tramos totales o parciales de la ruta para hacer las propuestas de mejora y viabilidad en cuanto a accesibilidad para su implementación en dos ámbitos tanto física como cognitiva.

Que tendremos en cuenta para que una ruta sea accesible físicamente, se llevará a cabo una adecuación del espacio e infraestructura con las adaptaciones específica tales como:

- Caminos con Anchura de 1,50 m.
- Zonas de cruce/maniobra cada 15 m.
- Pavimento firme, estable, antideslizante (en seco y mojado).
- Vallas, pasamanos y vallados en zonas de riesgo o desniveles.
- Zócalos en puentes y pasarelas para evitar caídas.
- Iluminación adecuada en pasos inferiores, túneles y zonas de sombra
- Eliminación de pendientes excesivas y obstáculos.
- Reducción de desniveles con rampas con pendientes suaves (preferiblemente menores al 6%, nunca superiores al 10%)
- Peldaños y estructuras de retención para ayudar a estabilizar el suelo y facilitar el paso, además de reducir la erosión.
- Obras de drenaje para evitar la acumulación de agua,
- Manejo de vegetación excesiva

A tener en cuenta para que la ruta se accesible cognitivamente:

Las personas con discapacidad intelectual son quienes validan, las adaptaciones realizadas por el técnico.

- Implementación de un sistema de información universal.
- Leyendas c con símbolos estándar
- Señalización continua cada 500 metros.
- Uso de alto contraste y tipografía básica y clara (sin accesorios) para facilitar la visión y comprensión.
- Las señales deben ser visibles, frecuentes y reversibles si el sendero es bidireccional.
- Uso de marcas homologadas (dos líneas paralelas para camino recto, ángulo para giro, aspa/cruz para dirección incorrecta) con los colores correspondientes al tipo de sendero (GR, PR, SL).
- El nombre de la ruta debe aparecer en todas las señales.
- Indicación del tiempo restante de la ruta cada 500 metros.
- Inclusión de un mayor número de señales de orientación para que ningún visitante se encuentre sin indicaciones.
- Garantizar una señalética inclusiva, visual y cognitiva.
- Información Completa al Inicio de la Ruta (Leyenda):

- Distancia del recorrido.
- Duración aproximada.
- Desnivel.
- Explicación de lo que se va a encontrar a lo largo de la ruta (paisajes, puntos de interés).
- Indicación de peligros.
- Explicación de las señales que se encontrarán
- Especificación clara del grado de accesibilidad física para personas con movilidad reducida.

A través de un grupo evaluador experto en accesibilidad como es el grupo de personas con discapacidad de la Asociación VALE, del Valle de Lecrín.

5.2 EVALUACIÓN

Con mapeo completo de la ruta mediante geolocalización, análisis del terreno (estabilidad, pendientes, obstáculos), visitas técnicas con un equipo evaluador y especializado en accesibilidad física y cognitiva, e identificación de puntos críticos y generación de una checklist de mejoras.

5.3 DISEÑO

Dividido en:

- Accesibilidad física
- Accesibilidad cognitiva

5.4 INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA

- Códigos QR con audioguías accesibles.
- Rutas adaptadas disponibles en GPS y apps (Google Maps, Wikiloc, Garmin, etc.).
- Desarrollo de aplicación móvil con funciones de geolocalización, audiodescripción, navegación accesible y realidad aumentada (RA).
- Plataforma tipo *TrailMix* GO con Inteligencia Artificial (IA) para personalizar recorridos y facilitar la navegación.

5.5 OTROS RECURSOS QUE MEJORAN LA ACCESIBILIDAD

Además de las adaptaciones físicas y tecnológicas, el proyecto podría contemplar un **soporte adicional en recursos humanos y materiales,** con el fin de ofrecer una experiencia más **segura, autónoma y gratificante** a todas las personas usuarias de la ruta.

5.5.1 EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO DISPONIBLE EN PUNTOS ESTRATÉGICOS

En coordinación con las oficinas de turismo y otros puntos de información o acceso a la ruta, se facilitará el préstamo o alquiler de material deportivo específico para personas con discapacidad, entre ellos:

- **Sillas Joëlette**, para personas con movilidad reducida o usuarios/as de silla de ruedas que deseen recorrer senderos irregulares con la ayuda de acompañantes.
- **Barras direccionales** para personas ciegas o con baja visión, que permiten realizar senderismo en grupo de forma coordinada y segura.
- **Otros apoyos** ortopédicos o técnicos adaptados a distintos perfiles.

5.5.2 ASISTENCIA PERSONALIZADA BAJO SOLICITUD

Se habilitará un sistema de asistencia previa solicitud para apoyar a visitantes que necesiten acompañamiento, guía o supervisión en determinados tramos de la ruta.

Esta asistencia podría incluir:

- Guías formados en atención inclusiva.
- Apoyo a personas con movilidad reducida o necesidades cognitivas específicas.
- Información en tiempo real sobre el estado de la ruta y opciones alternativas.

5.5.3 MOVILIDAD COMPLEMENTARIA

Para garantizar el acceso a la ruta desde diferentes puntos del municipio o desde núcleos rurales cercanos, se valorará la disponibilidad de **vehículos adaptados** que permitan:

- El traslado de personas con movilidad reducida hasta el punto de inicio de la ruta.
- Conexión con el transporte público local o regional.

5.6 RESULTADOS ESPERADOS

Impacto social

- **Inclusión real y efectiva:** Eliminación de barreras para que personas con discapacidad, personas mayores, familias con niños pequeños y colectivos con necesidades especiales puedan disfrutar del entorno natural y cultural en condiciones de igualdad.
- **Empoderamiento de las personas** con discapacidad al poder disfrutar de su ocio y tiempo libre como las demás personas.
- **Sensibilización social:** El proyecto actuará como catalizador para concienciar a sobre la importancia de la accesibilidad y el respeto a la discapacidad.

Impacto turístico

- **Ampliación del público objetivo:** El diseño inclusivo permite atraer a nuevos perfiles de turistas que actualmente encuentran limitaciones en la oferta de senderismo tradicional.
- **Mejora de la experiencia turística:** La accesibilidad mejora la percepción general del destino ya que las adaptaciones benefician a todas las personas independientemente de su capacidad funcional.
- **Generación de sinergias con otras rutas o servicios turísticos accesibles** promoviendo la creación de una red de destinos inclusivos en la región.

Impacto económico

- **Dinamización del tejido local:** El aumento de visitantes con necesidades específicas puede generar nuevos nichos de mercado (servicios de transporte adaptado, alquiler de equipos especializados, etc.).
- **Atractivo para inversiones y subvenciones:** Convertirse en modelo de buenas prácticas en accesibilidad turística puede abrir puertas a nuevas líneas de financiación o asociaciones público-privadas.

Impacto cultural

- **Acceso igualitario al patrimonio cultural:** Se garantiza que todas las personas independientemente de sus capacidades puedan conocer la historia
- **Puesta en valor del patrimonio rural:** La accesibilidad puede convertir espacios poco conocidos en recursos turísticos significativos
- **Educación patrimonial inclusiva:** Las herramientas tecnológicas y señaléticas adaptadas permiten transmitir contenidos culturales de manera comprensible para todos.



6. ESTRATEGIA DE PROMOCIÓN Y MARKETING

Para asegurar que la Ruta de Boabdil alcance su máximo potencial como producto turístico-cultural, el Plan Director desarrollará una **estrategia de promoción y marketing integral** colaborando con organismos públicos y privados clave como Turismo de Granada o Turespaña. Este capítulo detallará las acciones para crear una identidad atractiva, difundir la ruta en los canales adecuados y dinamizarla con actividades, logrando atraer visitantes e involucrar a la comunidad. Los ejes de la estrategia son:

6.1 CREACIÓN DE UNA MARCA TURÍSTICA Y NARRATIVA

El primer paso es dotar a la Ruta de Boabdil de una **identidad turística definida** y memorable. Se elaborará un *branding* específico que incluya nombre, logotipo, eslogan y línea gráfica, aprovechando la carga histórica y emocional asociada a Boabdil. Si bien el nombre provisional "Ruta de Boabdil" ya es identificativo, se podría complementar con un subtítulo evocador (por ejemplo, "El último suspiro del reino de Granada" u otro lema) que comunique su esencia. El logotipo integrará elementos simbólicos –quizá la silueta de Boabdil o la imagen estilizada de la Alhambra y las montañas– y colores que remitan a la cultura nazarí (tonos ocres de la tierra, verde de la montaña, azul del mar Mediterráneo). Este diseño se aplicará coherentemente en todos los soportes: señalización, publicaciones, web, merchandising, etc., creando **unidad de marca**.

Junto con la marca visual, se construirá un **relato turístico** (*storytelling*) que de sentido al recorrido. Se pondrá en valor la figura de Boabdil no solo desde la derrota y nostalgia, sino resaltando la riqueza cultural de los pueblos que acogieron su paso, las tradiciones que perviven desde entonces, y la conexión histórica entre Granada y el Mediterráneo. Este relato se utilizará en la narrativa de folletos, guías y visitas, de manera que el visitante "viaje en el tiempo" siguiendo las huellas del último rey de Granada. La formación de una **marca de destino** fuerte ayudará a diferenciar la ruta en un mercado competitivo y facilitará su promoción conjunta por todos los municipios implicados bajo una imagen común.



Se prevé registrar y proteger la marca creada, y posiblemente adherirla a redes o clubes de producto reconocidos (por ejemplo, podría aspirarse a incluirla en las "Rutas Culturales de España" o en los itinerarios del Consejo de Europa si cumple criterios, dada su temática histórica). En resumen, en este apartado del plan se definirá cómo será la **identidad turística de la Ruta de Boabdil**, sentando las bases para toda la comunicación posterior.

6.2 DESARROLLO DE UNA PLATAFORMA DIGITAL

En la era actual, la presencia **online** es indispensable para cualquier destino turístico. El Plan Director contemplará el desarrollo de una plataforma digital moderna y funcional para la Ruta de Boabdil. El elemento central será un **sitio web oficial** multilingüe, responsive (adaptado a móviles), que actúe como **portal integral de información**. En la web se ofrecerán mapas interactivos del recorrido, con descripción de cada etapa y sus puntos de interés, datos técnicos (distancias, desniveles, duración, dificultad), recursos descargables (tracks GPS), galerías fotográficas y vídeos promocionales. También incluirá apartados de contexto histórico (la historia de Boabdil y la Reconquista), información práctica para el viajero (cómo llegar a cada tramo, climatología, recomendaciones de equipo) y enlaces a los servicios turísticos de cada municipio (alojamientos, restaurantes, guías locales).

Además de la web, se valorará la creación de una **aplicación móvil** específica de la ruta. Esta app podría ofrecer funciones como navegación GPS offline del itinerario, realidad aumentada para visualizar en sitio cómo eran ciertos parajes en el siglo XV, o audioguías geolocalizadas que narren leyendas al pasar por determinados hitos.

Por ejemplo, mediante la app el visitante podría apuntar la cámara hacia una ruina y ver en pantalla una recreación de un antiguo castillo nazarí, enriqueciendo la experiencia de forma lúdica y educativa.

La aplicación también permitiría recoger feedback de los usuarios (encuestas de satisfacción, reporte de incidencias en el camino).

La estrategia digital incluirá la presencia activa en **redes sociales**: se crearán perfiles oficiales en Facebook, Instagram, Twitter y YouTube, donde se compartirán regularmente contenidos atractivos (fotos espectaculares de los paisajes de la ruta, curiosidades históricas, testimonios de visitantes, etc.). Se podría emplear una etiqueta (#RutaDeBoabdil) para agrupar la conversación en torno a la ruta. Asimismo, se fomentará la generación de contenido por parte de los propios usuarios (p. ej., concursos de fotografía de la ruta en redes).

Finalmente, la plataforma digital integrará un **sistema de reservas o central de información** que enlace con empresas locales: por ejemplo, un visitante podría desde la web contactar con guías oficiales para contratar un tour, o acceder a un directorio de alojamientos rurales en cada etapa. Aunque no se convertiría en una agencia de viajes, sí facilitaría la conexión entre la demanda y la oferta local existente, aumentando el impacto económico en la zona.

En resumen, el Plan Director dotará a la Ruta de Boabdil de **herramientas digitales punteras** que no solo la den a conocer globalmente, sino que también mejoren la experiencia del visitante sobre el terreno de forma interactiva y personalizada.

6.3 ESTRATEGIA EN REDES SOCIALES Y MEDIOS DIGITALES

Para posicionar eficazmente la Ruta de Boabdil en el mercado turístico, se combinarán acciones de **marketing digital** con alianzas en el sector. Por el lado digital, además de los perfiles propios de redes sociales ya mencionados, se planificarán **campañas específicas**. Por ejemplo, campañas de publicidad segmentada en Facebook, Instagram, TikTok, YouTube, … dirigidas a aficionados al senderismo y la historia, con contenido patrocinado mostrando la ruta; o colaboraciones con *influencers* de viajes y cultura que recorran partes de la ruta y la den a conocer a sus seguidores mediante vídeos o blogs. Se puede aprovechar fechas señaladas (aniversario de la Toma de Granada, etc.) para lanzar contenidos temáticos de Boabdil que atraigan la atención hacia la ruta.



Otra táctica serán los **concursos y retos virales**: por ejemplo, un reto fotográfico (#DesafioBoabdil) invitando a la gente a visitar puntos de la ruta y subir sus fotos, con sorteos de estancias o merchandising como incentivo.

Este tipo de dinámicas generan participación y difunden orgánicamente la existencia de la ruta entre comunidades interesadas en turismo cultural.

En paralelo, se trabajará la **colaboración con operadores turísticos** tradicionales. Se organizarán viajes de familiarización (*fam trips*) y presentaciones para **agencias de viaje, tour-operadores y clubes de senderismo**, tanto nacionales como extranjeros, para que incluyan la Ruta de Boabdil en sus catálogos. Por ejemplo, negociar con turoperadores especializados en turismo cultural circuitos por Andalucía que incorporen 1 o 2 días en la Alpujarra recorriendo tramos de la ruta. También se contactará a plataformas como minube, Lonely Planet, etc., para que reseñen la ruta.

Otro frente es la coordinación con los **establecimientos locales**: se animará a hoteles, casas rurales y restaurantes de la zona a promocionar la ruta entre sus clientes (colocando folletos, ofreciendo descuentos a senderistas, packs de picnic para llevar, etc.). La ruta debe convertirse en un elemento central de la oferta turística de cada pueblo que atraviesa, para lo cual se impartirán charlas de sensibilización a los empresarios locales acerca de las oportunidades que representa.

La promoción incluirá la participación en **eventos y ferias**: montar un stand conjunto de la Ruta de Boabdil en FITUR, Tierra Adentro, Expovacaciones, B-Travel u

otras ferias nacionales e internacionales como ITB Berlín (Alemania), World Travel Market (Londres), Salon Mondial du Tourisme (París) o Ferie For Alle (Dinamarca), exhibiendo sus atractivos; organizar presentaciones en centros culturales de grandes ciudades (p.ej. Casa de Granada en Madrid) para darla a conocer a colectivos de potenciales visitantes; y aprovechar la red de oficinas de turismo nacionales e internacionales distribuyendo material informativo.

Para alcanzar al público objetivo joven y viajero, se invitará **a blogueros de viajes, YouTubers y periodistas** a recorrer la ruta o tramos de ella. Sus relatos, vídeos y recomendaciones en portales de viaje darán autenticidad y alcance mediático al destino. Esta estrategia de prescripción digital ha funcionado en otros proyectos turísticos; en nuestro plan se prevén acuerdos con blogueros especializados en senderismo, cultura o cicloturismo, tanto nacionales como extranjeros, para que difundan la experiencia de la Ruta de Boabdil en primera persona.

La suma de estas acciones de marketing digital innovador y marketing tradicional colaborativo garantizará una **difusión amplia y segmentada** de la ruta, construyendo progresivamente su reputación e interés en diversos públicos.

6.4 ACTIVIDADES CULTURALES Y RECREATIVAS PARA LA DINAMIZACIÓN

Además de la promoción estática, el Plan Director propondrá un calendario de **actividades dinamizadoras** a desarrollar en torno a la Ruta de Boabdil, con doble objetivo: atraer visitantes en momentos concretos e implicar a la población local en el proyecto, reforzando el sentido de orgullo y pertenencia. Algunas iniciativas sugeridas son:



- **Eventos de inauguración**: una vez habilitado un primer tramo o la totalidad de la ruta, se organizará un evento inaugural con marcha popular. Podría ser una caminata multitudinaria en el Suspiro del Moro con acto institucional, seguida de jornadas de puertas abiertas en monumentos de los pueblos y degustaciones de gastronomía local. Esto daría visibilidad mediática al arranque del proyecto.

- **Recreaciones históricas**: dado el rico contexto, se pueden planear **representaciones teatralizadas** del viaje de Boabdil. Por ejemplo, en fechas cercanas al 2 de enero (aniversario de la Toma de Granada) o al 17 de abril (fecha tradicional del Suspiro del Moro), realizar un recorrido simbólico en el que un actor encarnando a Boabdil pase por ciertos tramos acompañado de su séquito, con participación de vecinos ataviados de época. Esta recreación itinerante, coordinada con cada municipio, sería un atractivo turístico-cultural de primer orden si se publicita bien.

- **Festivales y ferias temáticas**: cada municipio puede acoger alguna actividad anual relacionada. Por ejemplo, un *Festival Nazarí* en Órgiva con música andalusí, o unas jornadas gastronómicas morisco-andalusíes en Cádiar coincidiendo con la época de la vendimia, aprovechando productos locales. Otra idea es un **Encuentro de senderistas** de ámbito andaluz en Lanjarón u otro punto central, ofreciendo varias rutas guiadas (incluyendo tramos de la Ruta de Boabdil) durante un fin de semana, junto con conferencias o talleres sobre historia nazarí.

- **Programas educativos**: dinamizar la ruta también pasa por implicar a colegios e institutos. Se pueden crear **gymkhanas culturales** o juegos de pistas para estudiantes en algunos tramos accesibles, donde aprendan la historia local mientras recorren parte del camino. Asimismo, concursos escolares de dibujo o relato corto sobre Boabdil, cuya entrega de premios sea un día de excursión por la ruta, etc., para sembrar interés en las nuevas generaciones.

- **Deportes y naturaleza**: la ruta puede ser escenario de competiciones deportivas que atraigan participantes. Por ejemplo, una **carrera de montaña o Trail running** anual que siga uno de los tramos emblemáticos; pruebas de orientación, rutas BTT organizadas, o incluso travesías ecuestres guiadas. Esto diversifica usos más allá del senderismo tranquilo, siempre con control para no masificar ni dañar el entorno.

El Plan Director detallará un **plan de actuación sociocultural** con este tipo de iniciativas, buscando distribuirlas a lo largo del año y el territorio (que no todo se concentre en un solo municipio). Se promoverá la colaboración con asociaciones culturales locales, peñas senderistas, grupos de teatro, etc., para que se apropien de estas actividades y las sostengan en el tiempo. La administración impulsora puede proporcionar apoyo logístico y promoción, pero idealmente muchas actividades serán organizadas localmente a medida que la ruta cobre vida.

En definitiva, la **animación cultural y recreativa** dará visibilidad continua a la Ruta de Boabdil, creando motivos adicionales para visitarla y fomentando que cada año haya novedades que descubrir. Esto mantendrá el interés del público y fortalecerá el vínculo de la comunidad local con la ruta como parte de su calendario festivo y deportivo.



7. GOBERNANZA Y PARTICIPACIÓN

La complejidad y alcance de la Ruta de Boabdil – abarcando 25 municipios, dos provincias y diversos ámbitos competenciales– exigen un modelo de **gobernanza colaborativa** robusto. Asimismo, el éxito a largo plazo dependerá de la **participación activa** de la ciudadanía y actores locales en todas las fases, desde la planificación hasta la gestión continua. Este capítulo del Plan Director aborda cómo se articulará esa gobernanza conjunta y los mecanismos de participación.

7.1 MODELO DE GESTIÓN Y COORDINACIÓN INTERADMINISTRATIVA

En cuanto al modelo de gestión, se propondrá formalizar una **estructura de coordinación interadministrativa** específica para la Ruta de Boabdil. Dada la existencia de la Asociación de Municipios Turísticos Ruta de Boabdil, una opción natural es **fortalecer dicha asociación** dotándola de mayor capacidad operativa: por ejemplo, transformándola en un **Consorcio Público,** llamado **Comité de Dirección de la Ruta Boabdil** compuesto por los ayuntamientos miembros junto con la Diputación de Granada (que actuará como coordinadora general del Plan Director y las actuaciones en la parte granadina) y Almería (coliderando las actuaciones en su territorio), e incluso la Junta de Andalucía si se estimase oportuno a través de las delegaciones de Turismo, Cultura y Medio Ambiente. Este consorcio tendría personalidad jurídica propia para captar fondos, licitar obras y contratar personal técnico para la gestión de la ruta.

Alternativamente, si no se crea ente nuevo, se establecerá al menos un **Convenio Marco de Colaboración** entre las administraciones implicadas. Este convenio definiría compromisos de cada parte: las diputaciones podrían liderar la inversión en infraestructuras y promoción supramunicipal, la Junta aportaría soporte en materia de patrimonio y medio ambiente (autorizaciones, integración en planes turísticos regionales), y los ayuntamientos se responsabilizarían del mantenimiento ordinario en sus tramos, atención al visitante local (puntos de información) y organización de actividades locales. Una **Comisión Gestora** con representantes de todos ellos se reuniría periódicamente para tomar decisiones estratégicas y asegurar la coherencia del proyecto en todo el recorrido.

El Plan Director delineará la composición propuesta de esa comisión u órgano de gobierno: incluiría representantes técnicos y políticos de las diputaciones, varios alcaldes en representación de las diferentes subzonas (Valle de Lecrín, Alpujarra granadina, Alpujarra almeriense), posiblemente un representante del Ministerio/Estado si hay fondos nacionales involucrados, y asesoría de expertos (por ejemplo, de la Universidad de Granada para temas históricos, o de la Federación de Montaña para la vertiente deportiva). Este órgano se encargaría de supervisar la implementación del plan, coordinar la solicitud conjunta de subvenciones, y resolver cualquier conflicto de competencias o prioridades entre territorios.

En cuanto a las **funciones de gestión diaria** de la ruta, se valorará la necesidad de crear una **unidad técnica** o gerencia encargada, llamada **Oficina Técnica de la Ruta Boabdil**. Con un equipo técnico multidisciplinar y un **Director de Proyecto** (Project manager) que se dediquen a coordinar las actuaciones, llevar la promoción continua, canalizar las relaciones con empresas, y fungir de enlace entre municipios. Este equipo podría estar adscrito a la Delegación de Turismo de la Diputación de Granada (que lidera el proyecto) pero al servicio de todos los participantes y con participación de los técnicos de Almería.

Un aspecto a definir es el **mantenimiento de infraestructuras**: se establecerán protocolos sobre quién y cómo se encarga de la conservación de senderos, reposición de señalización vandalizada, limpieza, etc. Lo razonable es que cada municipio atienda su tramo con sus brigadas, pero bajo estándares comunes y posiblemente con apoyo económico periódico de la entidad coordinadora. Para motivar el cumplimiento, se podría incorporar la ruta en concursos o rankings (similar a "Pueblos más bonitos", pero en versión "pueblos cuidadores de la ruta") incentivando la excelencia en mantenimiento.

En síntesis, el modelo de gestión propuesto buscará garantizar **unidad de acción** a la vez que respeto a la autonomía local. Se basará en **colaboración horizontal** entre municipios y vertical entre niveles de gobierno, con un reparto claro de responsabilidades y un ente o mecanismo central que orqueste el conjunto. Este modelo quedará consensuado en la fase de redacción del plan, de forma que al aprobarlo, las administraciones asuman formalmente sus roles y compromisos hacia la implementación.

7.2 ENCUENTROS Y MESAS DE PARTICIPACIÓN

La **participación ciudadana** será un pilar fundamental para legitimar y enriquecer la Ruta de Boabdil. Por ello, el Plan Director contempla diversos mecanismos para involucrar a la población local y a los interesados desde el inicio y de forma continuada. Durante la fase de elaboración del plan, se organizarán **mesas de participación comarcales** en las distintas subzonas (por ejemplo, una en el Valle de Lecrín, otra en la Alpujarra granadina occidental, otra en la oriental/almeriense). En estas mesas se invitará a representantes de asociaciones vecinales, culturales, jóvenes, mayores, empresarios, etc., de los municipios implicados, con el fin de presentarles los avances del Plan, recoger sus sugerencias y cocrear propuestas.

Estos encuentros permitirán que la gente del territorio sienta el proyecto como propio, aportando conocimiento local (por ejemplo, senderos conocidos, historias poco divulgadas, recursos poco explotados) e identificando preocupaciones legítimas (como evitar masificación en ciertos parajes o respetar tradiciones locales). La participación ciudadana contribuye a la **sostenibilidad social** del proyecto, estableciendo condiciones para su éxito en el largo plazo.

De hecho, experiencias similares muestran que la implicación temprana de la comunidad genera un sentido de corresponsabilidad que facilita la conservación de la ruta y la acogida al visitante a futuro.

Además de las mesas presenciales, se habilitarán **canales telemáticos** de participación: una encuesta online abierta a cualquier persona que desee opinar sobre la Ruta de Boabdil (sus expectativas, qué le gustaría que ofreciera, qué le preocupa), y un buzón de sugerencias en la web del proyecto donde se puedan enviar ideas o incidencias. La recopilación de estas aportaciones se analizará y las más viables se incorporarán al Plan Director.

Una vez la ruta esté en marcha, se prevé institucionalizar la participación mediante la creación de un **Foro Anual de la Ruta de Boabdil**, una jornada en la que todos los actores (administraciones, ciudadanos, empresas) se reúnan para evaluar cómo va la ruta, presentar nuevas iniciativas y mantener viva la interacción. También se pueden apoyar iniciativas comunitarias como la formación de un grupo de **voluntarios de la ruta** que colabore en tareas de mantenimiento ligero, organización de eventos o acogida a senderistas (similar a "Amigos del Camino de Santiago" en su contexto).

En definitiva, el Plan Director no se elaborará de espaldas a la ciudadanía, sino **con ella**. Se fomentará un proceso participativo real y transparente, donde la población local aporte y sienta que la Ruta de Boabdil es un proyecto hecho *por y para ellos*. Esta participación no solo mejora la calidad del plan integrando saberes locales, sino que prepara el terreno para una ejecución más fluida, con apoyo social. A largo plazo, contar con embajadores locales del proyecto redundará en una mejor experiencia para los visitantes y en un mayor compromiso colectivo por cuidar y promover la ruta.

7.3 MECANISMOS DE COLABORACIÓN Y TOMA DE DECISIONES

Para que el modelo de gobernanza funcione en la práctica, el Plan Director establecerá mecanismos ágiles de **colaboración y toma de decisiones compartidas**. Se propondrá un reglamento básico para la Comisión Gestora o el órgano equivalente, definiendo su periodicidad de reuniones (por ejemplo, ordinarias trimestrales y extraordinarias cuando sea necesario), sistema de adopción de acuerdos (idealmente por consenso, y en su defecto por mayoría ponderada si corresponde) y herramientas de trabajo conjunto.

Hoy en día, la tecnología permite una coordinación más fluida: se podrán implementar herramientas como una **plataforma en línea** para gestión del proyecto, donde todos los implicados puedan acceder a documentación actualizada, cronogramas, informes de avance, etc., fomentando la transparencia y la información en tiempo real. También se podría crear un grupo técnico de comunicación (vía email, videoconferencia mensual) para solventar temas menores sin esperar a reuniones plenarias.

El Plan Director incentivará la **colaboración público-privada** también en la toma de decisiones. Si bien las decisiones formales recaen en las instituciones, se articularán **espacios de consulta** con el sector privado: por ejemplo, un Consejo Asesor donde tengan voz asociaciones de empresarios turísticos, asociaciones culturales, o incluso representantes de la Universidad y expertos. Este consejo no vinculante podría reunirse una vez al año para evaluar la marcha de la ruta y proponer mejoras, sus aportes serían escuchados por

la Comisión Gestora. De esta forma, se enriquece la gobernanza con perspectivas diversas.

Otro punto importante es el manejo de posibles **conflictos o incidencias**. El plan definirá un procedimiento para mediar en desacuerdos entre municipios (por ejemplo, si dos ayuntamientos limítrofes discrepan sobre por dónde debe ir el trazado o quién financia qué tramo). Se podría nombrar un comité de arbitraje técnico neutral para recomendar soluciones basadas en los criterios del Plan Director. Igualmente, se preverán protocolos para responder a eventualidades durante la operación de la ruta: cierre temporal de un tramo por desprendimientos, quejas de algún propietario privado, etc. La idea es tener **respuestas acordadas de antemano** que eviten parálisis y garanticen la continuidad del servicio al usuario.

Por último, se promoverá la firma de **acuerdos específicos** donde se requiera: convenios con la Confederación Hidrográfica si se usan cauces públicos, con el Ministerio de Fomento si se instalan señales en carreteras nacionales, con la Delegación de Cultura si se interviene en bienes patrimoniales, etc. Estos convenios serán gestionados por la entidad coordinadora, pero involucran a los actores necesarios según la naturaleza de cada actuación.

En resumen, la gobernanza propuesta se basará en **reglas claras de cooperación** y en una comunicación fluida entre todos los actores. La toma de decisiones será participativa pero ordenada, evitando burocratismos excesivos. El Plan Director dejará establecido este andamiaje institucional para que, al pasar a la fase de implementación, exista una hoja de ruta también en la gestión del proyecto.



8. EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

Este apartado del Plan Director establecerá cómo medir el éxito de la Ruta de Boabdil y asegurar su mejora continua mediante la **evaluación de resultados** e implementación de ajustes cuando sean necesarios. Se definirá un sistema integral de seguimiento con indicadores, metodología de recolección de datos y un ciclo de evaluación periódica.

8.1 INDICADORES CLAVE DE IMPACTO Y METODOLOGÍA DE MEDICIÓN

Como se esbozó en la metodología (sección 2.5), el Plan Director propondrá una batería de **Indicadores Clave de Desempeño (KPI)** para monitorear los objetivos del proyecto. Estos indicadores estarán alineados con las distintas dimensiones de impacto:

- **Indicadores turísticos:** número de visitantes que recorren la ruta (medido, por ejemplo, por contadores en tramos representativos o estimaciones a partir de encuestas en puntos de control); índice de ocupación de alojamientos en los municipios de la ruta en temporada alta y baja; aumento en la estancia media de turistas en la comarca gracias a la ruta; número de descargas de la app o mapas de la ruta como indicador indirecto de interés.
- **Indicadores económicos:** nuevos emprendimientos o negocios vinculados (contabilizando aperturas de casas rurales, empresas de turismo activo u otros servicios desde el inicio del proyecto); empleos creados (directos en la gestión de la ruta e indirectos en sector turístico); evolución de la renta o ventas en comercios locales (si se pueden obtener datos a través de las asociaciones empresariales); inversión pública y privada atraída a la zona post-Plan Director.
- **Indicadores sociodemográficos:** evolución de la población residente en los municipios (buscando enlazar con el objetivo de frenar despoblación); porcentaje de jóvenes empleados localmente; grado de satisfacción de la población local con respecto al impacto de la ruta (medido mediante encuestas de percepción ciudadana antes y después).
- **Indicadores culturales y patrimoniales:** número de monumentos o recursos patrimoniales rehabilitados/integrados en la ruta; visitas registradas en museos o centros de interpretación a lo largo del itinerario; eventos culturales celebrados anualmente relacionados con la ruta (y asistentes a los mismos).
- **Indicadores ambientales:** estado de conservación del entorno (por ejemplo, resultados de inspecciones ambientales anuales que verifiquen ausencia de vertidos, erosión controlada, etc.); número de incidencias ambientales (como basuras recogidas, actos vandálicos) registradas; posible impacto en fauna (casos de disturbio reportados o, por el contrario, mejoras como incremento de vigilancia ambiental).

Cada indicador irá acompañado de su **ficha metodológica**: definición precisa, fuente de datos (p.ej., encuesta a la turista administrada a la salida de la ruta, datos del INE o registros municipales, contadores automáticos, etc.), frecuencia de medición (mensual, trimestral, anual) y meta o valor objetivo si aplica. Por ejemplo, un indicador turístico podría ser "Número de senderistas al año en el tramo Suspiro del Moro – Nigüelas", con fuente en un contador físico, medición continua y meta de alcanzar X visitantes en el tercer año.

Se procurará combinar indicadores **cuantitativos** (fáciles de comparar) con algunos **cualitativos** que capten aspectos más sutiles, como la calidad percibida. Para esto, se podrían realizar entrevistas en profundidad a ciertos grupos (autoridades locales, empresarios, turistas especializados) anualmente, y evaluar sus comentarios de forma estructurada.

8.2 ESTRATEGIAS DE MEJORA Y AJUSTES PERIÓDICOS

El sistema de seguimiento tendrá sentido si conduce a **acciones de mejora**. El Plan Director establecerá un **ciclo de evaluación periódica**: por ejemplo, una revisión anual ligera y una evaluación integral cada 3 años tras la implementación. En las reuniones anuales de la comisión gestora (ver sección 5), uno de los puntos será presentar los datos de indicadores recogidos ese año, compararlos con años anteriores y con las metas planteadas. En base a ello, se identificarán **desviaciones** o áreas donde no se estén cumpliendo las expectativas.

Para cada problema detectado, el Plan Director sugerirá posibles **medidas correctoras**. Por ejemplo, si se constata que en un tramo concreto el flujo de visitantes es muy bajo respecto a lo esperado, quizás la causa sea falta de promoción o dificultad de acceso: la medida podría ser intensificar la promoción de ese tramo en particular, o mejorar la conexión de transporte público hasta el inicio de etapa. Si en cambio la afluencia es alta pero la **estancia en la comarca** sigue siendo corta (los visitantes solo pasan el día y no pernoctan), se podrían lanzar iniciativas para potenciar pernoctas: paquetes con descuento en alojamientos, actividades nocturnas, etc.

Del lado positivo, la evaluación también detectará **éxitos** que conviene reforzar. Por ejemplo, si una actividad cultural anual está atrayendo mucha gente, se puede replicar en otros municipios o aumentar su frecuencia. La idea es crear un proceso de *feedback loop* donde el plan no sea estático, sino que **evolucione adaptativamente** apoyándose en la información recopilada.

Cada cierto tiempo (cada 3-5 años sugerido), se realizará una **actualización del Plan Director** o al menos de su programación, incorporando formalmente los ajustes necesarios. Esto podría plasmarse en documentos de revisión aprobados por la comisión gestora, que reorienten inversiones o estrategias en base a la evidencia acumulada.

Asimismo, se fomentará la **transparencia** de los resultados: publicar informes de progreso accesibles al público y presentarlos en los foros de participación ciudadana. De esta forma se rinde cuentas a la sociedad local del impacto que está teniendo el proyecto, fortaleciendo la confianza y apoyo continuado.

Por último, la estrategia de evaluación contemplará la posibilidad de **colaborar con universidades u organismos independientes** para que realicen evaluaciones externas objetivas. Por ejemplo, un estudio de una universidad sobre el impacto socioeconómico real a 5 años de la Ruta de Boabdil, cuyos resultados pudieran dar lugar a recomendaciones adicionales neutrales.

En síntesis, el Plan Director establecerá no solo un listado de indicadores sino un **proceso dinámico de gestión adaptativa**. La Ruta de Boabdil se gestionará con filosofía de *mejora continua*, aprendiendo de la experiencia, corrigiendo rumbos cuando haga falta y aprovechando las oportunidades que surjan. Esto garantizará su vigencia y relevancia a lo largo del tiempo, evitando estancamientos y asegurando que siga contribuyendo al desarrollo del territorio conforme a sus objetivos fundacionales.



9. VÍAS DE FINANCIACIÓN

La materialización de las actuaciones propuestas requerirá movilizar recursos económicos significativos. Por ello, el Plan Director incluirá un estudio de las **vías de financiación** disponibles y una estrategia para combinar distintas fuentes (públicas y privadas) de modo sostenible. Se describen a continuación las principales opciones:

9.1 FONDOS EUROPEOS Y SUBVENCIONES ESTATALES/AUTONÓMICAS

Dada la envergadura del proyecto y su alineación con objetivos europeos (desarrollo regional, lucha contra despoblación, turismo sostenible), una porción importante de la financiación se buscará en **fondos de la Unión Europea**. En concreto, se identifican:

- **Fondos FEDER** (Fondo Europeo de Desarrollo Regional): Constituyen la principal fuente objetivo. La Diputación de Granada ya ha destacado la Ruta de Boabdil como proyecto estratégico de cara a su inclusión en las próximas Estrategias de Desarrollo (EDIL) con financiación FEDER. Por tanto, se prevé presentar el Plan Director en convocatorias de **Programas Operativos FEDER** ya sea a través de una EDIL específica para la Alpujarra (como se menciona en prensa) o mediante los Planes de Sostenibilidad Turística en Destino (PSTD) que cofinancian Estado, Comunidad Autónoma y FEDER. La ruta cumple múltiples criterios FEDER: impulso al turismo sostenible, conservación patrimonial, mejora de accesibilidad en zonas rurales, etc., lo que la hace elegible. La estrategia será elaborar proyectos tractores dentro del Plan Director (por ejemplo, "Red de senderos históricos de Boabdil – Fase I") para solicitar financiación plurianual, con cofinanciación local/provincial.

- **Fondos Next Generation EU**: Dentro del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, España tiene componentes destinados a turismo sostenible y transición verde. Se pueden preparar propuestas para las **Convocatorias de Planes de Sostenibilidad Turística en Destino**, gestionadas por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, que están financiando numerosos proyectos en destinos rurales y de interior con fondos NextGen. La Ruta de Boabdil cumple varios criterios (sostenibilidad, digitalización, impacto en reto demográfico) que la harían elegible como **Plan de Sostenibilidad Turística de la Alpujarra.**

- **Programas nacionales y autonómicos**: A nivel estatal, además de Turismo (que incluye también líneas de Segittur para digitalización), está el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, que pilotará proyectos piloto contra despoblación –la Alpujarra ya aspira a uno de ellos donde la Ruta podría integrarse como actuación tractora. También Cultura podría aportar si se trata de patrimonio histórico. A nivel autonómico, la Junta de Andalucía dispone de programas como las **Iniciativas de Turismo Sostenible** o fondos ITI en provincias con Inversión Territorial Integrada. El Plan identificará las líneas en vigor en 2025-2030 y planificará la solicitud coordinada a las mismas.

- **LEADER y Desarrollo Rural (FEADER)**: Los Grupos de Desarrollo Rural de la zona (GDR Alpujarra, GDR Valle de Lecrín, etc.) canalizan fondos FEADER a proyectos locales. Partes de la ruta (señalización, pequeñas infraestructuras) podrían presentarse a subvención LEADER, ya que encajan en la valorización de patrimonio rural. Aunque los montos son menores, no se desdeñarán estas ayudas que además fomentan la participación local.

- **Aportaciones provinciales y municipales:** Las Diputaciones de Granada y Almería destinarán recursos propios para cofinanciar los proyectos FEDER u otras subvenciones (normalmente entre 20-30% de aportación local). Además, se contempla reservar partidas anuales en sus presupuestos de manera directa para el proyecto (especialmente para gastos de redacción de proyectos, estudios previos, expropiaciones si las hubiera, y mantenimiento una vez en marcha). Los Ayuntamientos, aunque de menor capacidad financiera, pueden contribuir con cesión de terrenos, mano de obra de brigadas municipales para ciertas tareas de adecentamiento, o aportaciones en especie (p.ej., suministro de materiales locales).

- **Programa de Cooperación Transfronteriza:** Dado el carácter cultural con vínculo a Marruecos (Boabdil murió en Fez y se busca hermanamiento), se explorará financiación en programas como ENI CBC Med (Cooperación Transfronteriza Mediterránea) de la UE. Un proyecto conjunto Granada–Fez sobre la Ruta de Boabdil (eje cultural entre ambas orillas) podría obtener fondos para acciones de intercambio cultural, promoción conjunta y tecnologías digitales. Asimismo, aunque la ruta transcurre íntegramente en España, podría encajar en **Interreg Sudoe o POCTE** (cooperación con regiones mediterráneas) si se plantea como parte de una red mayor de rutas históricas.

El Plan Director contendrá un **calendario de convocatorias** y recomendación de qué proyectos específicos presentar a cada fuente, maximizando la captación de fondos europeos/estatales. Se propondrá que la entidad gestora centralice la preparación de estos proyectos para lograr economías de escala en la consecución de financiación.

9.2 COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA Y ESTRATEGIAS DE CAPTACIÓN DE RECURSOS

Además de la financiación pública, se buscará implicar al **sector privado** en la cofinanciación del proyecto, especialmente en lo referido a promoción y actividades. Algunas fórmulas contempladas:

- **Patrocinios y mecenazgo:** Se podrán ofrecer paquetes de patrocinio de la Ruta de Boabdil a empresas interesadas. Por ejemplo, una entidad bancaria, una caja rural o empresa energética con presencia en la zona podría patrocinar parte de la infraestructura (centro de interpretación, señalización) a cambio de visibilidad de marca asociada al proyecto (respetando la temática cultural). Igualmente, fundaciones de grandes empresas o fundaciones culturales (por ej. Fundación Iberdrola, Fundación Endesa, etc.) tienen programas de mecenazgo para patrimonio y podrían aportar fondos para restauración de bienes históricos ligados a la ruta. Estas colaboraciones podrían canalizarse mediante acuerdos de patrocinio concretos.

- **Implicación de empresas turísticas:** Grandes operadores turísticos o cadenas de alojamientos con interés en expandir oferta en turismo interior podrían invertir en la creación de servicios en la ruta. Por ejemplo, una empresa de turismo activo podría cofinanciar la instalación de una tirolina o equipamiento de aventura en un punto estratégico, explotándolo luego comercialmente bajo concesión. Se pueden plantear concesiones administrativas para ciertos equipamientos (un albergue de peregrinos/senderistas, áreas de acampada controlada, etc.) donde el inversor privado construye/gestiona y asume costo a cambio de la explotación.

- **Crowdfunding local:** Para elementos de tamaño pequeño pero valor simbólico (p.ej. una escultura de Boabdil en un mirador), se podría lanzar campañas de micromecenazgo involucrando a la diáspora de la Alpujarra o amantes de la historia andalusí en el mundo. Esto además genera sentido de comunidad en torno al proyecto.

- **Ingresos propios futuros:** Si bien inicialmente la ruta será de acceso libre y gratuito, el Plan Director evaluará potenciales fuentes de ingreso una vez en marcha que ayuden a su sostenimiento. Por ejemplo, la gestión de aparcamientos en puntos de acceso (un cobro simbólico por día), la venta de merchandising oficial (guías, camisetas, recuerdos de Boabdil), o la organización de visitas guiadas de pago cuya recaudación revierta en el mantenimiento. Estos ingresos complementarios, aunque modestos, pueden destinarse a un fondo de reinversión.



El modelo de colaboración público-privada quedará plasmado en una **estrategia de financiación mixta**. Se propondrá establecer un **fondo común del proyecto**

Ruta de Boabdil, en el que confluyan aportaciones de las diputaciones, subvenciones obtenidas y patrocinios privados, administrado con transparencia. Cada euro será optimizado aplicando criterios de **rentabilidad social** –priorizando aquellas inversiones con mayor impacto en empleo local o fijación de población y aprovechando al máximo infraestructuras existentes para reducir costes (por ejemplo, usar edificios municipales ya disponibles para centros de recepción en vez de construir nuevos).

En suma, las vías de financiación combinarán **fondos públicos multiescalonados** y **aportaciones privadas** en un modelo sostenible. El Plan Director servirá como herramienta para **captar recursos**, pues un proyecto bien planificado y respaldado técnicamente aumenta las posibilidades de éxito en convocatorias competitivas. La diversificación de fuentes reducirá la dependencia de una sola partida presupuestaria, garantizando que la iniciativa pueda materializarse incluso si alguna fuente falla, y asegurando su mantenimiento futuro mediante la implicación de todos los beneficiarios del proyecto.

9.3 ESTRATEGIA DE CAPTACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS

El Plan Director incluirá un cronograma de convocatorias identificadas (europeas, nacionales, regionales) para los próximos años, con las fechas clave y requisitos, de modo que la entidad gestora pueda preparar con antelación la documentación. Se priorizarán las convocatorias con mayor porcentaje de cofinanciación externa para optimizar recursos locales. Se enfatizará el **carácter integrador y único del proyecto** en cada solicitud: su contribución a varios ODS, su impacto en zonas desfavorecidas, y el hecho de involucrar a múltiples administraciones, lo que suele puntuar positivamente.


puerto de
Suspiro del Moro 865 m

10. ANÁLISIS DE BENCHMARKING Y PLAN DE EXPANSIÓN FUTURA PARA LA RUTA BOABDIL

Para asegurar que la Ruta de Boabdil sea competitiva y exitosa, es importante analizar proyectos similares y aplicar las lecciones aprendidas. Además, contar con un plan de expansión futura permitirá proyectar el crecimiento del turismo y adaptar la ruta a las tendencias globales.

10.1 ANÁLISIS DE BENCHMARKING CON OTRAS RUTAS TURÍSTICAS EXITOSAS

Ruta del cid (España)

La Ruta del Cid recorre varios lugares de España relacionados con la figura del héroe medieval Rodrigo Díaz de Vivar. Esta ruta ha sido exitosa gracias a las siguientes estrategias:

✅ Fomento del turismo cultural y de aventura: Ofrece una combinación de turismo histórico con experiencias de senderismo y actividades al aire libre.

✅ Colaboración público-privada: Involucra a ayuntamientos, empresas locales y turismo de Castilla y León, lo que ha permitido un desarrollo sostenible y diversificado de la oferta.

✅ Marketing digital efectivo: La Ruta del Cid ha hecho un uso eficiente de la web y las redes sociales, ofreciendo contenidos interactivos, guías en línea y aplicaciones móviles para mejorar la experiencia del visitante.

Lecciones para la Ruta de Boabdil:

- Incluir elementos de turismo activo (senderismo, ciclismo, rutas a caballo) podría diversificar la oferta.
- Potenciar la colaboración con empresas locales y ofrecer paquetes temáticos para conectar la historia con la cultura y el paisaje.

Camino de Santiago (España y Europa)

El Camino de Santiago es una de las rutas más exitosas de Europa, con un impacto significativo en el turismo cultural y religioso. Destaca por los siguientes factores:

✅ Red de albergues y servicios para peregrinos: La infraestructura está diseñada para dar apoyo a los viajeros, facilitando la estancia y el acceso a recursos turísticos.

✅ Desarrollo de una marca turística fuerte: El Sello del Camino de Santiago es reconocido globalmente, lo que asegura la atracción de turistas de todo el mundo.

✅ Uso de tecnología avanzada: App móviles, seguimiento en tiempo real, mapas interactivos y sellos digitales para los peregrinos.

Lecciones para la Ruta de Boabdil:

- Desarrollar una infraestructura de apoyo similar, que incluya albergues, información en tiempo real, y facilidades para los turistas.
- Crear un sello de la ruta o certificación que refuerce la identidad y autenticidad del recorrido.
- Desarrollar una app oficial que permita a los turistas acceder a la historia, servicios y promociones durante su recorrido.

Ruta de los Castillos y las Batallas (Francia)

Esta ruta en Francia conecta castillos históricos relacionados con las batallas de la Edad Media. Ha tenido éxito gracias a:

✅ Rutas temáticas inmersivas: Se ha enfocado en una narrativa histórica profunda que conecta la cultura y la arquitectura, logrando captar tanto a turistas interesados en la historia como en la fotografía y el arte.

✅ Programas educativos y escolares: Colabora con escuelas y universidades para ofrecer viajes educativos.

✅ Marketing internacional: Participa activamente en ferias internacionales de turismo y tiene presencia en redes sociales y plataformas de turismo global.

Lecciones para la Ruta de Boabdil

- Potenciar la educación y las visitas escolares relacionadas con el legado andalusí y la historia de Boabdil.
- Utilizar narrativas inmersivas a través de realidad aumentada o contenidos interactivos que conecten los puntos históricos con el visitante de manera profunda.

- Expandir la presencia internacional mediante participación en ferias turísticas y publicidad en medios internacionales.

10.2 PROFUNDIZACIÓN EN ASOCIACIONES DE GUÍAS DE TURISMO Y COLABORACIONES INTERNACIONALES PARA LA RUTA BOABDIL

Para consolidar la Ruta de Boabdil como un destino turístico de referencia en Europa y el mundo, es clave la colaboración con asociaciones y organismos internacionales especializados en el turismo cultural. A continuación, se detalla cómo las alianzas con asociaciones de guías de turismo, la inclusión de la ruta como Itinerario Cultural Europeo y las colaboraciones con Marruecos pueden contribuir al éxito del proyecto. En este sentido, el know-how del Team Leader como miembro de las organizaciones de guías provincial, nacional y europea.

Asociaciones de Guías de Turismo

Asociación de Guías de Turismo de Granada (AGIP)

La Asociación de Guías de Turismo de Granada (AGIP) agrupa a los guías turísticos locales especializados en el patrimonio cultural y natural de la ciudad y la provincia de Granada. Esta asociación es fundamental para garantizar la calidad y profesionalidad en las visitas guiadas a la Ruta de Boabdil, ya que los guías locales son los encargados de transmitir la historia, cultura y legado de la ruta.

Posibilidades de Colaboración:

- Capacitación de guías: Trabajar junto a AGIP para formar a guías turísticos especializados en la historia de Boabdil, la Granada nazarí y los puntos claves de la ruta, garantizando una experiencia auténtica para los visitantes.
- Promoción conjunta: AGIP puede colaborar en campañas de marketing locales, ofreciendo tours guiados que destaquen la importancia histórica de la ruta y mejoren la experiencia de los turistas.
- Desarrollo de programas educativos: A través de AGIP, es posible crear programas de turismo educativo, enfocados en grupos escolares y universitarios, centrados en la historia andalusí, el legado de los reyes moros y la caída de Granada.

Confederación Española de Federaciones y Asociaciones de Guías Profesionales de Turismo (CEFAPIT)

La CEFAPIT es la confederación nacional que agrupa a las asociaciones de guías de turismo en España. Esta entidad se encarga de velar por la profesionalización del sector y promover la cooperación entre guías y destinos turísticos.

Posibilidades de Colaboración

- Certificación de guías: Colaborar con CEFAPIT para asegurar que los guías de la Ruta de Boabdil estén certificados y sean reconocidos a nivel nacional, aumentando la credibilidad y el prestigio de las visitas.
- Colaboración en eventos y jornadas de promoción: CEFAPIT organiza eventos y ferias de turismo en las que la Ruta de Boabdil podría tener presencia, mostrando la oferta turística nacional.
- Desarrollo de rutas temáticas: Junto con CEFAPIT, se podrían crear nuevas rutas temáticas que incluyan la historia de Boabdil, ampliando la oferta de turismo cultural en toda la provincia.

Federación Europea de Asociaciones de Guías de Turismo (FEG)

La FEG es la organización que agrupa a las asociaciones de guías turísticos de toda Europa, y es un actor clave en la promoción del turismo cultural a nivel europeo. Su inclusión en este tipo de red puede abrir nuevas puertas para la internacionalización de la Ruta de Boabdil.

Posibilidades de Colaboración:

- Promoción en ferias internacionales: FEG organiza y participa en ferias internacionales de turismo. Colaborar con FEG permitiría que la Ruta de Boabdil tenga visibilidad en eventos como la ITB Berlín o la WTM Londres, específicamente dirigidos a turistas culturales y de patrimonio.
- Establecimiento de redes internacionales: Gracias a FEG, se pueden crear alianzas con guías de turismo de otros países, promoviendo la ruta a través de visitas transnacionales y fomentando el turismo cultural europeo.
- Certificación y calidad: FEG ofrece formación y certificación en turismo cultural. Asociarse con FEG podría permitir a los guías de la Ruta

de Boabdil obtener una certificación europea, garantizando la calidad y profesionalismo de las visitas.

Inclusión de la Ruta de Boabdil como Itinerario Cultural Europeo del Consejo de Europa

La inclusión de la Ruta de Boabdil como Itinerario Cultural Europeo dentro del programa del Consejo de Europa sería un hito clave para posicionarla en el ámbito internacional. El programa de Itinerarios Culturales Europeos promueve rutas que tienen un valor cultural e histórico excepcional y una dimensión europea que atraviesa diferentes países y culturas.

Ventajas de la Inclusión:

- Reconocimiento internacional: Obtener el sello de Itinerario Cultural Europeo dotaría a la Ruta de Boabdil de una alta visibilidad y prestigio, lo que aumentaría el flujo de turistas internacionales y el interés en la ruta.
- Acceso a financiación europea: Como parte de los Itinerarios Culturales Europeos, la Ruta de Boabdil podría acceder a fondos de la Unión Europea para la preservación y promoción de rutas culturales, incluidos fondos para infraestructuras, marketing y actividades de sensibilización cultural.
- Colaboración internacional: El reconocimiento por parte del Consejo de Europa permitiría que la ruta se incluya en iniciativas internacionales, promoviendo la colaboración con otros itinerarios culturales de gran relevancia en Europa.

Requisitos y Proceso de Inclusión:

- Evaluación de criterios: La ruta debe demostrar que cumple con los criterios de relevancia cultural e histórica establecidos por el Consejo de Europa. Esto incluiría la importancia de la figura de Boabdil en la historia europea y su relación con otros lugares clave de la Edad Media y el Renacimiento.
- Desarrollo de un dossier: Se debe crear un dossier detallado que explique la importancia histórica, cultural y geográfica de la Ruta de Boabdil, incluyendo propuestas de colaboración transnacional con otras rutas y destinos de Europa.
- Promoción conjunta con otras rutas: Se podría establecer una red de itinerarios que conecten la Ruta de Boabdil con otras rutas de gran valor cultural en Europa, como la Ruta del Camino de Santiago, la Ruta de los Castillos o la Ruta de los Califatos.

Colaboración y Promoción con Marruecos

Dado el legado histórico compartido entre España y Marruecos, especialmente en el contexto de la Edad Media islámica, una colaboración con Marruecos en la promoción de la Ruta de Boabdil puede resultar muy beneficiosa para ambas partes.

Posibilidades de Colaboración con Marruecos:

- Promoción conjunta en mercados internacionales: El turismo cultural entre ambos países es un mercado emergente, y la colaboración para promocionar la Ruta de Boabdil a través de iniciativas conjuntas con oficinas de turismo marroquíes (como *Morocco Tourism Board*) podría atraer a turistas interesados en la historia compartida de Al-Andalus y el Magreb.
- Desarrollo de circuitos binacionales: Crear paquetes turísticos combinados que incluyan visitas tanto a la Ruta de Boabdil en España como a los principales destinos turísticos de Marruecos, vinculando ambos países como un destino cultural único.
- Fomentar intercambios culturales: Organizar eventos y festivales de intercambio cultural entre España y Marruecos, como exposiciones de arte andalusí, conferencias históricas o festivales gastronómicos.
- Infraestructura y conexiones de transporte: Trabajar en la mejora de las conexiones aéreas y terrestres entre Granada y Marruecos, facilitando el acceso de los turistas a ambos destinos.

Propuestas Específicas:

- Establecer un convenio de cooperación con el Ministerio de Turismo de Marruecos para que la Ruta de Boabdil sea parte de una iniciativa turística bilateral.
- Crear una ruta de 5 a 7 días que abarque las principales ciudades de ambos países relacionadas con la cultura andalusí, promoviendo un turismo responsable y sostenible.



11. ANEXO I. PRESUPUESTOS

11.1 SUMATORIO

Concepto	Presupuesto	Totales
1.1 Diseño e implementación de la estructura organizativa	*380.000,00€*	
1.2 Movilización de vías de financiación y programación por fases	*1.200.000,00€*	
1.3 Sistema de seguimiento de indicadores, evaluación de impactos y mecanismos de actualización del Plan	*150.000*	
1. Gestión		**1.730.000,00€**
2.1 Participación y voluntariado	*336.140,00€*	
2.2 Elaboración y desarrollo del Plan de Comunicación	*161.240,00€*	
2. Comunicación		**497.380,00€**
3.1 Desarrollo de la marca, material promocional y plataforma digital	*247.350,00€*	
3.2 Campañas de difusión, alianzas comerciales y promoción del sector	*251.350,00€*	
3. Promoción		**498.700,00€**
4.1 Presupuesto de miradores y accesos a hitos y miradores	*1.670.353,70€*	
4.2 Senderos complementarios	*461.413,09€*	
4.3 Obras singulares	*11.261.773,47€*	
4. Inversión		**13.393.540,26€**
TOTAL		**16.119.620,26€**

11.2 DESGLOSE

11.2.1 GESTIÓN

Concepto	Presupuesto	Totales
Estudio de opciones y modelo de gobernanza	*30.000,00€*	
Redacción de convenios y asesoría jurídica	*15.000,00€*	
Comisión Técnica / Mesa de Coordinación	*10.000,00€*	
Personal técnico de coordinación	*240.000,00€*	
Mesas comarcales y procesos participativos	*15.000,00€*	
Comunicación institucional y material (reglamento, organigrama, folletos)	*10.000,00€*	
Acondicionamiento de oficina y equipamiento básico	*10.000,00€*	
Contingencia e imprevistos (reservas para ajustes de personal/gastos)	*50.000,00€*	
1.1 Diseño e implementación de la estructura organizativa		**380.000,00€**
Estudios técnicos y proyectos ejecutivos	*80.000,00€*	
Preparación de expedientes y captación de fondos	*40.000,00€*	
Obras menores y dirección	*1.080.000,00€*	
1.2 Movilización de vías de financiación y programación por fases		**1.200.000,00€**
1.3 Sistema de seguimiento de indicadores, evaluación de impactos y mecanismos de actualización del Plan		**150.000,00€**
TOTAL 1. GESTIÓN		**1.730.000,00€**

11.2.2 COMUNICACIÓN

Concepto	Presupuesto	Totales
Diseño del modelo de gobernanza y reglamento interno	*23.450,00€*	
Coordinación y secretaría técnica	*69.200,00€*	
Organización de reuniones anuales (logística, viajes, traducción, etc.)	*29.700,00€*	
Materiales de comunicación interna y kits de bienvenida a miembros	*13.570,00€*	
Diseño de programa	*27.250,00€*	
Jornada de limpieza de senderos	*50.480,00€*	
Formación de voluntarios en cultura, patrimonio y hospitalidad	*25.890,00€*	
Materiales y equipamiento para voluntarios (chalecos, seguros, kits)	*35.800,00€*	
Técnico/a de participación comunitaria	*46.550,00€*	
Evaluación externa de impacto social y cultural del programa	*14.250,00€*	
2.1 Participación y voluntariado		**336.140,00€**
Desarrollo de la web del proyecto	*52.780,00€*	
Notas de prensa y newsletter	*22.100,00€*	
Dinamización de redes sociales	*36.550,00€*	
Jornadas informativas abiertas en municipios	*33.900,00€*	
Elaboración del Plan de Comunicación	*15.910,00€*	
2.2 Elaboración y desarrollo del Plan de Comunicación		**161.240,00€**
TOTAL 2. COMUNICACIÓN		**497.380,00€**

11.2.3 PROMOCIÓN

Concepto	Presupuesto	Totales
Diseño de marca y narrativa (eslogan, storytelling, identidad visual)	*27.800,00€*	
Plan de Marketing Estratégico	*17.600,00€*	
Portal web oficial + App móvil	*93.450,00€*	
Gestión de redes sociales y producción de contenidos	*33.200,00€*	
Material promocional físico (guías, mapas, folletos, señalética urbana)	*44.500,00€*	
Campaña online de lanzamiento (publicidad segmentada en mercados europeos)	*20.200,00€*	
Colaboración con medios y bloggers (press kits, microinfluencers, invitaciones)	*10.600,00€*	
3.1 Desarrollo de la marca, material promocional y plataforma digital		**247.350,00€**
Participación en ferias de turismo (FITUR, ferias sectoriales, logística, stand)	*61.800,00€*	
Campañas estacionales	*44.700,00€*	
Press trips y fam trips	*36.400,00€*	
Alianzas con touroperadores y agencias B2B (workshop, material, negociación paquetes)	*39.500,00€*	
Colaboración con plataformas de referencia (Lonely Planet, Minube, rutas BTT, etc)	*19.650,00€*	
Apoyo a empresas locales y guías (co-marketing, teatralizaciones, rutas temáticas)	*18.800,00€*	
Eventos de lanzamiento oficial (jornada inaugurales, marcha popular, prensa)	*30.500,00€*	
3.2 Campañas de difusión, alianzas comerciales y promoción del sector		**251.350,00€**
TOTAL 3. PROMOCIÓN		**498.700,00€**

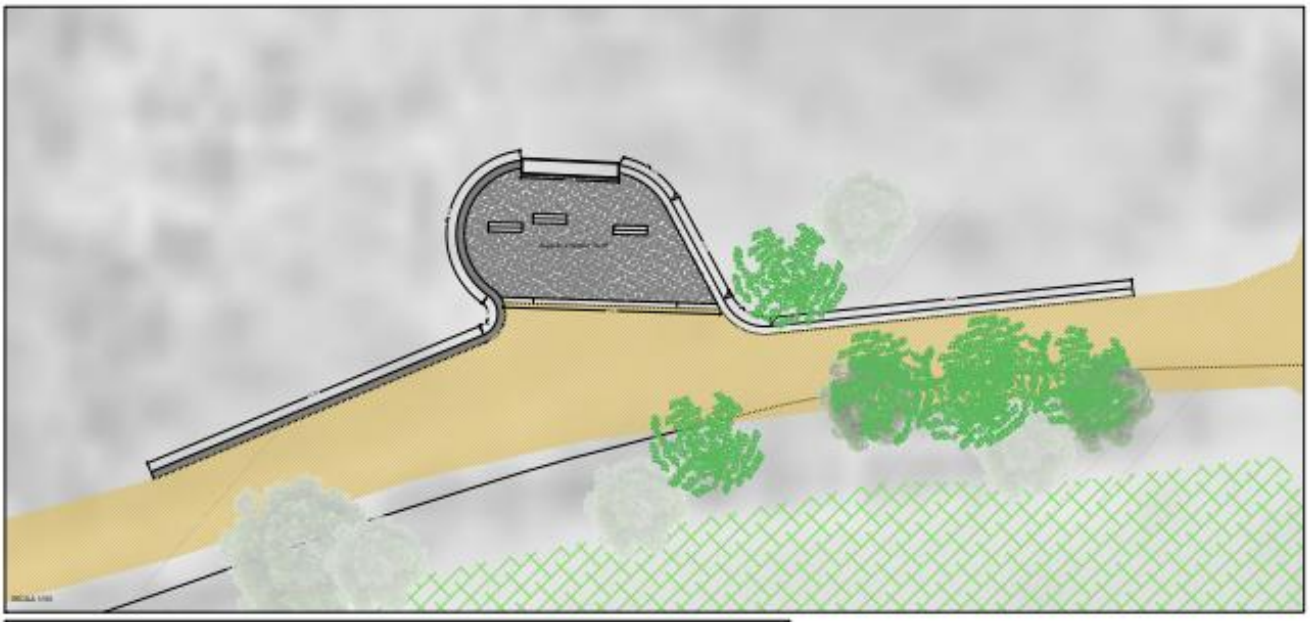
11.2.4 INVERSIÓN

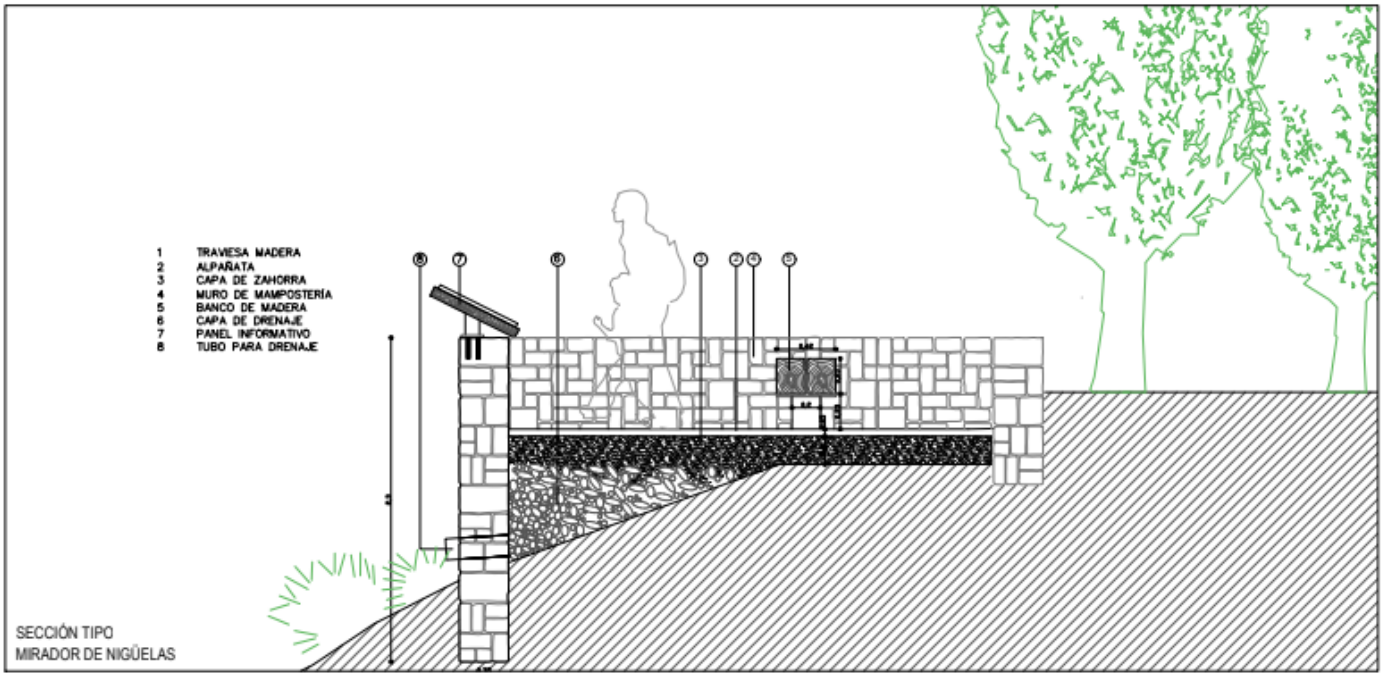
Concepto	Presupuesto	Totales
Miradores e hitos	*1.670.353,70€*	
4.1 Miradores y accesos a hitos y miradores	*1.670.353,70€*	
Senderos complementarios	*461.413,09€*	
4.2 Senderos complementarios	*461.413,09€*	
Acciones singulares	*11.261.773,47€*	
4.3 Acciones singulares	*11.261.773,47€*	
TOTAL 4. INVERSIÓN		**13.393.540,26€**

12. ANEXO II. DETALLE CAPÍTULO INVERSIÓN

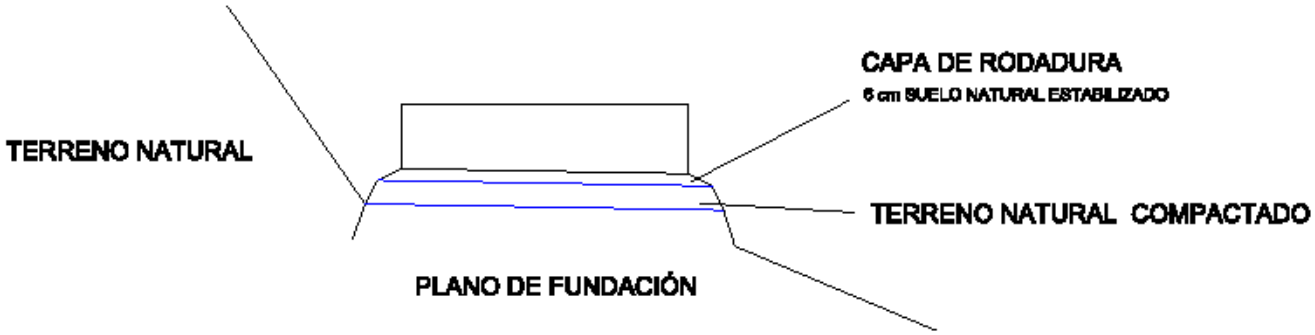
12.1 PRESUPUESTO DE MIRADORES Y ACCESOS A HITOS Y MIRADORES

A continuación se ofrecen tres imágenes representativas de los miradores "tipo", es decir, de los diferentes tipos de miradores que se pueden encontrar a lo largo de la Ruta Boabdil en el caso de realizarse las adecuaciones pertinentes:





SECCIÓN TIPO



CAPÍTULO CAP_01 SENDEROS
SUBCAPÍTULO SB0101 VALLE DE LECRIN

APARTADO 010101 ATALAYA DE CONCHAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	407,80	2,50		1.019,50			
							1.019,50	1,83	1.865,69
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	407,80	1,50	0,10	61,17			
							61,17	6,27	383,54
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	407,80	1,00	0,50	407,80			
							407,80	1,58	644,32
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	407,80	1,50		611,70			
							611,70	0,13	79,52
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	407,80			815,60			
							815,60	0,80	652,48
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	407,80	1,50		611,70			
							611,70	0,26	159,04
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	407,80	1,50	0,10	134,57			
							134,57	11,35	1.527,37
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra								

para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 407,80 407,80

407,80 6,57 2.679,25

TOTAL APARTADO 010101 ATALAYA DE CONCHAR..... 7.991,21

APARTADO 010102 CASTILLO DE DURCAL

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	155,34	2,50		388,35			
							388,35	1,83	710,68
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	155,34	1,50	0,10	23,30			
							23,30	6,27	146,09
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	155,34	1,00	0,50	155,34			
							155,34	1,58	245,44
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	155,34	1,50		233,01			
							233,01	0,13	30,29
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	155,34			310,68			
							310,68	0,80	248,54
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	155,34	1,50		233,01			
							233,01	0,26	60,58
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Longitud del Camino	2,2	155,34	1,50	0,10	51,26			
						51,26	11,35	581,80

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.

Longitud del Camino	1	155,34			155,34			
						155,34	6,57	1.020,58

TOTAL APARTADO 010102 CASTILLO DE DURCAL 3.044,00

APARTADO 010103 CASTILLO ZORAYA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.

Longitud del Camino	1	897,91	2,50		2.244,78			
						2.244,78	1,83	4.107,95

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**

Longitud del Camino	1	897,91	1,50	0,10	134,69			
						134,69	6,27	844,51

I02003 **m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**

Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.

Longitud del Camino	2	897,91	1,00	0,50	897,91			
						897,91	1,58	1.418,70

I07002 **m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**

Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.

Longitud del Camino	1	897,91	1,50		1.346,87			
						1.346,87	0,13	175,09

I04025 **m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**

Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.

Longitud del Camino	2	897,91			1.795,82			
						1.795,82	0,80	1.436,66

I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	897,91	1,50		1.346,87			
							1.346,87	0,26	350,19
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	897,91	1,50	0,10	296,31			
							296,31	11,35	3.363,12
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	897,91			897,91			
							897,91	6,57	5.899,27

TOTAL APARTADO 010103 CASTILLO ZORAYA 17.595,49

APARTADO 010104 MIRADOR MORAYMA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	170,64	2,50		426,60			
							426,60	1,83	780,68
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	170,64	1,50	0,10	25,60			
							25,60	6,27	160,51
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	170,64	1,00	0,50	170,64			
							170,64	1,58	269,61
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	170,64	1,50		255,96			
							255,96	0,13	33,27
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								

Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.

Longitud del Camino	2	170,64			341,28	
					341,28	0,80 273,02

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

Longitud del Camino	1	170,64	1,50		255,96	
					255,96	0,26 66,55

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Longitud del Camino	2,2	170,64	1,50	0,10	56,31	
					56,31	11,35 639,12

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.

Longitud del Camino	1	170,64			170,64	
					170,64	6,57 1.121,10

TOTAL APARTADO 010104 MIRADOR MORAYMA 3.343,86

APARTADO 010105 CASTILLO ARABE DE LOJUELA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.

Longitud del Camino	1	170,00	2,50		425,00	
					425,00	1,83 777,75

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**

Longitud del Camino	1	170,00	1,50	0,10	25,50	
					25,50	6,27 159,89

I02003 **m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**

Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.

Longitud del Camino	2	170,00	1,00	0,50	170,00	

						170,00	1,58	268,60
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**							
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.							
	Longitud del Camino	1	170,00	1,50	255,00			
						255,00	0,13	33,15
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**							
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.							
	Longitud del Camino	2	170,00		340,00			
						340,00	0,80	272,00
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**							
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.							
	Longitud del Camino	1	170,00	1,50	255,00			
						255,00	0,26	66,30
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**							
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.							
	Longitud del Camino	2,2	170,00	1,50	0,10 56,10			
						56,10	11,35	636,74
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**							
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.							
	Longitud del Camino	1	170,00		170,00			
						170,00	6,57	1.116,90

TOTAL APARTADO 010105 CASTILLO ARABE DE LOJUELA
..... 3.331,33

APARTADO 010106 CASTILLO DE RESTABAL

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	102,23	2,50		255,58			
							255,58	1,83	467,71
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	102,23	1,50	0,10	15,33			
							15,33	6,27	96,12
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	102,23	1,00	0,50	102,23			
							102,23	1,58	161,52
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	102,23	1,50		153,35			
							153,35	0,13	19,94
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	102,23			204,46			
							204,46	0,80	163,57
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	102,23	1,50		153,35			
							153,35	0,26	39,87
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	102,23	1,50	0,10	33,74			
							33,74	11,35	382,95
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	102,23			102,23			

							102,23	6,57	671,65

TOTAL APARTADO 010106 CASTILLO DE RESTABAL..... 2.003,33

APARTADO 010107 ATALAYA DE SALERES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	1.190,73	2,50		2.976,83			
							2.976,83	1,83	5.447,60
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	1.190,73	1,50	0,10	178,61			
							178,61	6,27	1.119,88
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	1.190,73	1,00	0,50	1.190,73			
							1.190,73	1,58	1.881,35
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	1.190,73	1,50		1.786,10			
							1.786,10	0,13	232,19
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	1.190,73			2.381,46			
							2.381,46	0,80	1.905,17
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	1.190,73	1,50		1.786,10			
							1.786,10	0,26	464,39
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	1.190,73	1,50	0,10	392,94			

							392,94	11,35	4.459,87
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	1.190,73			1.190,73			
							1.190,73	6,57	7.823,10

TOTAL APARTADO 010107 ATALAYA DE SALERES 23.333,55

APARTADO 010108 MIRADOR CRUZ DE LA MISION

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	563,05	2,50		1.407,63			
							1.407,63	1,83	2.575,96
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	563,05	1,50	0,10	84,46			
							84,46	6,27	529,56
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	563,05	1,00	0,50	563,05			
							563,05	1,58	889,62
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	563,05	1,50		844,58			
							844,58	0,13	109,80
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	563,05			1.126,10			
							1.126,10	0,80	900,88
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad								

exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.
Longitud del Camino 1 563,05 1,50 844,58

844,58 0,26 219,59

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.
Longitud del Camino 2,2 563,05 1,50 0,10 185,81

185,81 11,35 2.108,94

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 563,05 563,05

563,05 6,57 3.699,24

TOTAL APARTADO 010108 MIRADOR CRUZ DE LA MISION 11.033,59

APARTADO 010109 MIRADOR BOABDIL-PADUL

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	1.529,65	2,50		3.824,13			
							3.824,13	1,83	6.998,16
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	1.529,65	1,50	0,10	229,45			
							229,45	6,27	1.438,65
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	1.529,65	1,00	0,50	1.529,65			
							1.529,65	1,58	2.416,85
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	1.529,65	1,50		2.294,48			
							2.294,48	0,13	298,28
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es,								

exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.

	Longitud del Camino	2	1.529,65			3.059,30		
						3.059,30	0,80	2.447,44
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**							
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.							
	Longitud del Camino	1	1.529,65	1,50		2.294,48		
						2.294,48	0,26	596,56
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**							
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.							
	Longitud del Camino	2,2	1.529,65	1,50	0,10	504,78		
						504,78	11,35	5.729,25
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**							
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.							
	Longitud del Camino	1	1.529,65			1.529,65		
						1.529,65	6,57	10.049,80

TOTAL APARTADO 010109 MIRADOR BOABDIL-PADUL 29.974,99

APARTADO 010110 MIRADOR BOABDIL-NIGUELAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	448,81	2,50		1.122,03			
							1.122,03	1,83	2.053,31
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	448,81	1,50	0,10	67,32			
							67,32	6,27	422,10
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	448,81	1,00	0,50	448,81			
							448,81	1,58	709,12
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								

Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.

Longitud del Camino	1	448,81	1,50	673,22	
				673,22	0,13	87,52

I04025 **m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**

Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.

Longitud del Camino	2	448,81		897,62	
				897,62	0,80	718,10

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

Longitud del Camino	1	448,81	1,50	673,22	
				673,22	0,26	175,04

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Longitud del Camino	2,2	448,81	1,50	0,10	148,11
				148,11	11,35	1.681,05

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.

Longitud del Camino	1	448,81		448,81
			448,81	6,57	2.948,68

TOTAL APARTADO 010110 MIRADOR BOABDIL-NIGUELAS 8.794,92

APARTADO 010111 MIRADOR DE LA LOMA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	1.227,49	2,50		3.068,73			
							3.068,73	1,83	5.615,78
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	1.227,49	1,50	0,10	184,12			
							184,12	6,27	1.154,43
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	1.227,49	1,00	0,50	1.227,49			
							1.227,49	1,58	1.939,43
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	1.227,49	1,50		1.841,24			
							1.841,24	0,13	239,36
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	1.227,49			2.454,98			
							2.454,98	0,80	1.963,98
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	1.227,49	1,50		1.841,24			
							1.841,24	0,26	478,72
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	1.227,49	1,50	0,10	405,07			
							405,07	11,35	4.597,54
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	1.227,49			1.227,49			

							1.227,49	6,57	8.064,61

TOTAL APARTADO 010111 MIRADOR DE LA LOMA..... 24.053,85

APARTADO 010112 MIRADOR DE ALAUXA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	639,01	2,50		1.597,53			
							1.597,53	1,83	2.923,48
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	639,01	1,50	0,10	95,85			
							95,85	6,27	600,98
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	639,01	1,00	0,50	639,01			
							639,01	1,58	1.009,64
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	639,01	1,50		958,52			
							958,52	0,13	124,61
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	639,01			1.278,02			
							1.278,02	0,80	1.022,42
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	639,01	1,50		958,52			
							958,52	0,26	249,22
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	639,01	1,50	0,10	210,87			

								210,87	11,35	2.393,37
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**									
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.									
	Longitud del Camino		1	639,01			639,01			
								639,01	6,57	4.198,30

TOTAL APARTADO 010112 MIRADOR DE ALAUXA 12.522,02

APARTADO 010113 MIRADOR ERMITA CRISTO DEL ZAPATO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino		1	2.045,48	2,50		5.113,70		
							5.113,70	1,83	9.358,07
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino		1	2.045,48	1,50	0,10	306,82		
							306,82	6,27	1.923,76
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino		2	2.045,48	1,00	0,50	2.045,48		
							2.045,48	1,58	3.231,86
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino		1	2.045,48	1,50		3.068,22		
							3.068,22	0,13	398,87
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino		2	2.045,48			4.090,96		
							4.090,96	0,80	3.272,77
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad								

exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.
Longitud del Camino 1 2.045,48 1,50 3.068,22

3.068,22 0,26 797,74

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.
Longitud del Camino 2,2 2.045,48 1,50 0,10 675,01

675,01 11,35 7.661,36

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 2.045,48 2.045,48

2.045,48 6,57 13.438,80

TOTAL APARTADO 010113 MIRADOR ERMITA CRISTO DEL 40.083,23

APARTADO 010114 MIRADOR PALLARÍN

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	835,67	2,50		2.089,18			
							2.089,18	1,83	3.823,20
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	835,67	1,50	0,10	125,35			
							125,35	6,27	785,94
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	835,67	1,00	0,50	835,67			
							835,67	1,58	1.320,36
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	835,67	1,50		1.253,51			
							1.253,51	0,13	162,96
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es,								

exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.

Longitud del Camino	2	835,67		1.671,34	
				1.671,34	0,80 1.337,07

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

Longitud del Camino	1	835,67	1,50	1.253,51	
				1.253,51	0,26 325,91

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Longitud del Camino	2,2	835,67	1,50	0,10	275,77
				275,77	11,35 3.129,99

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.

Longitud del Camino	1	835,67		835,67
			835,67	6,57 5.490,35

TOTAL APARTADO 010114 MIRADOR PALLARÍN..... 16.375,78

TOTAL SUBCAPÍTULO SB0101 VALLE DE LECRIN 203.481,15

SUBCAPÍTULO SB0102 ALPUJARRA

APARTADO 010201 ACCESO A CASTILLO ARABE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	307,51	2,50		768,78			
							768,78	1,83	1.406,87
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	307,51	1,50	0,10	46,13			
							46,13	6,27	289,24
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	307,51	1,00	0,50	307,51			
							307,51	1,58	485,87
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	307,51	1,50		461,27			
							461,27	0,13	59,97
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	307,51			615,02			
							615,02	0,80	492,02
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	307,51	1,50		461,27			
							461,27	0,26	119,93
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	307,51	1,50	0,10	101,48			
							101,48	11,35	1.151,80
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	307,51			307,51			

							307,51	6,57	2.020,34

TOTAL APARTADO 010201 ACCESO A CASTILLO ARABE 6.026,04

APARTADO 010202 CAMINO A CASTILLEJO DE ORGIVA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	108,95	2,50		272,38			
							272,38	1,83	498,46
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	108,95	1,50	0,10	16,34			
							16,34	6,27	102,45
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	108,95	1,00	0,50	108,95			
							108,95	1,58	172,14
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	108,95	1,50		163,43			
							163,43	0,13	21,25
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	108,95			217,90			
							217,90	0,80	174,32
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	108,95	1,50		163,43			
							163,43	0,26	42,49
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								

	Longitud del Camino	2,2	108,95	1,50	0,10	35,95			
							35,95	11,35	408,03
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	108,95			108,95			
							108,95	6,57	715,80

TOTAL APARTADO 010202 CAMINO A CASTILLEJO DE..... 2.134,94

APARTADO 010203 CAMINO A BAÑOS DEL PIOJO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	1.016,26	2,50		2.540,65			
							2.540,65	1,83	4.649,39
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	1.016,26	1,50	0,10	152,44			
							152,44	6,27	955,80
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	1.016,26	1,00	0,50	1.016,26			
							1.016,26	1,58	1.605,69
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	1.016,26	1,50		1.524,39			
							1.524,39	0,13	198,17
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	1.016,26			2.032,52			
							2.032,52	0,80	1.626,02
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1								

y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.
Longitud del Camino 1 1.016,26 1,50 1.524,39

1.524,39 0,26 396,34

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.
Longitud del Camino 2,2 1.016,26 1,50 0,10 335,37

335,37 11,35 3.806,45

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 1.016,26 1.016,26

1.016,26 6,57 6.676,83

TOTAL APARTADO 010203 CAMINO A BAÑOS DEL PIOJO 19.914,69

APARTADO 010204 CAMINO FUENTE SAN ANTONIO Y FUENTE TINA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	378,75	2,50		946,88			
							946,88	1,83	1.732,79
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	378,75	1,50	0,10	56,81			
							56,81	6,27	356,20
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	378,75	1,00	0,50	378,75			
							378,75	1,58	598,43
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	378,75	1,50		568,13			
							568,13	0,13	73,86
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es,								

exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.
Longitud del Camino 2 378,75 757,50

757,50 0,80 606,00

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.
Longitud del Camino 1 378,75 1,50 568,13

568,13 0,26 147,71

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.
Longitud del Camino 2,2 378,75 1,50 0,10 124,99

124,99 11,35 1.418,64

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 378,75 378,75

378,75 6,57 2.488,39

TOTAL APARTADO 010204 CAMINO FUENTE SAN ANTONIO Y TINA 7.422,02

APARTADO 010205 CAMINO MEZQUITA BUSQUISTAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	4.165,82	2,50		10.414,55			
							10.414,55	1,83	19.058,63
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	4.165,82	1,50	0,10	624,87			
							624,87	6,27	3.917,93
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	4.165,82	1,00	0,50	4.165,82			
							4.165,82	1,58	6.582,00

I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**							
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.							
	Longitud del Camino	1	4.165,82	1,50		6.248,73		
						6.248,73	0,13	812,33
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**							
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.							
	Longitud del Camino	2	4.165,82			8.331,64		
						8.331,64	0,80	6.665,31
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**							
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.							
	Longitud del Camino	1	4.165,82	1,50		6.248,73		
						6.248,73	0,26	1.624,67
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**							
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.							
	Longitud del Camino	2,2	4.165,82	1,50	0,10	1.374,72		
						1.374,72	11,35	15.603,07
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**							
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.							
	Longitud del Camino	1	4.165,82			4.165,82		
						4.165,82	6,57	27.369,44

TOTAL APARTADO 010205 CAMINO MEZQUITA BUSQUISTAR
..... 81.633,38

APARTADO 010206 CAMINO CASTILLO DE TIMAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	1.503,35	2,50		3.758,38			
							3.758,38	1,83	6.877,84
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	1.503,35	1,50	0,10	225,50			

							225,50	6,27	1.413,89
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	1.503,35	1,00	0,50	1.503,35			
							1.503,35	1,58	2.375,29
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	1.503,35	1,50		2.255,03			
							2.255,03	0,13	293,15
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	1.503,35			3.006,70			
							3.006,70	0,80	2.405,36
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	1.503,35	1,50		2.255,03			
							2.255,03	0,26	586,31
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	1.503,35	1,50	0,10	496,11			
							496,11	11,35	5.630,85
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	1.503,35			1.503,35			
							1.503,35	6,57	9.877,01

TOTAL APARTADO 010206 CAMINO CASTILLO DE TIMAR 29.459,70

APARTADO 010207 CAMINO OLIVO DEL MORO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	443,34	2,50		1.108,35			
							1.108,35	1,83	2.028,28
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	443,34	1,50	0,10	66,50			
							66,50	6,27	416,96
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	443,34	1,00	0,50	443,34			
							443,34	1,58	700,48
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	443,34	1,50		665,01			
							665,01	0,13	86,45
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	443,34			886,68			
							886,68	0,80	709,34
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	443,34	1,50		665,01			
							665,01	0,26	172,90
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	443,34	1,50	0,10	146,30			
							146,30	11,35	1.660,51
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	443,34			443,34			

							443,34	6,57	2.912,74

TOTAL APARTADO 010207 CAMINO OLIVO DEL MORO 8.687,66

APARTADO 010208 CAMIÓN PEÑON DEL FUERTE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	734,64	2,50		1.836,60			
							1.836,60	1,83	3.360,98
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	734,64	1,50	0,10	110,20			
							110,20	6,27	690,95
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	734,64	1,00	0,50	734,64			
							734,64	1,58	1.160,73
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	734,64	1,50		1.101,96			
							1.101,96	0,13	143,25
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	734,64			1.469,28			
							1.469,28	0,80	1.175,42
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	734,64	1,50		1.101,96			
							1.101,96	0,26	286,51
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	734,64	1,50	0,10	242,43			

								242,43	11,35	2.751,58
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**									
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.									
	Longitud del Camino		1	734,64			734,64			
								734,64	6,57	4.826,58

TOTAL APARTADO 010208 CAMIÓN PEÑON DEL FUERTE 14.396,00

APARTADO 010209 CAMINO A CASTILLEJO DE GOLCO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino		1	295,08	2,50		737,70		
							737,70	1,83	1.349,99
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino		1	295,08	1,50	0,10	44,26		
							44,26	6,27	277,51
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino		2	295,08	1,00	0,50	295,08		
							295,08	1,58	466,23
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino		1	295,08	1,50		442,62		
							442,62	0,13	57,54
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino		2	295,08			590,16		
							590,16	0,80	472,13
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad								

exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.
Longitud del Camino 1 295,08 1,50 442,62

442,62 0,26 115,08

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.
Longitud del Camino 2,2 295,08 1,50 0,10 97,38

97,38 11,35 1.105,26

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 295,08 295,08

295,08 6,57 1.938,68

TOTAL APARTADO 010209 CAMINO A CASTILLEJO DE GOLCO 5.782,42

APARTADO 010210 CAMINO CASTILLO JORAIRATAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	1.082,70	2,50		2.706,75			
							2.706,75	1,83	4.953,35
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	1.082,70	1,50	0,10	162,41			
							162,41	6,27	1.018,31
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	1.082,70	1,00	0,50	1.082,70			
							1.082,70	1,58	1.710,67
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	1.082,70	1,50		1.624,05			
							1.624,05	0,13	211,13
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es,								

exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.
Longitud del Camino 2 1.082,70 2.165,40

2.165,40 0,80 1.732,32

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.
Longitud del Camino 1 1.082,70 1,50 1.624,05

1.624,05 0,26 422,25

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.
Longitud del Camino 2,2 1.082,70 1,50 0,10 357,29

357,29 11,35 4.055,24

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 1.082,70 1.082,70

1.082,70 6,57 7.113,34

TOTAL APARTADO 010210 CAMINO CASTILLO JORAIRATAR 21.216,61

APARTADO 010211 CAMINO CASTILLEJO DE ESCARIANTES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.
Longitud del Camino 1 161,10 2,50 402,75

402,75 1,83 737,03

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**
Longitud del Camino 1 161,10 1,50 0,10 24,17

24,17 6,27 151,55

I02003 **m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**

Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.
Longitud del Camino 2 161,10 1,00 0,50 161,10

161,10 1,58 254,54

I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**							
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.							
	Longitud del Camino	1	161,10	1,50		241,65		
						241,65	0,13	31,41
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**							
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.							
	Longitud del Camino	2	161,10			322,20		
						322,20	0,80	257,76
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**							
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.							
	Longitud del Camino	1	161,10	1,50		241,65		
						241,65	0,26	62,83
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**							
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.							
	Longitud del Camino	2,2	161,10	1,50	0,10	53,16		
						53,16	11,35	603,37
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**							
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.							
	Longitud del Camino	1	161,10			161,10		
						161,10	6,57	1.058,43

TOTAL APARTADO 010211 CAMINO CASTILLEJO DE 3.156,92

APARTADO 010212 CAMINO CASTILLO MEDINA ALFAHAR

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	417,98	2,50		1.044,95			
							1.044,95	1,83	1.912,26
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	417,98	1,50	0,10	62,70			
							62,70	6,27	393,13
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	417,98	1,00	0,50	417,98			
							417,98	1,58	660,41
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	417,98	1,50		626,97			
							626,97	0,13	81,51
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	417,98			835,96			
							835,96	0,80	668,77
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	417,98	1,50		626,97			
							626,97	0,26	163,01
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	417,98	1,50	0,10	137,93			
							137,93	11,35	1.565,51
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	417,98			417,98			

							417,98	6,57	2.746,13

TOTAL APARTADO 010212 CAMINO CASTILLO MEDINA ... 8.190,73

APARTADO 010213 CAMINO CASTILLO DE PICENA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	74,09	2,50		185,23			
							185,23	1,83	338,97
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	74,09	1,50	0,10	11,11			
							11,11	6,27	69,66
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	74,09	1,00	0,50	74,09			
							74,09	1,58	117,06
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	74,09	1,50		111,14			
							111,14	0,13	14,45
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	74,09			148,18			
							148,18	0,80	118,54
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	74,09	1,50		111,14			
							111,14	0,26	28,90
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	74,09	1,50	0,10	24,45			

								24,45	11,35	277,51
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**									
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.									
	Longitud del Camino		1	74,09			74,09			
								74,09	6,57	486,77

TOTAL APARTADO 010213 CAMINO CASTILLO DE PICENA
..... 1.451,86

APARTADO 010214 CAMINO MINAS RODRIGUEZ ACOSTA

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino		1	212,39	2,50		530,98		
							530,98	1,83	971,69
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino		1	212,39	1,50	0,10	31,86		
							31,86	6,27	199,76
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino		2	212,39	1,00	0,50	212,39		
							212,39	1,58	335,58
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino		1	212,39	1,50		318,59		
							318,59	0,13	41,42
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino		2	212,39			424,78		
							424,78	0,80	339,82
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1								

y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

	Longitud del Camino	1	212,39	1,50		318,59			
							318,59	0,26	82,83
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	212,39	1,50	0,10	70,09			
							70,09	11,35	795,52
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	212,39			212,39			
							212,39	6,57	1.395,40

TOTAL APARTADO 010214 CAMINO MINAS RODRIGUEZ .. 4.162,02

APARTADO 010215 CAMINO MIRADOR DEL GOLCO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	307,65	2,50		769,13			
							769,13	1,83	1.407,51
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	307,65	1,50	0,10	46,15			
							46,15	6,27	289,36
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	307,65	1,00	0,50	307,65			
							307,65	1,58	486,09
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	307,65	1,50		461,48			
							461,48	0,13	59,99
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es,								

exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.
Longitud del Camino 2 307,65 615,30

615,30 0,80 492,24

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.
Longitud del Camino 1 307,65 1,50 461,48

461,48 0,26 119,98

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.
Longitud del Camino 2,2 307,65 1,50 0,10 101,52

101,52 11,35 1.152,25

COM_ACC **ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**

ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.
Longitud del Camino 1 307,65 307,65

307,65 6,57 2.021,26

TOTAL APARTADO 010215 CAMINO MIRADOR DEL GOLCO 6.028,68

APARTADO 010216 CAMINO MIRADOR ERMITA TAJO DE LA CRUZ

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	563,71	2,50		1.409,28			
							1.409,28	1,83	2.578,98
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	563,71	1,50	0,10	84,56			
							84,56	6,27	530,19
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	563,71	1,00	0,50	563,71			
							563,71	1,58	890,66

I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**							
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.							
	Longitud del Camino	1	563,71	1,50		845,57		
						845,57	0,13	109,92
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**							
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.							
	Longitud del Camino	2	563,71			1.127,42		
						1.127,42	0,80	901,94
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**							
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.							
	Longitud del Camino	1	563,71	1,50		845,57		
						845,57	0,26	219,85
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**							
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.							
	Longitud del Camino	2,2	563,71	1,50	0,10	186,02		
						186,02	11,35	2.111,33
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**							
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.							
	Longitud del Camino	1	563,71			563,71		
						563,71	6,57	3.703,57

TOTAL APARTADO 010216 CAMINO MIRADOR ERMITA TAJO 11.046,44

APARTADO 010217 CAMINO SENDA TAJO COLORADO

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Longitud del Camino	1	940,72	2,50		2.351,80			
							2.351,80	1,83	4.303,79
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Longitud del Camino	1	940,72	1,50	0,10	141,11			

							141,11	6,27	884,76
I02003	**m³ Excavación en desmonte y transporte a terraplén D<= 100 m**								
	Remoción, excavación en desmonte y transporte a terraplén o caballero de terrenos de cualquier naturaleza o consistencia, excluidos los de tránsito y la roca. Distancia máxima de transporte 100 m. Volumen medido en estado natural.								
	Longitud del Camino	2	940,72	1,00	0,50	940,72			
							940,72	1,58	1.486,34
I07002	**m² Escarificado superficial firmes granulares a> 3 m, e<= 20 cm**								
	Escarificado superficial de firmes granulares para su reparación o conservación, hasta 20 cm de profundidad, para caminos con una anchura superior a 3 m.								
	Longitud del Camino	1	940,72	1,50		1.411,08			
							1.411,08	0,13	183,44
I04025	**m Refino y planeo c/apertura cunetas, 2:1, 3< a<= 5 m, t. tránsito**								
	Refino y planeo del camino con la correspondiente apertura de cunetas, con pendiente 1:1 en el talud exterior y 2:1 en el talud interior y una profundidad máxima de 40 cm. El movimiento de tierras es, exclusivamente, el correspondiente a la actuación normal de la motoniveladora. Precio hasta una anchura máxima de camino de 5 m y mínima de 3 m entre aristas interiores de cunetas, en terreno de tránsito.								
	Longitud del Camino	2	940,72			1.881,44			
							1.881,44	0,80	1.505,15
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Longitud del Camino	1	940,72	1,50		1.411,08			
							1.411,08	0,26	366,88
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Longitud del Camino	2,2	940,72	1,50	0,10	310,44			
							310,44	11,35	3.523,49
COM_ACC	**ml COMPLEMENTO POR DIFICULTAD DE ACCESO**								
	ml. Complemento por trabajos de movimiento de tierras y adecuación del terreno en zonas de difícil acceso (por aprox. un 50% adicional de coste), formado por la parte proporcional de dumper de obra para acarreos intermedios, oficial de primera, y mini-retro de ayuda a los trabajos.								
	Longitud del Camino	1	940,72			940,72			
							940,72	6,57	6.180,53

TOTAL APARTADO 010217 CAMINO SENDA TAJO COLORADO 18.434,38

TOTAL SUBCAPÍTULO SB0102 ALPUJARRA 249.144,49

TOTAL CAPÍTULO CAP_01 SENDEROS..... 452.625,64

CAPÍTULO CAP_02 MIRADORES
SUBCAPÍTULO SB0201 VALLE DE LECRIN

APARTADO 020101 Mirador de Boabdil

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	226,82			226,82			
							226,82	1,83	415,08
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	226,82			226,82			
							226,82	6,27	1.422,16
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	226,82			226,82			
							226,82	0,26	58,97
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	226,82		0,10	49,90			
							49,90	11,35	566,37
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	76,54	1,50		114,81			
							114,81	33,00	3.788,73
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	76,54	1,50	0,15	17,22			
							17,22	21,65	372,81
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	76,54	1,50	0,15	17,22			
							17,22	6,33	109,00
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	76,54		0,30	45,92			

							45,92	4,35	199,75
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**								
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.								
	Perímetro	1	76,54	1,50	0,15	17,22			
							17,22	119,18	2.052,28
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón								
	Perímetro	1	76,54	1,50	0,15	17,22			
							17,22	2,34	40,29
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**								
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.								
	Perímetro	1	76,54	1,50		114,81			
							114,81	3,66	420,20
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**								
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**								
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	213,68	213,68
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**								
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	4				4,00			
							4,00	397,71	1.590,84
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**								

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3				3,00			
						3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00			
						2,00	124,81	249,62

TOTAL APARTADO 020101 Mirador de Boabdil..... 14.508,71

APARTADO 020102 Mirador Cruz de la Misión

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	635,86			635,86			
							635,86	1,83	1.163,62
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	635,86			635,86			
							635,86	6,27	3.986,84
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	635,86			635,86			
							635,86	0,26	165,32
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	635,86		0,10	139,89			

							139,89	11,35	1.587,75
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	125,48	1,50		188,22			
							188,22	33,00	6.211,26
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	125,48	1,50	0,15	28,23			
							28,23	21,65	611,18
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	125,48	1,50	0,15	28,23			
							28,23	6,33	178,70
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	125,48		0,30	75,29			
							75,29	4,35	327,51
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**								
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.								
	Perímetro	1	125,48	1,50	0,15	28,23			
							28,23	119,18	3.364,45
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón								
	Perímetro	1	125,48	1,50	0,15	28,23			
							28,23	2,34	66,06
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**								
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.								
	Perímetro	1	125,48	1,50		188,22			
							188,22	3,66	688,89
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			

					1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**						
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.						
		1		1,00			
					1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**						
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.						
		1		1,00			
					1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**						
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
	1/2 pERIMETRO	0,5	125,48	62,74			
					62,74	83,18	5.218,71
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**						
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	7		7,00			
					7,00	397,71	2.783,97
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**						
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
	1X100M2 O FRACCION	6		6,00			
					6,00	599,75	3.598,50
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**						
	Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
	1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	3		3,00			
					3,00	124,81	374,43
I20020	**m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**						
	Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero						

de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	13	0,50	0,50	1,50	4,88		
						4,88	485,28	2.368,17

TOTAL APARTADO 020102 Mirador Cruz de la Misión 34.118,72

APARTADO 020103 Avituallamiento paso de agua

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	21,65	487,13

I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**							
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno							
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50		
						22,50	6,33	142,43
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**							
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.							
	Perímetro	2	100,00		0,30	60,00		
						60,00	4,35	261,00
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**							
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.							
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50		
						22,50	119,18	2.681,55
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**							
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón							
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50		
						22,50	2,34	52,65
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**							
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.							
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00		
						150,00	3,66	549,00
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**							
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.							
		1				1,00		
						1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**							
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.							
		1				1,00		
						1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**							
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.							
		1				1,00		
						1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**							
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y							

Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	100,00			50,00
				50,00	83,18	4.159,00

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5				5,00
				5,00	397,71	1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3				3,00
				3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00
				2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75
				3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020103 Avituallamiento paso de agua . 23.277,59

APARTADO 020104 Mirador de la Loma

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	21,65	487,13
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	6,33	142,43
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	100,00		0,30	60,00			
							60,00	4,35	261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
					22,50

119,18 2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
					22,50

2,34 52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	100,00	1,50	150,00
				150,00

3,66 549,00

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00
					1,00

1.036,16 1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00
					1,00

173,52 173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00
					1,00

213,68 213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	100,00			50,00
					50,00

83,18 4.159,00

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravi-

lla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION		5				5,00		
						5,00	397,71	1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION		3				3,00		
						3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION		2				2,00		
						2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75			
						3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020104 Mirador de la Loma 23.277,59

APARTADO 020105 Mirador de Boabdil

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.

Superficie	1	250,00				250,00		
						250,00	1,83	457,50

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**

Superficie	1	250,00				250,00		

						250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**							
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.							
	Superficie	1	250,00		250,00			
						250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**							
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.							
	Superficie	2,2	250,00	0,10	55,00			
						55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**							
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.							
	Perímetro	1	100,00	1,50	150,00			
						150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**							
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.							
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50		
						22,50	21,65	487,13
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**							
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno							
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50		
						22,50	6,33	142,43
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**							
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.							
	Perímetro	2	100,00	0,30	60,00			
						60,00	4,35	261,00
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**							
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.							
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50		
						22,50	119,18	2.681,55

I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**							
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón							
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50		
						22,50	2,34	52,65
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**							
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.							
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00		
						150,00	3,66	549,00
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**							
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.							
		1				1,00		
						1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**							
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.							
		1				1,00		
						1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**							
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.							
		1				1,00		
						1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**							
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.							
	1/2 pERIMETRO	0,5	100,00			50,00		
						50,00	83,18	4.159,00
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**							
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.							
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5				5,00		
						5,00	397,71	1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3				3,00	
					3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00	
					2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75	
					3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020105 Mirador de Boabdil..... 23.277,59

APARTADO 020106 Mirador de Acequias

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.

Superficie	1	250,00			250,00	
					250,00	1,83	457,50

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**

Superficie	1	250,00			250,00	
					250,00	6,27	1.567,50

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

Superficie	1	250,00			250,00	

			250,00	0,26	65,00
I06051	t **Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**				
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.				
	Superficie	2,2 250,00 0,10	55,00		
			55,00	11,35	624,25
I17030	m² **Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**				
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.				
	Perímetro	1 100,00 1,50	150,00		
			150,00	33,00	4.950,00
I14041	m³ **Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**				
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.				
	Perímetro	1 100,00 1,50 0,15	22,50		
			22,50	21,65	487,13
I14057	m³ **Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**				
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno				
	Perímetro	1 100,00 1,50 0,15	22,50		
			22,50	6,33	142,43
I16001	m **Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**				
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.				
	Perímetro	2 100,00 0,30	60,00		
			60,00	4,35	261,00
I14012	m³ **Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**				
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.				
	Perímetro	1 100,00 1,50 0,15	22,50		
			22,50	119,18	2.681,55
I14046	m³ **Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**				
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón				
	Perímetro	1 100,00 1,50 0,15	22,50		
			22,50	2,34	52,65
I15005	m² **Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**				
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.				
	Perímetro	1 100,00 1,50	150,00		
			150,00	3,66	549,00
F11002	ud **Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**				
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo				

con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1		1,00

			1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	ud	**Contenido señal tipo CN-01**			

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

1		1,00

			1,00	173,52	173,52
F11032	ud	**Maquetación señal tipo CN-01**			

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

1		1,00

			1,00	213,68	213,68
F11039	m	**Talanquera triple de madera instalada**			

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	100,00	50,00

			50,00	83,18	4.159,00
F11049	ud	**Banco de madera modelo rústico instalado**			

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5	5,00

			5,00	397,71	1.988,55
F11048	ud	**Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**			

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3	3,00

			3,00	599,75	1.799,25
F11050	ud	**Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**			

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Natura-

	les.							
	1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00		
						2,00	124,81	249,62
I20020	**m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**							
	Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.							
	Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75		
						3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020106 Mirador de Acequias..... 23.277,59

APARTADO 020107 Mirador del Castillo de Zoraya

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			

							150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	21,65	487,13
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	6,33	142,43
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	100,00		0,30	60,00			
							60,00	4,35	261,00
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**								
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	119,18	2.681,55
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	2,34	52,65
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**								
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	3,66	549,00
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**								
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**								

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

		1			1,00	
					1,00	213,68	213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	100,00			50,00	
					50,00	83,18	4.159,00

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5				5,00	
					5,00	397,71	1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3				3,00	
					3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00	
					2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75	
					3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020107 Mirador del Castillo de Zoraya. 23.277,59

APARTADO 020108 Mirador del Valle

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	282,72	1,50		424,08			
							424,08	33,00	13.994,64
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	282,72	1,50	0,15	63,61			
							63,61	21,65	1.377,16
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	282,72	1,50	0,15	63,61			
							63,61	6,33	402,65
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	272,72		0,30	163,63			
							163,63	4,35	711,79
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**								
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.								
	Perímetro	1	282,72	1,50	0,15	63,61			
							63,61	119,18	7.581,04
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón								
	Perímetro	1	282,72	1,50	0,15	63,61			
							63,61	2,34	148,85
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**								
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.								
	Perímetro	1	282,72	1,50		424,08			
							424,08	3,66	1.552,13
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								

			1			1,00		
						1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**							
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.							
			1			1,00		
						1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**							
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.							
			1			1,00		
						1,00	213,68	213,68
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**							
	Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.							
	1X50M DE PERIMETRO O FRACCION		3			3,00		
						3,00	124,81	374,43

TOTAL APARTADO 020108 Mirador del Valle 27.566,05

APARTADO 020109 Mirador de Alauxa

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00
				55,00	11,35	624,25

I17030 **m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**

Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00
				150,00	33,00	4.950,00

I14041 **m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**

Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	21,65	487,13

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	6,33	142,43

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro	2	100,00		0,30	60,00
				60,00	4,35	261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	119,18	2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	2,34	52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00
				150,00	3,66	549,00

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, mon-

taje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1	1,00
	1,00	1.036,16 1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1	1,00
	1,00	173,52 173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1	1,00
	1,00	213,68 213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	100,00	50,00
	50,00	83,18	4.159,00

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5	5,00
	5,00	397,71 1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3	3,00
	3,00	599,75 1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2	2,00

							2,00	124,81	249,62
I20020	**m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**								
	Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.								
	Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75			
							3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020109 Mirador de Alauxa 23.277,59

APARTADO 020110 Mirador Ermita Cristo del Zapato

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para								

muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro		1	100,00	1,50	0,15	22,50		
							22,50	21,65	487,13

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro		1	100,00	1,50	0,15	22,50		
							22,50	6,33	142,43

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro		2	100,00		0,30	60,00		
							60,00	4,35	261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro		1	100,00	1,50	0,15	22,50		
							22,50	119,18	2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro		1	100,00	1,50	0,15	22,50		
							22,50	2,34	52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro		1	100,00	1,50		150,00		
							150,00	3,66	549,00

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

		1				1,00		
							1,00	1.036,16	1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

		1				1,00		
							1,00	173,52	173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

		1				1,00		

							1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**								
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1/2 pERIMETRO		0,5	100,00			50,00		
							50,00	83,18	4.159,00
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**								
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION		5				5,00		
							5,00	397,71	1.988,55
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**								
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X100M2 O FRACCION		3				3,00		
							3,00	599,75	1.799,25
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**								
	Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X50M DE PERIMETRO O FRACCION		2				2,00		
							2,00	124,81	249,62
I20020	**m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**								
	Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.								
	Murete cada 5m Talanquera		10	0,50	0,50	1,50	3,75		
							3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020110 Mirador Ermita Cristo del Zapato 23.277,59

APARTADO 020111 Mirador El Valle - Albuñuelas

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	353,09			353,09			
							353,09	1,83	646,15
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	353,09			353,09			
							353,09	6,27	2.213,87
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	353,09			353,09			
							353,09	0,26	91,80
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	353,09		0,10	77,68			
							77,68	11,35	881,67
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	85,73	1,50		128,60			
							128,60	33,00	4.243,80
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	85,73	1,50	0,15	19,29			
							19,29	21,65	417,63
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	85,73	1,50	0,15	19,29			
							19,29	6,33	122,11
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	85,73		0,30	51,44			
							51,44	4,35	223,76

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	85,73	1,50	0,15	19,29
					19,29

119,18 2.298,98

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	85,73	1,50	0,15	19,29
					19,29

2,34 45,14

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	85,73	1,50	128,60
				128,60

3,66 470,68

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00
					1,00

1.036,16 1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00
					1,00

173,52 173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00
					1,00

213,68 213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	85,73			42,87
					42,87

83,18 3.565,93

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravi-

lla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION		5				5,00		
						5,00	397,71	1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION		4				4,00		
						4,00	599,75	2.399,00

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION		2				2,00		
						2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	9	0,50	0,50	1,50		3,38		
						3,38	485,28	1.640,25

TOTAL APARTADO 020111 Mirador El Valle - Albuñuelas... 22.922,30

APARTADO 020112 Castillo de Mondújar

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.

Superficie	1	250,00				250,00		
						250,00	1,83	457,50

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**

Superficie	1	250,00				250,00		
						250,00	6,27	1.567,50

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

Superficie	1	250,00			250,00
				250,00	0,26 65,00

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Superficie	2,2	250,00	0,10		55,00
				55,00	11,35 624,25

I17030 **m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**

Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00
				150,00	33,00 4.950,00

I14041 **m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**

Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	21,65 487,13

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	6,33 142,43

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro	2	100,00	0,30		60,00
				60,00	4,35 261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	119,18 2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	2,34 52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00

				150,00	3,66	549,00
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**					
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.					
	1			1,00		
				1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**					
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.					
	1			1,00		
				1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**					
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.					
	1			1,00		
				1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**					
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.					
	1/2 pERIMETRO	0,5	100,00	50,00		
				50,00	83,18	4.159,00
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**					
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.					
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5		5,00		
				5,00	397,71	1.988,55
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**					
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.					
	1X100M2 O FRACCION	3		3,00		
				3,00	599,75	1.799,25
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**					

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00			
						2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75			
						3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020112 Castillo de Mondújar..... 23.277,59

APARTADO 020113 Mirador de Morayma

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, im-								

presión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
						150,00	33,00	4.950,00

I14041 **m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**

Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	21,65	487,13

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	6,33	142,43

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro	2	100,00		0,30	60,00			
						60,00	4,35	261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	119,18	2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	2,34	52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
						150,00	3,66	549,00

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00			
						1,00	1.036,16	1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

			1			1,00		
						1,00	173,52	173,52
F11032	**ud**	**Maquetación señal tipo CN-01**						
		Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.						
			1			1,00		
						1,00	213,68	213,68
F11039	**m**	**Talanquera triple de madera instalada**						
		Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
		1/2 pERIMETRO	0,5	100,00		50,00		
						50,00	83,18	4.159,00
F11049	**ud**	**Banco de madera modelo rústico instalado**						
		Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
		1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5			5,00		
						5,00	397,71	1.988,55
F11048	**ud**	**Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**						
		Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
		1X100M2 O FRACCION	3			3,00		
						3,00	599,75	1.799,25
F11050	**ud**	**Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**						
		Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
		1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2			2,00		
						2,00	124,81	249,62
I20020	**m³**	**Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**						
		Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.						
		Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75	

							3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020113 Mirador de Morayma 23.277,59

APARTADO 020114 Mirador de Saleres

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**								
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**								
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	213,68	213,68
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**								
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5				5,00			
							5,00	397,71	1.988,55
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**								
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X100M2 O FRACCION	3				3,00			
							3,00	599,75	1.799,25
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**								

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00			
						2,00	124,81	249,62

TOTAL APARTADO 020114 Mirador de Saleres 5.460,78

APARTADO 020115 Mirador Padre Ferrer

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								

Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	21,65	487,13

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	6,33	142,43

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro	2	100,00		0,30	60,00			
						60,00	4,35	261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	119,18	2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
						22,50	2,34	52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
						150,00	3,66	549,00

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00			
						1,00	1.036,16	1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00			
						1,00	173,52	173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00			

							1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**								
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1/2 pERIMETRO		0,5	100,00		50,00			
							50,00	83,18	4.159,00
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**								
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION		5			5,00			
							5,00	397,71	1.988,55
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**								
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X100M2 O FRACCION		3			3,00			
							3,00	599,75	1.799,25
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**								
	Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X50M DE PERIMETRO O FRACCION		2			2,00			
							2,00	124,81	249,62
I20020	**m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**								
	Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.								
	Murete cada 5m Talanquera		10	0,50	0,50	1,50	3,75		
							3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020115 Mirador Padre Ferrer..... 23.277,59

APARTADO 020116 Mirador Habana

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	21,65	487,13
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	6,33	142,43
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	100,00		0,30	60,00			
							60,00	4,35	261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	119,18 2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	2,34 52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	100,00	1,50	150,00
			150,00	3,66 549,00

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00
			1,00	1.036,16 1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00
			1,00	173,52 173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00
			1,00	213,68 213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	100,00		50,00
			50,00	83,18 4.159,00

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravi-

lla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5				5,00
				5,00	397,71	1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3				3,00
				3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00
				2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75
				3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020116 Mirador Habana..... 23.277,59

TOTAL SUBCAPÍTULO SB0201 VALLE DE LECRIN 360.630,05

SUBCAPÍTULO SB0202 ALPUJARRA

APARTADO 020201 Mirador Los Tablones

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	889,51			889,51			
							889,51	1,83	1.627,80
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	889,51			889,51			
							889,51	6,27	5.577,23
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	889,51			889,51			
							889,51	0,26	231,27
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	889,51		0,10	195,69			
							195,69	11,35	2.221,08
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	180,53	1,50		270,80			
							270,80	33,00	8.936,40
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	180,53	1,50	0,15	40,62			
							40,62	21,65	879,42
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	180,53	1,50	0,15	40,62			
							40,62	6,33	257,12
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	180,53		0,30	108,32			

							108,32	4,35	471,19
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**								
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.								
	Perímetro	1	180,53	1,50	0,15	40,62			
							40,62	119,18	4.841,09
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón								
	Perímetro	1	180,53	1,50	0,15	40,62			
							40,62	2,34	95,05
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**								
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.								
	Perímetro	1	180,53	1,50		270,80			
							270,80	3,66	991,13
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**								
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**								
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**								
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1/2 pERIMETRO	0,5	180,53			90,27			
							90,27	83,18	7.508,66
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**								
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colo-								

cación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	8				8,00			
						8,00	397,71	3.181,68

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	4				4,00			
						4,00	599,75	2.399,00

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	4				4,00			
						4,00	124,81	499,24

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	19	0,50	0,50	1,50	7,13			
						7,13	485,28	3.460,05

TOTAL APARTADO 020201 Mirador Los Tablones..... 44.600,77

APARTADO 020202 Mirador de África

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00			
						1,00	1.036,16	1.036,16

F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**					
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.					
		1	1,00			
				1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**					
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.					
		1	1,00			
				1,00	213,68	213,68
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**					
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.					
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5	5,00			
				5,00	397,71	1.988,55
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**					
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.					
	1X100M2 O FRACCION	2	2,00			
				2,00	599,75	1.199,50
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**					
	Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.					
	1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2	2,00			
				2,00	124,81	249,62

TOTAL APARTADO 020202 Mirador de África..... 4.861,03

APARTADO 020203 Mirador de Cástaras

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	36,00			36,00			
							36,00	1,83	65,88
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	36,00			36,00			
							36,00	6,27	225,72
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	36,00			36,00			
							36,00	0,26	9,36
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	36,00		0,10	7,92			
							7,92	11,35	89,89
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	30,00	1,50		45,00			
							45,00	33,00	1.485,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	36,00	1,50	0,15	8,10			
							8,10	21,65	175,37
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	36,00	1,50	0,15	8,10			
							8,10	6,33	51,27
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	36,00		0,30	21,60			
							21,60	4,35	93,96

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	36,00	1,50	0,15	8,10
				8,10	119,18	965,36

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	36,00	1,50	0,15	8,10
				8,10	2,34	18,95

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	36,00	1,50	54,00	
				54,00	3,66	197,64

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00	
				1,00	1.036,16	1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00	
				1,00	173,52	173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00	
				1,00	213,68	213,68

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	2			2,00	
				2,00	397,71	795,42

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados

de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	1				1,00		
					1,00	124,81	124,81

TOTAL APARTADO 020203 Mirador de Cástaras..... 5.721,99

APARTADO 020204 Red de Miradores A-348

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie								
	Mirador Barcabana	1	515,11			515,11			
	Mirador Guadalfeo	1	579,53			579,53			
	Mirador Plantonada	1	625,94			625,94			
	Mirador La Alpujarra	1	906,42			906,42			
	Mirador Barranco Infierno	1	1.041,74			1.041,74			
							3.668,74	1,83	6.713,79
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie								
	Mirador Barcabana	1	515,11		0,10	51,51			
	Mirador Guadalfeo	1	579,53		0,10	57,95			
	Mirador Plantonada	1	625,94		0,10	62,59			
	Mirador La Alpujarra	1	906,42		0,10	90,64			
	Mirador Barranco Infierno	1	1.041,74		0,10	104,17			
							366,86	6,27	2.300,21
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie								
	Mirador Barcabana	1	515,11			515,11			
	Mirador Guadalfeo	1	579,53			579,53			
	Mirador Plantonada	1	625,94			625,94			
	Mirador La Alpujarra	1	906,42			906,42			
	Mirador Barranco Infierno	1	1.041,74			1.041,74			
							3.668,74	0,26	953,87
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie								
	Mirador Barcabana	2,2	515,11		0,10	113,32			
	Mirador Guadalfeo	2,2	579,53		0,10	127,50			
	Mirador Plantonada	2,2	625,94		0,10	137,71			
	Mirador La Alpujarra	2,2	906,42		0,10	199,41			
	Mirador Barranco Infierno	2,2	1.041,74		0,10	229,18			

807,12 11,35 9.160,81

I17030 **m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**

Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.

Perímetro

Mirador Barcabana	1	106,43	1,50	159,65
Mirador Guadalfeo	1	118,09	1,50	177,14
Mirador Plantonada	1	132,93	1,50	199,40
Mirador La Alpujarra	1	161,12	1,50	241,68
Mirador Barranco Infierno	1	194,96	1,50	292,44

1.070,31 33,00 35.320,23

I14041 **m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**

Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro

Mirador Barcabana	1	106,43	1,50	0,15	23,95
Mirador Guadalfeo	1	118,09	1,50	0,15	26,57
Mirador Plantonada	1	132,93	1,50	0,15	29,91
Mirador La Alpujarra	1	161,12	1,50	0,15	36,25
Mirador Barranco Infierno	1	194,96	1,50	0,15	43,87

160,55 21,65 3.475,91

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro

Mirador Barcabana	1	106,43	1,50	0,15	23,95
Mirador Guadalfeo	1	118,09	1,50	0,15	26,57
Mirador Plantonada	1	132,93	1,50	0,15	29,91
Mirador La Alpujarra	1	161,12	1,50	0,15	36,25
Mirador Barranco Infierno	1	194,96	1,50	0,15	43,87

160,55 6,33 1.016,28

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro

Mirador Barcabana	2	106,43	0,30	63,86
Mirador Guadalfeo	2	118,09	0,30	70,85
Mirador Plantonada	2	132,93	0,30	79,76
Mirador La Alpujarra	2	161,12	0,30	96,67
Mirador Barranco Infierno	2	194,96	0,30	116,98

428,12 4,35 1.862,32

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro

Mirador Barcabana	1	106,43	1,50	0,15	23,95
Mirador Guadalfeo	1	118,09	1,50	0,15	26,57
Mirador Plantonada	1	132,93	1,50	0,15	29,91
Mirador La Alpujarra	1	161,12	1,50	0,15	36,25
Mirador Barranco Infierno	1	194,96	1,50	0,15	43,87

160,55 119,18 19.134,35

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro

Mirador Barcabana	1	106,43	1,50	0,15	23,95

Mirador Guadalfeo	1	118,09	1,50	0,15	26,57
Mirador Plantonada	1	132,93	1,50	0,15	29,91
Mirador La Alpujarra	1	161,12	1,50	0,15	36,25
Mirador Barranco Infierno	1	194,96	1,50	0,15	43,87

160,55 2,34 375,69

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro

Mirador Barcabana	1	106,43	1,50	159,65
Mirador Guadalfeo	1	118,09	1,50	177,14
Mirador Plantonada	1	132,93	1,50	199,40
Mirador La Alpujarra	1	161,12	1,50	241,68
Mirador Barranco Infierno	1	194,96	1,50	292,44

1.070,31 3,66 3.917,33

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

5		5,00

5,00 1.036,16 5.180,80

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

5		5,00

5,00 173,52 867,60

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

5		5,00

5,00 213,68 1.068,40

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO

Perímetro

Mirador Barcabana	0,5	106,43	53,22
Mirador Guadalfeo	0,5	118,09	59,05
Mirador Plantonada	0,5	132,93	66,47
Mirador La Alpujarra	0,5	161,12	80,56
Mirador Barranco Infierno	0,5	194,96	97,48

356,78 83,18 29.676,96

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de al-

tura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION

Perímetro			
Mirador Barcabana	0,05	106,43	5,32
Regularizacion	1	0,68	0,68
Mirador Guadalfeo	0,05	118,09	5,90
Regularizacion	1	0,10	0,10
Mirador Plantonada	0,05	132,93	6,65
Regularizacion	1	0,35	0,35
Mirador La Alpujarra	0,05	161,12	8,06
Regularizacion	1	0,94	0,94
Mirador Barranco Infierno	0,05	194,96	9,75
Regularizacion	1	0,25	0,25

38,00 397,71 15.112,98

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION

Perímetro			
Mirador Barcabana	0,01	515,11	5,15
Regularizacion	1	0,85	0,85
Mirador Guadalfeo	0,01	579,53	5,80
Regularizacion	1	0,20	0,20
Mirador Plantonada	0,01	625,94	6,26
Regularizacion	1	0,74	0,74
Mirador La Alpujarra	0,01	906,42	9,06
Regularizacion	1	0,94	0,94
Mirador Barranco Infierno	0,01	1.041,74	10,42
Regularizacion	1	0,58	0,58

40,00 599,75 23.990,00

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION

Perímetro			
Mirador Barcabana	0,02	106,43	2,13
Regularizacion	1	0,87	0,87
Mirador Guadalfeo	0,02	118,09	2,36
Regularizacion	1	0,64	0,64
Mirador Plantonada	0,02	132,93	2,66
Regularizacion	1	0,34	0,34
Mirador La Alpujarra	0,02	161,12	3,22
Regularizacion	1	0,78	0,78
Mirador Barranco Infierno	0,02	194,96	3,90
Regularizacion	1	0,10	0,10

17,00 124,81 2.121,77

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura.

No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera					
Mirador Barcabana	0,1	106,43	0,50	1,50	7,98
Mirador Guadalfeo	0,1	118,09	0,50	1,50	8,86
Mirador Plantonada	0,1	132,93	0,50	1,50	9,97
Mirador La Alpujarra	0,1	161,12	0,50	1,50	12,08
Mirador Barranco Infierno	0,1	194,96	0,50	1,50	14,62

53,51 485,28 25.967,33

TOTAL APARTADO 020204 Red de Miradores A-348 ..... 188.216,63

APARTADO 020205 Mirador Vereda de Cádiar

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	1,83	457,50
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	6,27	1.567,50
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	250,00			250,00			
							250,00	0,26	65,00
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	250,00		0,10	55,00			
							55,00	11,35	624,25
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	33,00	4.950,00
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			

							22,50	21,65	487,13
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	6,33	142,43
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	100,00		0,30	60,00			
							60,00	4,35	261,00
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**								
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	119,18	2.681,55
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón								
	Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50			
							22,50	2,34	52,65
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**								
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.								
	Perímetro	1	100,00	1,50		150,00			
							150,00	3,66	549,00
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**								
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**								
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	213,68	213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	100,00			50,00
				50,00	83,18	4.159,00

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5				5,00
				5,00	397,71	1.988,55

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3				3,00
				3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00
				2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75
				3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020205 Mirador Vereda de Cádiar..... 23.277,59

APARTADO 020206 Mirador Rambla de Nieles

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	217,70			217,70			
							217,70	1,83	398,39
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	217,70			217,70			
							217,70	6,27	1.364,98
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	217,70			217,70			
							217,70	0,26	56,60
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	217,70		0,10	47,89			
							47,89	11,35	543,55
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	74,07	1,50		111,11			
							111,11	33,00	3.666,63
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	74,07	1,50	0,15	16,67			
							16,67	21,65	360,91
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	74,07	1,50	0,15	16,67			
							16,67	6,33	105,52
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	74,07		0,30	44,44			
							44,44	4,35	193,31

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	74,07	1,50	0,15	16,67
				16,67	119,18 1.986,73

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	74,07	1,50	0,15	16,67
				16,67	2,34 39,01

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	74,07	1,50	111,11
			111,11	3,66 406,66

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00
			1,00	1.036,16 1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00
			1,00	173,52 173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00
			1,00	213,68 213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	74,07		37,04
			37,04	83,18 3.080,99

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravi-

lla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	4				4,00			
						4,00	397,71	1.590,84

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	2				2,00			
						2,00	599,75	1.199,50

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00			
						2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	8	0,50	0,50	1,50	3,00			
						3,00	485,28	1.455,84

TOTAL APARTADO 020206 Mirador Rambla de Nieles 18.122,44

APARTADO 020207 Mirador de la Prado Real

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.

Superficie	1	250,00			250,00			
						250,00	1,83	457,50

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**

Superficie	1	250,00			250,00			
						250,00	6,27	1.567,50

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

Superficie	1	250,00			250,00
				250,00	0,26 65,00

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Superficie	2,2	250,00	0,10		55,00
				55,00	11,35 624,25

I17030 **m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**

Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00
				150,00	33,00 4.950,00

I14041 **m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**

Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	21,65 487,13

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	6,33 142,43

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro	2	100,00	0,30		60,00
				60,00	4,35 261,00

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	119,18 2.681,55

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	100,00	1,50	0,15	22,50
				22,50	2,34 52,65

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	100,00	1,50		150,00

					150,00	3,66	549,00
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**						
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
		1			1,00		
					1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**						
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.						
		1			1,00		
					1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**						
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.						
		1			1,00		
					1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**						
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
	1/2 pERIMETRO	0,5	100,00		50,00		
					50,00	83,18	4.159,00
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**						
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	5			5,00		
					5,00	397,71	1.988,55
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**						
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.						
	1X100M2 O FRACCION	3			3,00		
					3,00	599,75	1.799,25
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**						

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00
				2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	10	0,50	0,50	1,50	3,75
				3,75	485,28	1.819,80

TOTAL APARTADO 020207 Mirador de la Prado Real 23.277,59

APARTADO 020208 Mirador de Yegen. Espacio Escénico en Era del Camino

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

F12005 **m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**

Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.

Superficie	1	362,75		362,75	
				362,75	1,83	663,83

I06014fa **m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**

Superficie	1	362,75		362,75	
				362,75	6,27	2.274,44

I04015 **m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**

Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.

Superficie	1	362,75		362,75	
				362,75	0,26	94,32

I06051 **t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**

Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.

Superficie	2,2	362,75	0,10	79,81	
				79,81	11,35	905,84

I17030 **m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**

Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre

firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.

Perímetro	1	68,35	1,50		102,53			
						102,53	33,00	3.383,49

I14041 **m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**

Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.

Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			
						15,38	21,65	332,98

I14057 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**

Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno

Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			
						15,38	6,33	97,36

I16001 **m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**

Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.

Perímetro	2	68,35		0,30	41,01			
						41,01	4,35	178,39

I14012 **m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**

Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.

Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			
						15,38	119,18	1.832,99

I14046 **m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**

Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón

Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			
						15,38	2,34	35,99

I15005 **m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**

Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.

Perímetro	1	68,35	1,50		102,53			
						102,53	3,66	375,26

F11002 **ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**

"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

	1				1,00			
						1,00	1.036,16	1.036,16

F11026 **ud Contenido señal tipo CN-01**

Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Natu-

rales.

	1			1,00	
				1,00	173,52	173,52

F11032 **ud Maquetación señal tipo CN-01**

Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.

	1			1,00	
				1,00	213,68	213,68

F11039 **m Talanquera triple de madera instalada**

Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1/2 pERIMETRO	0,5	68,35		34,18	
				34,18	83,18	2.843,09

F11049 **ud Banco de madera modelo rústico instalado**

Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	4			4,00	
				4,00	397,71	1.590,84

F11048 **ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**

Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X100M2 O FRACCION	3			3,00	
				3,00	599,75	1.799,25

F11050 **ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**

Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.

1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2			2,00	
				2,00	124,81	249,62

I20020 **m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**

Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.

Murete cada 5m Talanquera	7	0,50	0,50	1,50	2,63

							2,63	485,28	1.276,29

TOTAL APARTADO 020208 Mirador de Yegen. Espacio 19.357,34

APARTADO 020209 Mirador Los Llanos

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
F12005	**m² Despeje y retirada mecánica de vegetación con densidad alta**								
	Despeje, limpieza y retirada mecánica en caminos de la vegetación herbácea, arbustiva y arbórea, sea cual fuere su porte y con densidad alta (con una superficie cubierta > 80 %); escarificado, arranque de tocones y retirada de cobertura vegetal por cualquier medio, incluso maquinaria pesada y motosierra, troceando, amontonando y separando los elementos gruesos de los más delgados, incluyendo su posterior trituración, astillado o traslado a vertedero o lugar de empleo. Las labores de poda y desbroce se realizarán previas al escarificado de la plataforma. Después del escarificado se procederá al rastrillado de la plataforma con objeto de eliminar elementos gruesos.								
	Superficie	1	362,75			362,75			
							362,75	1,83	663,83
I06014fa	**m3 Construcción capa granular material 25 mm, 98% PM, e> 20 cm, D=**								
	Superficie	1	362,75			362,75			
							362,75	6,27	2.274,44
I04015	**m² Compactación plano fundación, A1-A3, 95% PN, con riego D<= 3 km**								
	Compactación y riego a humedad óptima del plano de fundación en terrenos comprendidos entre A-1 y A-3 (H.R.B.), incluido el transporte del agua de riego a una distancia máxima de 3 km. Densidad exigida del 95% del Ensayo Proctor Normal y dosificación indicativa de 80 l/m³ compactado.								
	Superficie	1	362,75			362,75			
							362,75	0,26	94,32
I06051	**t Suministro de zahorra ZA 0/20, D<= 20 km**								
	Suministro de zahorra ZA 0/20 procedente de cantera autorizada, a una distancia máxima de 20 km, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje.								
	Superficie	2,2	362,75		0,10	79,81			
							79,81	11,35	905,84
I17030	**m² Construcción pavimento continuo hormigón impreso de 15 cm de esp**								
	Construcción de pavimento continuo de hormigón de 15 cm de espesor, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma, sobre firme no incluido en el presente precio, i/preparación de la base, regleado, aplicación de aditivos, impresión curado, p.p. de juntas, lavado con agua a presión y aplicación de resinas de acabado, todo ello con productos de calidad, tipo Paviprint o equivalente. No se incluye encofrado, hormigones, armaduras ni productos de curado.								
	Perímetro	1	68,35	1,50		102,53			
							102,53	33,00	3.383,49
I14041	**m³ Puesta en obra de hormigón con maquinaría auxiliar**								
	Mayor precio de puesta en obra de hormigón, en zonas no accesibles al camión hormigonera, para muros, losas, forjados, etc., sin incluir encofrado, hormigones ni armaduras.								
	Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			
							15,38	21,65	332,98
I14057	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por fibras de polipropileno								
	Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			

							15,38	6,33	97,36
I16001	**m Encofrado y desencofrado pavimento hormigón h<= 0,20 m**								
	Encofrado y desencofrado en pavimentos de hormigón hasta una altura de 0,20 m, sin incluir medios auxiliares.								
	Perímetro	2	68,35		0,30	41,01			
							41,01	4,35	178,39
I14012	**m³ Hormigón HA-25/spb/40-20/X0-XC1-XC2, planta, D<=20 km**								
	Hormigón para armar HA-25 (25 N/mm² de resistencia característica) con árido de 40 o 20 mm de tamaño máximo, elaborado en planta, a una distancia máxima de 20 km a la planta. Incluida puesta en obra, exclusivamente desde camión hormigonera procedente de la planta.								
	Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			
							15,38	119,18	1.832,99
I14046	**m³ Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de ho**								
	Incremento para cada m³ de hormigón por producto de curado de hormigón								
	Perímetro	1	68,35	1,50	0,15	15,38			
							15,38	2,34	35,99
I15005	**m² Malla electrosoldada ME 15x15 ø 6-6 mm, B500T, colocada**								
	Acero en malla electrosoldada de 6 mm de diámetro y retícula de 15x15 cm, colocada en obra, incluidos solapes.								
	Perímetro	1	68,35	1,50		102,53			
							102,53	3,66	375,26
F11002	**ud Señal Tipo CN-01 INFORMATIVA. Instalación de señal completa**								
	"Cartelera con tejadillo pequeña" formada por dos postes verticales de madera de sección circular de Ø125 mm y 3.000 mm de altura con clase resistente C18 o superior, un panel central formado por distintos elementos de madera y una plancha de acero de medidas 1.188x1.050x2 mm con un vinilo con el contenido gráfico de la señal y una lámina protectora, y un tejadillo de madera de 1.500 mm de longitud y 990 mm de anchura en proyección horizontal para la protección de su panel central. Todos los elementos de madera serán de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335). Toda la tornillería será de acero galvanizado. Incluye transporte, montaje, adecuación posterior del terreno, colocación y anclaje mediante puntas de acero en zapatas de hormigón de 50x50x75 cm, situada 5 cm bajo la rasante. No incluye elaboración de contenido y maquetación. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	1.036,16	1.036,16
F11026	**ud Contenido señal tipo CN-01**								
	Elaboración de contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	173,52	173,52
F11032	**ud Maquetación señal tipo CN-01**								
	Maquetación del contenido para señal tipo CN-01 según el Manual de Señalización de Caminos Naturales.								
		1				1,00			
							1,00	213,68	213,68
F11039	**m Talanquera triple de madera instalada**								
	Suministro y colocación de talanquera triple de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesta por montantes verticales de 1500 mm de longitud y Ø 120 mm, colocados cada 2,02 m, y tres largueros horizontales de Ø 100 mm y 2000 mm de longitud, sujetos mediante abrazaderas y tornillería de acero. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 1,20 m e irá anclada al mismo mediante dados de hormigón de 40x40x40 cm. No incluye el poste final del tramo. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1/2 pERIMETRO	0,5	68,35			34,18			

							34,18	83,18	2.843,09
F11049	**ud Banco de madera modelo rústico instalado**								
	Suministro y colocación de banco de listones de madera de pino tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de 1900 mm de longitud, 533 mm de anchura y 784 mm de altura sobre el suelo (410 mm hasta la parte superior del asiento) y tornillería de acero Ø 8 mm. Colocación sobre dos losas de hormigón HM-20 de 900x470x300 mm y recubierta por 50 mm de gravilla. El banco se ancla al hormigón mediante 4 barras de acero corrugado de Ø 12 mm B500S y 450 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X20M DE PERIMETRO O FRACCION	4				4,00			
							4,00	397,71	1.590,84
F11048	**ud Mesa picnic de madera sin respaldo instalada**								
	Suministro y colocación de mesa picnic con bancos sin respaldo de listones de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335) de dimensiones 2000 mm de longitud, 1740 mm de anchura total y 780 mm de altura, tornillería de acero inoxidable de Ø 8 mm. Colocación una losa de hormigón de dimensiones 2200x2200x150 mm, armada con malla electrosoldada de 15x15 cm con ø 6 mm B500T y se recubre con 20 mm de gravilla. La mesa se ancla al hormigón mediante barras de acero corrugado de Ø 10 mm B500T y 550 mm de longitud. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X100M2 O FRACCION	3				3,00			
							3,00	599,75	1.799,25
F11050	**ud Aparcabicis simple en U invertida de madera instalado**								
	Aparcabicis simple en U invertida de madera tratada en autoclave para clase de uso IV (según norma UNE-EN 335), compuesto por 1 travesaño horizontal de 700 mm de longitud y ø 80 mm, sujeto por dos verticales de 1.000 mm de longitud y ø 80 mm, anclados al terreno mediante sendos dados de hormigón de 400x400x400 cm y recubiertos por una capa de 5 cm de gravilla. La altura efectiva de la misma sobre el terreno será de 0,675 m. Según manual de señalización de Caminos Naturales.								
	1X50M DE PERIMETRO O FRACCION	2				2,00			
							2,00	124,81	249,62
I20020	**m³ Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas**								
	Ejecución de mampostería ordinaria 2 caras vistas, considerando mampuestos irregulares en bruto, colocados con mortero de cemento, incluso preparación de piedras, asiento y rejuntado con mortero de cemento, completamente terminado. En muros de hasta 50 cm de espesor y hasta 2 m de altura. No se incluye el suministro, transporte de la piedra ni medios auxiliares.								
	Murete cada 5m Talanquera	7	0,50	0,50	1,50	2,63			
							2,63	485,28	1.276,29

TOTAL APARTADO 020209 Mirador Los Llanos 19.357,34

TOTAL SUBCAPÍTULO SB0202 ALPUJARRA 346.792,72

TOTAL CAPÍTULO CAP_02 MIRADORES 707.422,77

TOTAL 1.160.048,41

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	EUROS
CAP_01	**SENDEROS**	**452.625,64**
-SB0101	-VALLE DE LECRIN	203.481,15
--010101	--ATALAYA DE CONCHAR	7.991,21
--010102	--CASTILLO DE DURCAL	3.044,00
--010103	--CASTILLO ZORAYA	17.595,49
--010104	--MIRADOR MORAYMA	3.343,86
--010105	--CASTILLO ARABE DE LOJUELA	3.331,33
--010106	--CASTILLO DE RESTABAL	2.003,33
--010107	--ATALAYA DE SALERES	23.333,55
--010108	--MIRADOR CRUZ DE LA MISION	11.033,59
--010109	--MIRADOR BOABDIL-PADUL	29.974,99
--010110	--MIRADOR BOABDIL-NIGUELAS	8.794,92
--010111	--MIRADOR DE LA LOMA	24.053,85
--010112	--MIRADOR DE ALAUXA	12.522,02
--010113	--MIRADOR ERMITA CRISTO DEL ZAPATO	40.083,23
--010114	--MIRADOR PALLARÍN	16.375,78
-SB0102	-ALPUJARRA	249.144,49
--010201	--ACCESO A CASTILLO ARABE	6.026,04
--010202	--CAMINO A CASTILLEJO DE ORGIVA	2.134,94
--010203	--CAMINO A BAÑOS DEL PIOJO	19.914,69
--010204	--CAMINO FUENTE SAN ANTONIO Y FUENTE TINA	7.422,02
--010205	--CAMINO MEZQUITA BUSQUISTAR	81.633,38
--010206	--CAMINO CASTILLO DE TIMAR	29.459,70
--010207	--CAMINO OLIVO DEL MORO	8.687,66
--010208	--CAMIÓN PEÑON DEL FUERTE	14.396,00
--010209	--CAMINO A CASTILLEJO DE GOLCO	5.782,42
--010210	--CAMINO CASTILLO JORAIRATAR	21.216,61
--010211	--CAMINO CASTILLEJO DE ESCARIANTES	3.156,92
--010212	--CAMINO CASTILLO MEDINA ALFAHAR	8.190,73
--010213	--CAMINO CASTILLO DE PICENA	1.451,86
--010214	--CAMINO MINAS RODRIGUEZ ACOSTA	4.162,02
--010215	--CAMINO MIRADOR DEL GOLCO	6.028,68
--010216	--CAMINO MIRADOR ERMITA TAJO DE LA CRUZ	11.046,44
--010217	--CAMINO SENDA TAJO COLORADO	18.434,38
CAP_02	**MIRADORES**	**707.422,77**
-SB0201	-VALLE DE LECRIN	360.630,05
--020101	--Mirador de Boabdil	14.508,71
--020102	--Mirador Cruz de la Misión	34.118,72
--020103	--Avituallamiento paso de agua	23.277,59
--020104	--Mirador de la Loma	23.277,59
--020105	--Mirador de Boabdil	23.277,59
--020106	--Mirador de Acequias	23.277,59
--020107	--Mirador del Castillo de Zoraya	23.277,59
--020108	--Mirador del Valle	27.566,05
--020109	--Mirador de Alauxa	23.277,59
--020110	--Mirador Ermita Cristo del Zapato	23.277,59
--020111	--Mirador El Valle - Albuñuelas	22.922,30
--020112	--Castillo de Mondújar	23.277,59
--020113	--Mirador de Morayma	23.277,59
--020114	--Mirador de Saleres	5.460,78
--020115	--Mirador Padre Ferrer	23.277,59
--020116	--Mirador Habana	23.277,59
-SB0202	-ALPUJARRA	346.792,72
--020201	--Mirador Los Tablones	44.600,77
--020202	--Mirador de África	4.861,03
--020203	--Mirador de Cástaras	5.721,99
--020204	--Red de Miradores A-348	188.216,63
--020205	--Mirador Vereda de Cádiar	23.277,59
--020206	--Mirador Rambla de Nieles	18.122,44
--020207	--Mirador de la Prado Real	23.277,59
--020208	--Mirador de Yegen. Espacio Escénico en Era del Camino	19.357,34
--020209	--Mirador Los Llanos	19.357,34
--020210	--Mirador de Cherín	0,00

TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		**1.160.048,41**
	13,00 % Gastos generales	150.806,29
	6,00 % Beneficio industrial	69.602,90

SUMA DE G.G. y B.I.
220.409,19

TOTAL PRESUPUESTO s/iva
1.380.457,60

TOTAL PRESUPUESTO s/iva
1.380.457,60

21,00 % I.V.A. 289.896,10

TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA
1.670.353,70

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL
1.670.353,70

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de UN MILLÓN SEISCIENTOS SETENTA MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES EUROS con SETENTA CÉNTIMOS

12.2 SENDEROS COMPLEMENTARIOS

La presente tabla de presupuestos hace referencia al proyecto básico "Proyecto de actuación en la ruta de Boabdil entre los municipios de Padul, Villamena, Dúrcal, Nigüelas, Mondújar (Lecrín) y El Pinar" por Fernando Javier Acale Sánchez.

	PEM + GG + BI	IVA	PC + IVA
DÚRCAL			
Ruta de los Bolos	185.877,32€	39.034,24€	224.911,56€
Sendero SL-A 26	31.250,00€	6.562,50€	37.812,50€
Ruta de los cinco puentes	46.875,00€	9.843,75€	56.718.75€
Total Dúrcal	**264.002,32€**	**55.440,49€**	**319.442,81€**
MONDÚJAR			
Acceso y puesta en valor del castillo	117.330,81€	24.639,47€	141.970,28€
TOTALES	**381.333,13 €**	**80.079,96 €**	**461.413,09 €**

12.3 ACCIONES SINGULARES

	PRESUPUESTO
VALLE DE LECRÍN	
Rehabilitación de La Tahona (Padul)	364.068,83€
Centro de Dinamización y Gestión Ruta Boabdil de Dúrcal	70.000,00€
Total Valle de Lecrín	434.068,83€
ALPUJARRA	
Mirador Era de Carataunas	48.000,00€
Centro de Información y adecuación del albergue de Órgiva	550.000,00€
Puesta en funcionamiento Ermita de Lourdes y mirador	95.000,00€
Mirador del Peñón Hundido	10.000,00€
Tirolina – Senda del Tajo Colorado	550.000,00€
Total Alpujarra	1.253.000,00€
Resto de acciones	11.261.773,47€
TOTAL	**12.948.842,30€**

PROYECTO / ACCIÓN	PRESUPUESTO
1.1.1.1 Señalética y mobiliario homogéneo a lo largo de la ruta Boabdil	72.400,00 €
1.1.1.10 Señalización y puesta en valor del Antiguo Cementerio de Mondújar	57.451,09 €
1.1.1.11 Señalética para la Iglesia de Mondújar	17.483,27 €
1.1.1.12 Puesta en valor de la Escultura a Zoraya (Mondújar)	17.483,27 €
1.1.1.13 Señalización de la Iglesia de Bayacas (Bayacas)	17.483,27 €
1.1.1.14 Señalización de la Iglesia de Notáez	17.483,27 €
1.1.1.15 Señalización del Área de descanso el Chorrillo	17.483,27 €
1.1.1.16 Puesta en valor del Antiguo Puente (Cástaras)	55.931,65 €
1.1.1.17 Señalización de la Ermita de Santa Rita (Narila)	17.483,27 €
1.1.1.18 Señalización del Puente de la Tableta (Válor)	17.483,27 €
1.1.1.19 Señalización de la Ermita de San Antón	17.483,27 €
1.1.1.2 Señalética y estética a la Ruta Boabdil de los hitos: Alhambra, Ermita de San Sebastián (Morabito), Alcázar del Genil y Estatua a Boabdil	44.007,40 €
1.1.1.20 Señalización de la Iglesia de Júbar	17.483,27 €
1.1.1.3 Señalética y estética a la Ruta Boabdil de los hitos: Almunia de Darabenaz y Baños Árabes	38.050,60 €
1.1.1.4 Rehabilitación de la carpa municipal de manera acústica y estética. Adquisición de suelo	52.110,00 €
1.1.1.5 Climatización del Centro Cultural de Padul	57.392,43 €

1.1.1.6 Mejora del estado del Merendero del Mamut (Laguna de Padul)	54.872,39 €
1.1.1.7 Señalética del acueducto de Cijancos	17.483,27 €
1.1.1.8 Rehabilitación y adecuación del Puente Antiguo de Dúrcal	311.471,44 €
1.1.1.9 Señalética para la Iglesia San Juan Bautista (Nigüelas)	17.483,27 €
1.1.2.1 Adecuación y mejora de caminos y tramos singulares de la Ruta Boabdil	600.000,00 €
1.1.2.3 Embellecimiento, señalización y establecimiento de puntos de información de El Sendero de Alauxa	54.872,39 €
1.1.2.4 Senda Ciclable en Órgiva	425.925,00 €
1.1.2.5 Adecuación del sendero complementario Carataunas – Pampaneira	102.040,80 €
1.1.2.6 Rehabilitación del sendero con inclusión de ruta cicloturista conectando el casco urbano de Torvizcón con la Contraviesa	325.090,00 €
1.1.2.7 Restauración camino Peña de los Castaños en Lobras	204.844,19 €
1.1.2.8 Señalética y estética de la ruta de Aben Aboo por tierra de moriscos y busto/estatua de	14.941,46 €
1.1.3.34 Adecuación del resto de miradores secundarios	221.137,11 €
1.2.1.16 Resto de rehabilitaciones, senderos de acceso y señalizaciones (Atalaya de Dúrcal, Castillejo de Nigüelas, Castillejo de Chite, Torre Alquería de Restábal, Torre del Tío Bayo,	1.498.736,82 €
1.2.2.1 Rehabilitación y adecuación de la Torre del Fuerte como Centro de Interpretación y Oficina de Turismo de Alhendín	649.782,45 €
1.2.2.10 Puesta en valor de Tablate	210.273,19 €
1.2.2.11 Remodelación sala teatro en el Antiguo Molino y creación de Centro de Interpretación	289.745,68 €
1.2.2.12 Creación del Aula de la Naturaleza y Centro de Interpretación Casa García Nájera	425.312,44 €
1.2.2.15 Puesta en valor del Barrio de Haratalhaxín (Bayacas)	17.483,27 €
1.2.2.16 Rehabilitación y puesta en valor del Molino de Benizalte (Órgiva)	375.112,30 €
1.2.2.19 Desarrollo del Centro de Interpretación de la Seda	54.872,39 €
1.2.2.2 Creación del Centro de Interpretación del Rey Boabdil e impulso del Suspiro del Moro	649.782,45 €
1.2.2.20 Desarrollo del Centro de Interpretación de Telares	54.872,39 €
1.2.2.21 Rehabilitación del Centro de Interpretación de Malacate	345.091,48 €
1.2.2.22 Creación de la Madraza. Residencia y Albergue	354.903,51 €
1.2.2.24 Rehabilitación y puesta en valor de las Casas de Aben Humeya (Narila y Válor)	415.090,00 €
1.2.2.25 Fábrica de los Moros / Fuerte Morisco (Bérchules)	17.483,27 €
1.2.2.26 Establecimiento de oficina de información turística e incorporación de personal para dos centros de interpretación existentes	17.483,27 €
1.2.2.27 Rehabilitación y mejora de la gestión de la Casa de usos y costumbres (Ugíjar)	431.758,46 €
1.2.2.28 Rehabilitación de edificios con fines de albergues y refugios para peregrinos	570.394,82 €
1.2.2.4 Restauración de la casa del s. XVII para su transformación en muso de usos y costumbres	474.582,19 €
1.2.2.6 Rehabilitación y puesta en valor de Centro de Interpretación Torre Árabe o Torrecilla	350.482,37 €
1.2.2.7 Construcción Centro de Interpretación del Paisaje de El Valle de Lecrín en Restábal	379.658,21 €
1.2.2.8 Cesión de estelas prehistóricas para su puesta en valor y exposición en El Pósito de Restábal	200.347,92 €
1.2.2.9 Establecer la sede de la corte nazarí en una de las casas señoriales donde se ubicó Boabdil en Melegís	79.864,55 €
2.2.1.1 Creación de obra de teatro de representación histórica de la rebelión de los moriscos contra Álvaro de Luna en Saleres	25.318,64 €
2.2.1.2 Adaptación de un espacio escénico cultural en Yegen (teatro al aire libre). Representación de la obra "Boda en la Alpujarra)	17.263,55 €
2.2.1.3 Desarrollo del espectáculo teatral "La rebelión de los moriscos"	25.318,64 €
2.2.2.1 Puesta en valor de cuevas del paleolítico superior de Cozvíjar	17.483,27 €
2.2.2.10 Establecimiento de espacio para formación en gastronomía local	230.001,53 €
2.2.2.2 Introducción de la figura histórica de Nacoz de Nigüelas	14.187,93 €
2.2.2.4 Recuperación del ecosistema húmedo de Órgiva a través de la rehabilitación de acequias para regadío	79.652,74 €
2.2.2.5 Puesta en valor de las Minas del Conjuro	19.348,21 €
2.2.2.6 Puesta en valor de las Minas de Mancilla	16.194,46 €
2.2.2.8 Puesta en valor de la Alquería de Morayma y Mirador de Mariano	14.164,76 €
2.2.2.9 Fábrica de papel (Mecina Bombarón)	54.872,39 €
TOTALES	**11.261.773,47 €**

13. ANEXO III. ANEXO CARTOGRÁFICO. SENDEROS Y CAMINOS

13.1 DIVISIÓN POR ZONAS

La ruta de Boabdil se ha dividido en tres zonas: Área Metropolitana, Valle de Lecrín y Alpujarra, para facilitar la comprensión del recorrido histórico y geográfico que realizó el último rey nazarí de Granada durante su exilio. Esta división responde a criterios geográficos, ya que cada una de estas zonas presenta características propias y relevantes dentro del contexto histórico del final del reino nazarí. Separarlas permite al visitante o estudioso seguir la ruta con mayor claridad, apreciando los paisajes, pueblos y acontecimientos significativos de cada tramo del camino.

ÁREA METROPOLITANA

En la zona Área Metropolitana se ha establecido la ruta Boabdil desde la Alhambra hasta el Mirador de Boabdil en Dílar-Dúrcal.

Este primer recorrido se realiza desde Granada, pasando por La Zubia, Ogíjares, Alhendín, Villa de Otura pasando por el Suspiro del Moro y hasta el Mirador de Boabdil, con un tramo secundario en la final de la etapa.

Se han identificado hasta un total de 1 posibles mirador y 9 hitos (puntos de interés) en esta zona.

VALLE DE LECRÍN

Tras analizar el *Proyecto de actuación de la Ruta Boabdil en los municipios de Padul, Villamena, Dúrcal, Nigüelas, Mondújar (Lecrín) y El Pinar*, hemos detectado discrepancias e incongruencias, por lo que se han hecho modificaciones.

Si bien se representaba la ruta Boabdil a su paso por el embalse de Béznar, desde Restábal hacia Pinos del Valle por el borde del mismo embalse, se ha propuesto desplazar el camino hacia el oeste, debido a la imposibilidad técnica de seguir el trazado sugerido por el proyecto básico.

Así, se ha propuesto una alternativa/variante que conecte directamente Mondújar (Lecrín) con Tablate a través de Béznar. Permite complementarse con rutas tales como la de Alauxa, Ruta de los Cinco Puentes o Ermita del Cristo del Zapato. Además cuenta con una variante por Camino de Quinientos rodeando la Laguna de Padul.

Por lo tanto, el tramo principal transcurre desde el Mirador de Boabdil (Padul) por Dúrcal, Padul, Cozvíjar, Nigüelas, Lecrín y El Pinar hasta Tablate con posibilidad de realizar tramos secundarios conectado otras poblaciones e hitos y miradores, y otros tramos complementarios.

Se han identificado un total de 13 miradores y 34 hitos.

ALPUJARRA

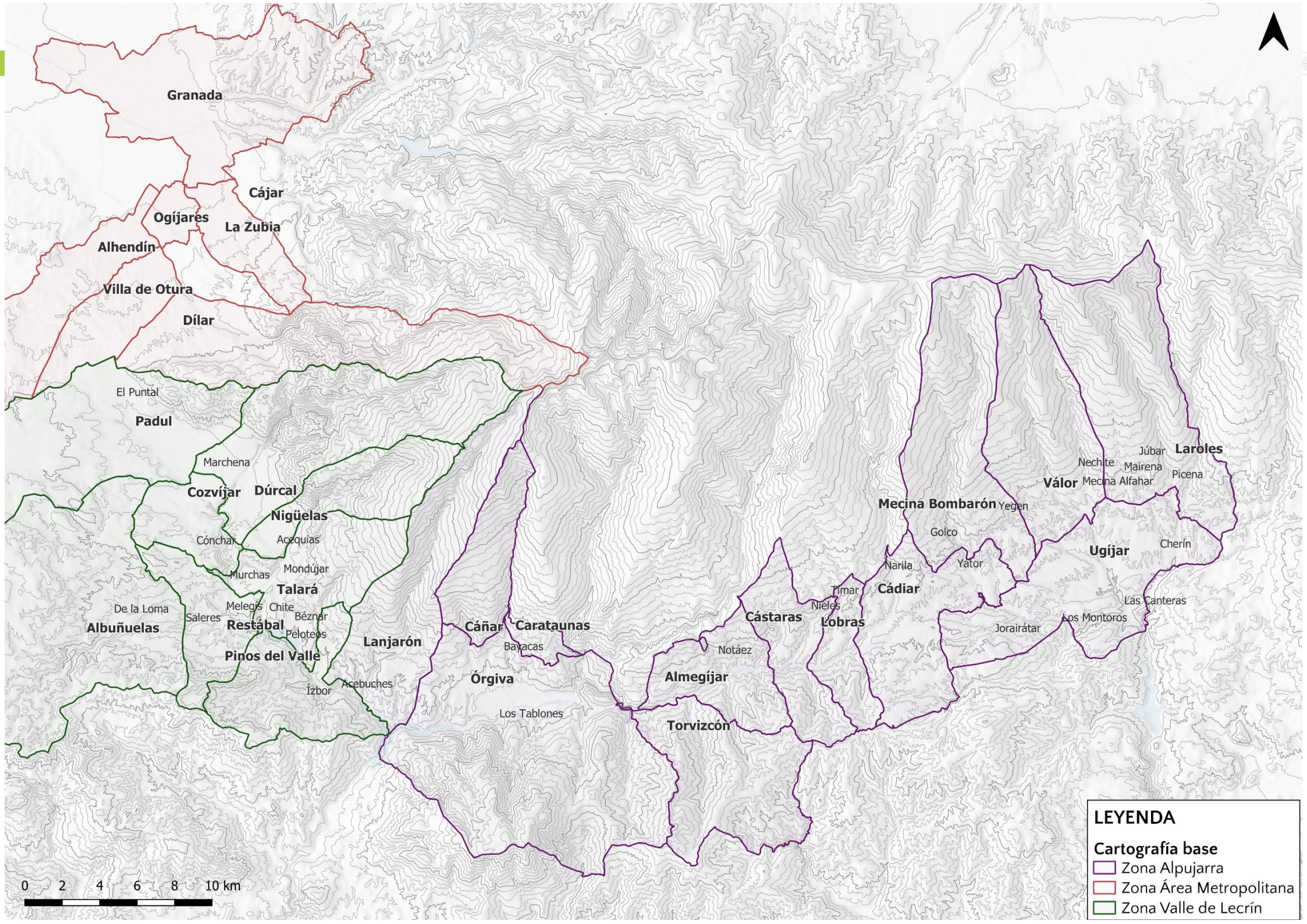
Se constituye como la zona de mayor longitud, divido en 64 tramos, constituidos desde Lanjarón hasta Alcolea (provincia de Almería), con numerosos tramos secundarios que permiten realizar la ruta a gusto del usuario y con posibilidad de alternar en ciertos puntos.

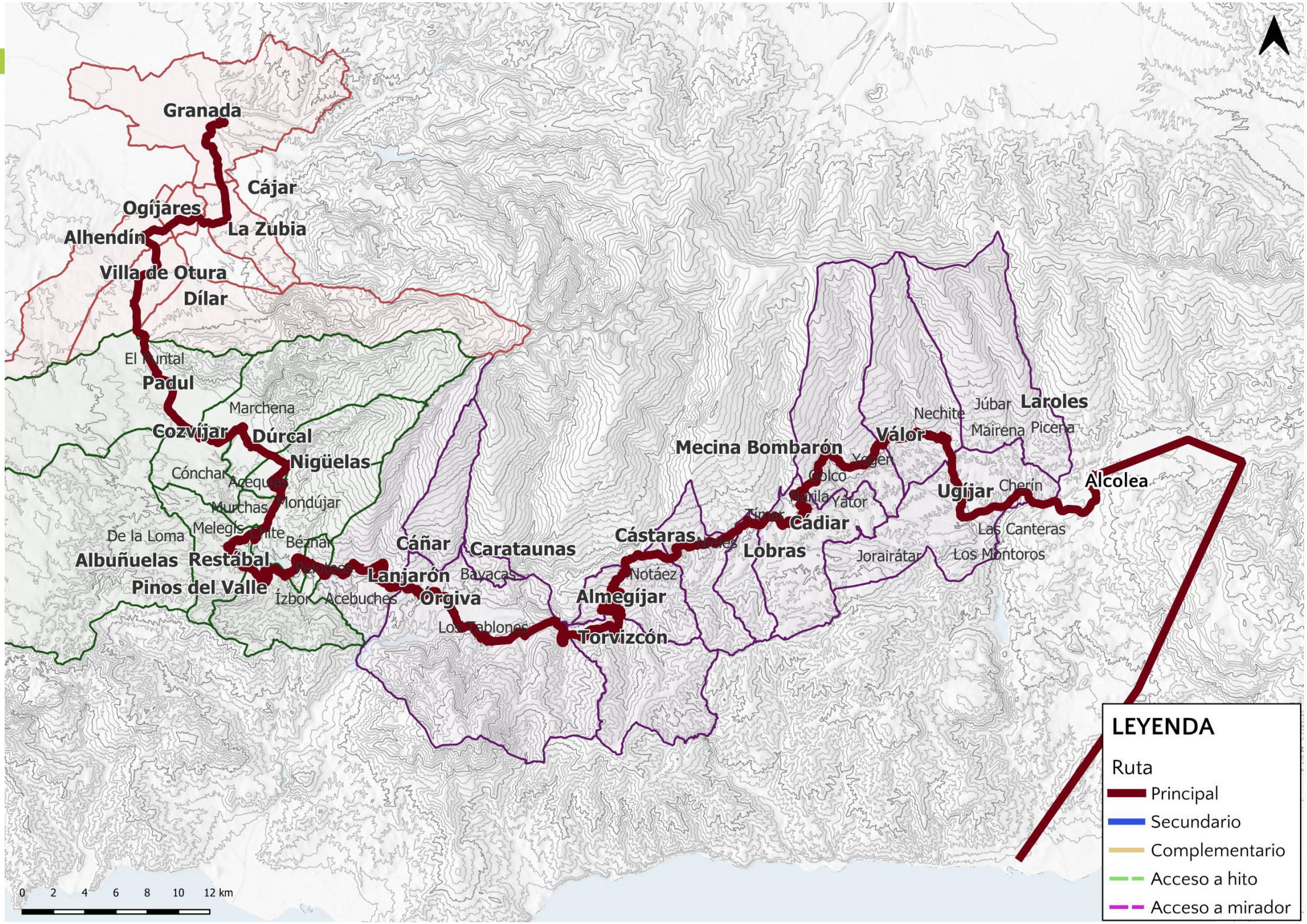
Además permite complementarse con diferentes rutas en dirección Pampaneira o Juviles.

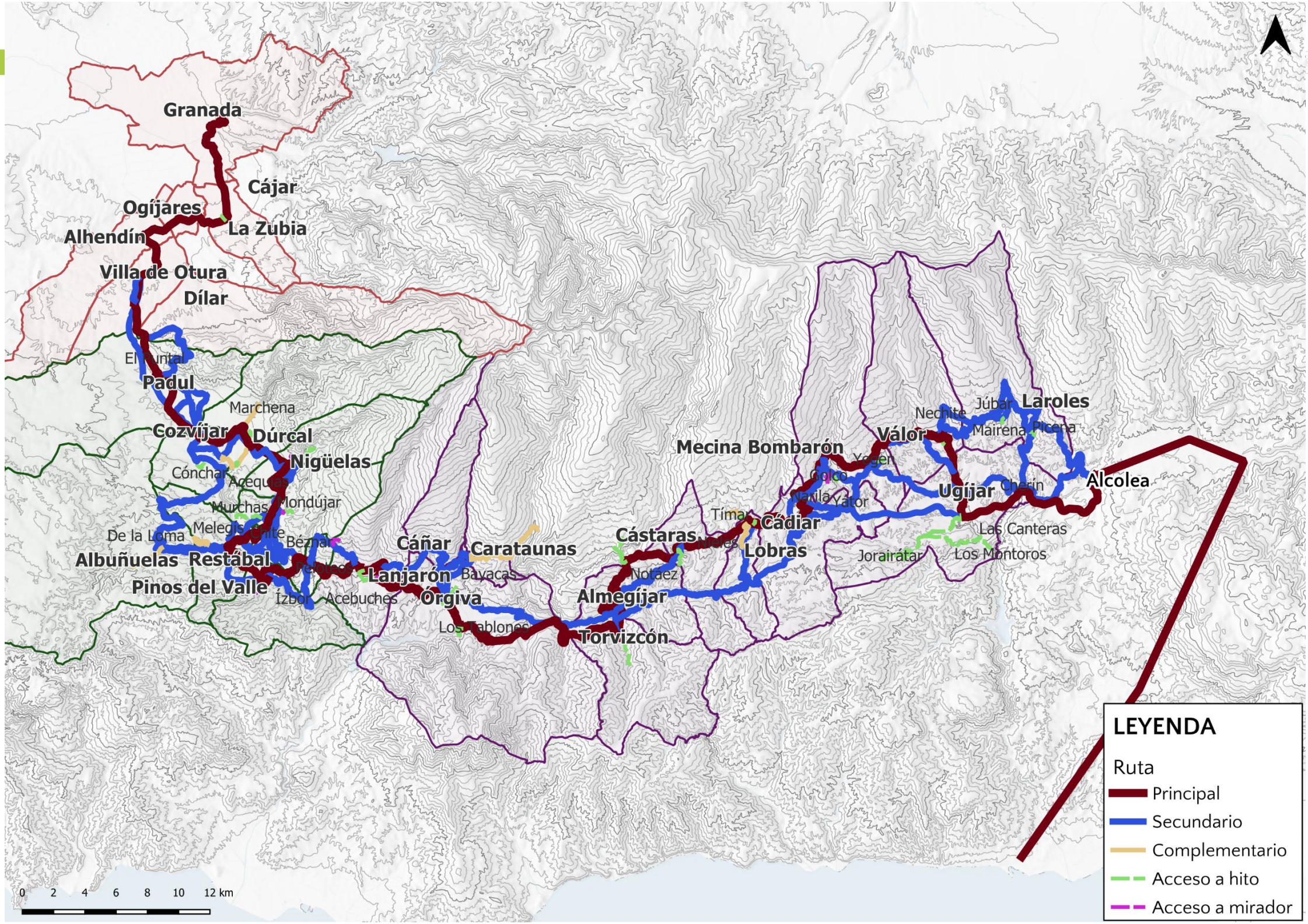
Se han identificado un total de 38 posibles miradores y 45 posibles hitos.

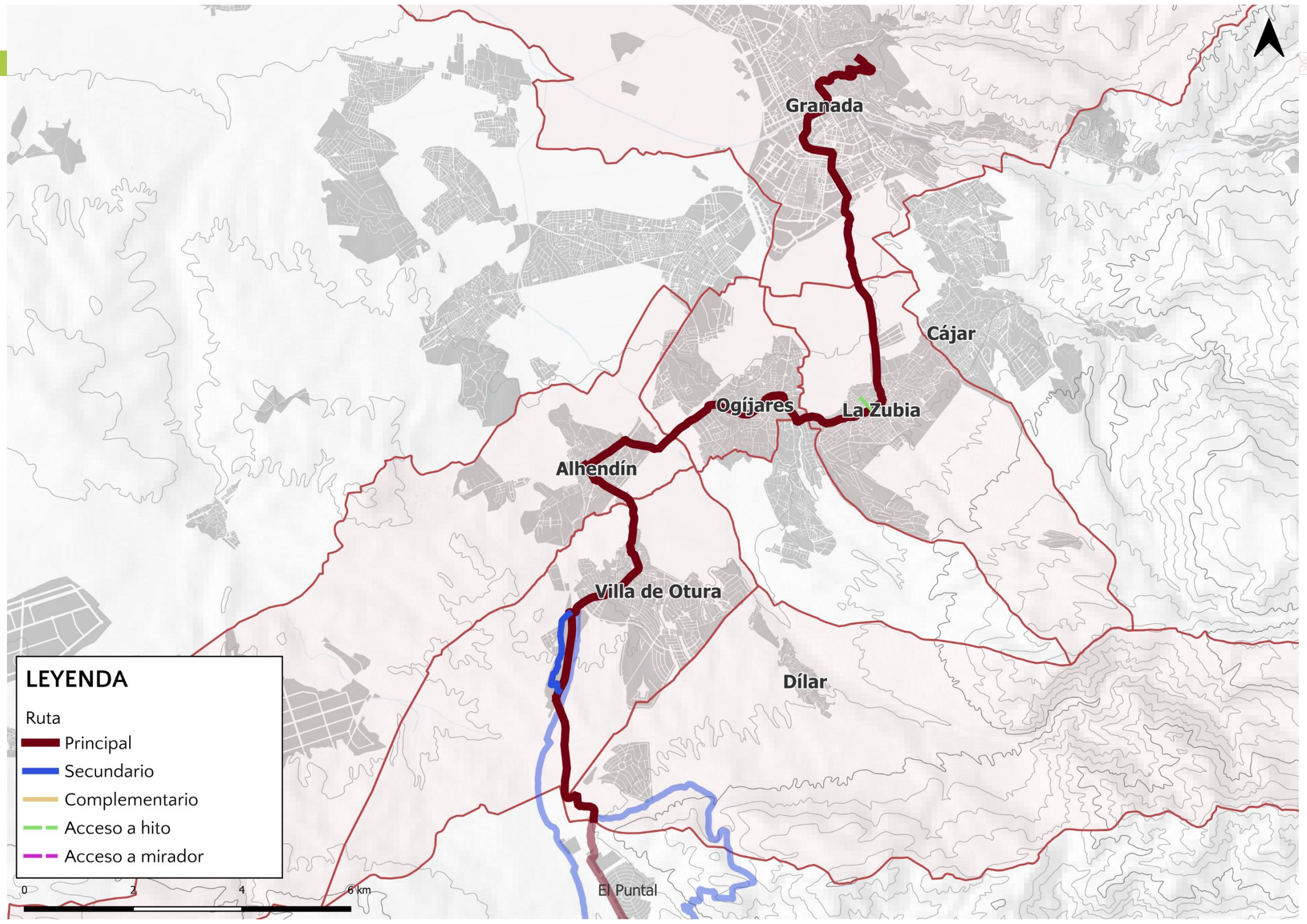
Siendo la jerarquía de los tramos la siguiente:

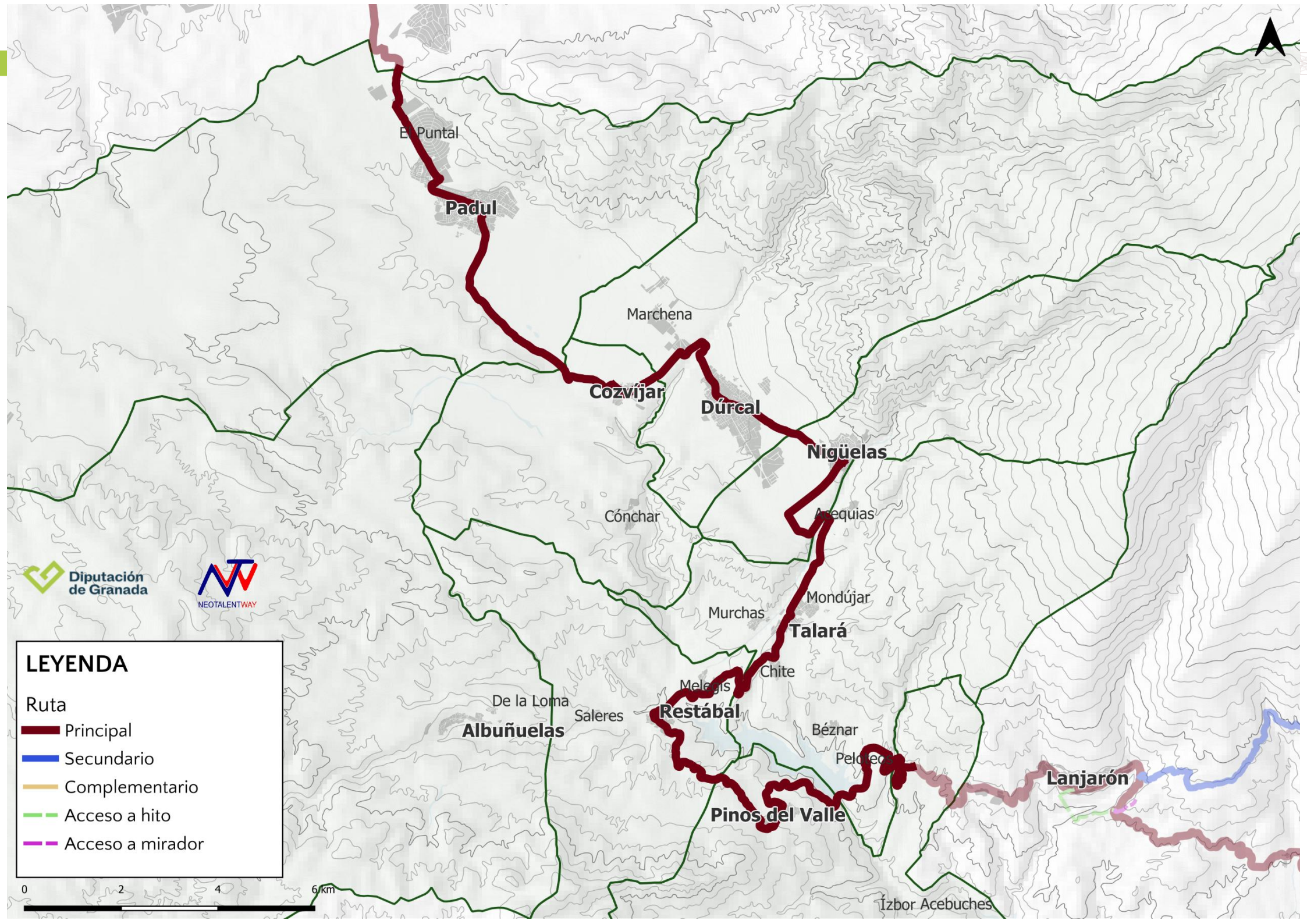
1. **Principal**. Se trata del recorrido principal de la Ruta Boabdil.
2. **Secundario**. Variantes de la Ruta Boabdil para recorrer alternativas a los caminos principales si así se prefiere.
3. **Complementario**. Rutas y tramos que complementan la Ruta Boabdil. Son de diferente índole.
4. **Acceso a hito**. Senderos/caminos, en caso de ser necesarios, que dan acceso a los hitos identificados.
5. **Acceso a mirador**. Senderos/caminos, en caso de ser necesarios, que dan acceso a los miradores identificados.

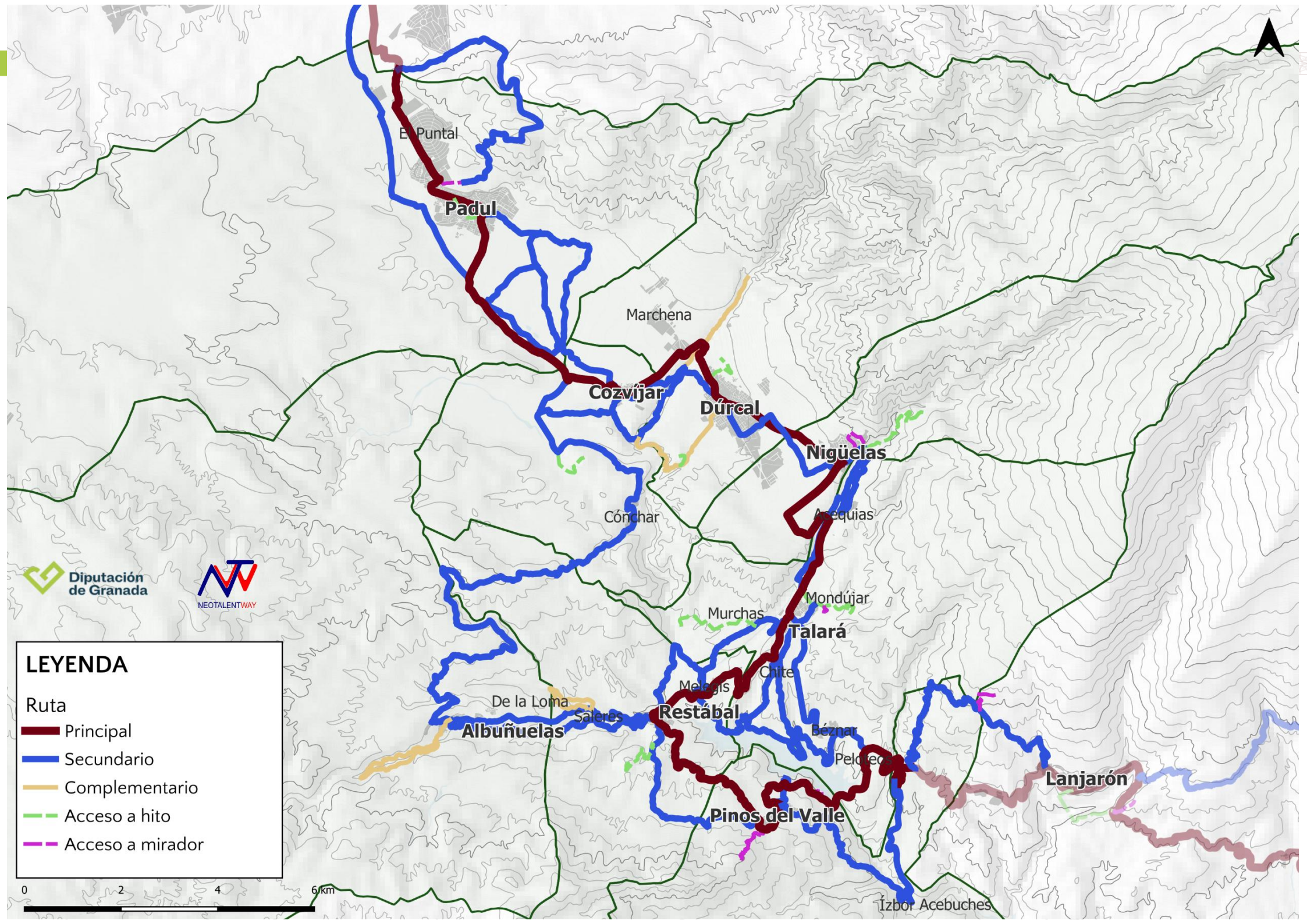

Granada
Cájar
Ogíjares
La Zubia
Alhendín
Villa de Otura
Dílar
El Puntal
Padul
Marchena
Cozvíjar
Dúrcal
Nigüelas
Cónchar
Acequias
Murchas
Mondújar
Talará
De la Loma
Melegís
Chite
Saleres
Béznar
Albuñuelas
Restábal
Peloteos
Pinos del Valle
Ízbor
Acebuches
Lanjarón
Cáñar
Carataunas
Bayacas
Órgiva
Los Tablones
Almegíjar
Torvizcón
Cástaras
Lobras
Notáez
Timar
Nieles
Cádiar
Narila
Mecina Bombarón
Yegen
Golco
Yátor
Válor
Nechite
Mecina Alfahar
Júbar
Mairena
Laroles
Picena
Ugíjar
Cherín
Las Canteras
Los Montoros
Jorairátar
0 2 4 6 8 10 km
LEYENDA
Cartografía base
Zona Alpujarra
Zona Área Metropolitana
Zona Valle de Lecrín

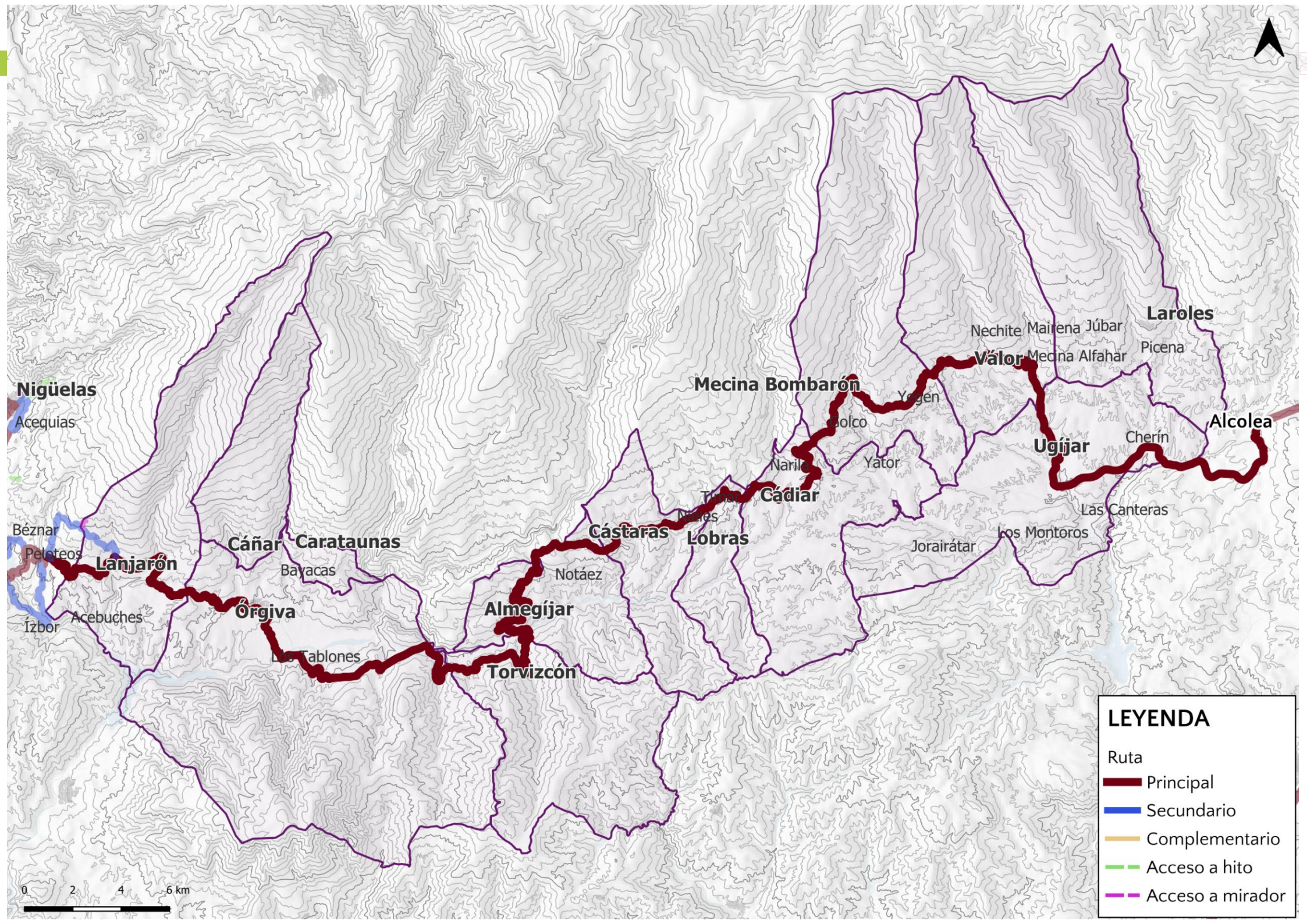

Granada
Cájar
Ogíjares
La Zubia
Alhendín
Villa de Otura
Dílar
El Puntal
Padul
Marchena
Cozvíjar
Dúrcal
Nigüelas
Cónchar
Acequias
Murchas
Mondújar
De la Loma
Melegís
Chite
Béznar
Albuñuelas
Restábal
Pinos del Valle
Íztbor
Acebuches
Cáñar
Caratáunas
Lanjarón
Bayacas
Órgiva
Los Tablones
Almegíjar
Torvizcón
Notáez
Cástaras
Lobras
Mecina Bombarón
Válor
Nechite
Júbar
Laroles
Mairena
Picena
Ugíjar
Cherín
Alcolea
Cádiar
Las Canteras
Los Montoros
Jorairátar
Yator
0 2 4 6 8 10 12 km
LEYENDA
Ruta
Principal
Secundario
Complementario
Acceso a hito
Acceso a mirador

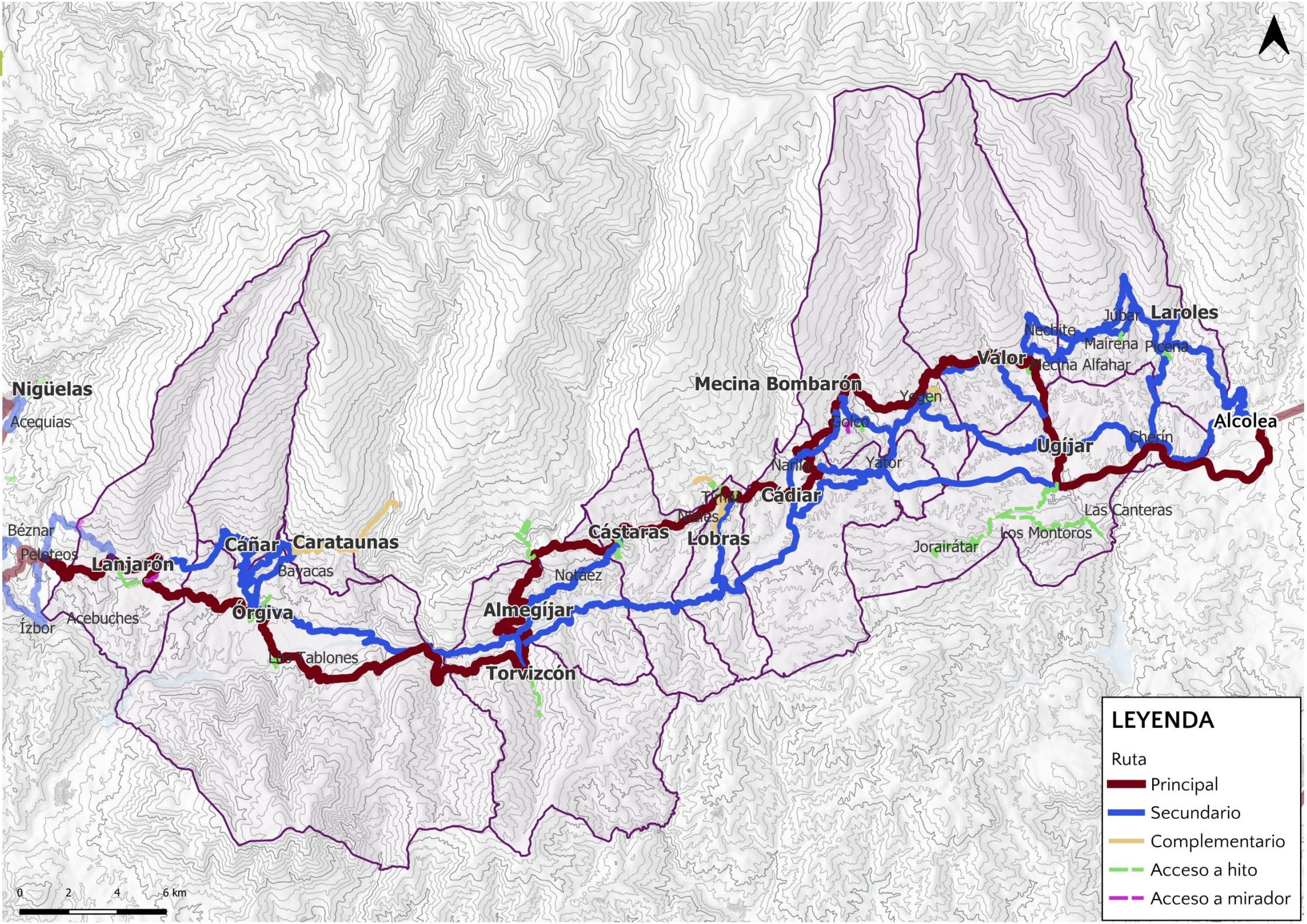

Granada
Cájar
Ogíjares
La Zubia
Alhendín
Villa de Otura
Dílar
El Puntal
Padul
Marchena
Cozvíjar
Dúrcal
Nigüelas
Cónchar
Acequias
Murchas
Mondújar
De la Loma
Melegís
Bézhar
Albuñuelas
Restábal
Pinos del Valle
Ízbor
Acebuches
Cáñar
Caratáunas
Lanjarón
Bayacas
Órgiva
Los Tablones
Torvizcón
Almegíjar
Cástaras
Notáez
Mecina Bombarón
Válor
Cádiar
Lobras
Tímar
Yátor
Nechite
Júbar
Laroles
Mairena
Picena
Ugíjar
Cherín
Alcolea
Las Canteras
Jorairátar
Los Montoros
0 2 4 6 8 10 12 km
LEYENDA
Ruta
Principal
Secundario
Complementario
Acceso a hito
Acceso a mirador


Granada
Cájar
Ogíjares
La Zubia
Alhendín
Villa de Otura
Dílar
El Puntal
LEYENDA
Ruta
Principal
Secundario
Complementario
Acceso a hito
Acceso a mirador
0
2
4
6 km


El Puntal
Padul
Marchena
Cozvíjar
Dúrcal
Nigüelas
Cónchar
Acequias
Mondújar
Murchas
Talará
Chite
Melegís
De la Loma
Saleres
Restábal
Albuñuelas
Béznar
Pinos del Valle
Lanjarón
Ízbor Acebuches
Diputación de Granada
NEOTALENTWAY
LEYENDA
Ruta
Principal
Secundario
Complementario
Acceso a hito
Acceso a mirador
0
2
4
6 km


El Puntal
Padul
Marchena
Cozvíjar
Dúrcal
Nigüelas
Cónchar
Acequias
Mondújar
Murchas
Talará
Chite
Melegís
De la Loma
Saleres
Restábal
Albuñuelas
Béznar
Pelequeca
Lanjarón
Pinos del Valle
Ízbor Acebuches
Diputación de Granada
NEOTALENTWAY
LEYENDA
Ruta
Principal
Secundario
Complementario
Acceso a hito
Acceso a mirador
0
2
4
6 km


Nigüelas
Acequias
Béznar
Peloteos
Lanjarón
Cáñar
Carataunas
Bayacas
Órgiva
Acebuches
Ízbor
Los Tablones
Torvizcón
Almegíjar
Notáez
Cástaras
Lobras
Mecina Bombarón
Yegen
Golco
Nariles
Cádiar
Yator
Válor
Nechite
Mairena
Júbar
Mecina Alfahar
Laroles
Picena
Ugíjar
Cherín
Alcolea
Las Canteras
Los Montoros
Jorairátar
0
2
4
6 km
LEYENDA
Ruta
Principal
Secundario
Complementario
Acceso a hito
Acceso a mirador


Nigüelas
Acequias
Béznar
Peloteos
Lanjarón
Cáñar
Carataunas
Bayacas
Órgiva
Acebuches
Ízbor
Los Tablones
Torvizcón
Almegíjar
Notáez
Cástaras
Lobras
Mecina Bombarón
Yegen
Golco
Narila
Yátor
Cádiar
Válor
Mecina Alfahar
Nechite
Júbar
Laroles
Mairena
Picena
Ugíjar
Cherín
Alcolea
Las Canteras
Los Montoros
Jorairátar
0
2
4
6 km
LEYENDA
Ruta
Principal
Secundario
Complementario
Acceso a hito
Acceso a mirador

13.2 TABLA RESUMEN DE LAS ETAPAS

ÁREA METROPOLITANA			
Nombre	**Jerarquía**	**Longitud (m)**	**Código**
Camino a Baños Árabes	Acceso a hito	328,612	H1-1
La Zubia - Granada	Principal	10.286,76	P1-1
Alhendín - Ogíjares	Principal	5.150,384	P1-2
Villa de Otura - Alhendín	Principal	5.695,466	P1-3
Suspiro del Moro - Valle de Lecrín	Principal	2.794,512	P1-4
A Suspiro del Moro	Secundario	1.691,294	S1-1

VALLE DE LECRÍN			
Nombre	**Jerarquía**	**Longitud (m)**	**Código**
Ruta de los Cinco Puentes	Complementario	2.375,355	C2-1
Ruta SL-A 26	Complementario	3.506,77	C2-2
Río Santo	Complementario	4.829,961	C2-3
Barranco de Luna	Complementario	2.313,288	C2-4
Camino a Carpa Municipal	Acceso a hito	741,885	H2-1
Camino a Atalaya de Cónchar	Acceso a hito	1.043,77	H2-2
Camino a Atalaya de Dúrcal	Acceso a hito	972,633	H2-3
Castillo de Dúrcal	Acceso a hito	428,688	H2-4
Camino al Castillejo de Nigüelas	Acceso a hito	2.129,705	H2-5
Castillo de Zoraya	Acceso a hito	1.814,454	H2-6
Camino Castillo de Lojuela	Acceso a hito	2.051,905	H2-7
Camino a Castillo Chite	Acceso a hito	189,437	H2-8
Camino Castillo de Restábal	Acceso a hito	1.562,461	H2-9
Camino Mirador Cruz Misión	Acceso a mirador	563,049	M2-1
Camino a Mirador Boabdil	Acceso a mirador	903,133	M2-2
Camino Mirador Morayma	Acceso a mirador	170,639	M2-3
Camino a Ermita del Cristo del Zapato	Acceso a mirador	2.045,479	M2-4
Camino Mirador Alauxa	Acceso a mirador	639,013	M2-5
Camino a Mirador Pallarín	Acceso a mirador	838,668	M2-6
Mirador de Boabdil (Padul)	Principal	4.431,263	P2-1
Padul - Cozvíjar (Cam. Molinos)	Principal	5.553,832	P2-2
Cozvíjar - Dúrcal	Principal	3.971,915	P2-3
Dúrcal - Nigüelas	Principal	2.792,481	P2-4
Acequias - Mondújar	Principal	4.537,198	P2-5
Lecrín - Restábal	Principal	6.013,105	P2-6
Restábal - Pinos del Valle	Principal	4.557,184	P2-7
Pinos del Valle - Presa	Principal	2.847,146	P2-8
Presa de Béznar a Tablate	Principal	4.446,844	P2-9
Suspiro del Moro - Padul (sendero)	Secundario	9.491,319	S2-1
Restábal - Albuñuelas	Secundario	5.613,421	S2-10
Saleres a Restábal	Secundario	1.605,134	S2-11
Restábal - Melegís	Secundario	2.784,452	S2-12
Dúrcal - Nigüelas 2	Secundario	3.676,466	S2-13
Nigüelas - Lecrín (sendero)	Secundario	4.450,609	S2-14
Nigüelas - Acequias	Secundario	1.805,785	S2-15
Lecrín - Restábal (sendero)	Secundario	3.737,447	S2-16
Alternativa a Mondújar	Secundario	558,081	S2-17
Talará - Chite - Melegís	Secundario	1.791,215	S2-18
Sendero del Embalse (Béznar)	Secundario	6.975,313	S2-19
Vereda Padre Ferrer	Secundario	8.511,161	S2-2
Talará - Chite - Béznar	Secundario	2.957,93	S2-20

Alternativa-Béznar	Secundario	4.489,017	S2-21
Restábal - Pinos del Valle (sendero)	Secundario	4.807,261	S2-22
Sendero al Embalse (Pinos del Valle)	Secundario	1.142,592	S2-23
Pinos Valle - Ízbor - Peloteos	Secundario	8.884,041	S2-24
Tablate - Lanjarón	Secundario	7.782,026	S2-25
Variante Camino de Quinientos	Secundario	3.177,584	S2-3
Padul - Cozvíjar	Secundario	7.310,943	S2-4
Padul (Acequia de la Madre)	Secundario	4.425,617	S2-5
Camino a Cozvíjar	Secundario	408,35	S2-6
Cruce Padul - Cozvíjar - Dúrcal	Secundario	6.556,189	S2-7
Cozvíjar - Albuñuelas	Secundario	17.506,32	S2-8
Saleres - Albuñuelas	Secundario	3.179,5	S2-9

ALPUJARRA			
Nombre	**Jerarquía**	**Longitud (m)**	**Código**
Carataunas - Soportújar	Complementario	704,511	C3-1
Carataunas - Pampaneira	Complementario	7.754,039	C3-2
Tímar - Juviles	Complementario	807,405	C3-3
Acequia de los Castaños	Complementario	2.296,33	C3-4
Ruta de Aben Humeya	Complementario	1.938,838	C3-5
Castillo Árabe de Lanjarón	Acceso a hito	307,511	H3-1
Castillo de Tímar (Fuerte de Juviles)	Acceso a hito	1.686,897	H3-10
Camino a Minas Rodríguez Acosta	Acceso a hito	212,39	H3-11
Castillejo del Golco	Acceso a hito	295,079	H3-12
Peñón del Fuerte	Acceso a hito	734,639	H3-13
Castillo de Jorairátar	Acceso a hito	9.794,316	H3-14
Castillejo de Escariantes	Acceso a hito	6.668,301	H3-15
Castillo de Mecina Alfahar	Acceso a hito	417,983	H3-16
Camino a Castillo Júbar	Acceso a hito	375,943	H3-17
Castillo de Picena	Acceso a hito	584,588	H3-18
Tirolina del Tajo Colorao	Acceso a hito	560,59	H3-2
Senda del Tajo Colorao	Acceso a hito	940,72	H3-3
Molino de Benizalte	Acceso a hito	579,023	H3-4
Camino a Fuente San Antonio	Acceso a hito	625,154	H3-5
Camino al Castillejo Órgiva	Acceso a hito	900,884	H3-6
Castillo de Torvizcón	Acceso a hito	2.023,123	H3-7
Camino a Mezquita de Busquístar	Acceso a hito	4.165,819	H3-8
Camino Baños del Piojo	Acceso a hito	1.703,276	H3-9
Mirador Ermita del Tajo de la Cruz	Acceso a mirador	563,706	M3-1
Mirador de Golco	Acceso a mirador	896,922	M3-2
Tablate - Lanjarón	Principal	5.700,069	P3-1
Cádiar - Mecina Bombarón	Principal	6.509,064	P3-10
Mecina Bombarón - Yegen	Principal	5.294,924	P3-11
Yegen - Válor	Principal	6.917,87	P3-12
Válor - Ugíjar	Principal	5.333,131	P3-13
Conexión de Ugíjar	Principal	2.071,511	P3-14
Cruce Ugíjar - Alcolea	Principal	12.322,04	P3-15
Lanjarón - Órgiva	Principal	10.156,71	P3-2
Órgiva - Torvizcón (Senda Ciclable)	Principal	2.214,197	P3-3
Órgiva a Torvizcón (carretera)	Principal	15.217,39	P3-4
Torvizcón - Almegíjar carretera	Principal	7.416,34	P3-5
Almegíjar - Cástaras	Principal	10.634,48	P3-6
Notáez - Lobras	Principal	4.846,91	P3-7
Tímar - Lobras - Cádiar	Principal	5.018,713	P3-8

Cádiar - Cruce	Principal	1.288,546	P3-9
Cañar - Lanjarón (GR-7)	Secundario	6.356,821	S3-1
Tímar - Lobras - Carretera	Secundario	5.665,947	S3-10
Cádiar - Yátor	Secundario	9.390,294	S3-11
Cádiar - Narila - Mecina Bombarón	Secundario	5.322,909	S3-12
Cádiar - Cruce Ugíjar	Secundario	11.635,59	S3-13
Mecina Bombarón - Golco - Yegen (GR-7)	Secundario	6.797,329	S3-14
Yegen - Ugíjar	Secundario	9.143,325	S3-15
Yegen - Válor (GR-7)	Secundario	3.141,15	S3-16
Válor - Ugíjar - Puerto del Lobo	Secundario	4.530,4	S3-17
Ugíjar - Cherín	Secundario	5.981,247	S3-18
Válor - Laroles (GR-7)	Secundario	12.414,53	S3-19
Cañar - Órgiva carretera	Secundario	8.031,053	S3-2
Válor - Laroles carretera	Secundario	10.040,07	S3-20
Laroles - Picena	Secundario	1.813,87	S3-21
Laroles - Cherín	Secundario	9.705,95	S3-22
Picena - Alcolea	Secundario	10.586,3	S3-23
Cherín - Alcolea	Secundario	7.138,147	S3-24
Órgiva - Carataunas	Secundario	3.687,418	S3-3
Órgiva - Bayacas - Carataunas	Secundario	3.529,557	S3-4
Órgiva - Tíjola - Torvizcón	Secundario	15.836,27	S3-5
Torvizcón - Almegíjar	Secundario	1.534,412	S3-6
Almegíjar - Notáez	Secundario	4.029,92	S3-7
Notáez - Cástaras	Secundario	4.108,762	S3-8
Torvizcón - Cádiar	Secundario	18.275,08	S3-9

13.2.1 ÁREA METROPOLITANA



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H1–1

Camino a Baños Árabes

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 20 40 60 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P1–1

Granada – La Zubia

Leyenda

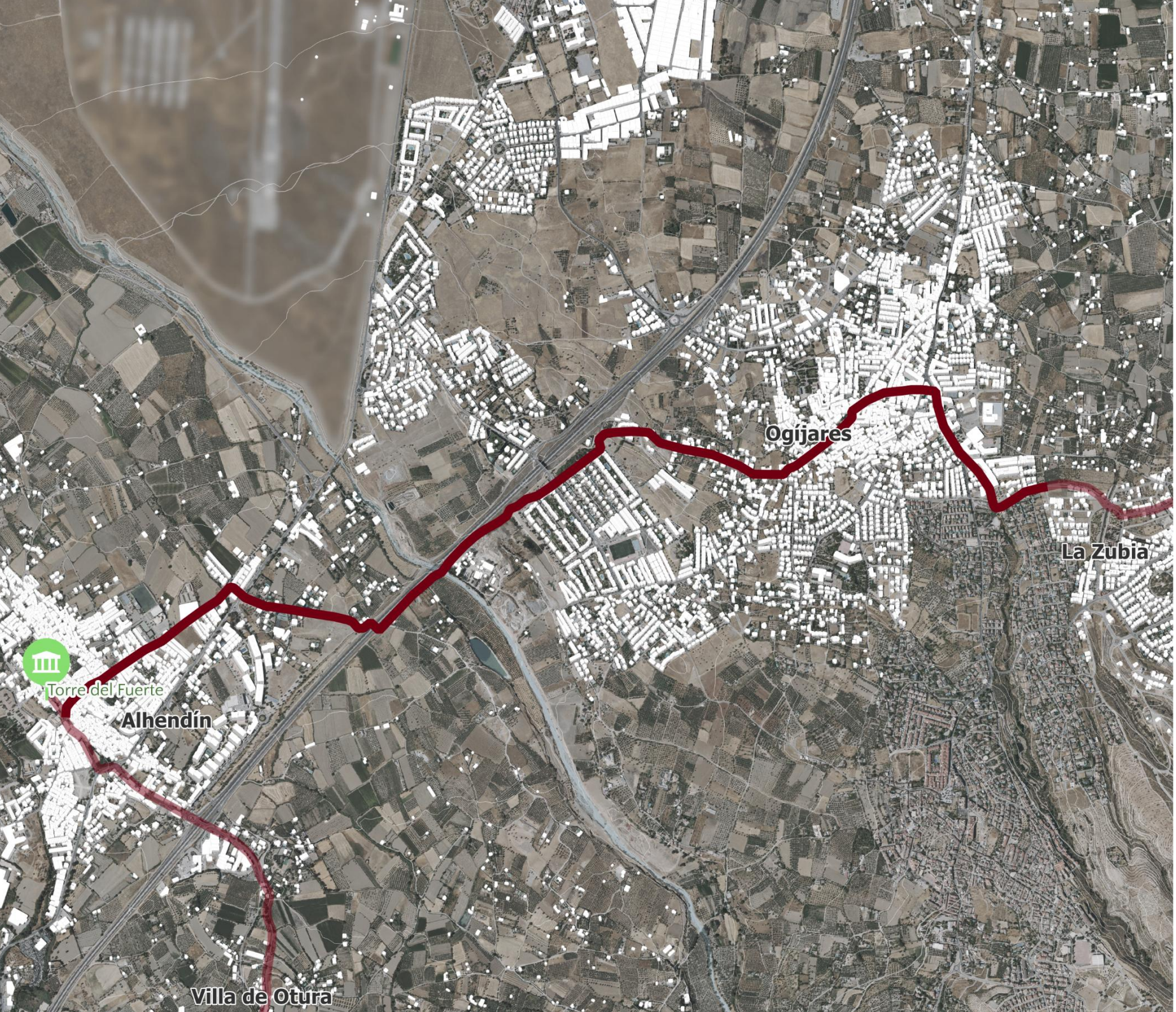
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 250 500 750 1.000 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P1–2

Ogíjares – Alhendín

Leyenda

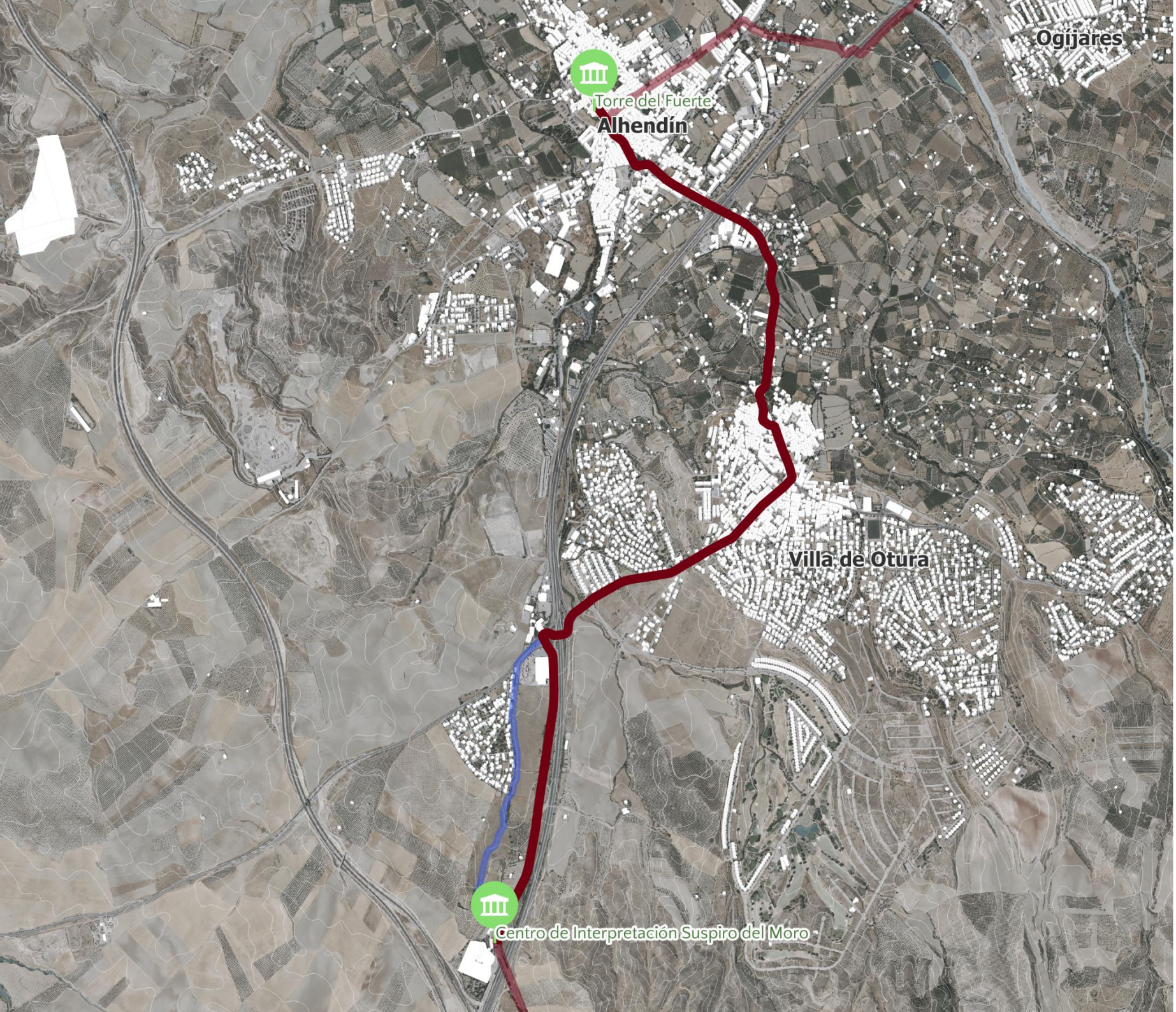
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P1–3

Alhendín – Villa de Otura

(Suspiro del moro)

Leyenda

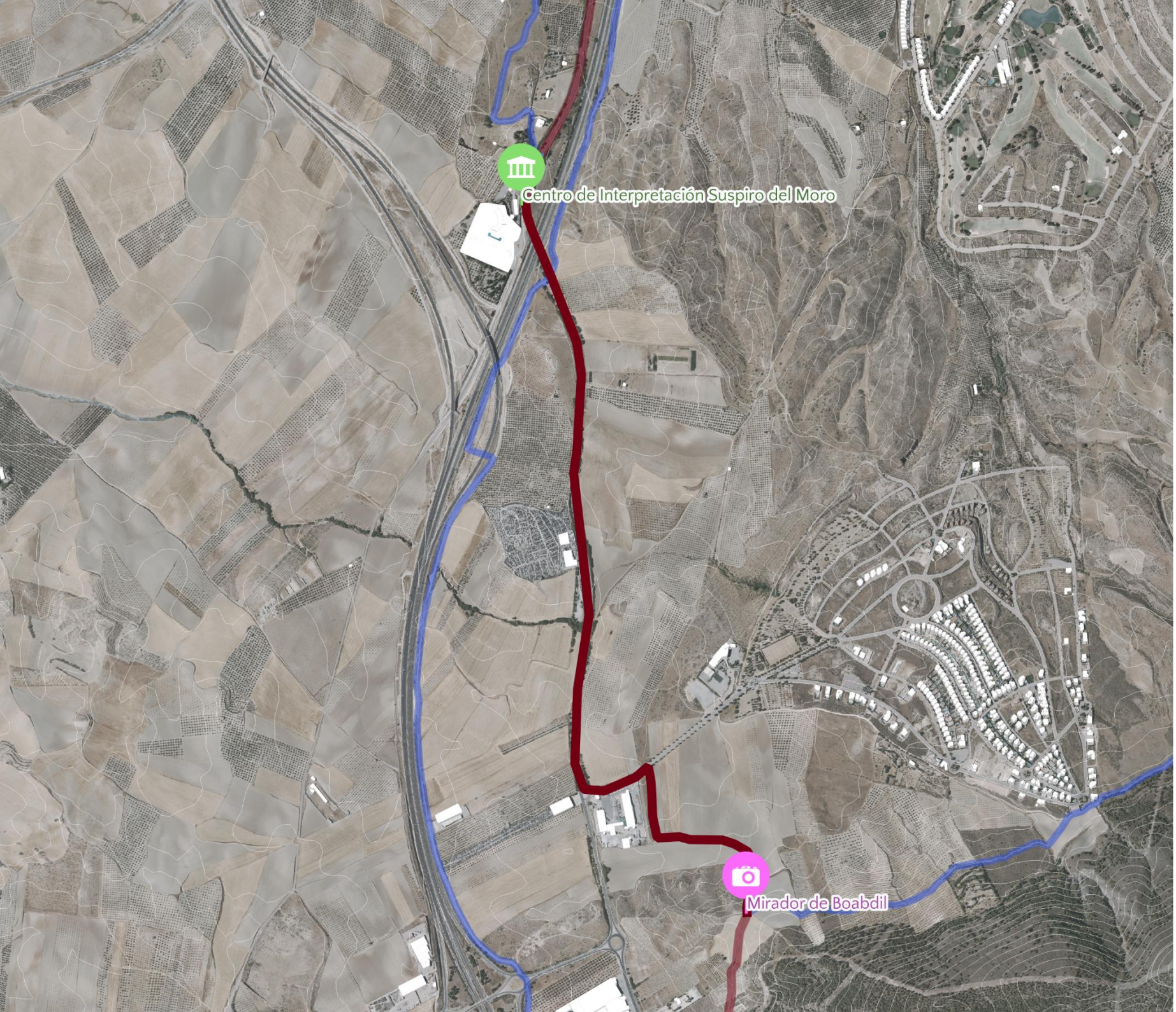
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 800 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P1–4

Villa de Otura (Suspiro del Moro) – Valle de Lecrín (Mirador de Boabdil)

Leyenda

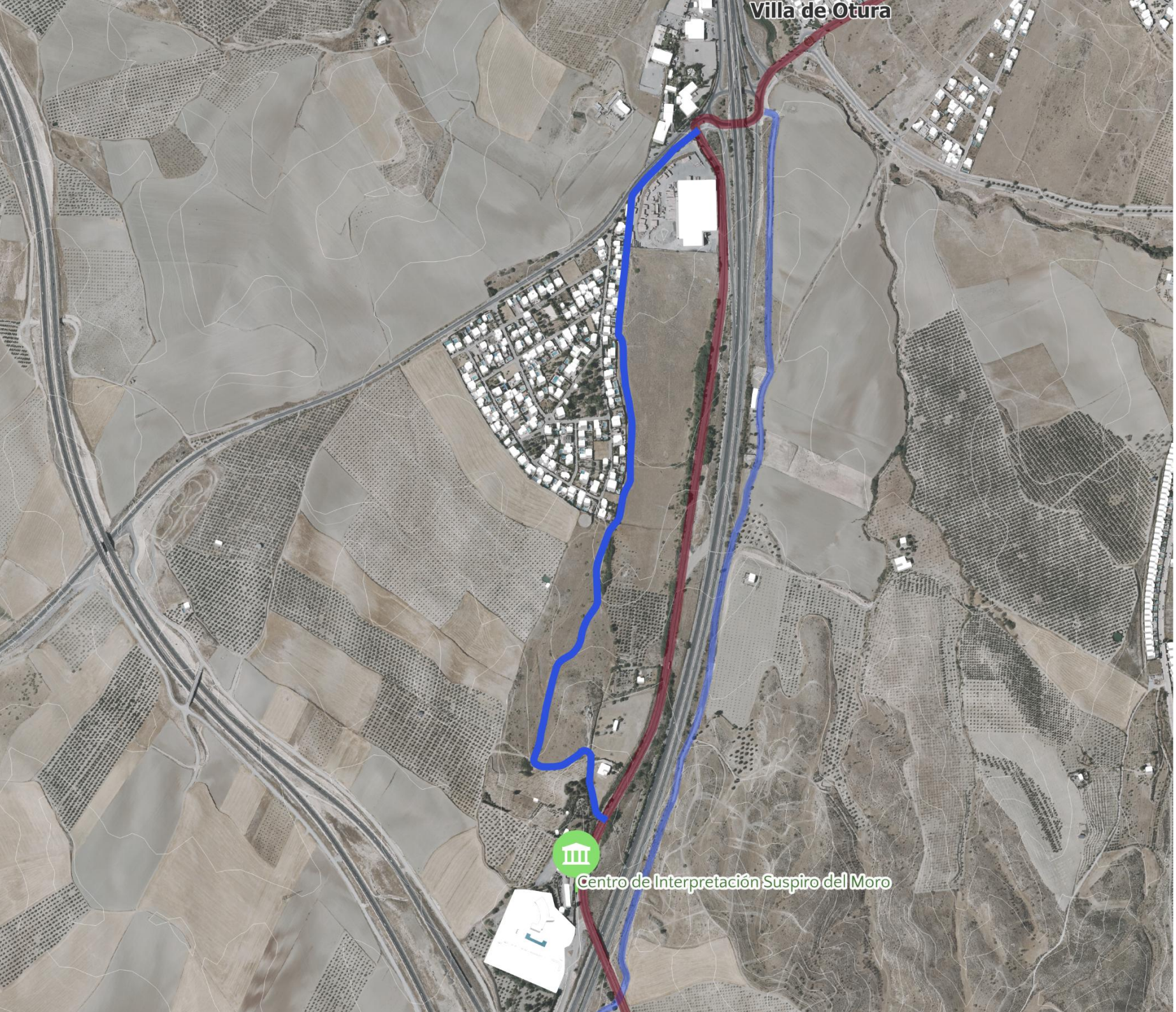
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S1–1

Villa de Otura – Suspiro del moro

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m

13.2.2 VALLE DE LECRÍN



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C2-1

Ruta de los Cinco Puentes

Leyenda

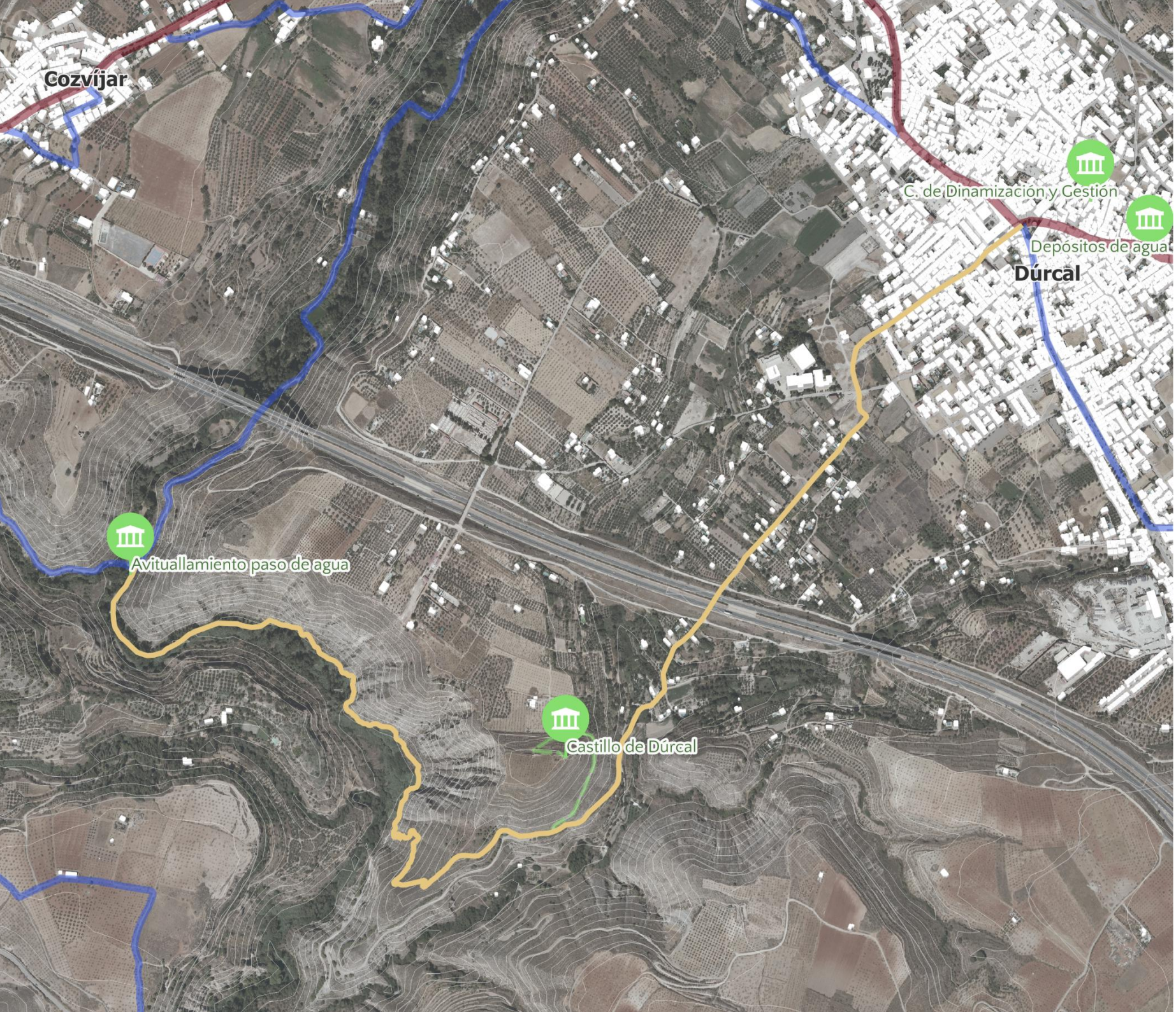
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C2-2

Ruta SL-6

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C2-3

Callejones de Río Santo

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C2-4

Barranco de Luna

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-1

Camino a Carpa Municipal y Centro Cultural de Padul

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-2

Camino a Atalaya de Cónchar (Villamena)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-3

Camino a Atalaya de Dúrcal

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-4

Camino a Castillo de Dúrcal

Leyenda

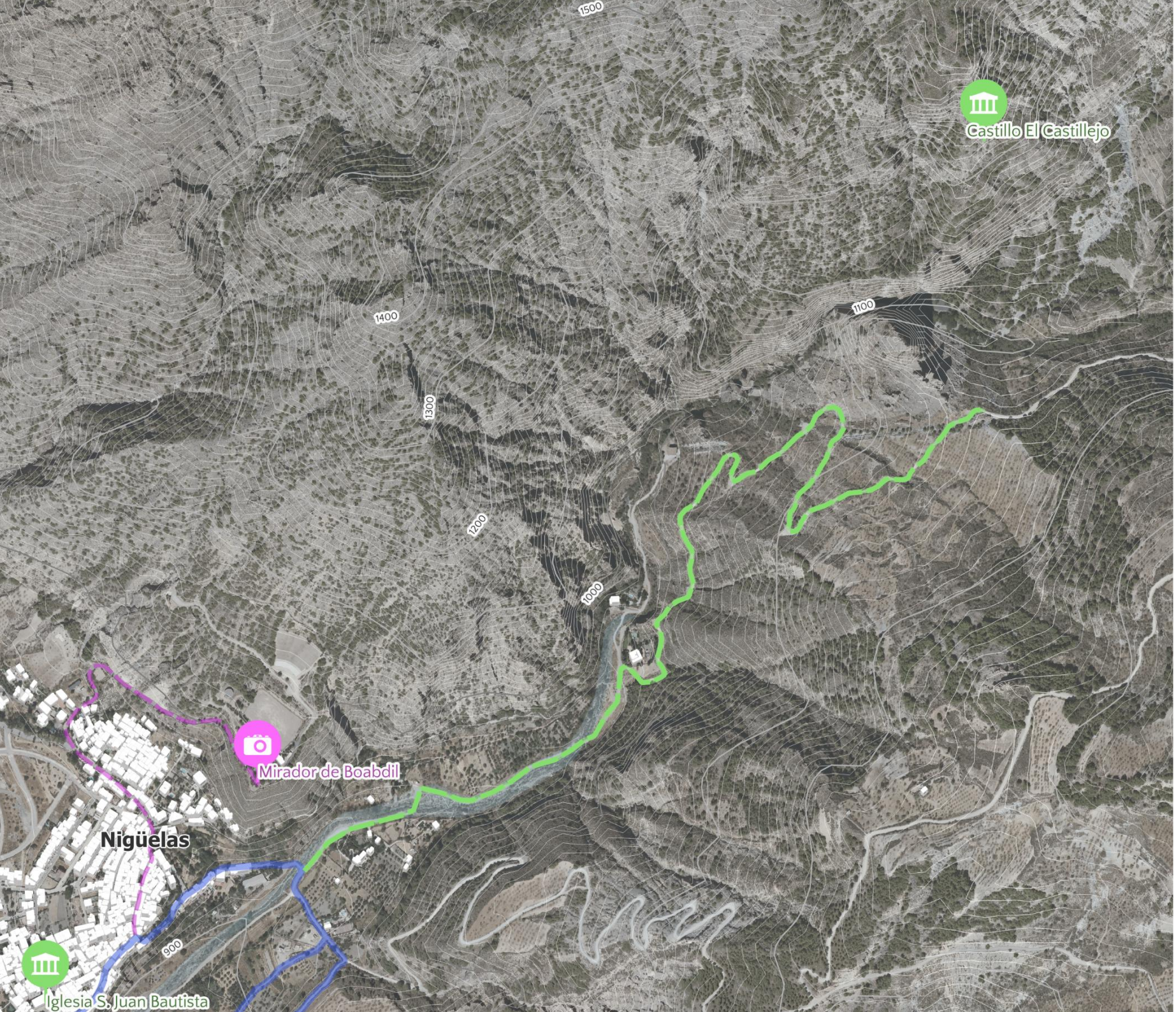
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 125 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-5

Camino al Castillejo de Nigüelas

Leyenda

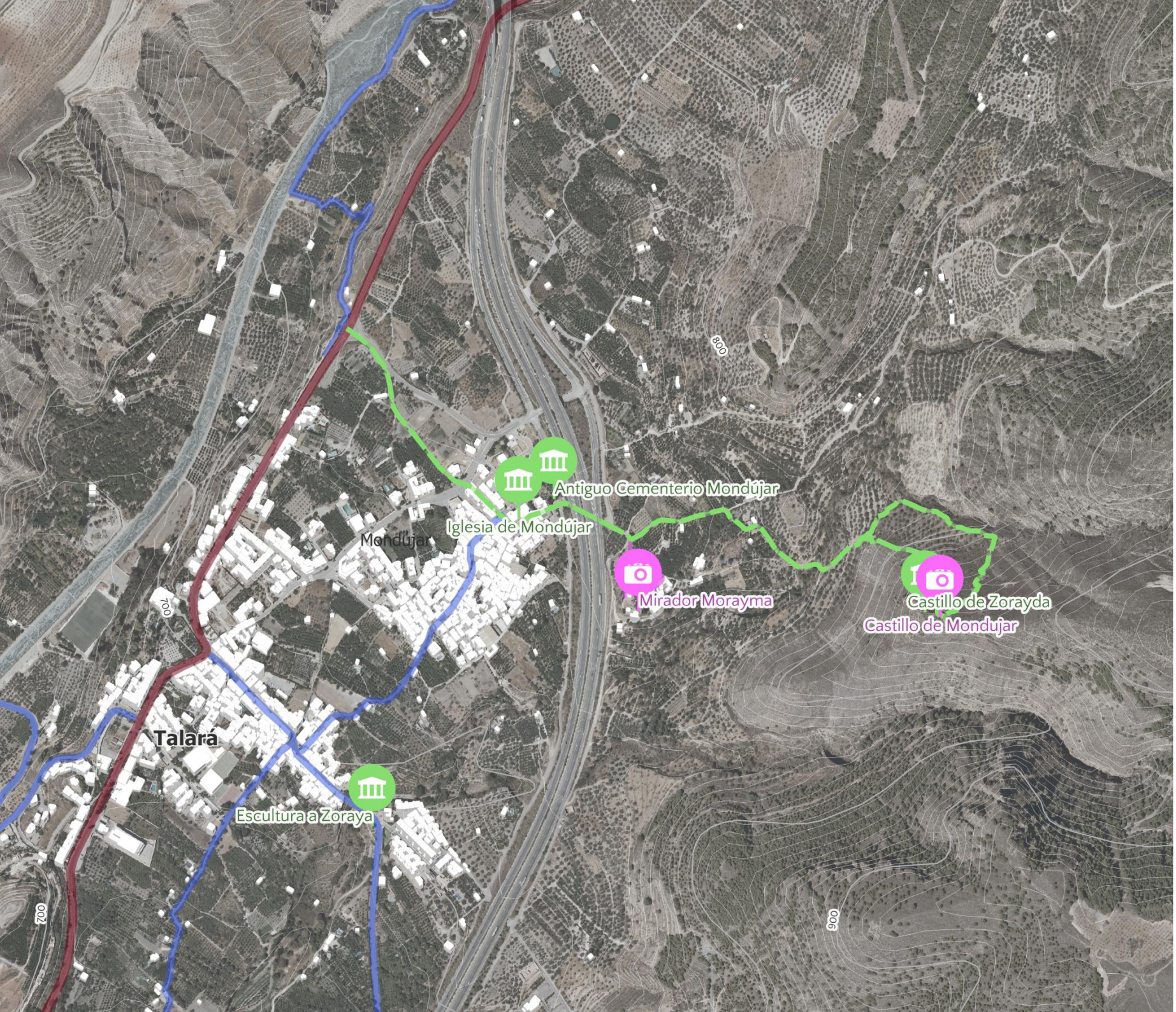
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-6

Camino al Castillo de Mondújar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-7

Camino al Castillo de Lojuela

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-8

Camino a Castillejo de Chite

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H2-9

Camino a Castillo de Restábal

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 125 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M2-1

Camino a Mirador Cruz de la Misión

Leyenda

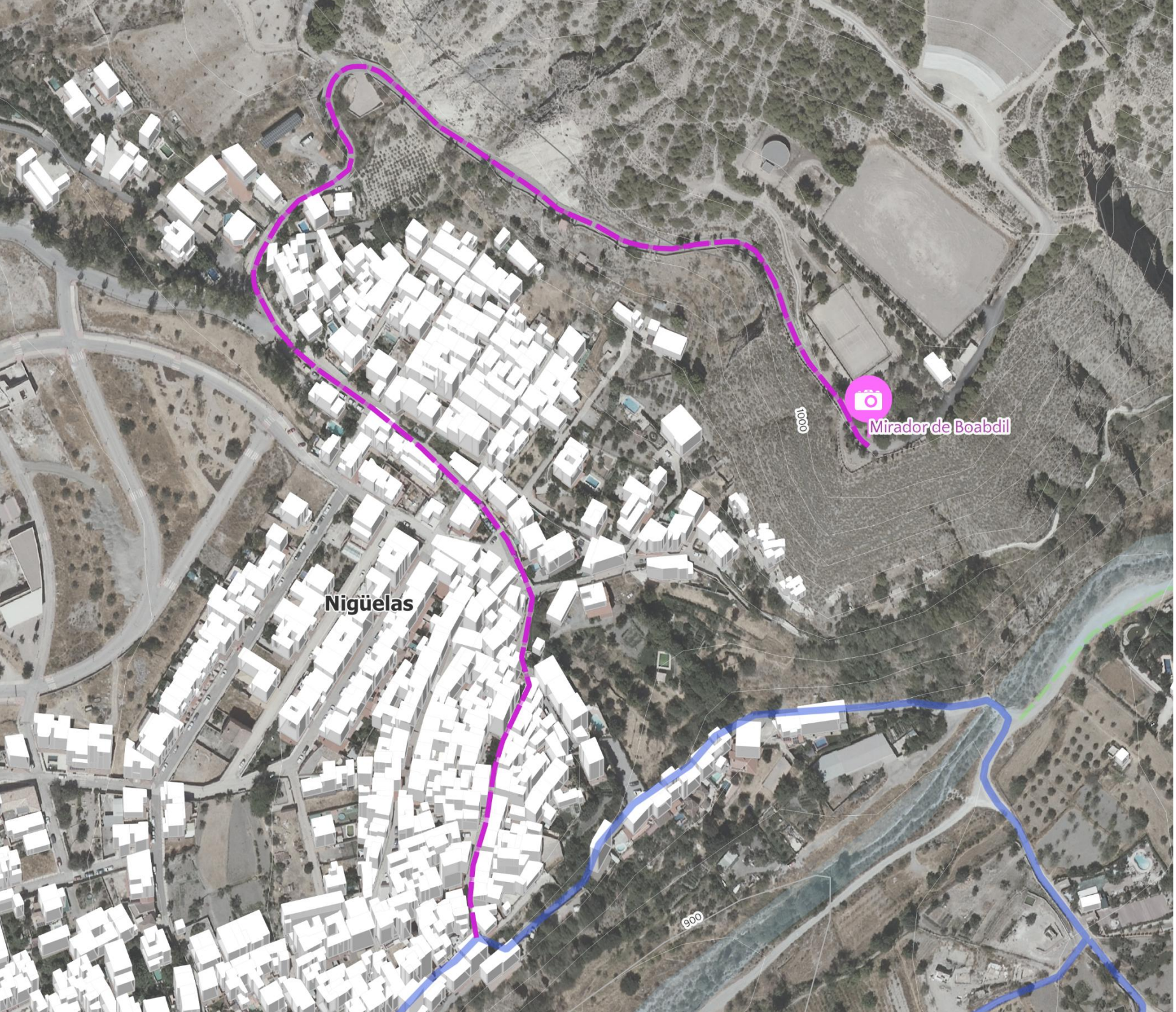
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M2-2

Camino a Mirador de Boabdil

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M2-3

Camino a Mirador de Morayma

Leyenda

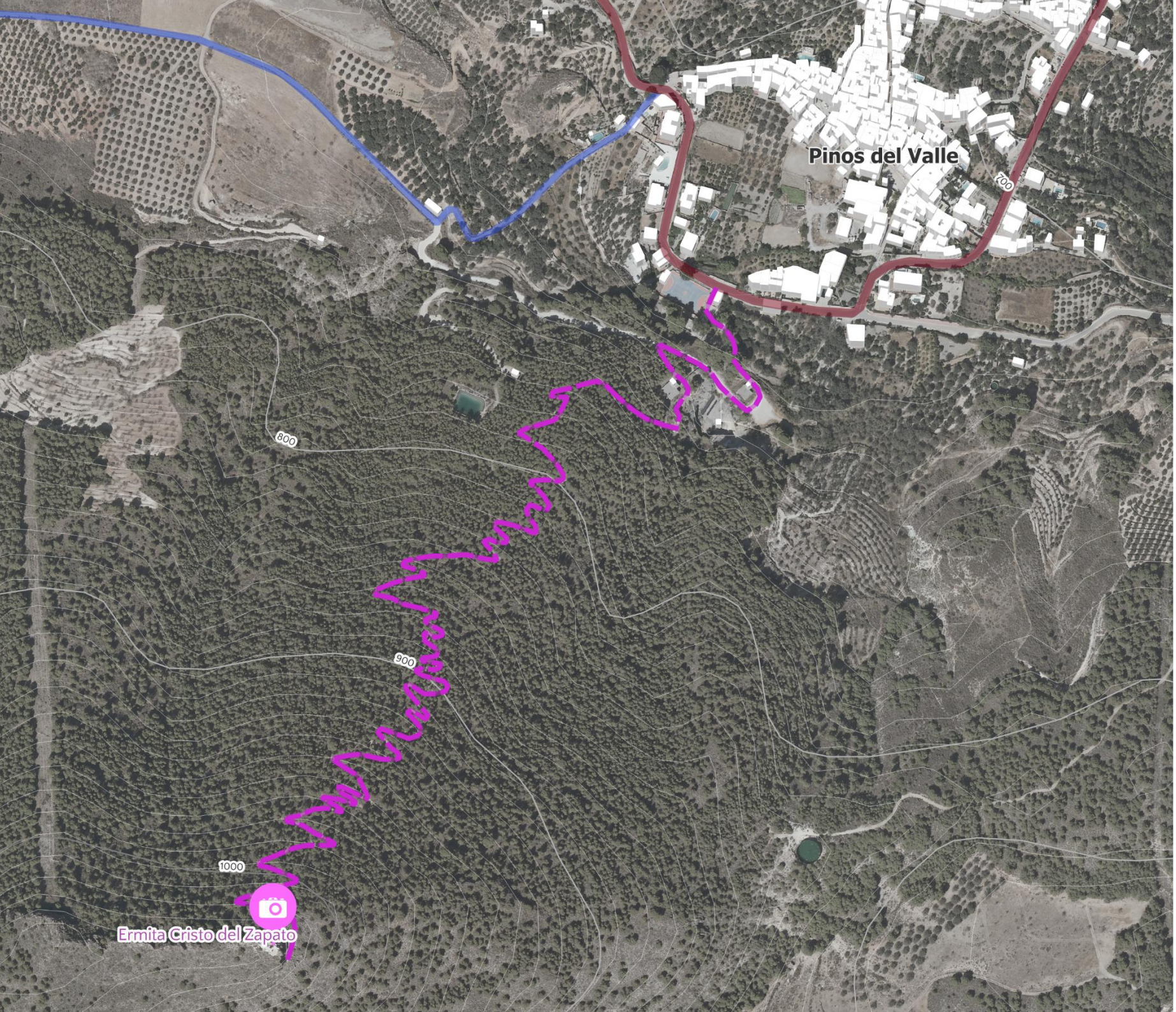
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 20 40 60 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M2-4

Camino a Ermita Cristo del Zapato

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M2-5

Camino a Mirador de Alauxa

Leyenda

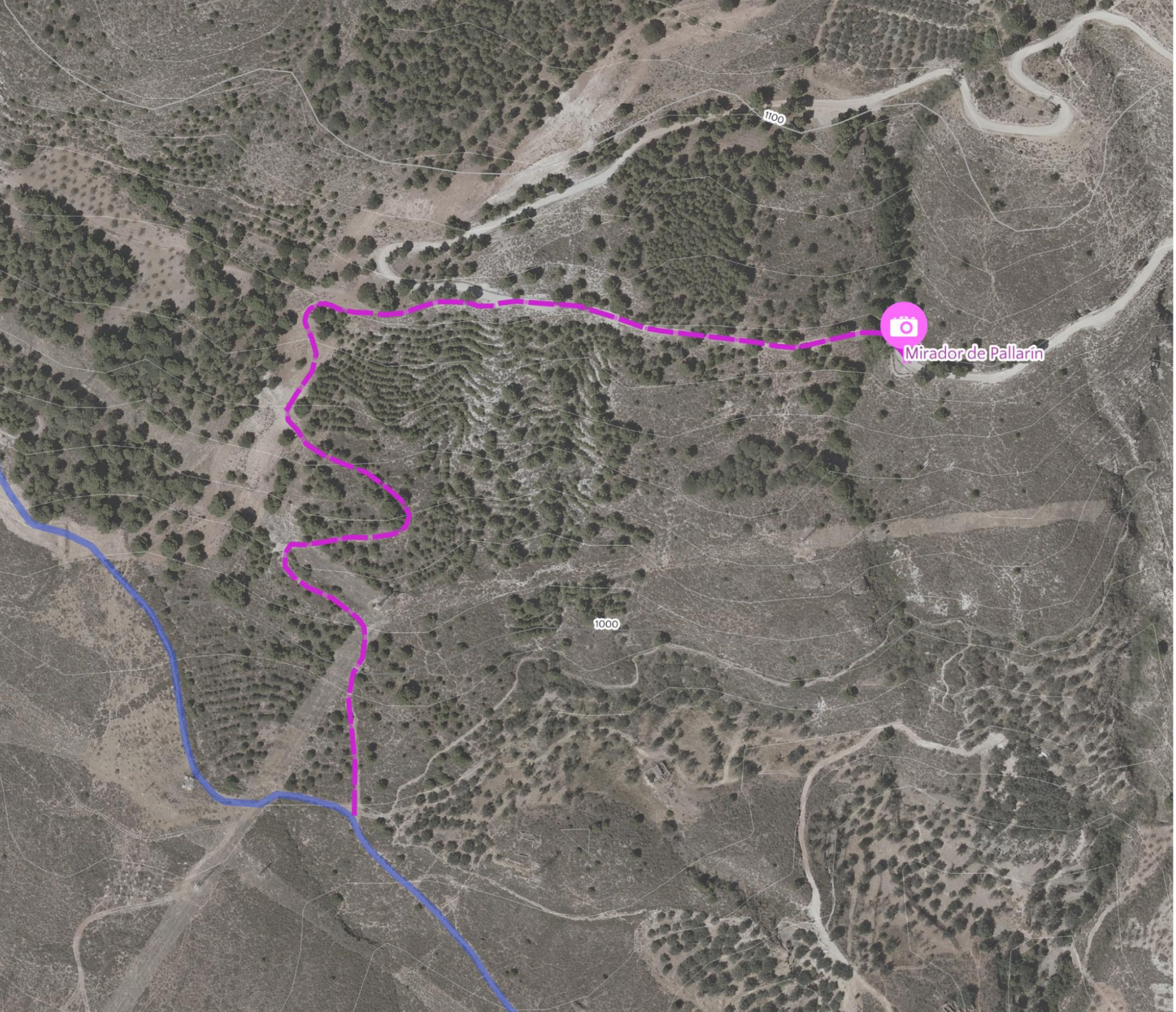
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 20 40 60 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M2-6

Camino a Mirador de Pallarín

Leyenda

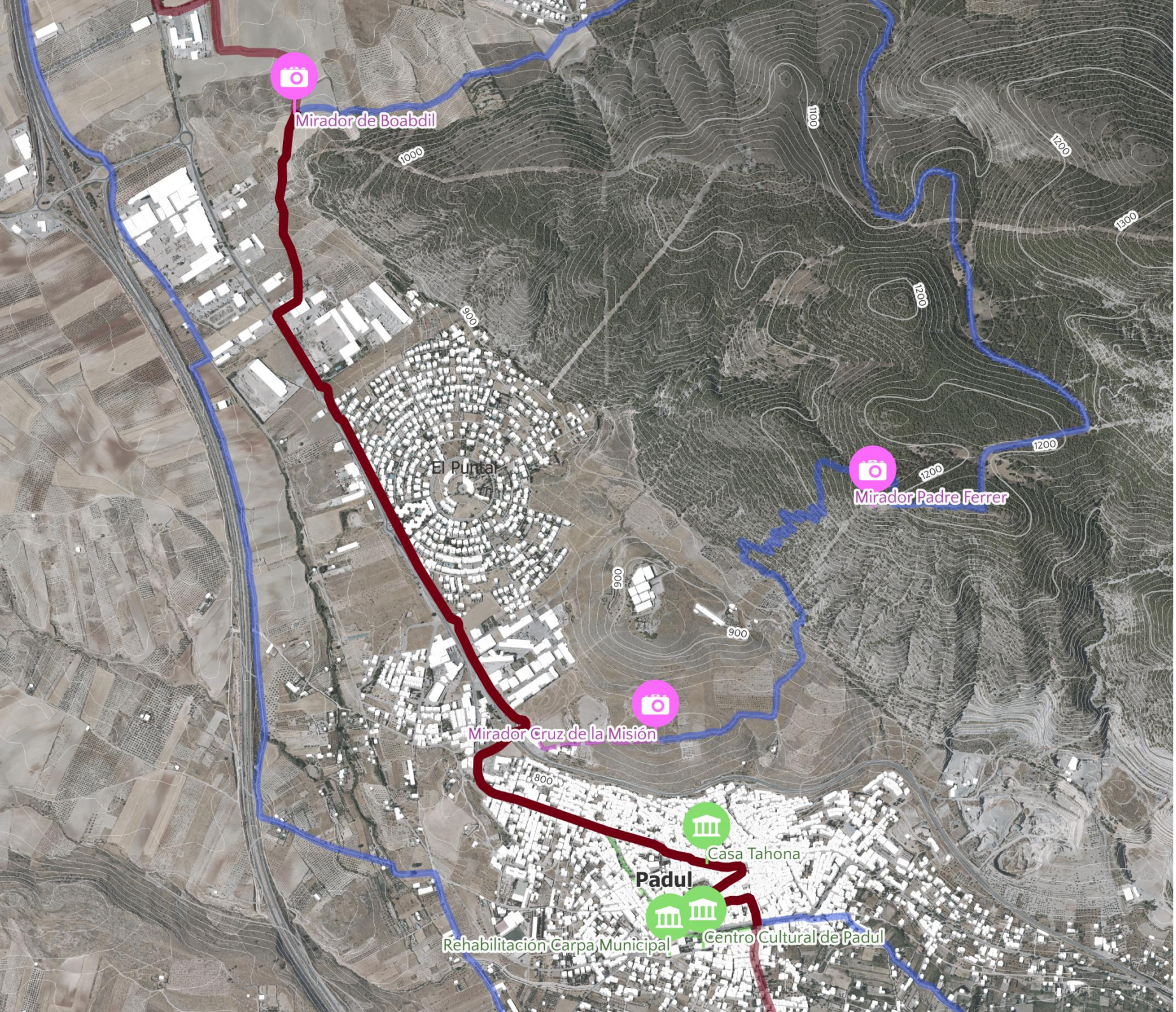
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2–1

Mirador de Boabdil – Padul

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2-2

Padul - Cozvíjar (Camino de los Molinos)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 750 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2-3

Cozvíjar - Dúrcal (GR-9067)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2–4

Dúrcal – Nigüelas

Leyenda

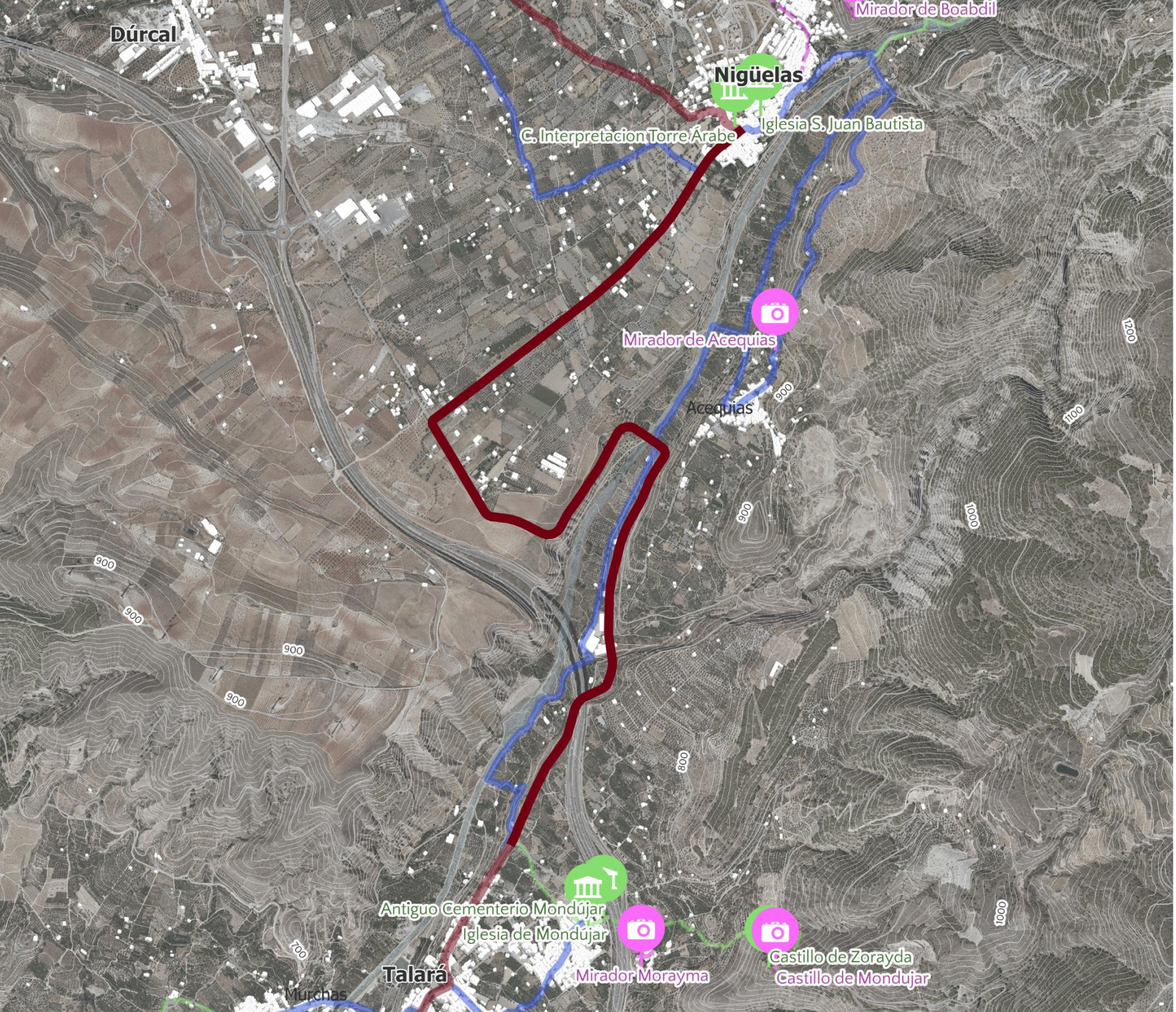
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2-5

Nigüelas - Acequias - Mondújar

Leyenda

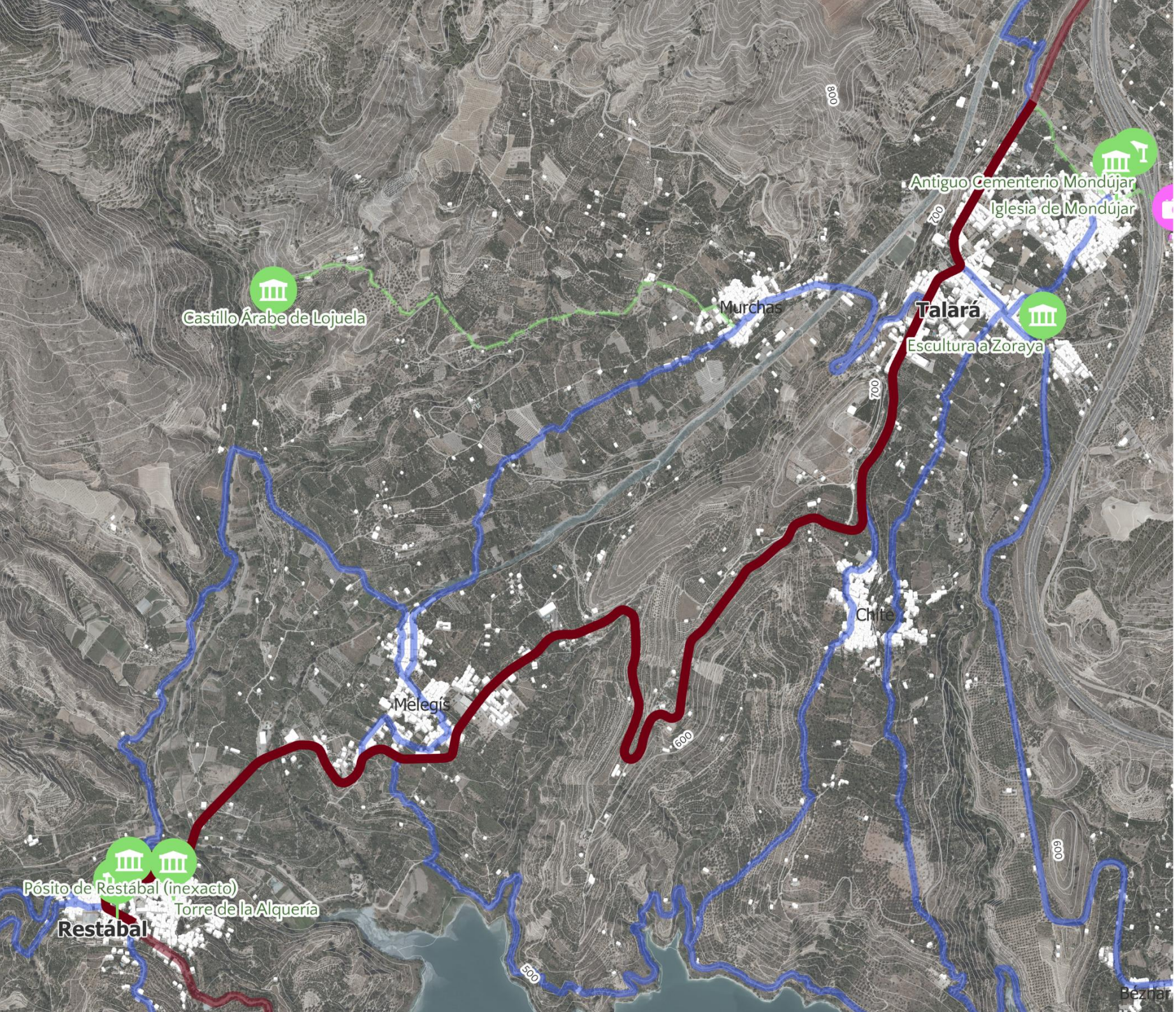
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2-6

Mondújar (Lecrín) - Restábal (GR-3204)

Leyenda

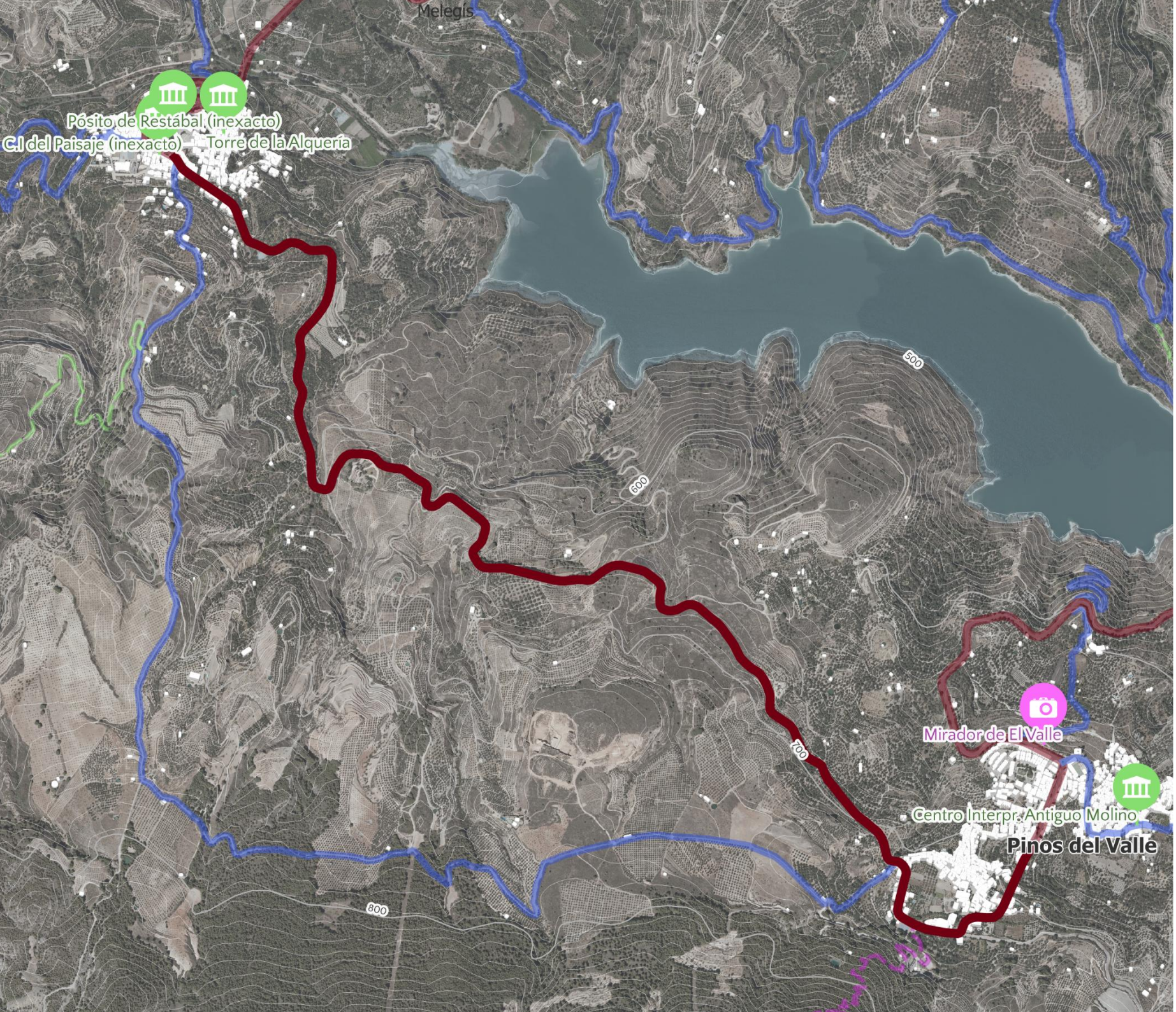
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2-7

Restábal - Pinos del Valle (GR-3204)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2-8

Pinos del Valle - Presa de Béznar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P2-9

Presa de Béznar - Tablate

Leyenda

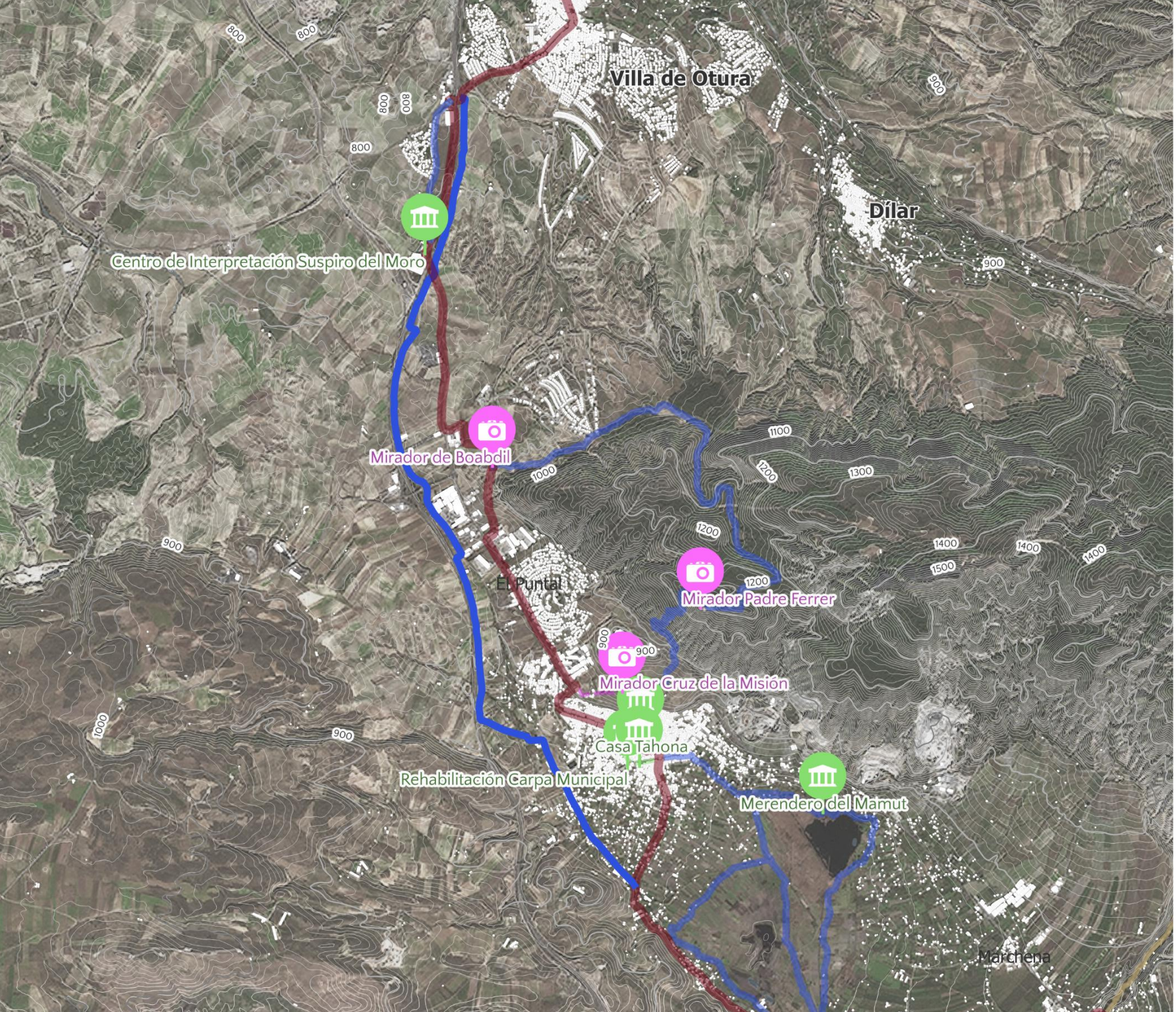
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-1

Suspiro del Moro - Padul

Leyenda

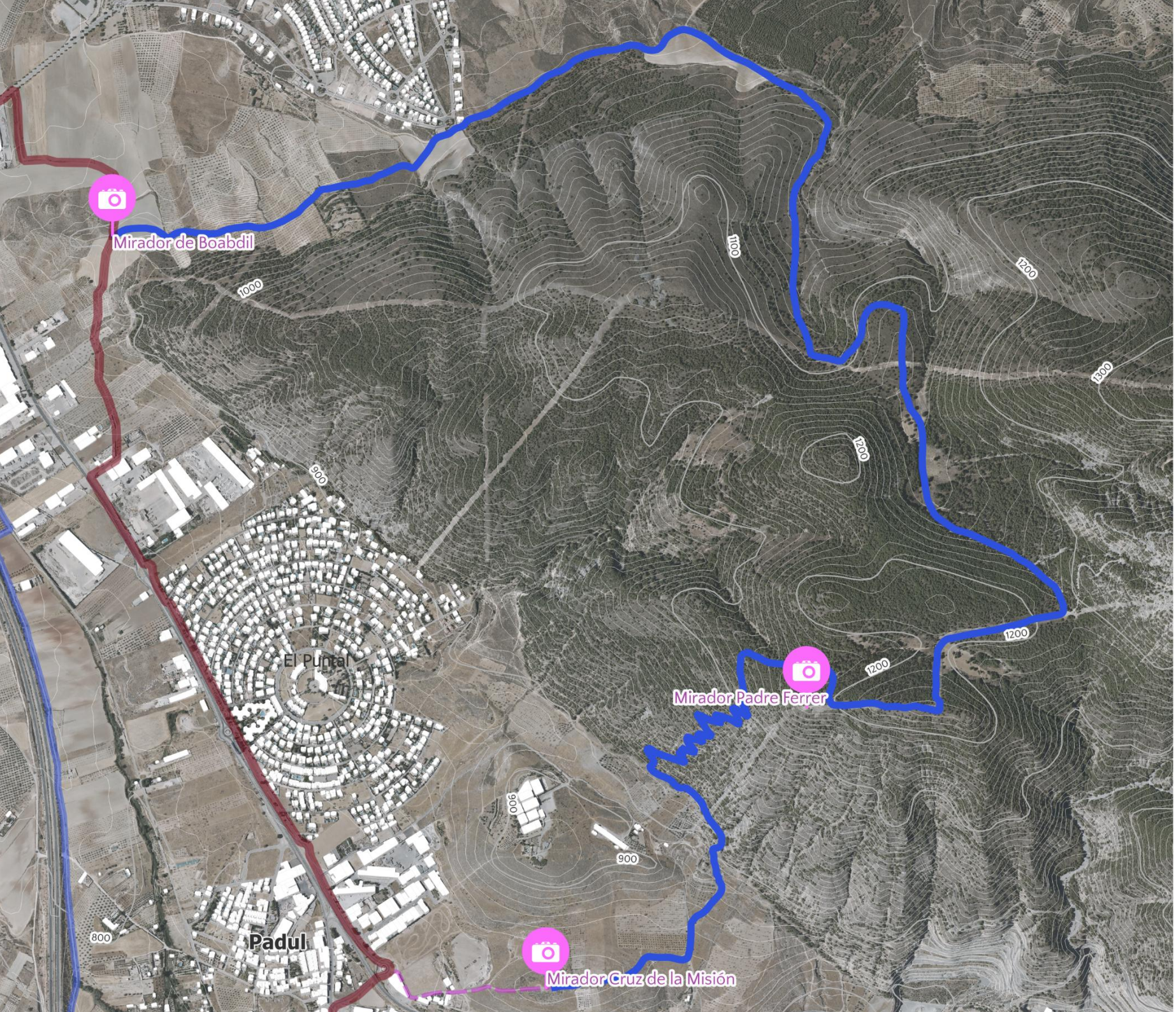
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 500 1.000 1.500 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-2

Sendero Padre Ferrer

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-3

Variante Camino de Quinientos

Leyenda

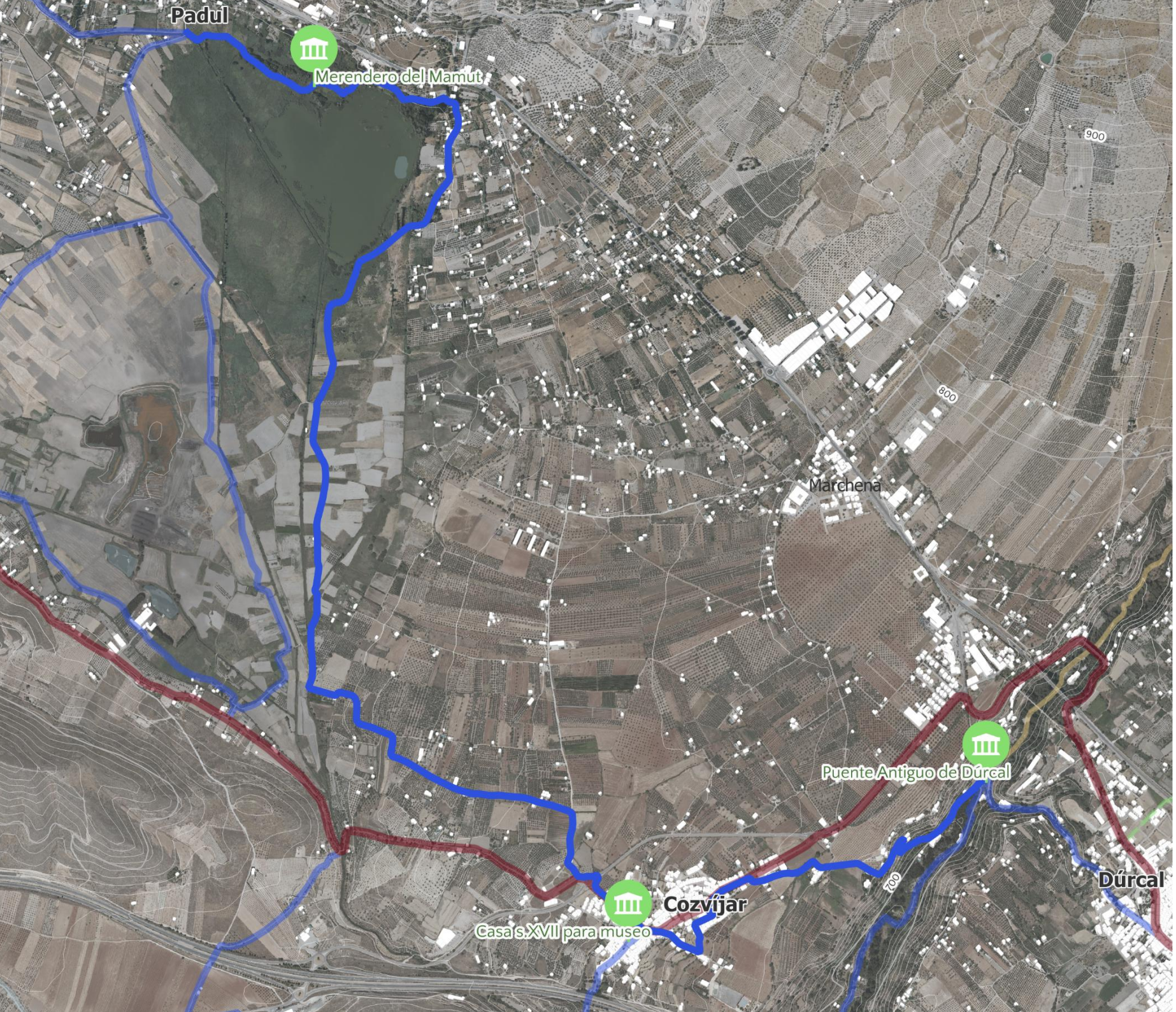
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-4

Padul - Cozvíjar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-5

Padul (Acequia de la Madre)

Leyenda

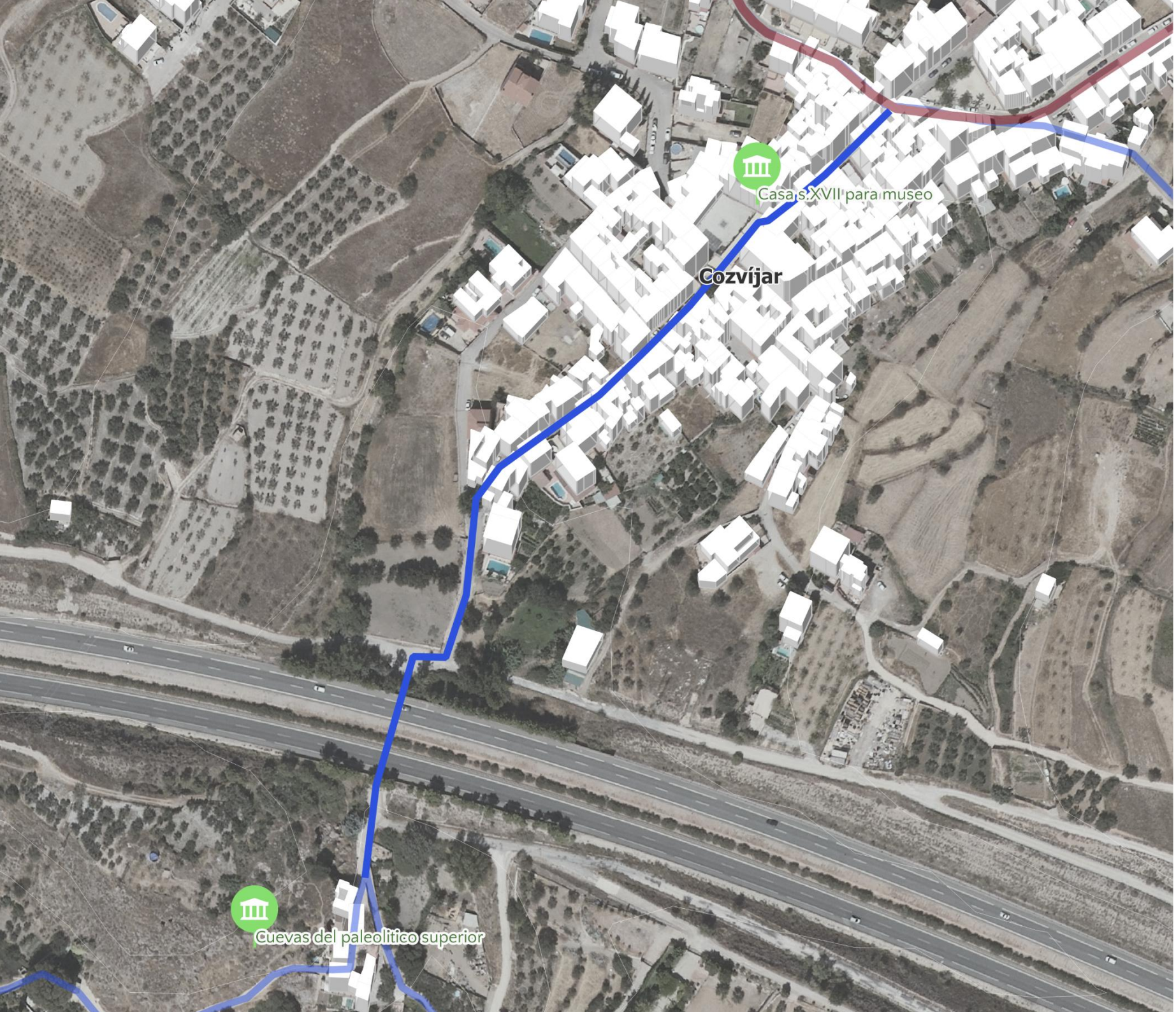
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 500 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-6

Camino a Cozvíjar

Leyenda

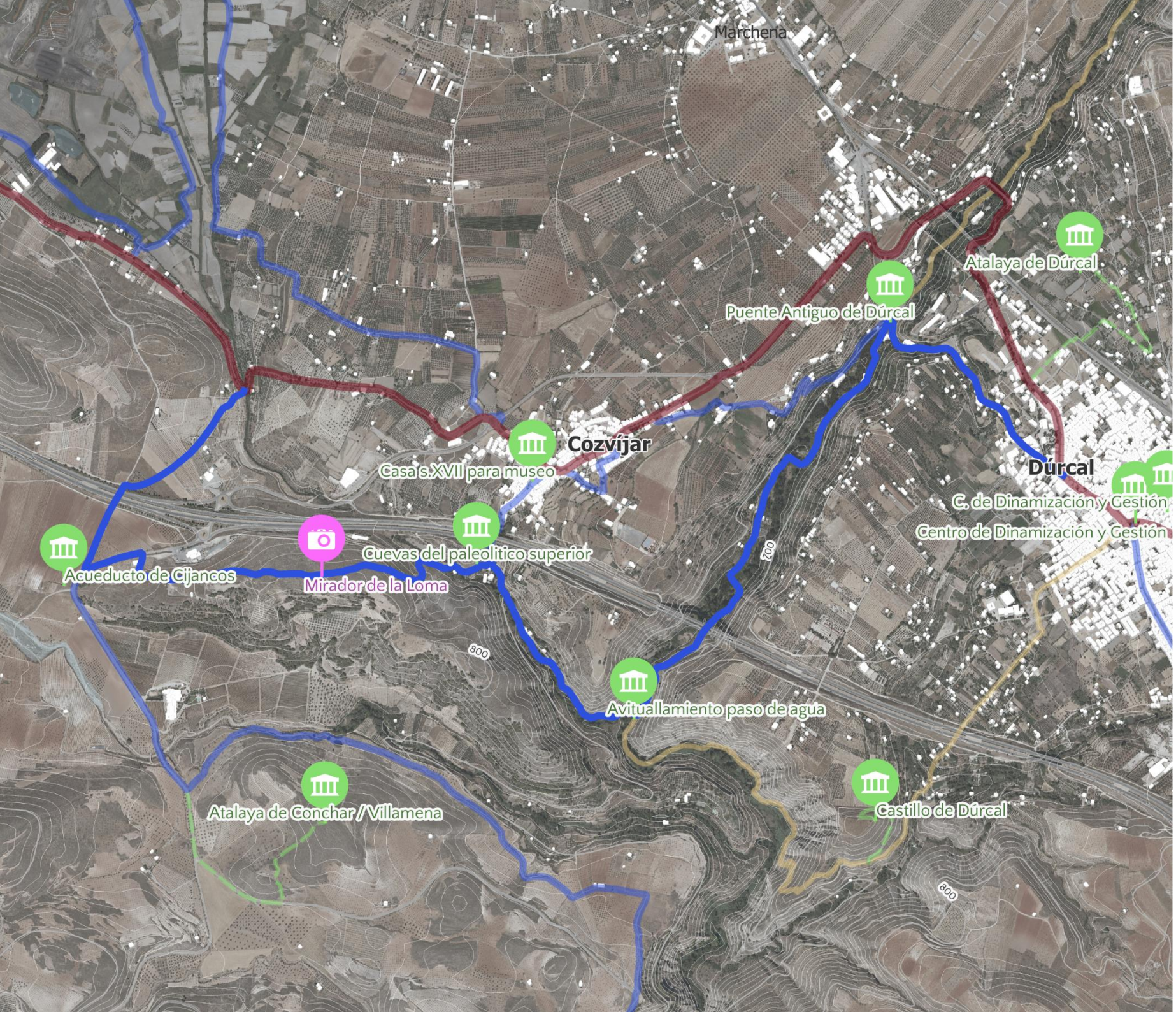
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 20 40 60 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-7

Cruce de Padul - Cozvíjar - Dúrcal

Leyenda

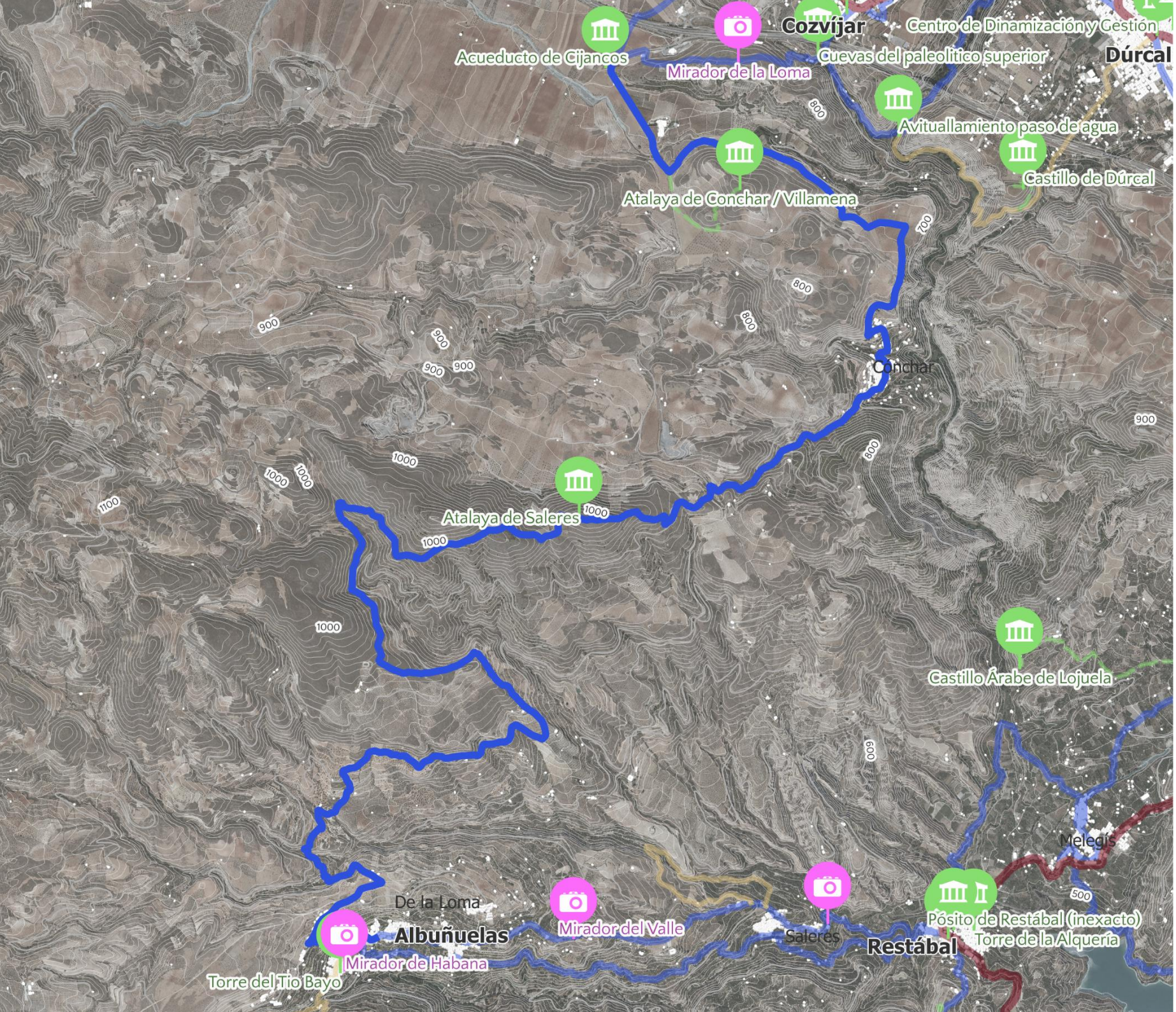
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-8

Cozvíjar - Albuñuelas

Leyenda

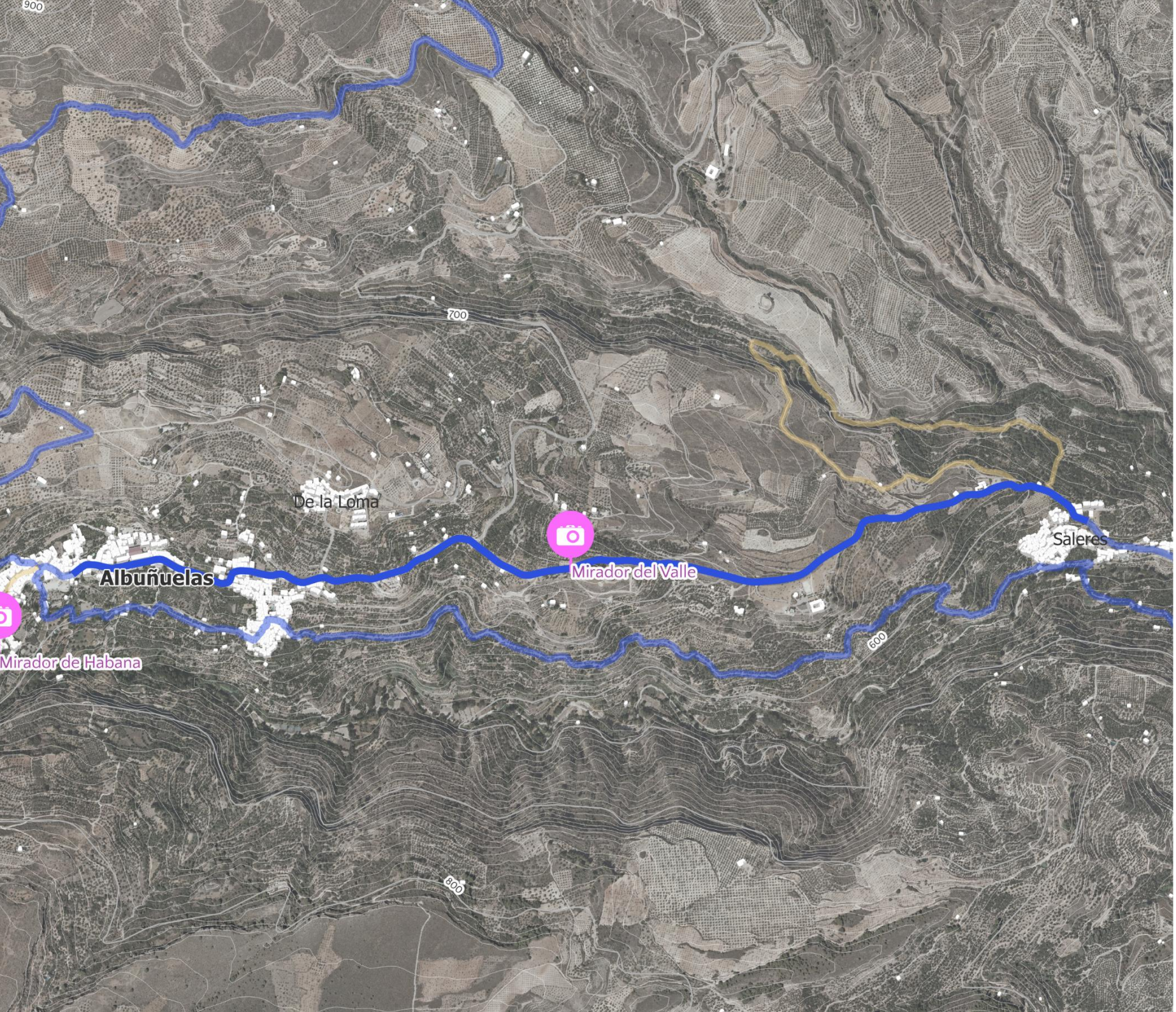
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 250 500 750 1.000 1.250



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-9

Saleres - Albuñuelas

Leyenda

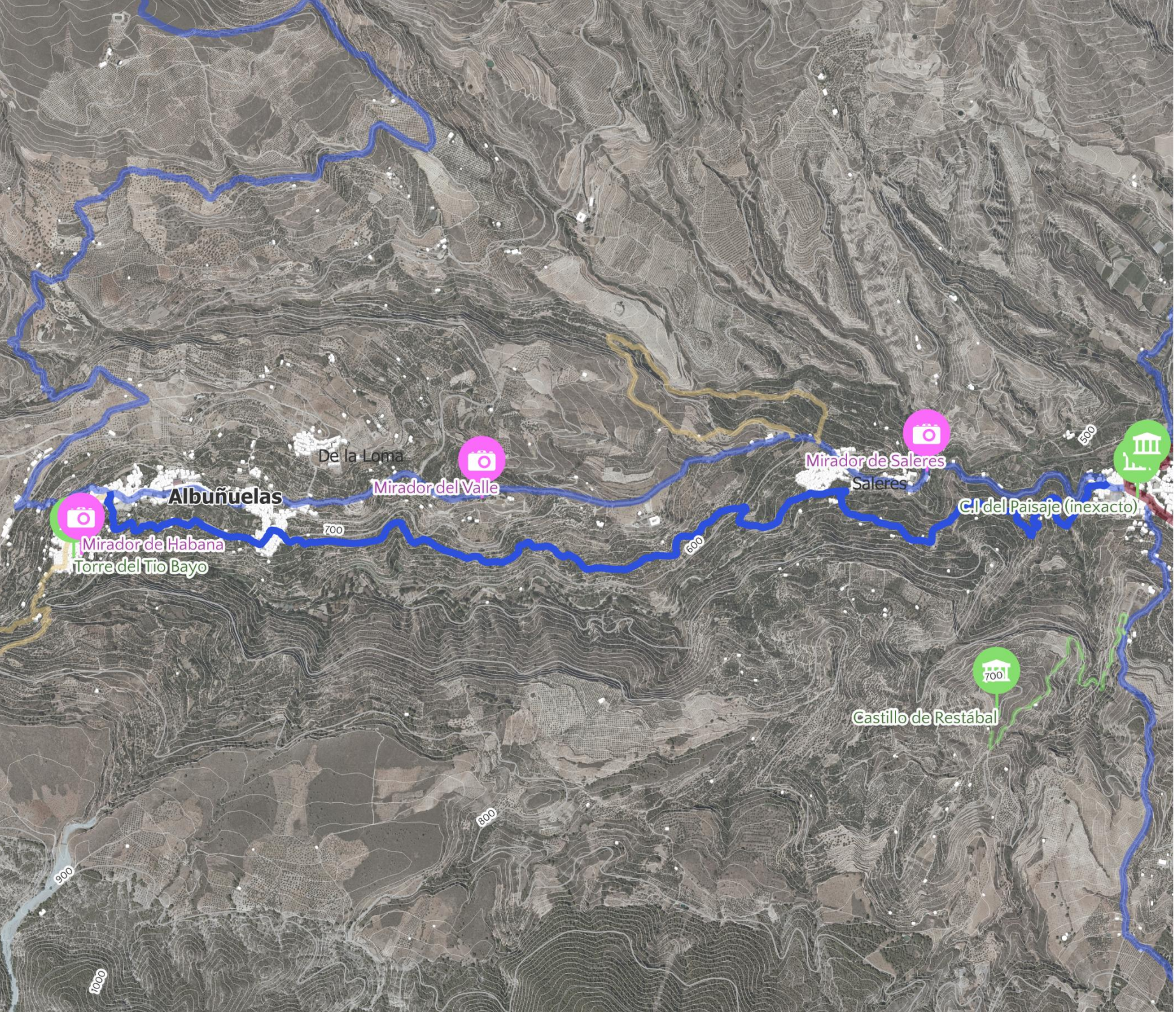
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-10

Restábal - Albuñuelas

Leyenda

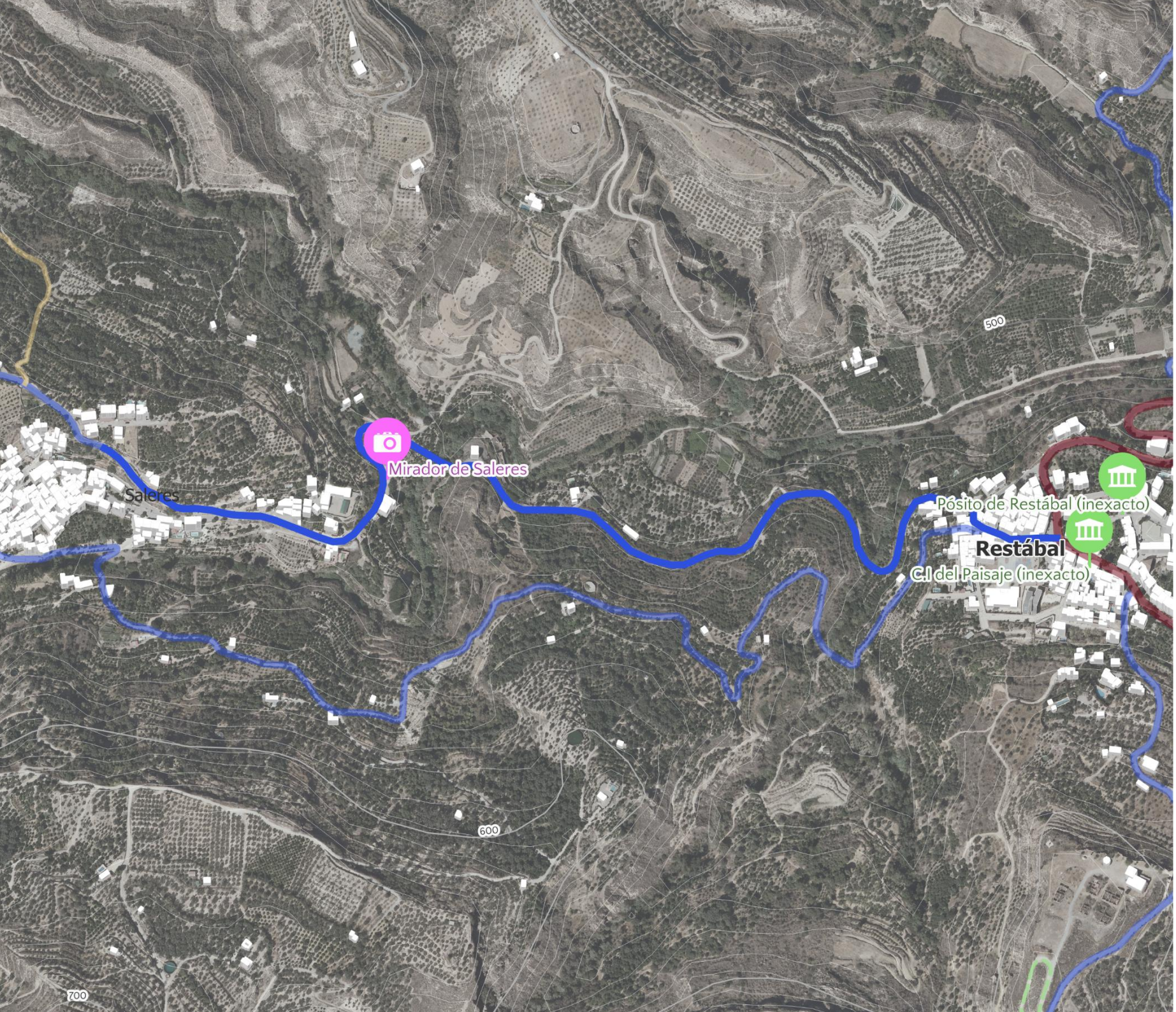
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-11

Restábal a Saleres

Leyenda

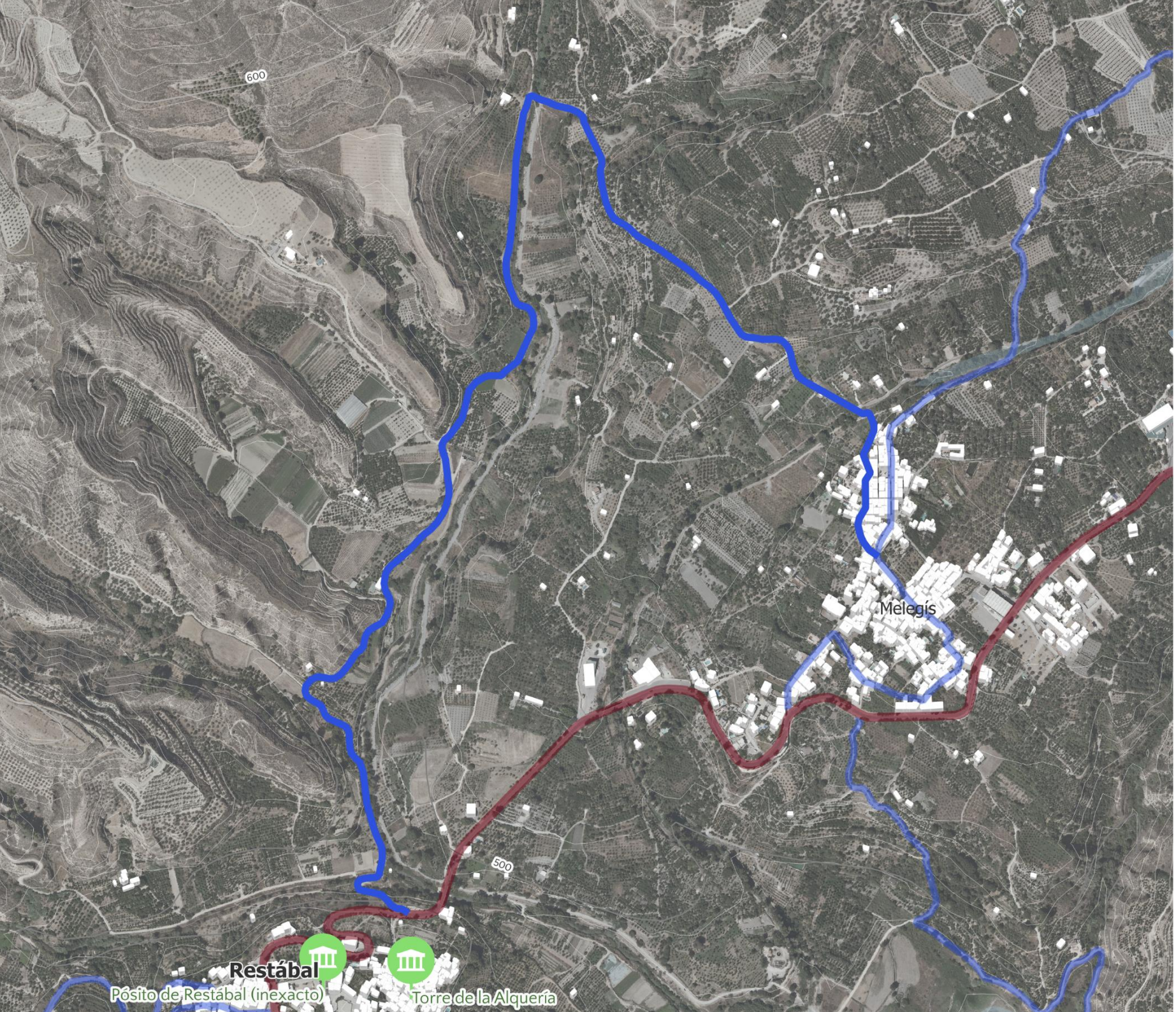
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-12

Restábal - Melegís

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-13

Dúrcal - Nigüelas

Leyenda

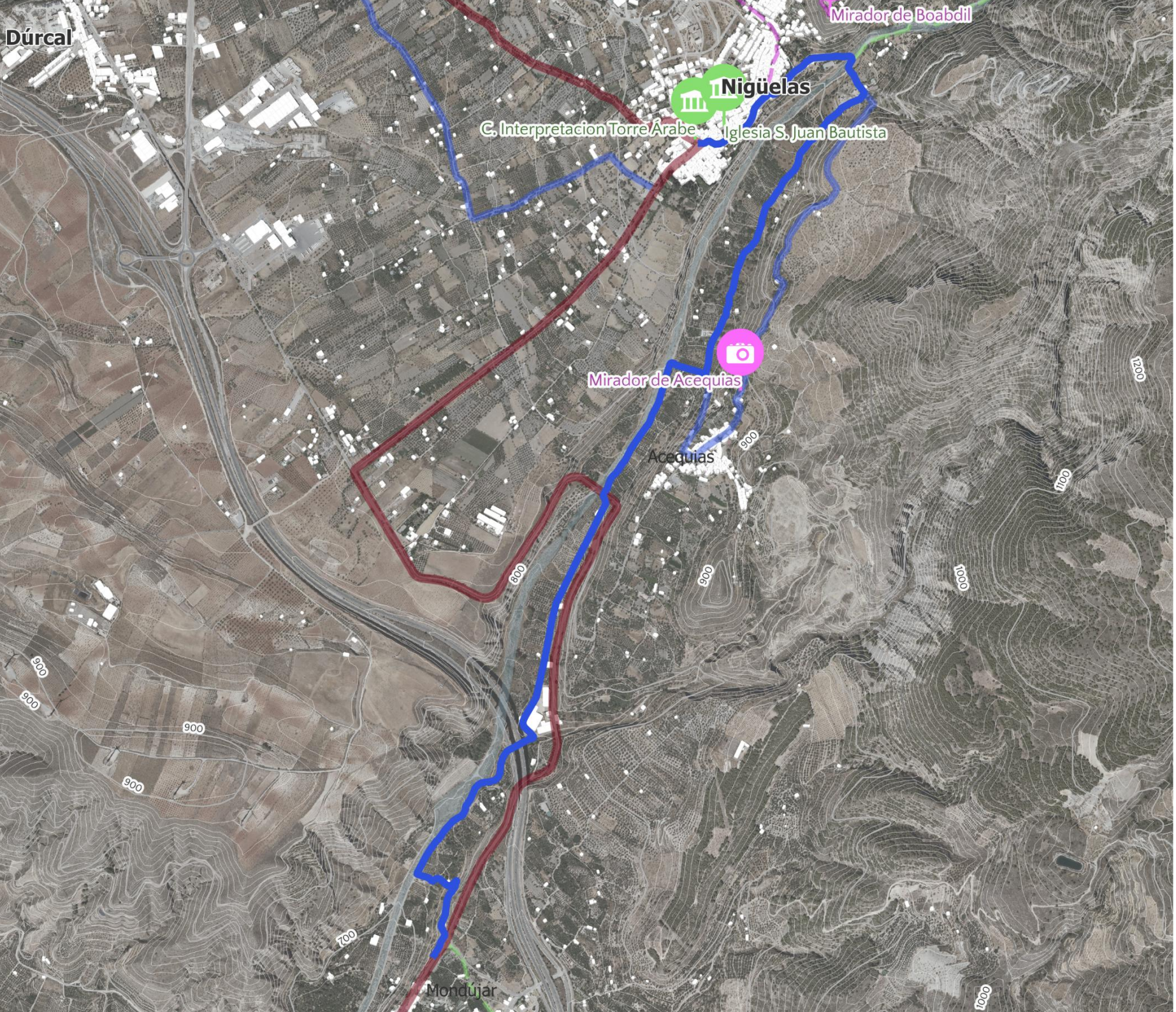
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-14

Nigüelas - Lecrín

Leyenda

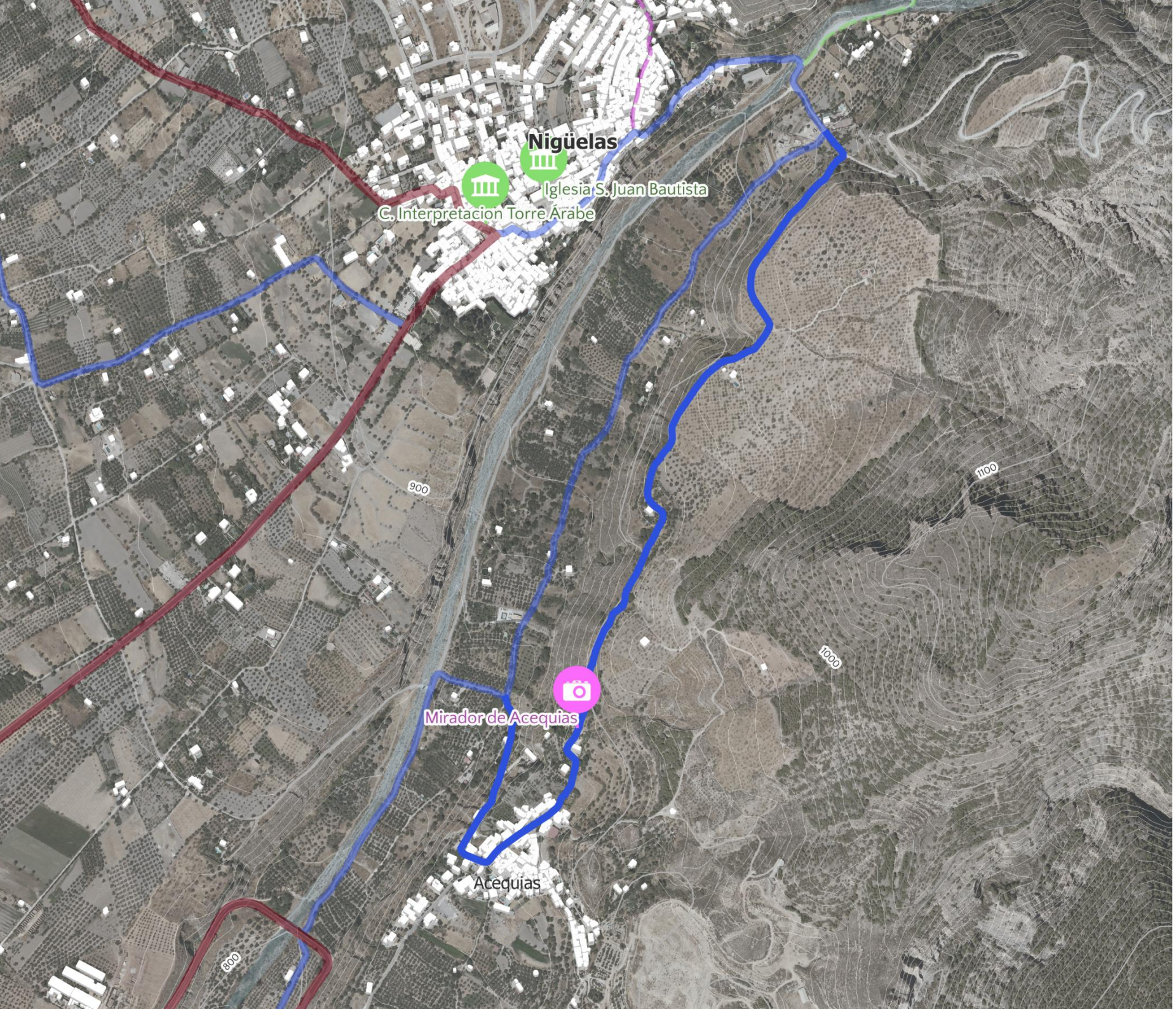
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 500 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-15

Nigüelas - Acequias

Leyenda

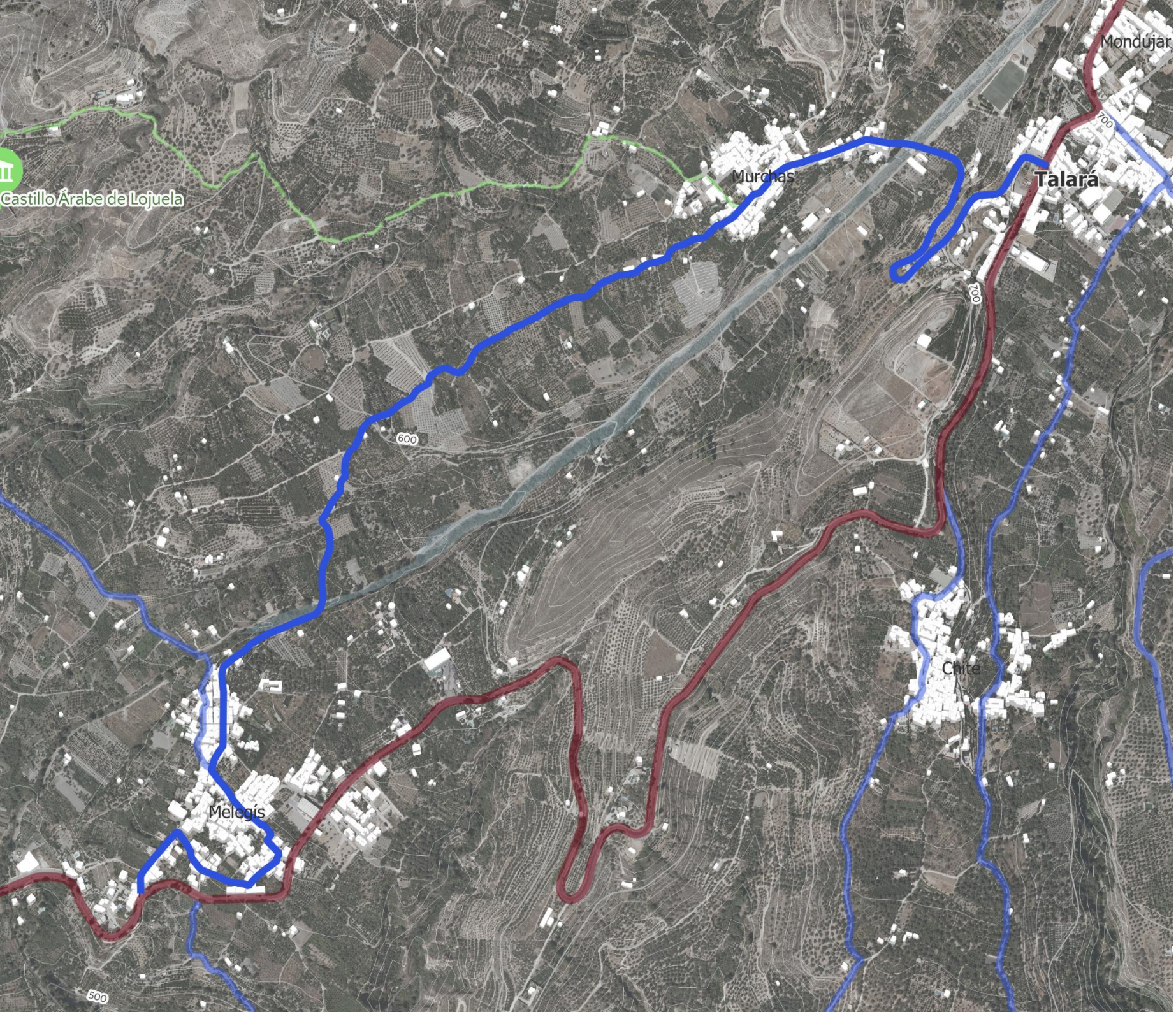
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-16

Lecrín - Restábal

Leyenda

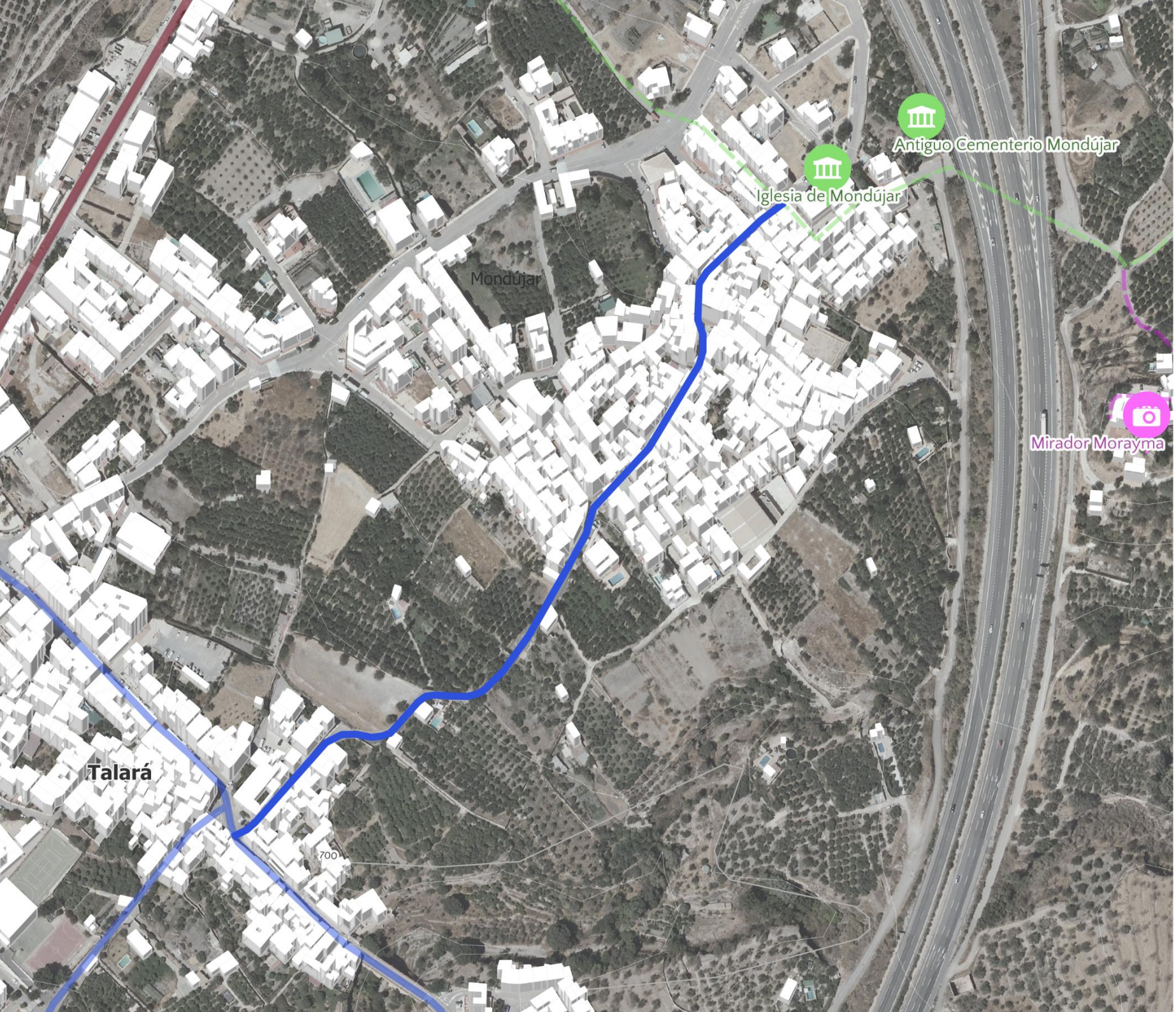
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-17

Alternativa de Mondújar

Leyenda

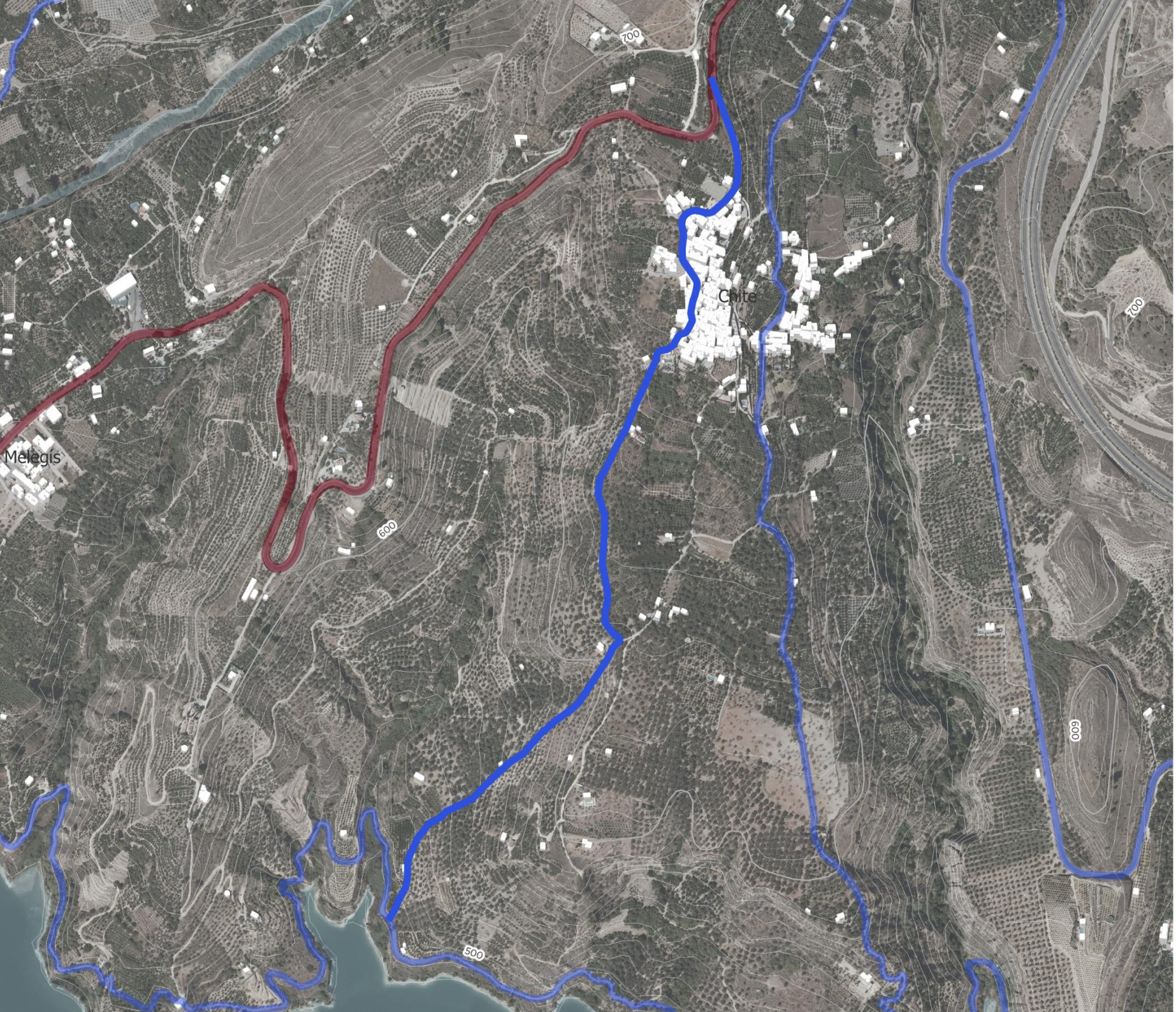
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-18

Talará - Chite - Melegís

Leyenda

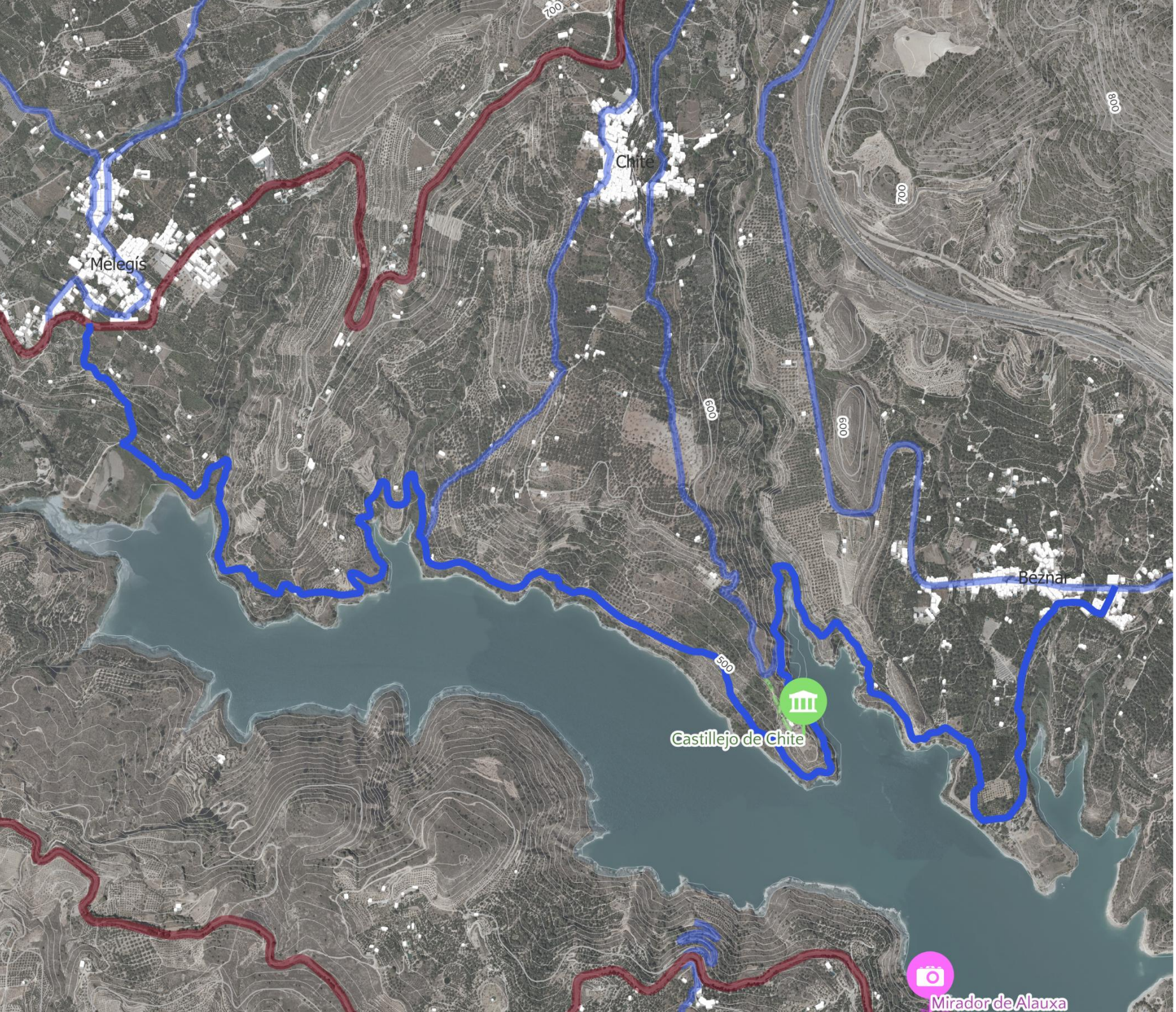
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-19

Sendero del Embalse

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-20

Talará - Chite - Béznar

Leyenda

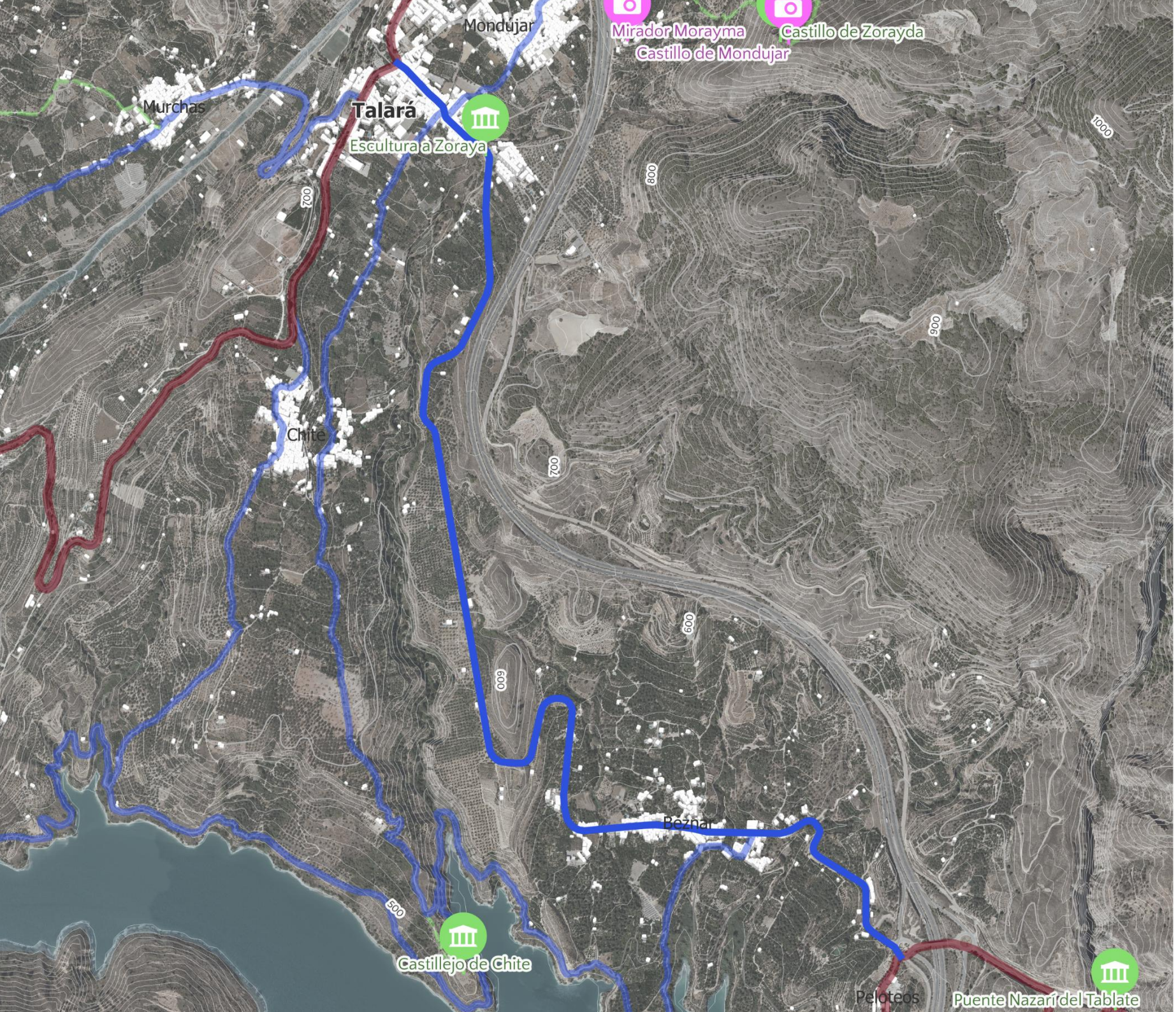
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-21

Alternativa de Béznar (N-323a)

Leyenda

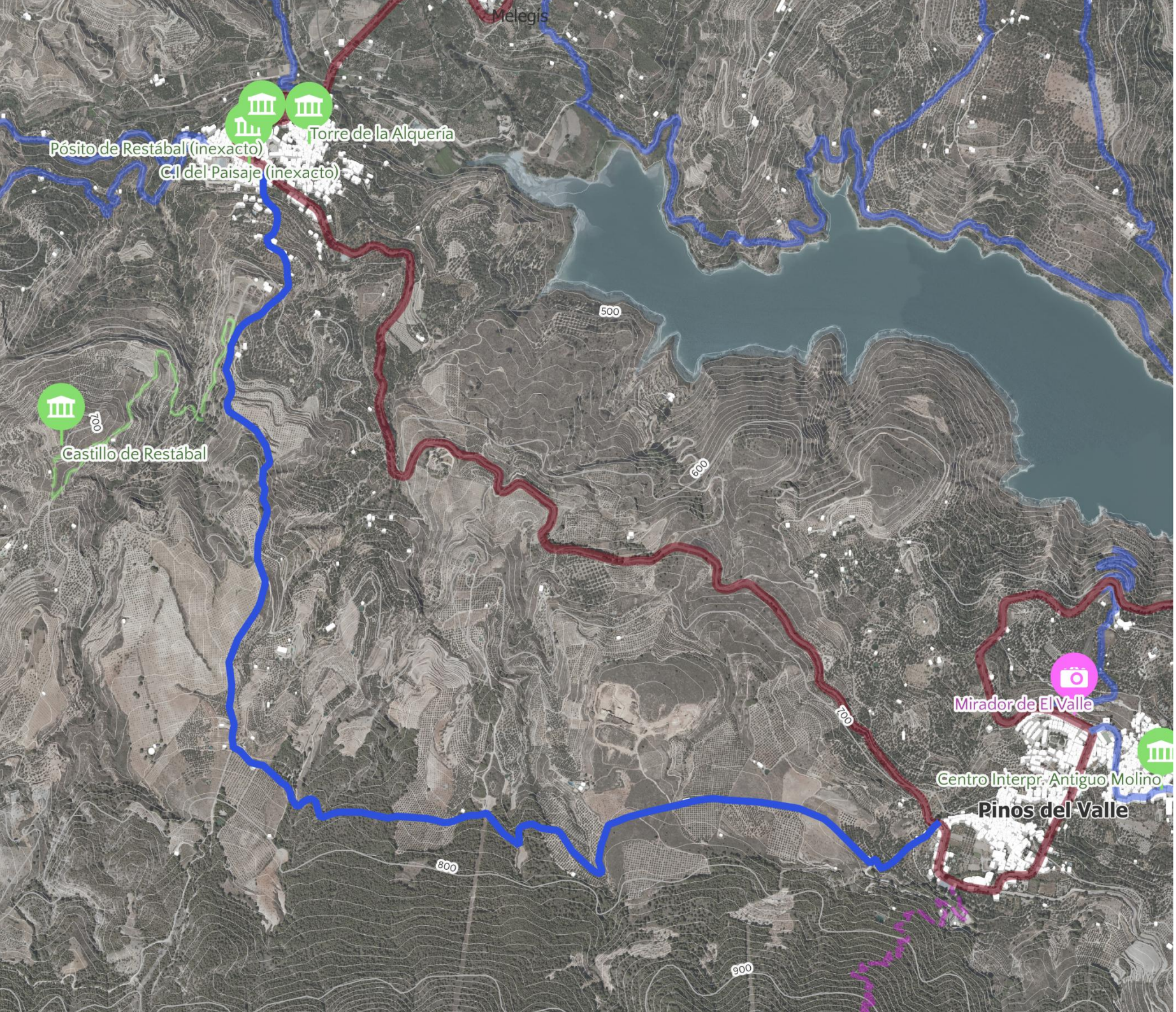
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-22

Restábal a Pinos del Valle

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-23

Sendero Embalse de Béznar desde Pinos del Valle

Leyenda

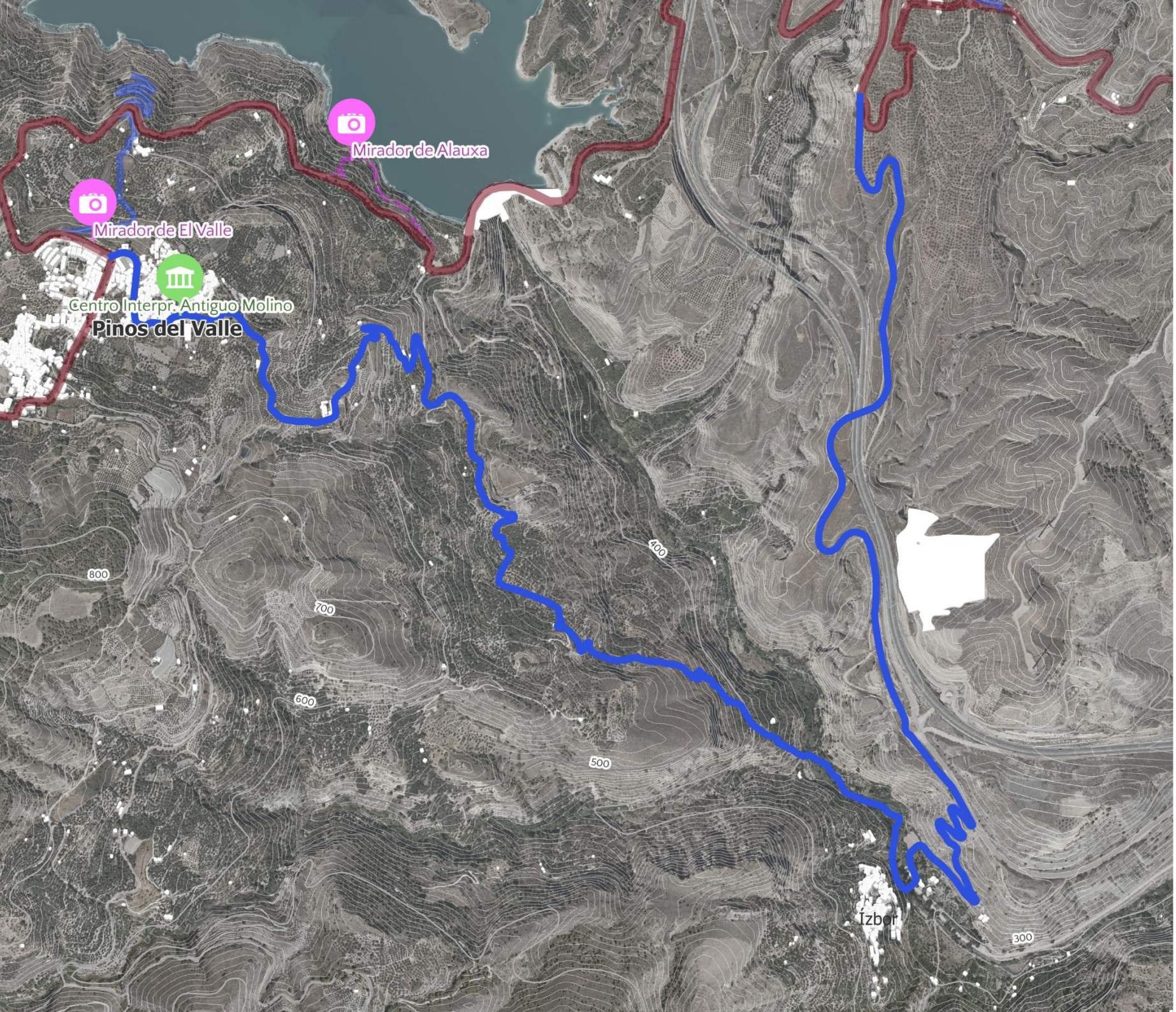
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 125 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-24

Pinos del Valle – Ízbor – Peloteos

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S2-25

Tablate - Lanjarón

Leyenda

Jerarquía de tramos

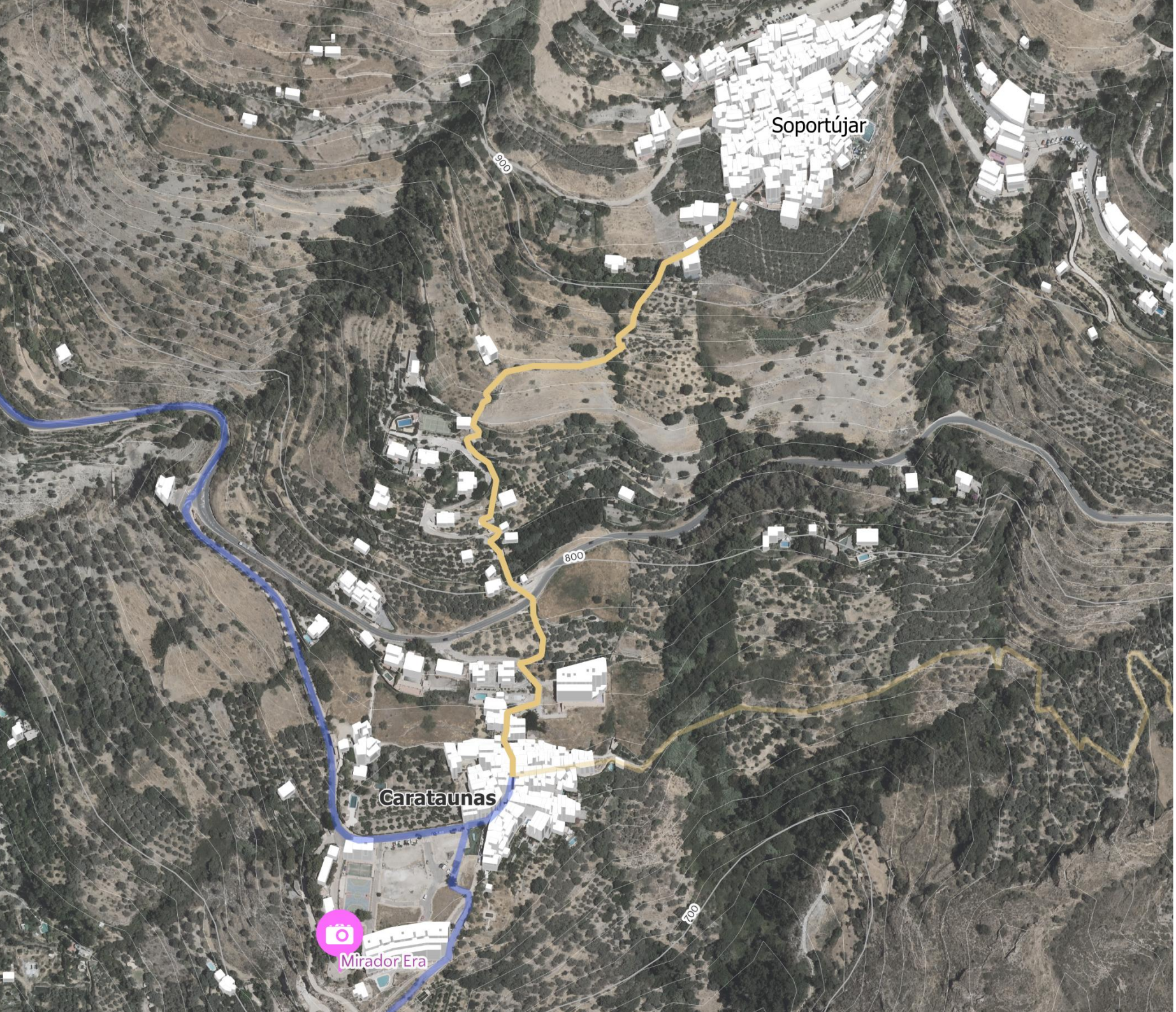
- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m

13.2.3 ALPUJARRA



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C3-1

Carataunas – Soportújar

Leyenda

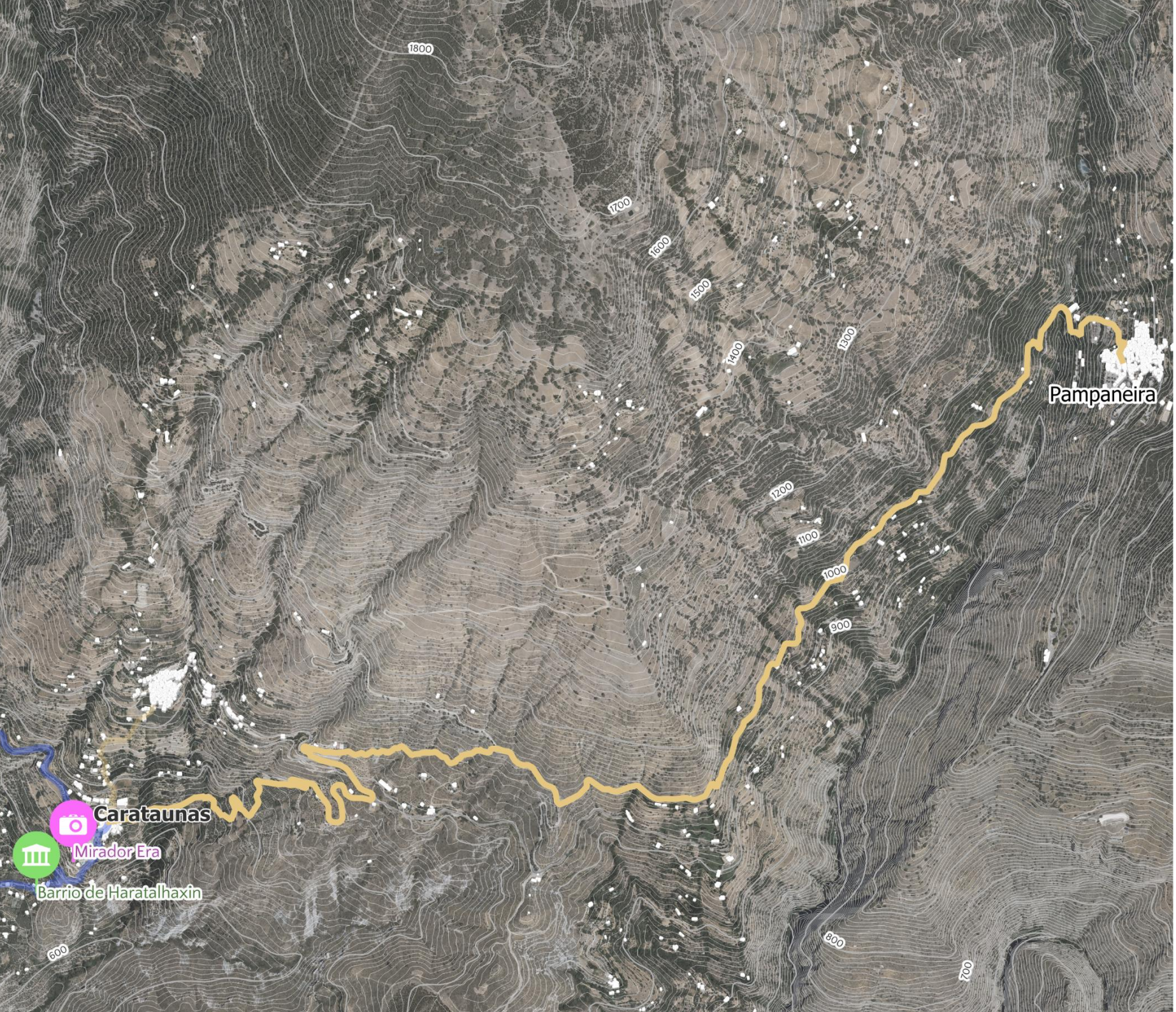
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C3-2

Carataunas – Pampaneira

Leyenda

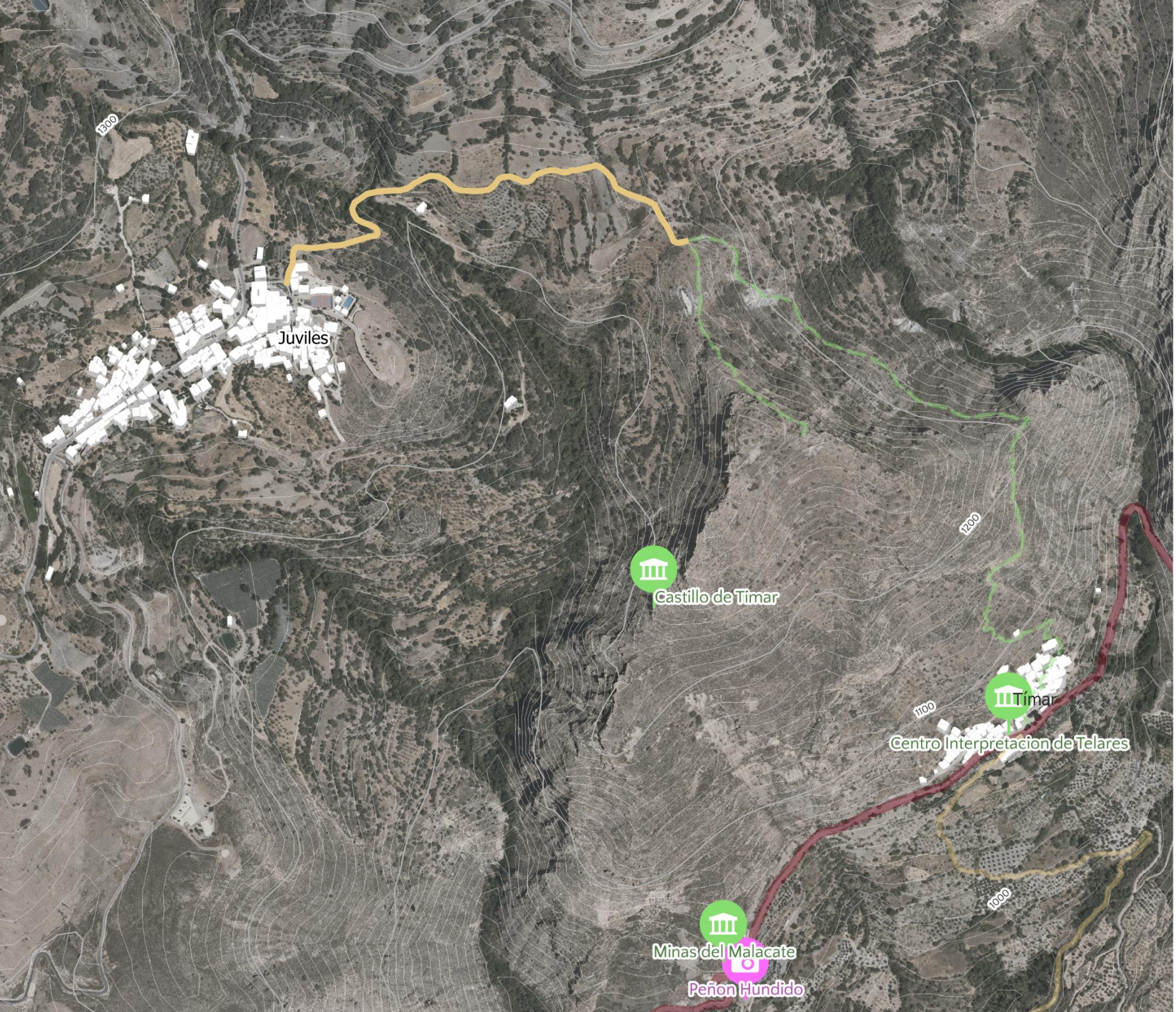
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C3-3

Tímar (Lobras) - Juviles

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C3-4

Acequia de los Castaños

Leyenda

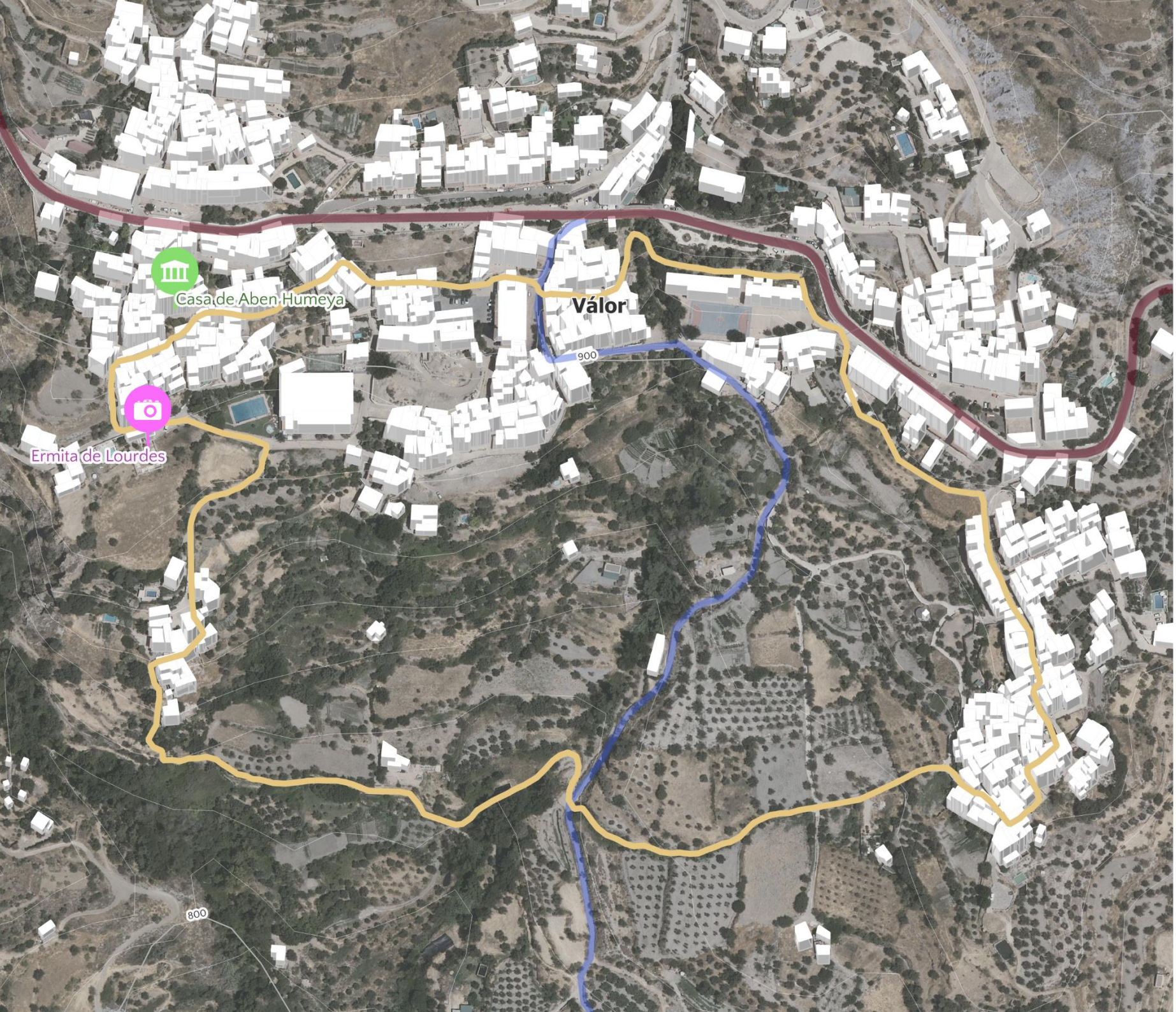
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

C3-4

Ruta de Aben Humeya

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-1

Castillo de Lanjarón

Leyenda

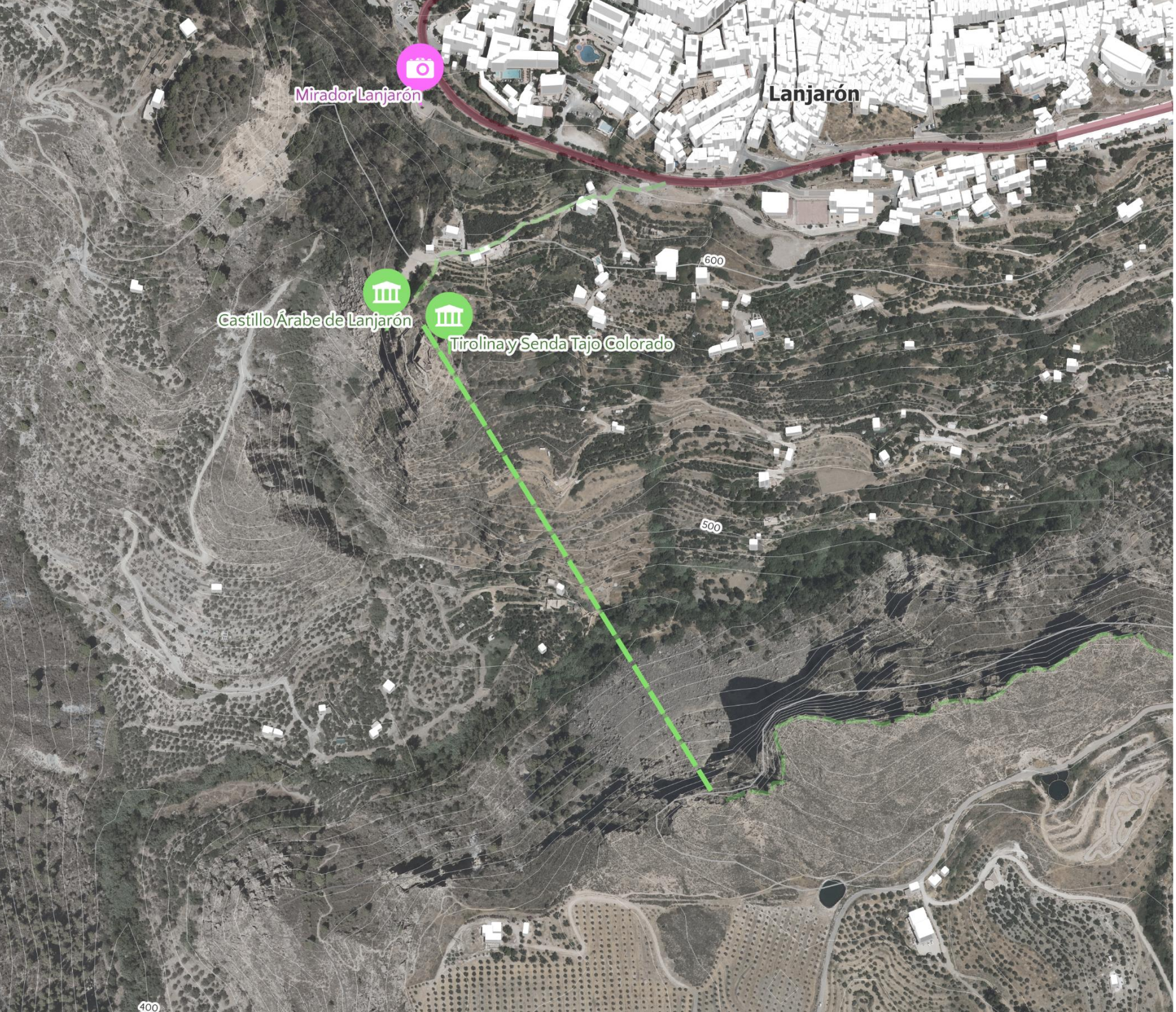
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-2

Tirolina de la Senda Tajo Colorao

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-3

Senda del Tajo Colorado

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-4

Molino de Benizalte

Leyenda

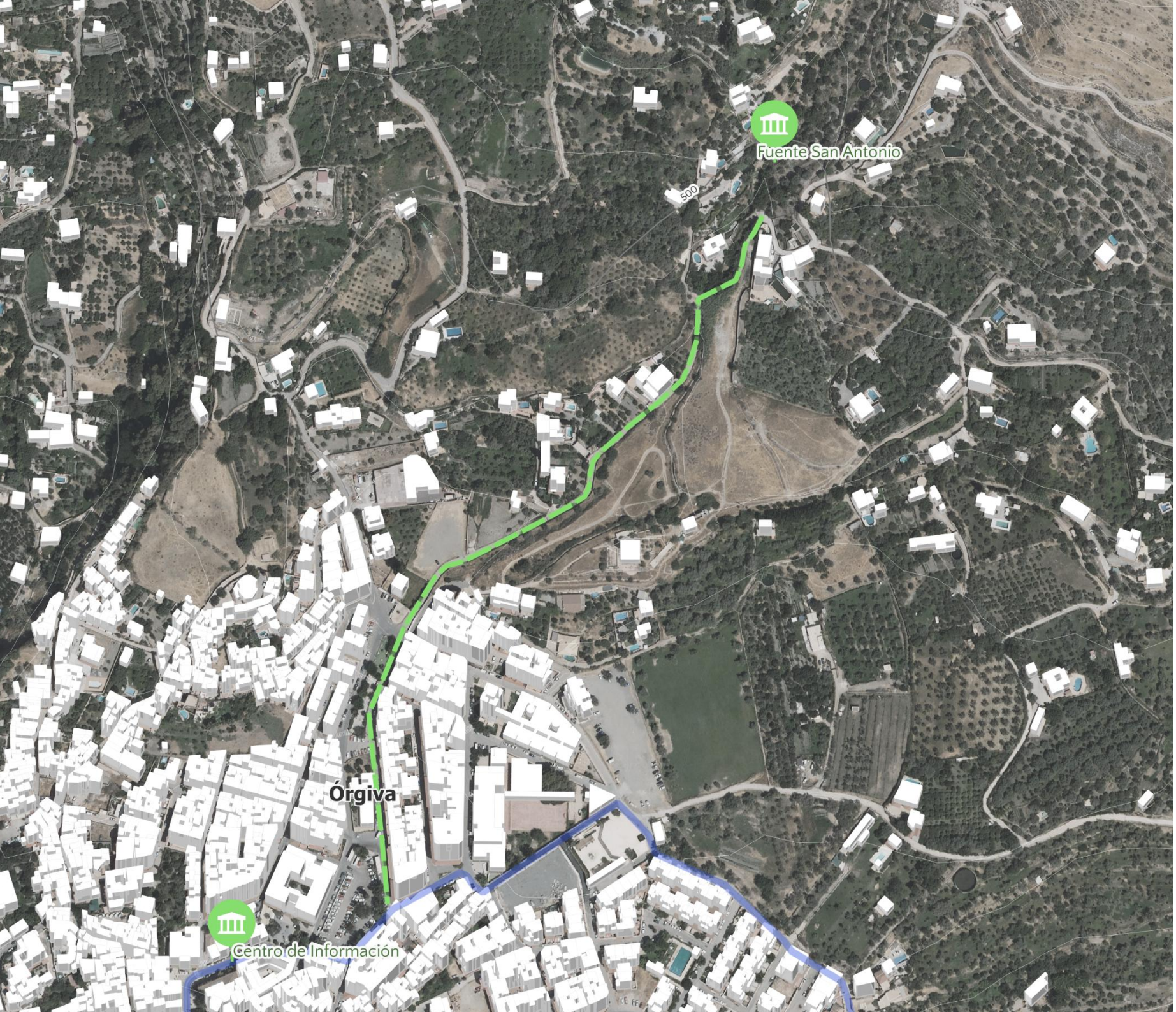
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 125 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-5

Camino a Fuente de San Antonio

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m

PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-6

Camino a Castillejo de Órgiva



Leyenda

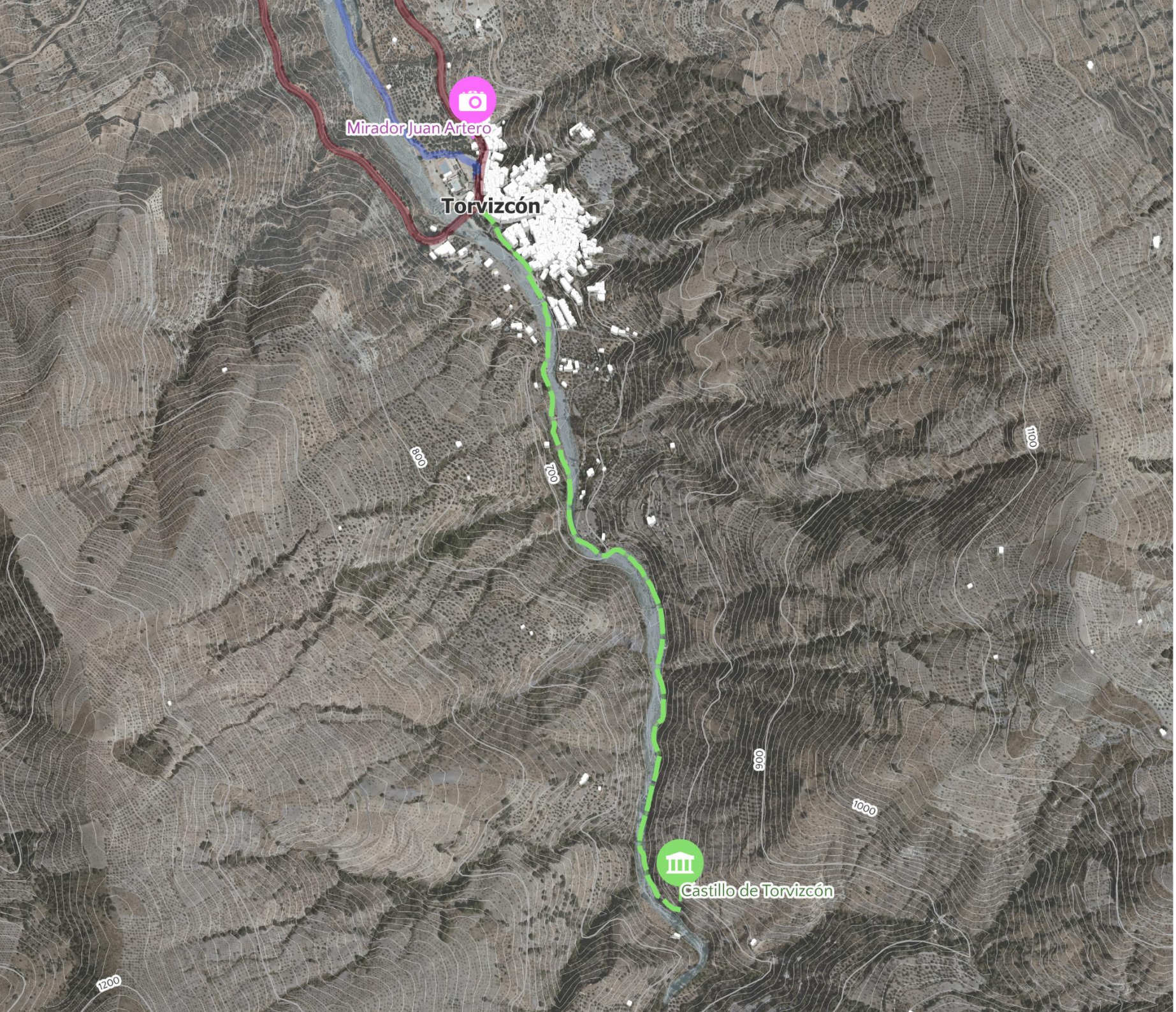
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-7

Camino a Castillo de Torvizcón

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-8

Camino a Mezquita de Busquístar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-9

Camino a Baños del Piojo

Leyenda

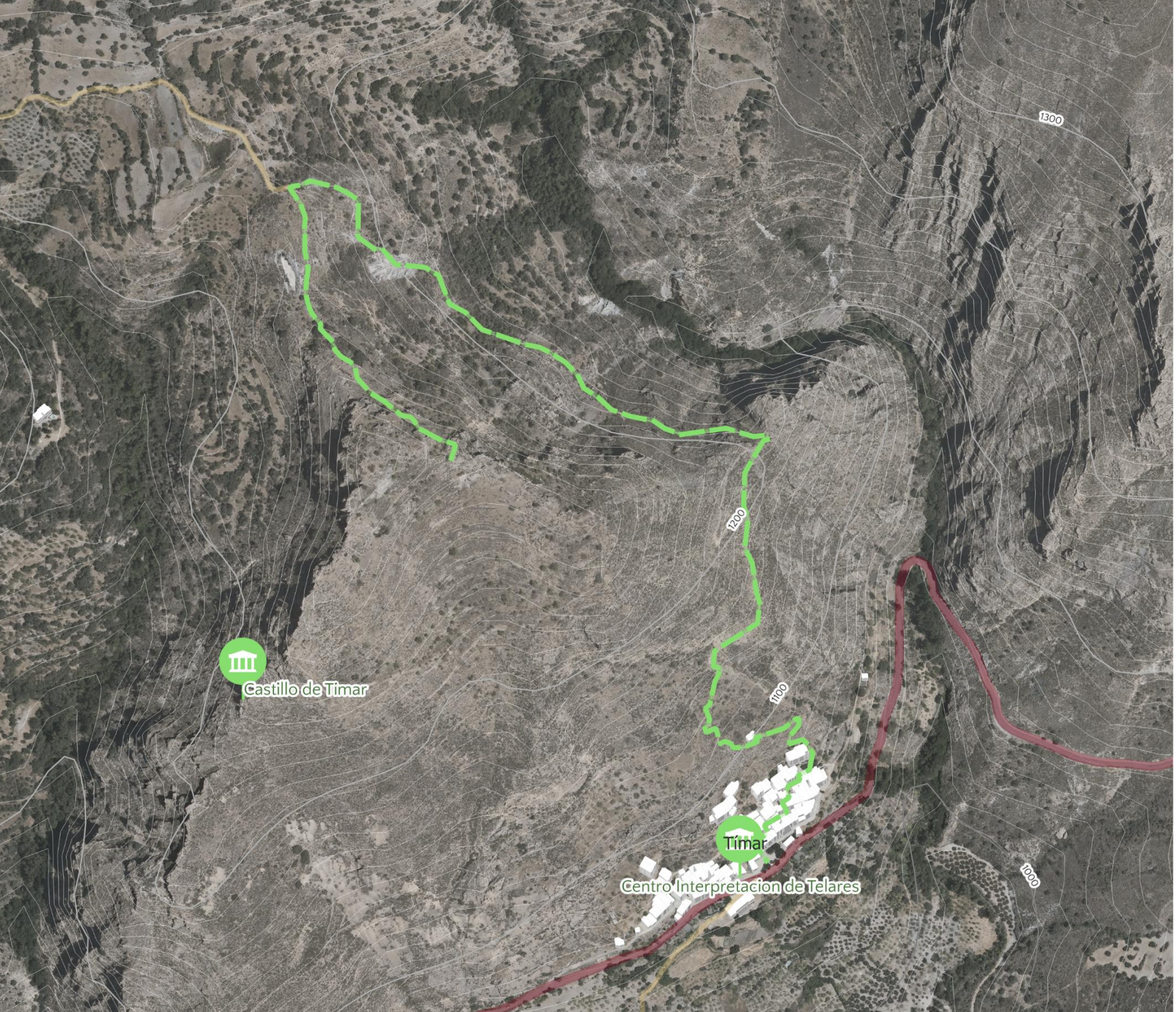
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-10

Camino a Castillo de Tímar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-11

Camino a Minas Rodríguez Acosta

Leyenda

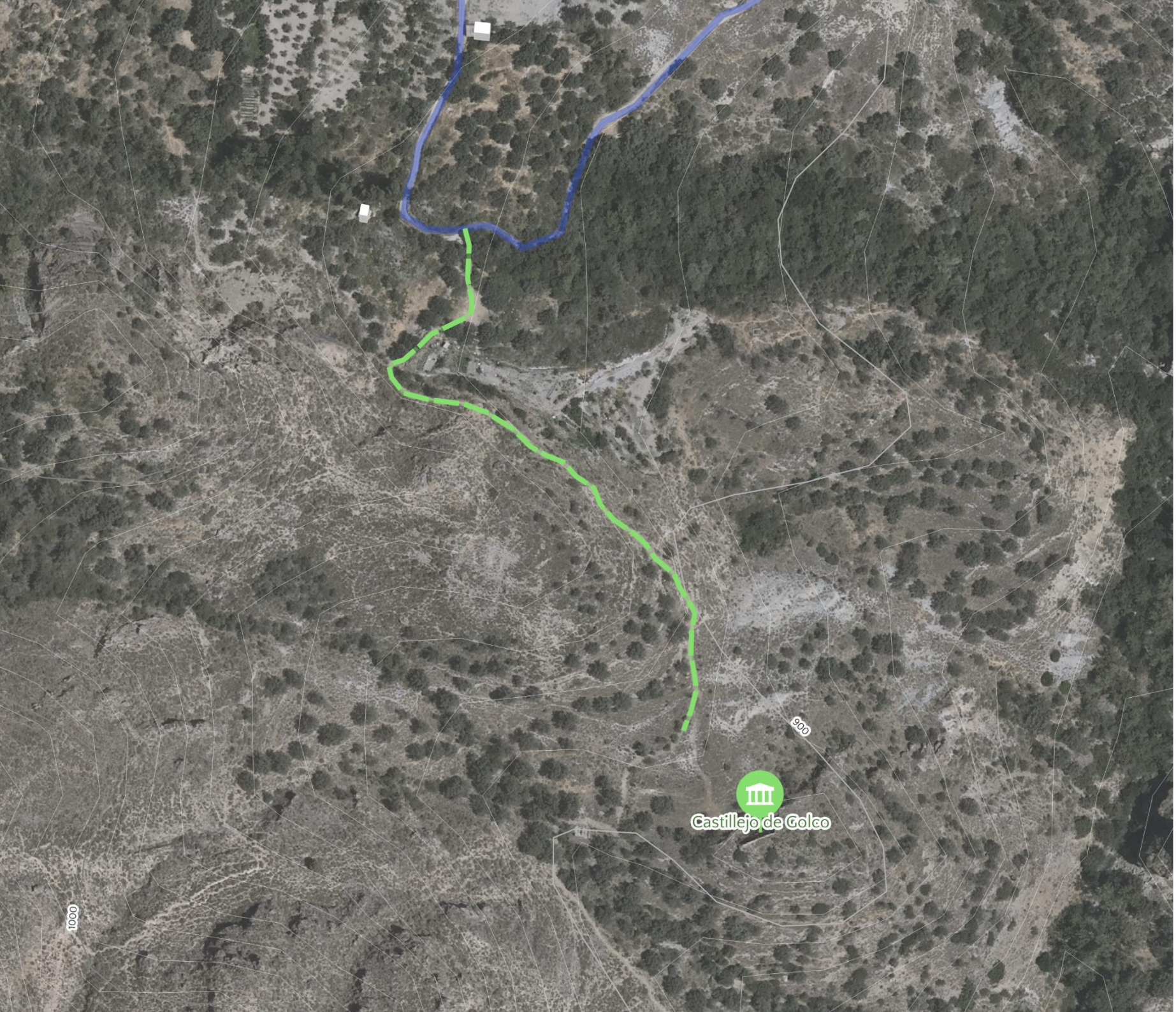
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 10 20 30 40 50 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-12

Camino a Castillejo del Golco

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 20 40 60 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-13

Camino a Peñón del Fuerte

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-14

Camino a Castillo de Jorairátar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 800 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-15

Camino a Castillejo de Escariantes

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-16

Camino a Castillo de Mecina Alfahar

Leyenda

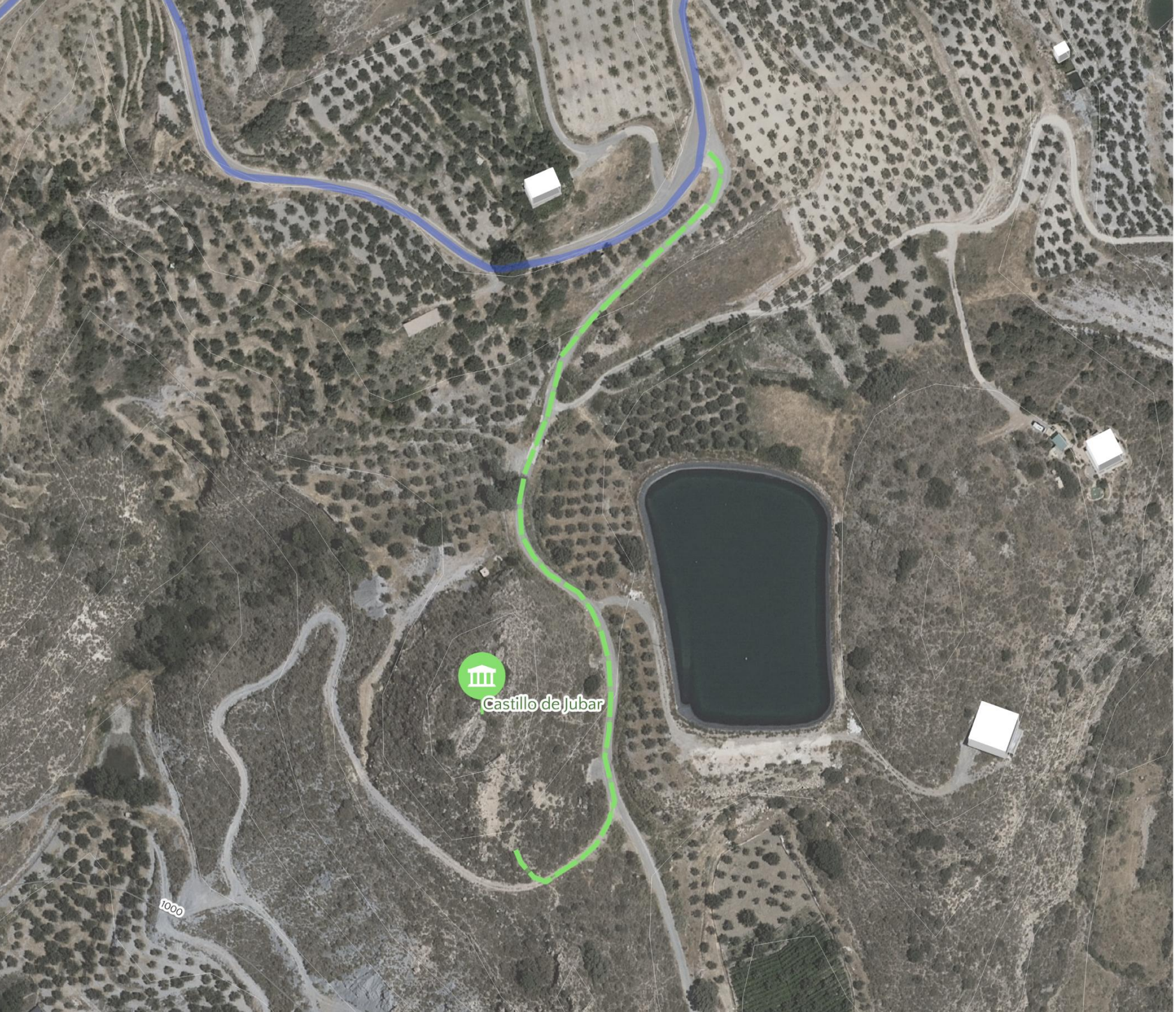
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-17

Camino a Castillo de Júbar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 15 30 45 60 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

H3-18

Camino a Castillo de Picena

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M3-1

Camino a Mirador de la Ermita Tajo de la Cruz

Leyenda

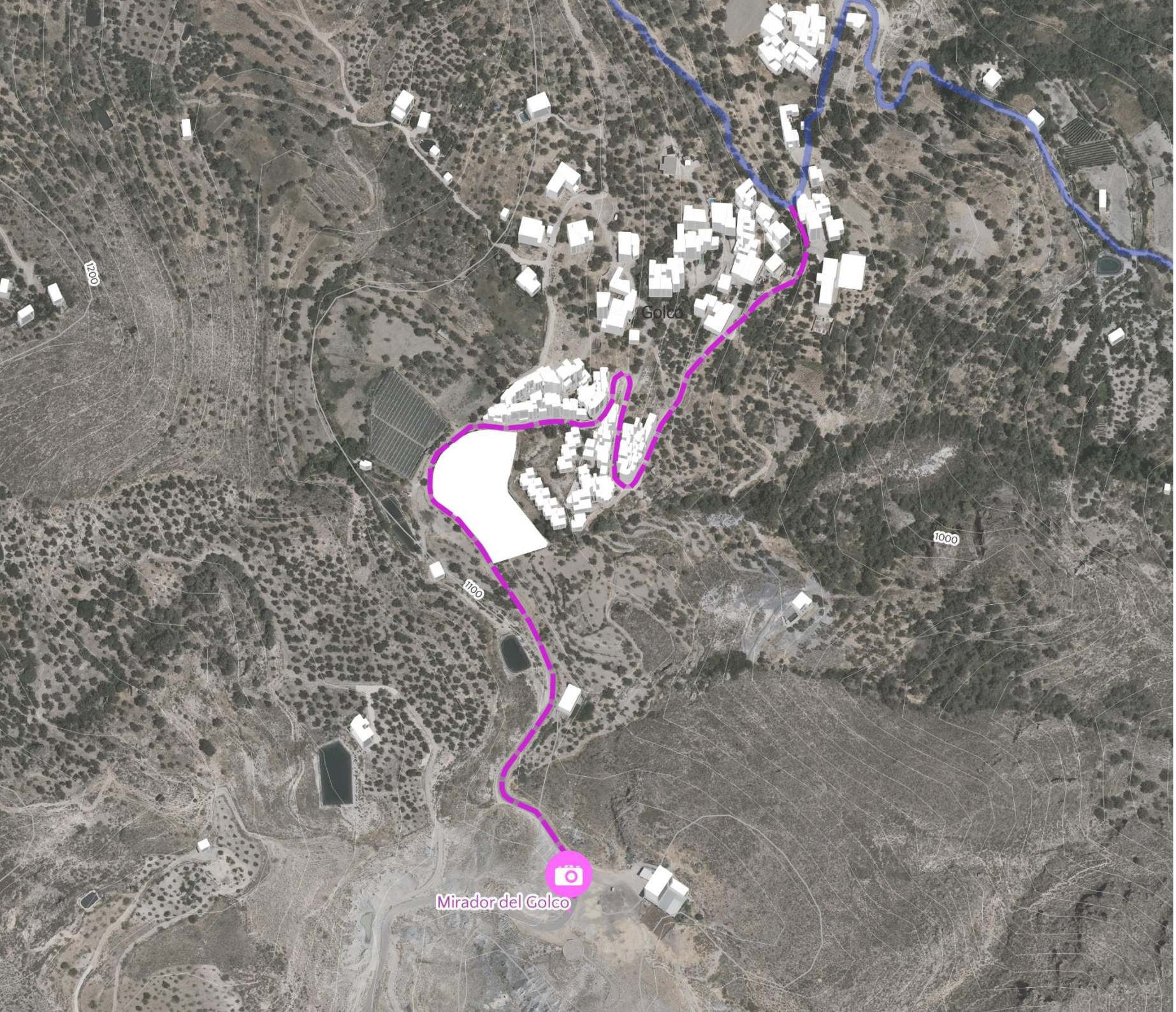
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

M3-2

Camino a Mirador de Golco

Leyenda

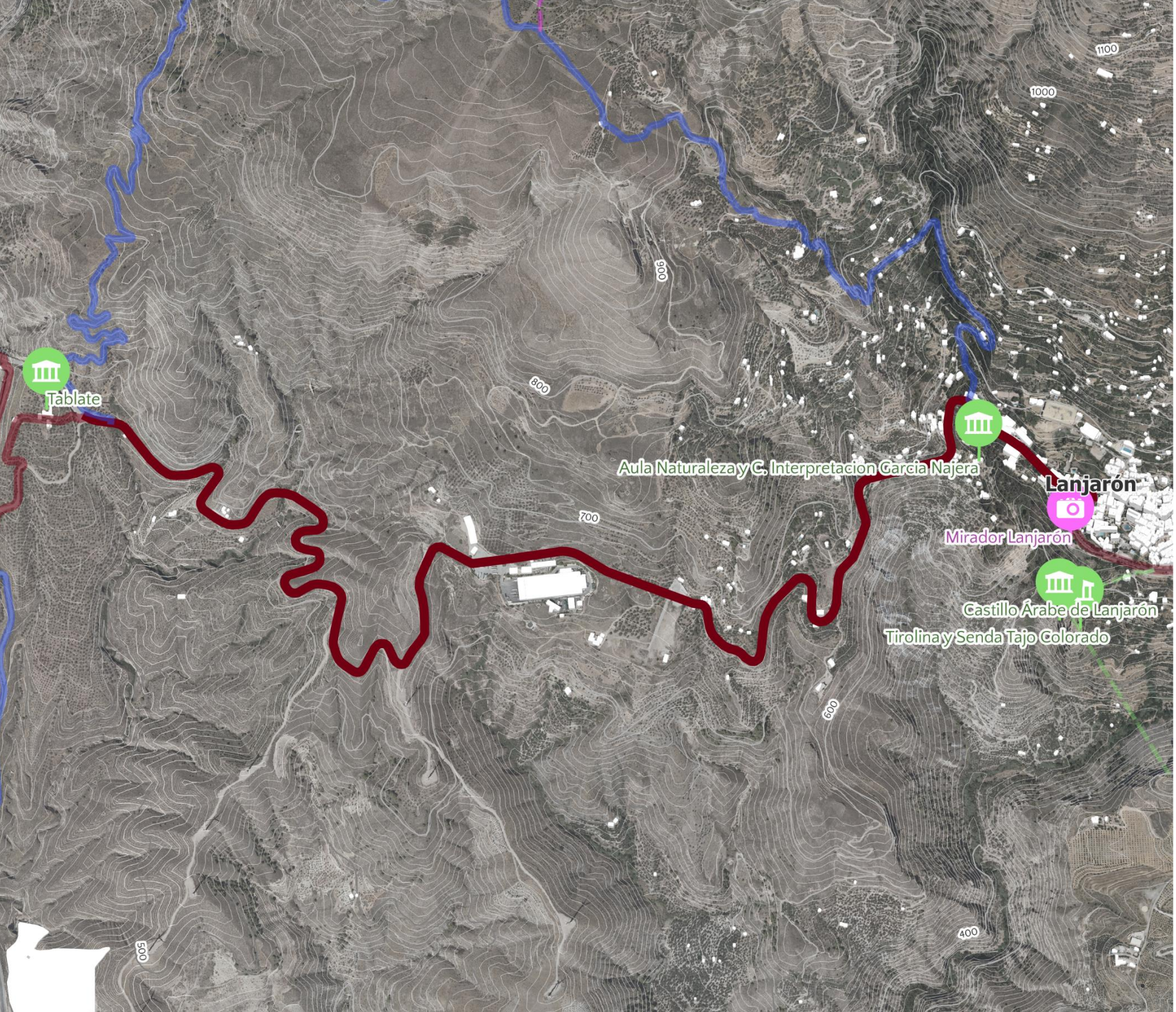
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 25 50 75 100 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3–1

Tablate – Lanjarón

Leyenda

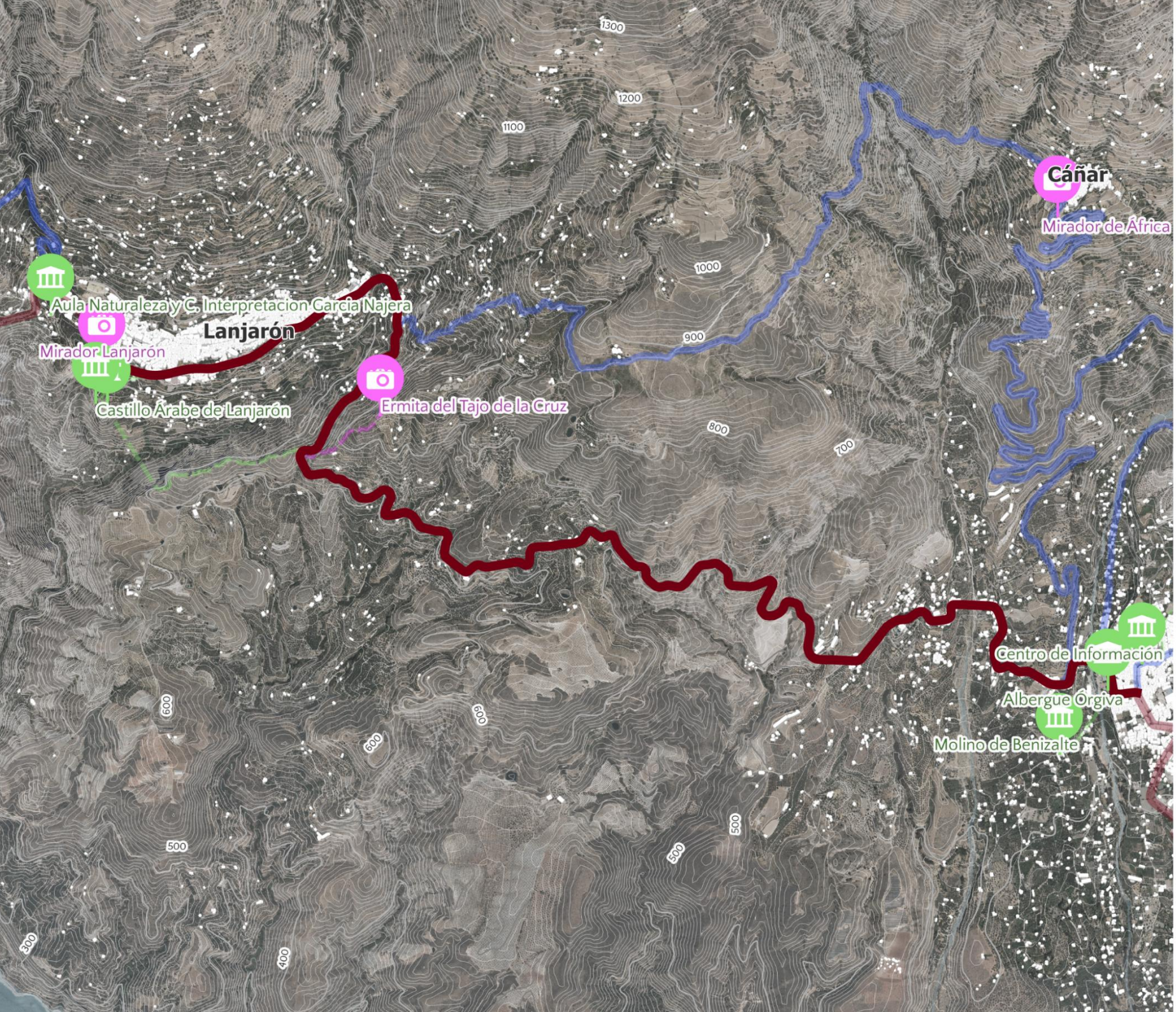
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-2

Lanjarón - Órgiva

Leyenda

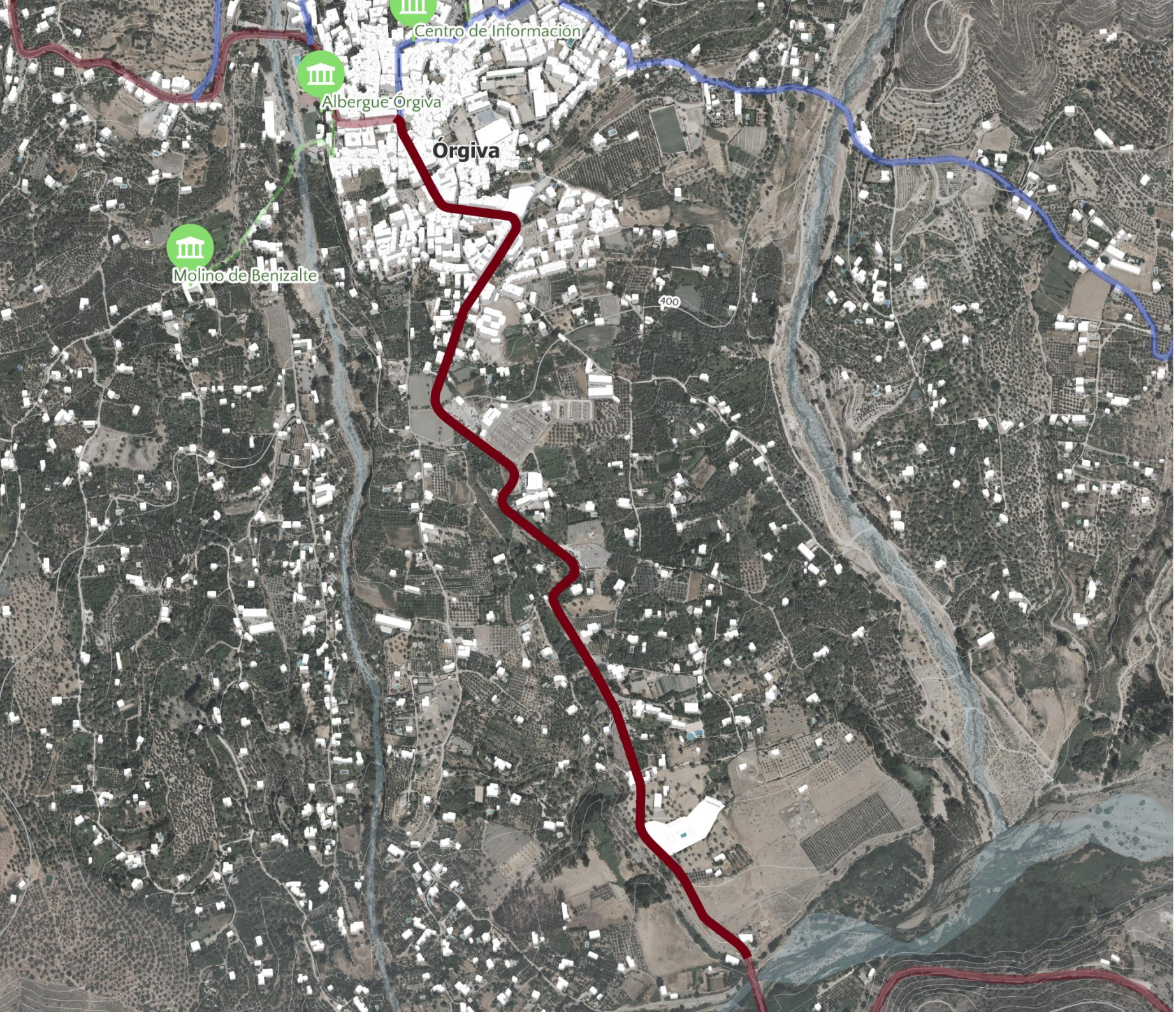
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 250 500 750 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-3

Órgiva - Torvizcón

Senda ciclable

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-4

Órgiva - Torvizcón (A-348)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 0,5 1 1,5 km



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-5

Torvizcón - Almegíjar (A-4130)

Leyenda

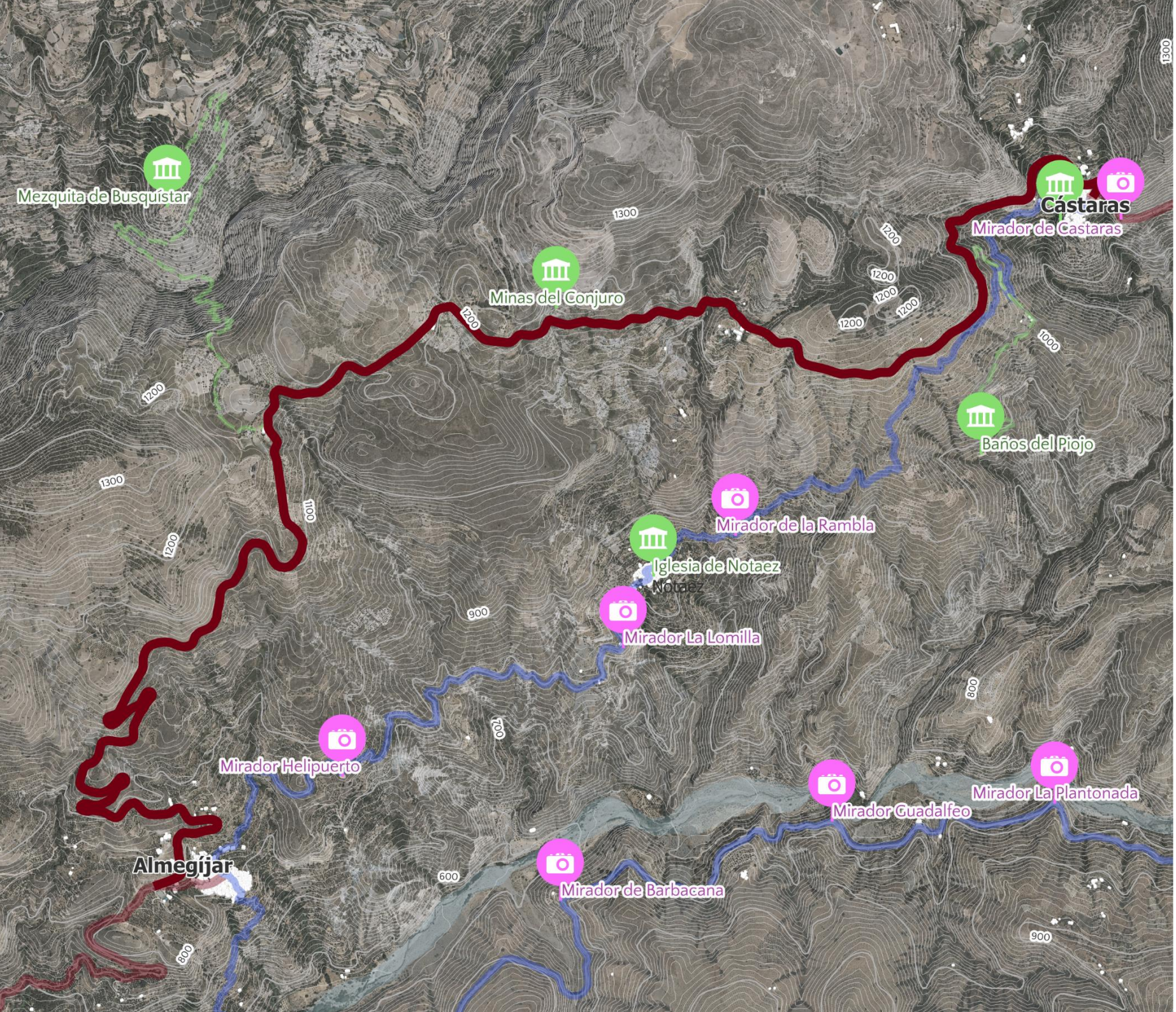
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-6

Almegíjar - Cástaras

Leyenda

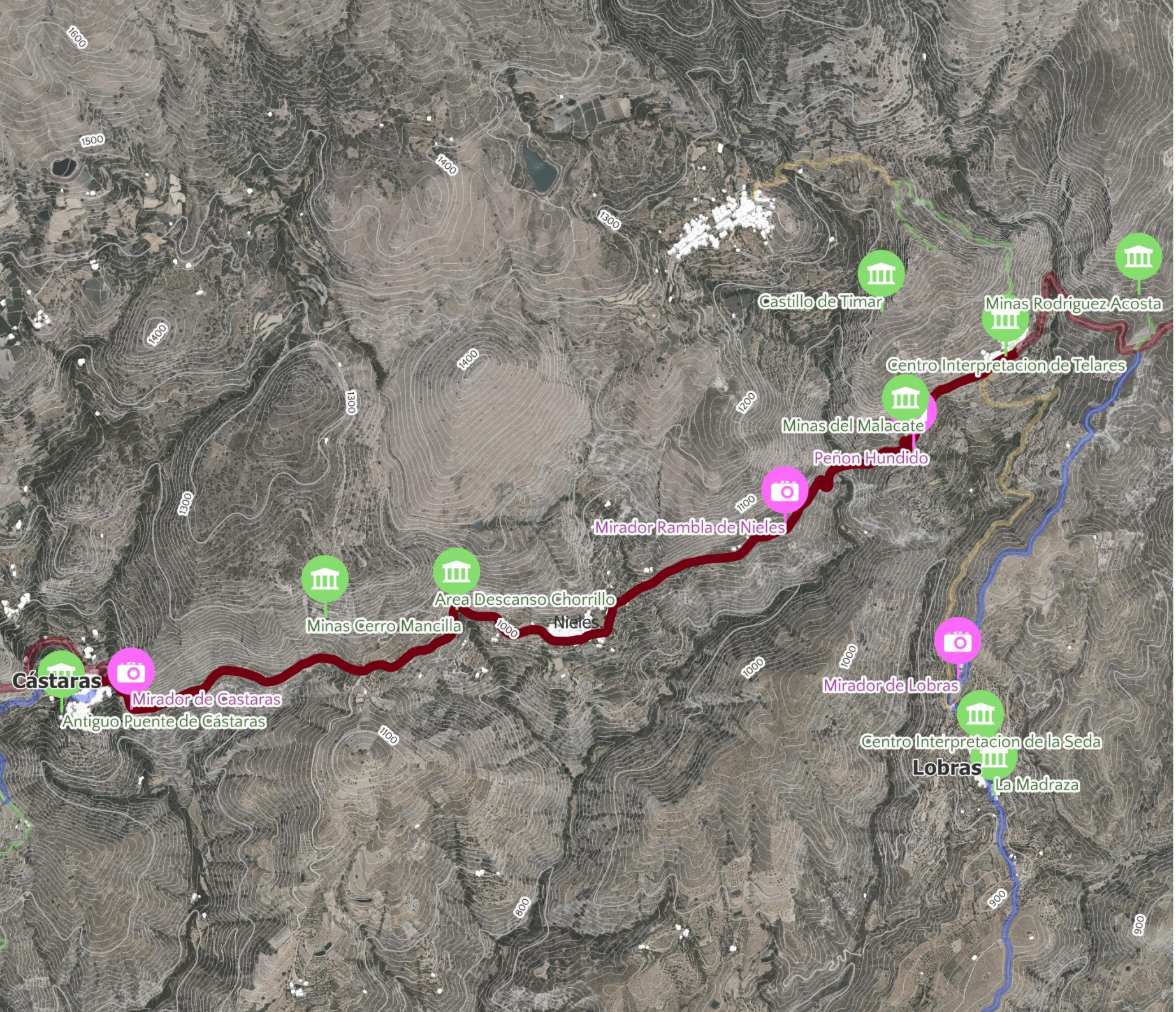
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 250 500 750 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3–7

Notáez (Almegíjar) – Tímar (Lobras)

Leyenda

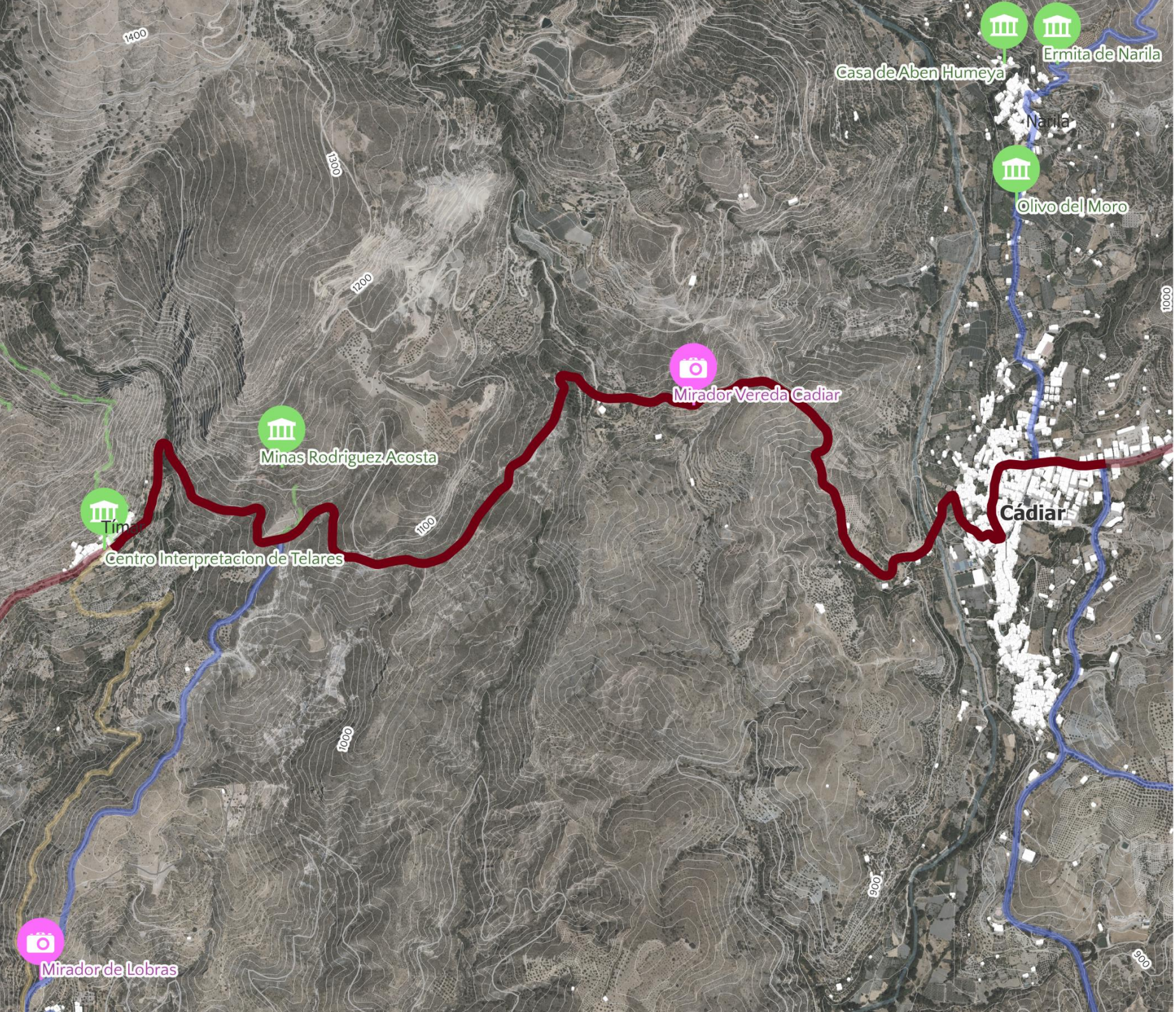
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-8

Tímar (Lobras) - Cádiar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-9

Cádiar - Cruce (A-348)

Leyenda

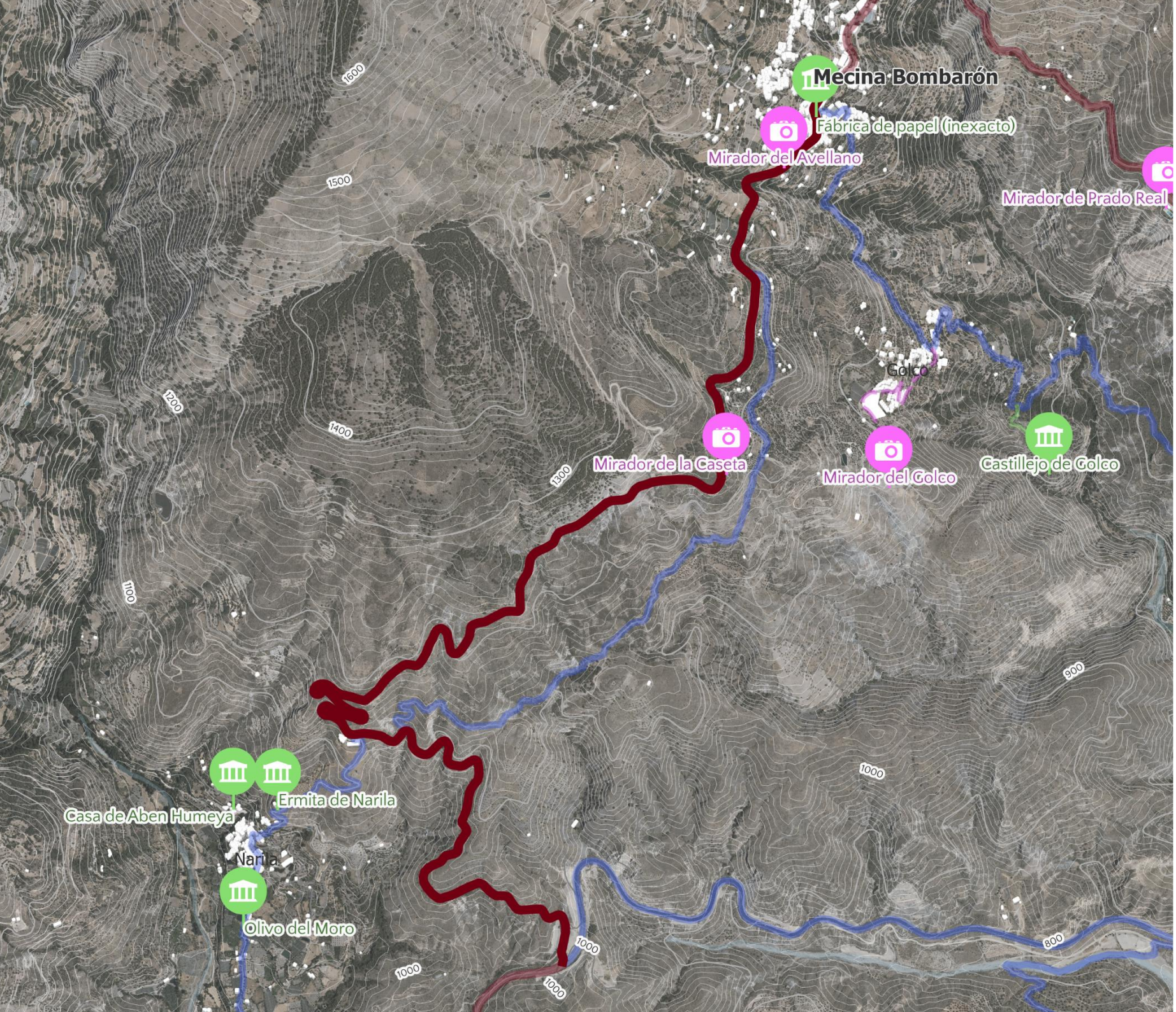
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-10

Cádiar - Mecina Bombarón (Alpujarra de la Sierra)

Leyenda

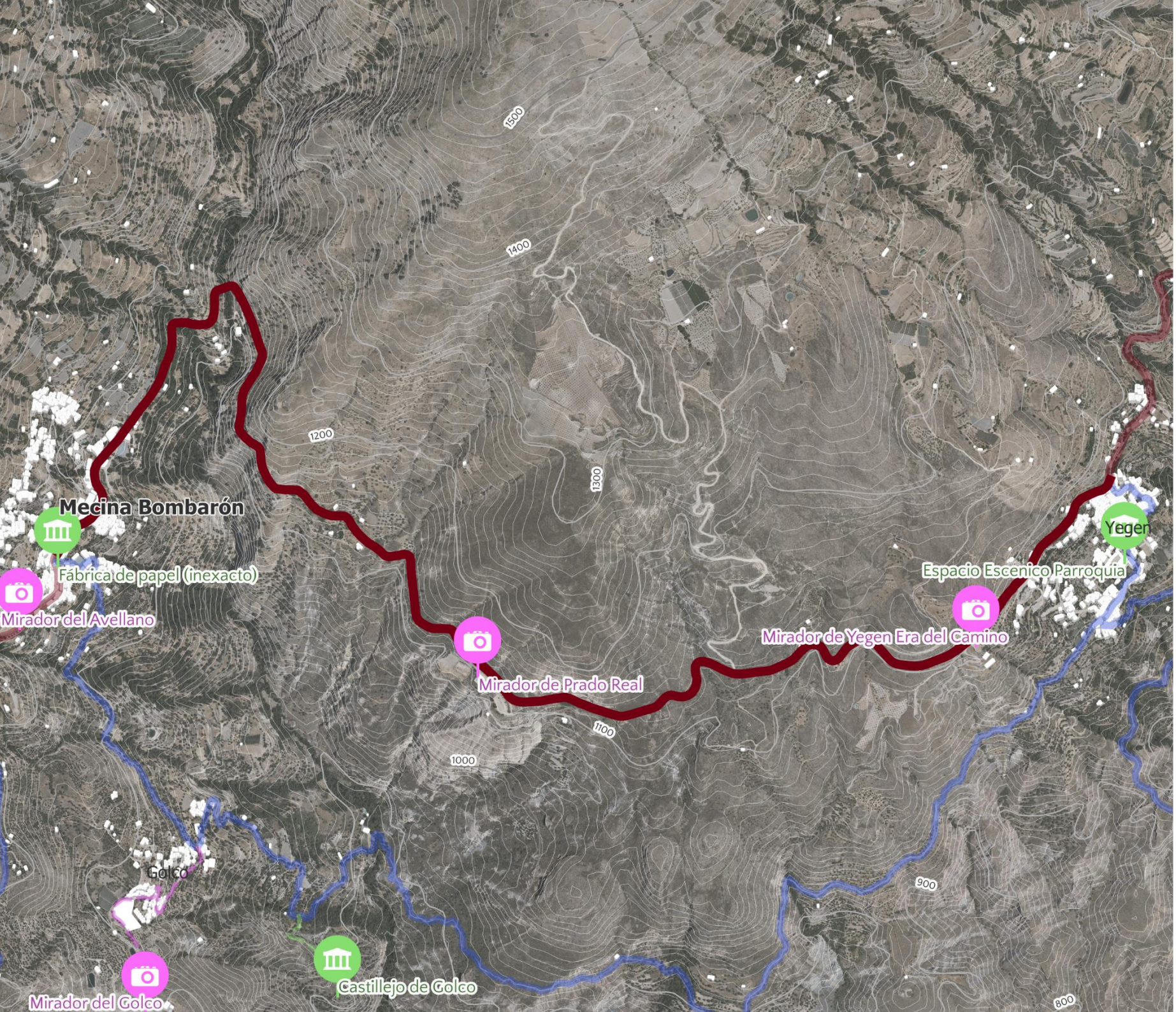
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-11

Mecina Bombarón - Yegen (A-4130)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-12

Yegen (Alpujarra de la Sierra) - Válor

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 750 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3–13

Válor – Ugíjar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 750 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3–14

Ugíjar – Cruce (A-348)

Leyenda

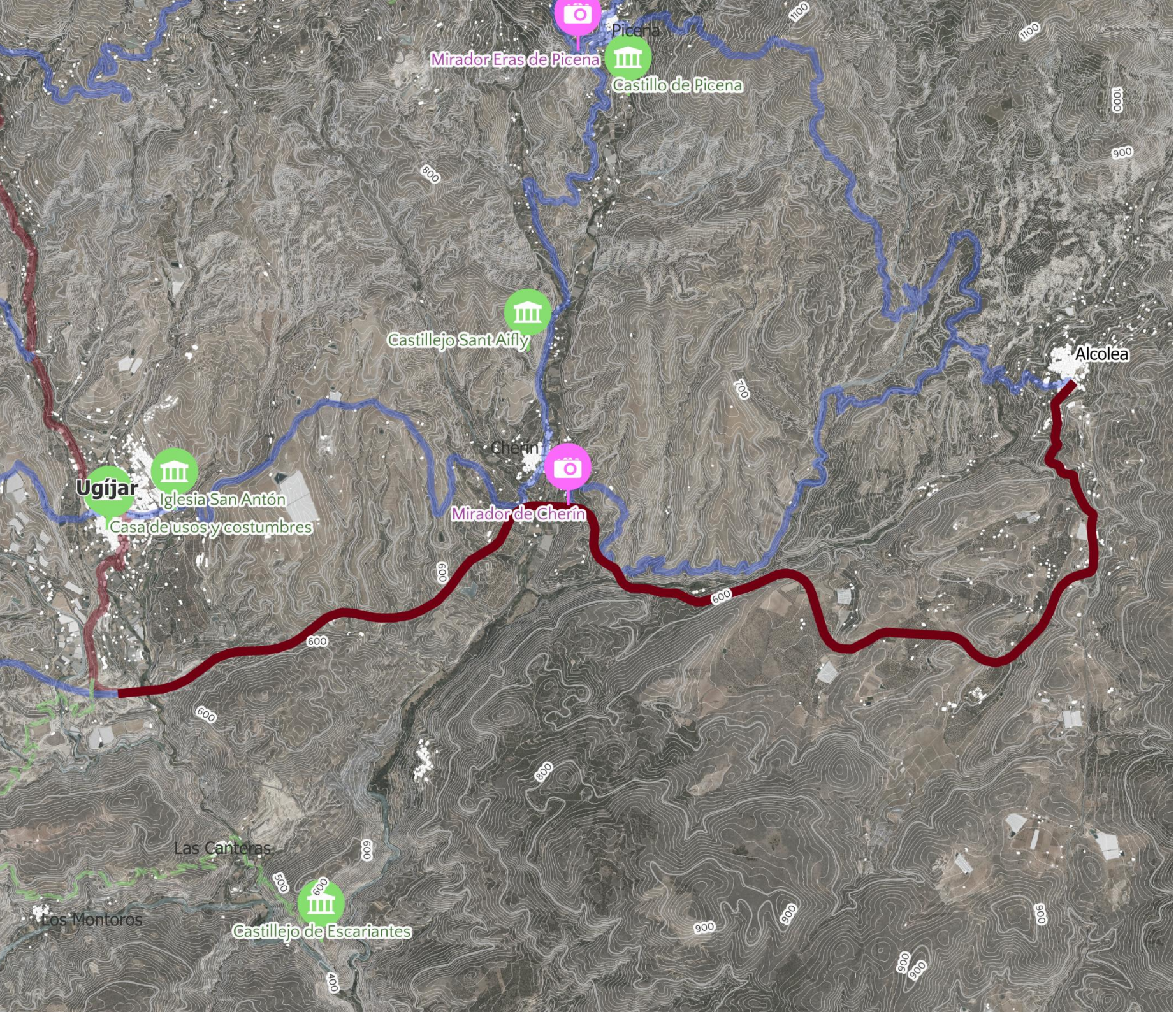
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

P3-15

Cruce de Ugíjar - Alcolea (Almería)

Leyenda

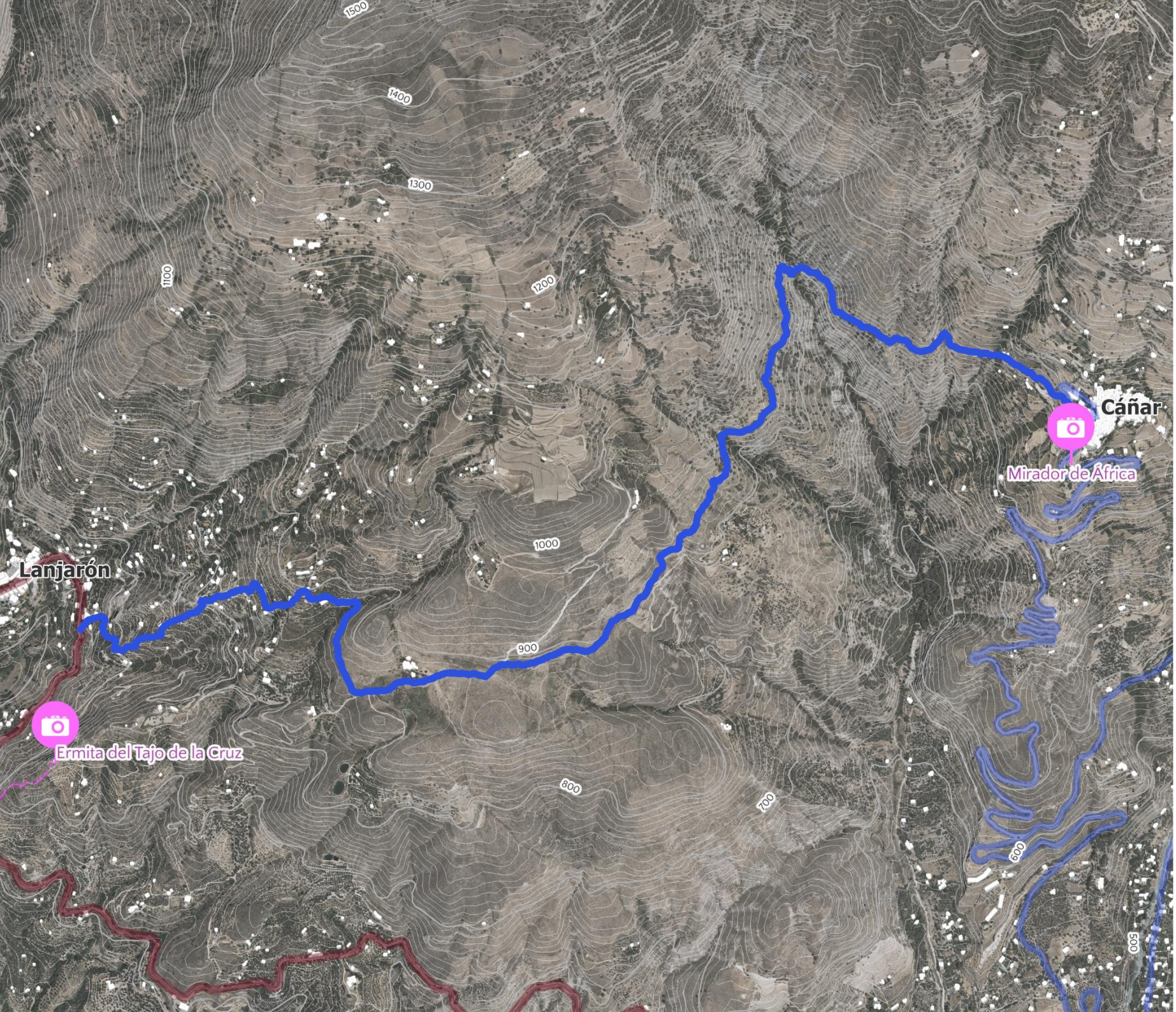
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 0,5 1 1,5



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-1

Lanjarón - Cáñar

Leyenda

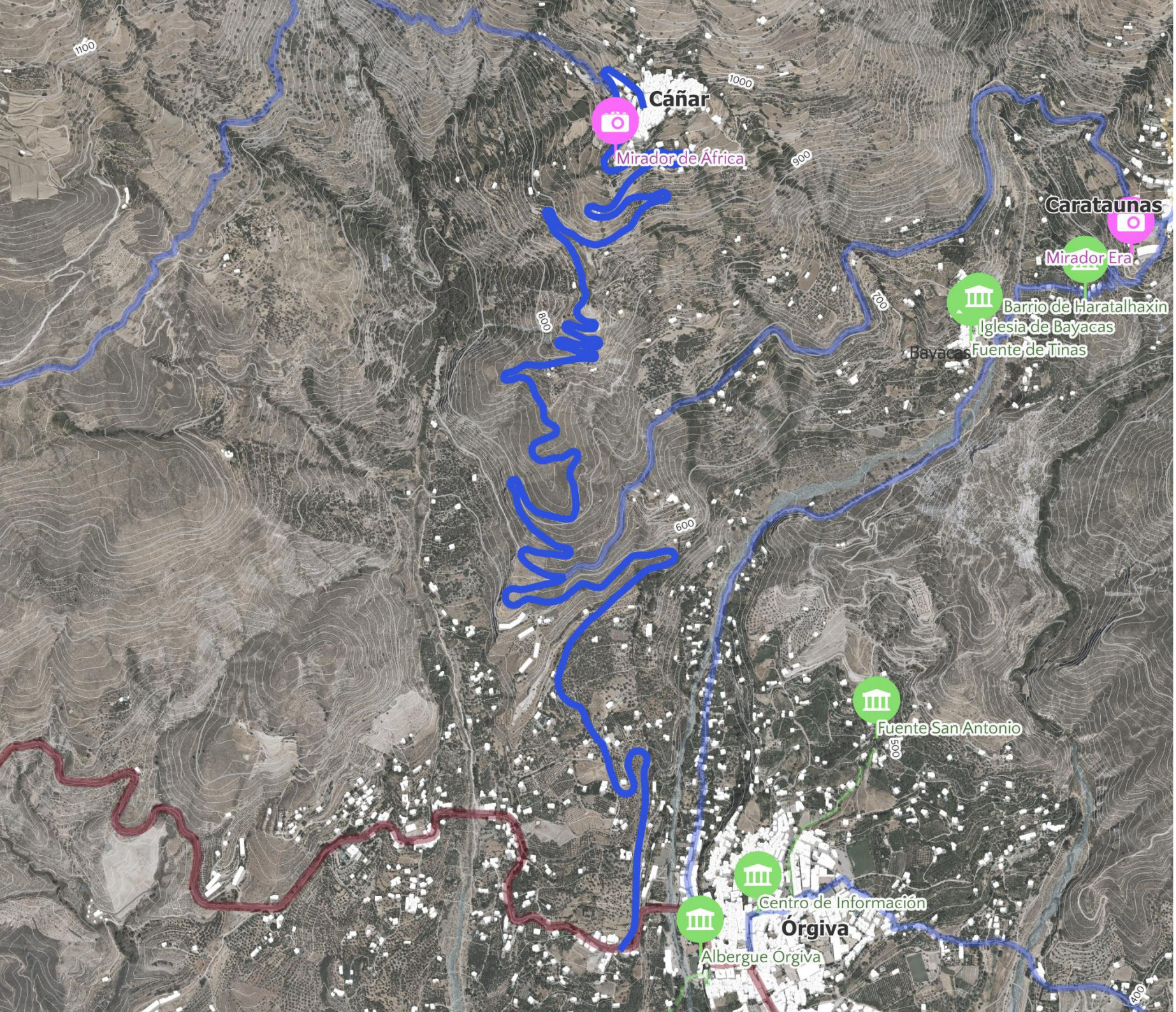
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-2

Cáñar - Órgiva

Leyenda

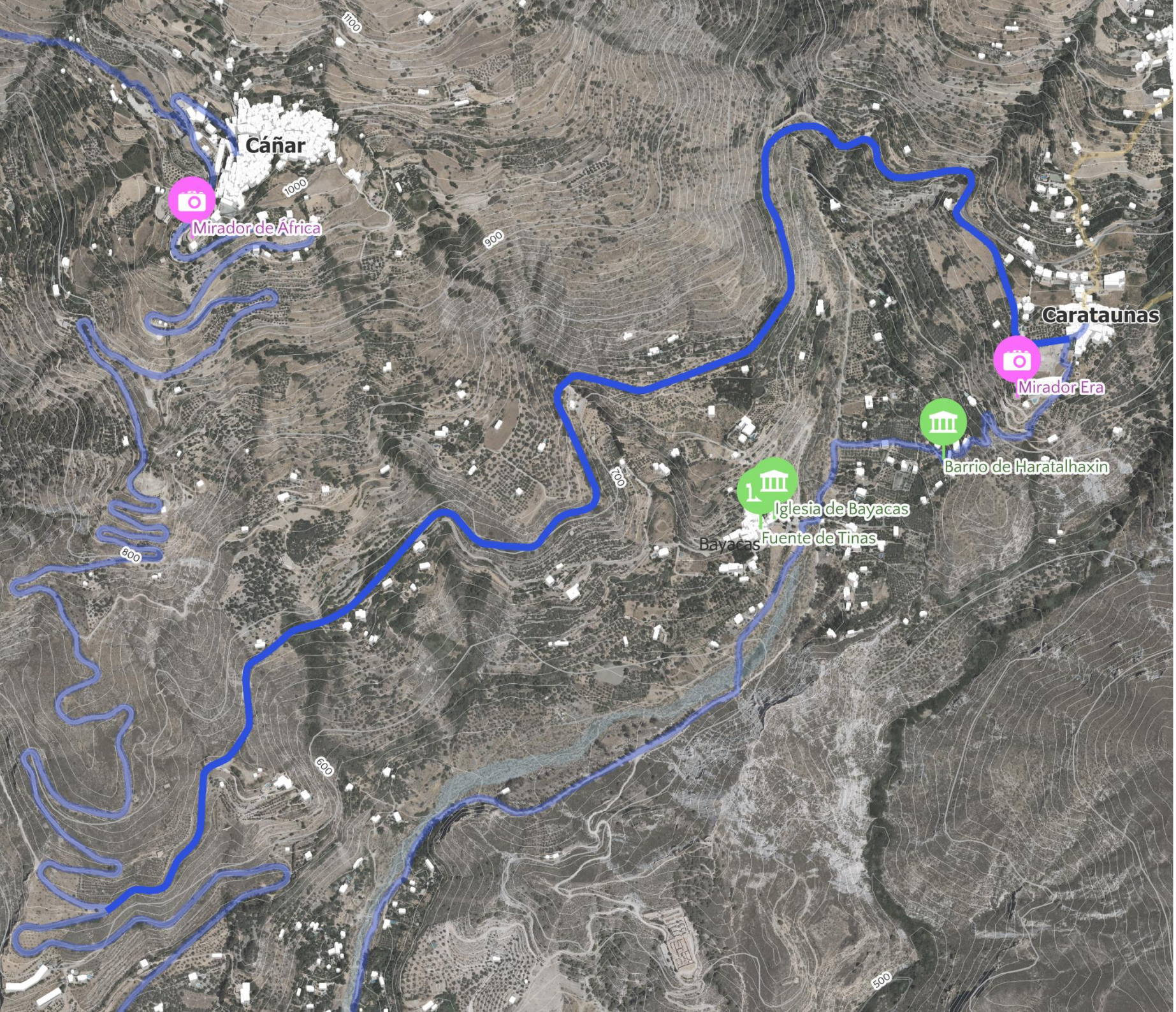
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-3

Órgiva - Carataunas

Leyenda

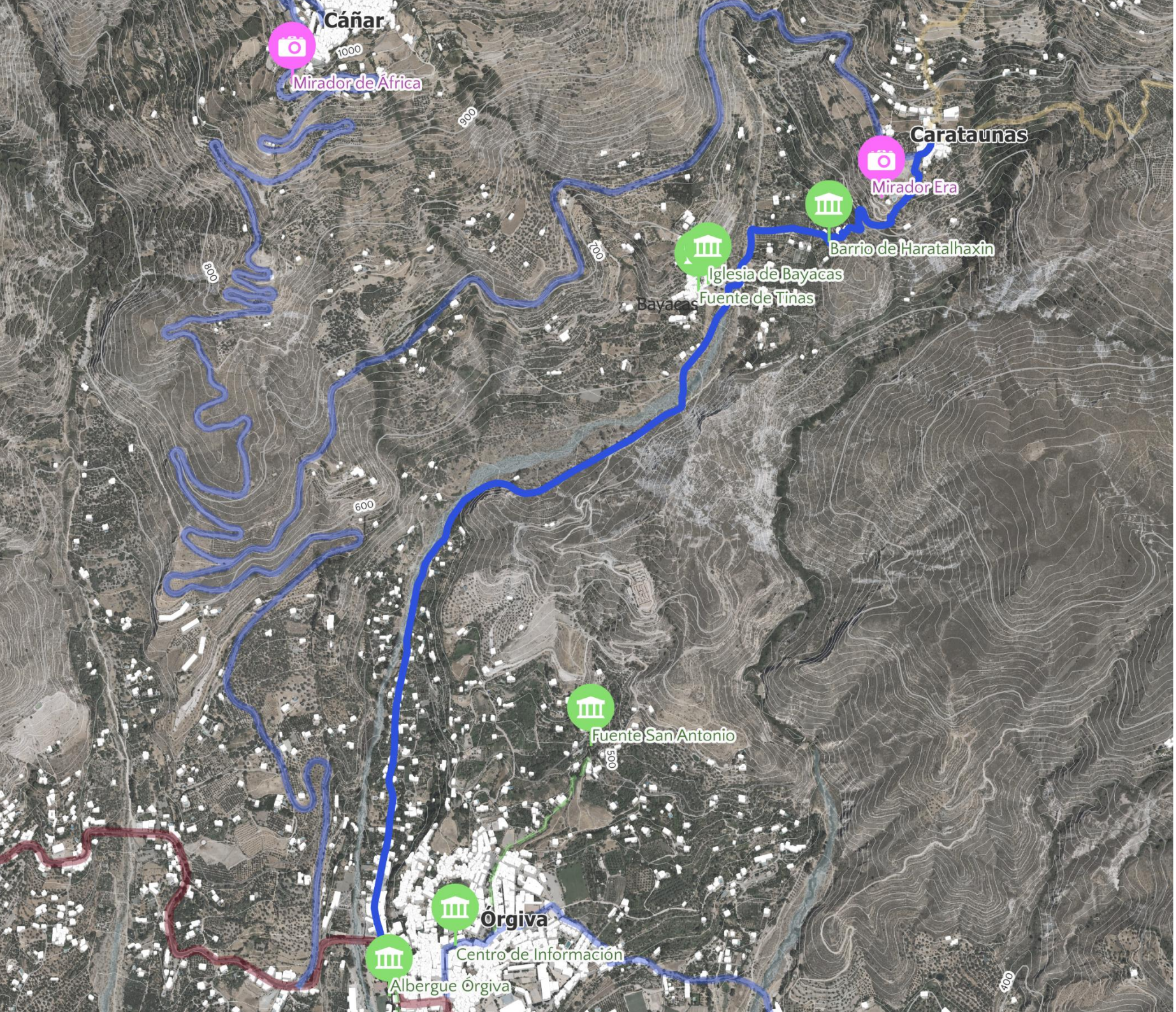
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-4

Órgiva - Bayacas (Órgiva) - Carataunas

Leyenda

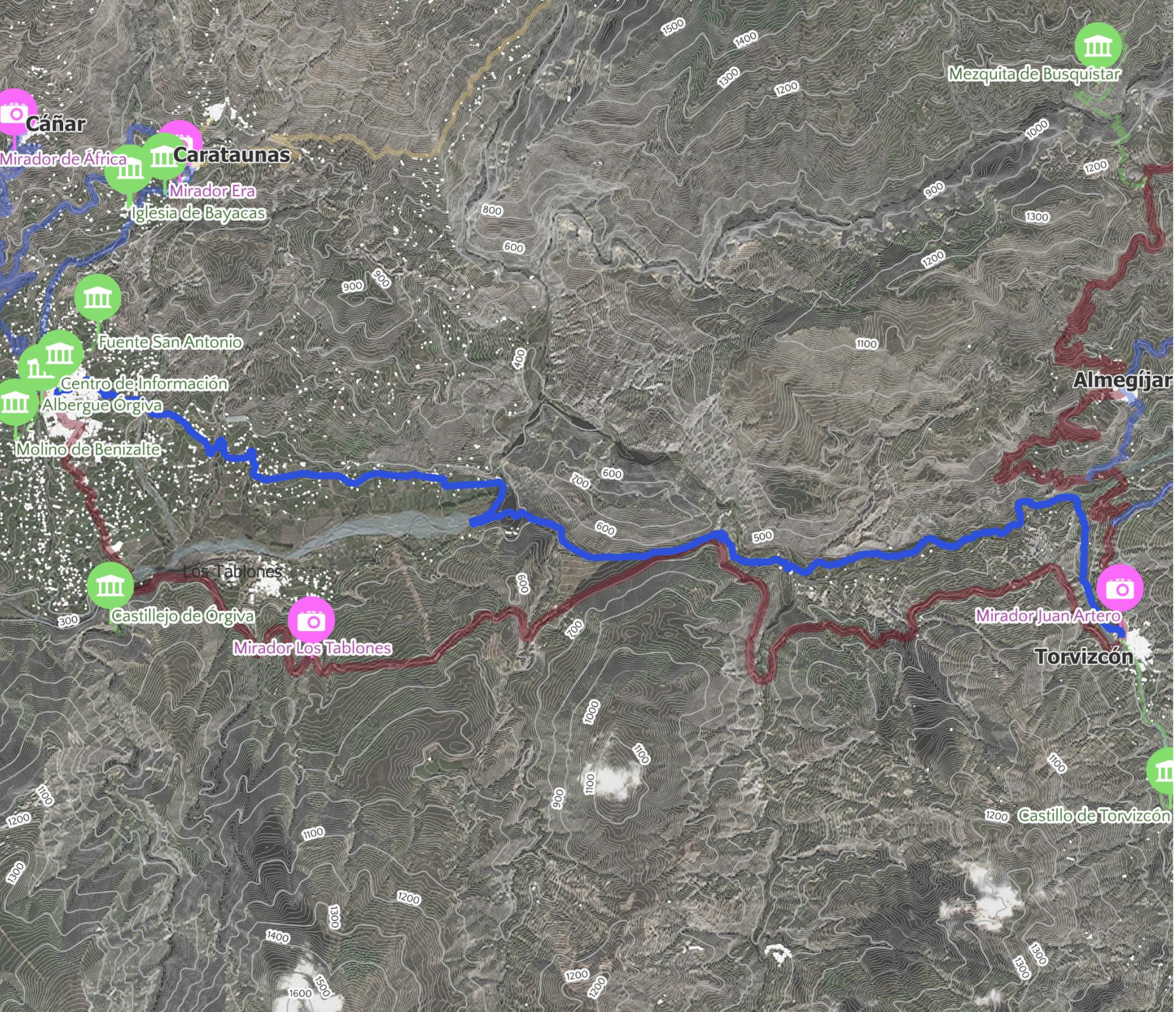
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-5

Órgiva - Tíjola (Órgiva) - Torvizcón

Leyenda

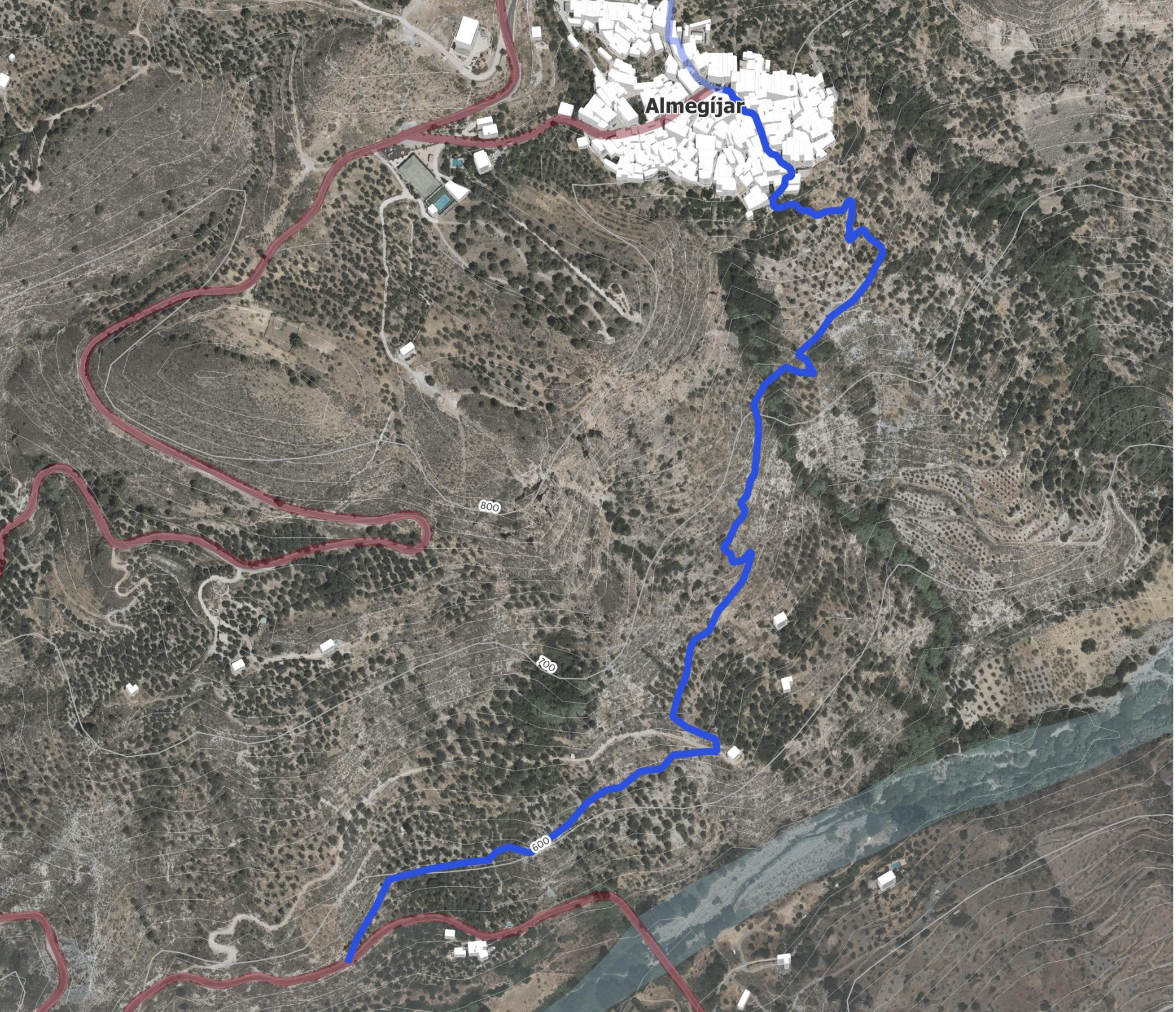
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 0,75 1,5 km



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-6

Torvizcón - Almegíjar

Leyenda

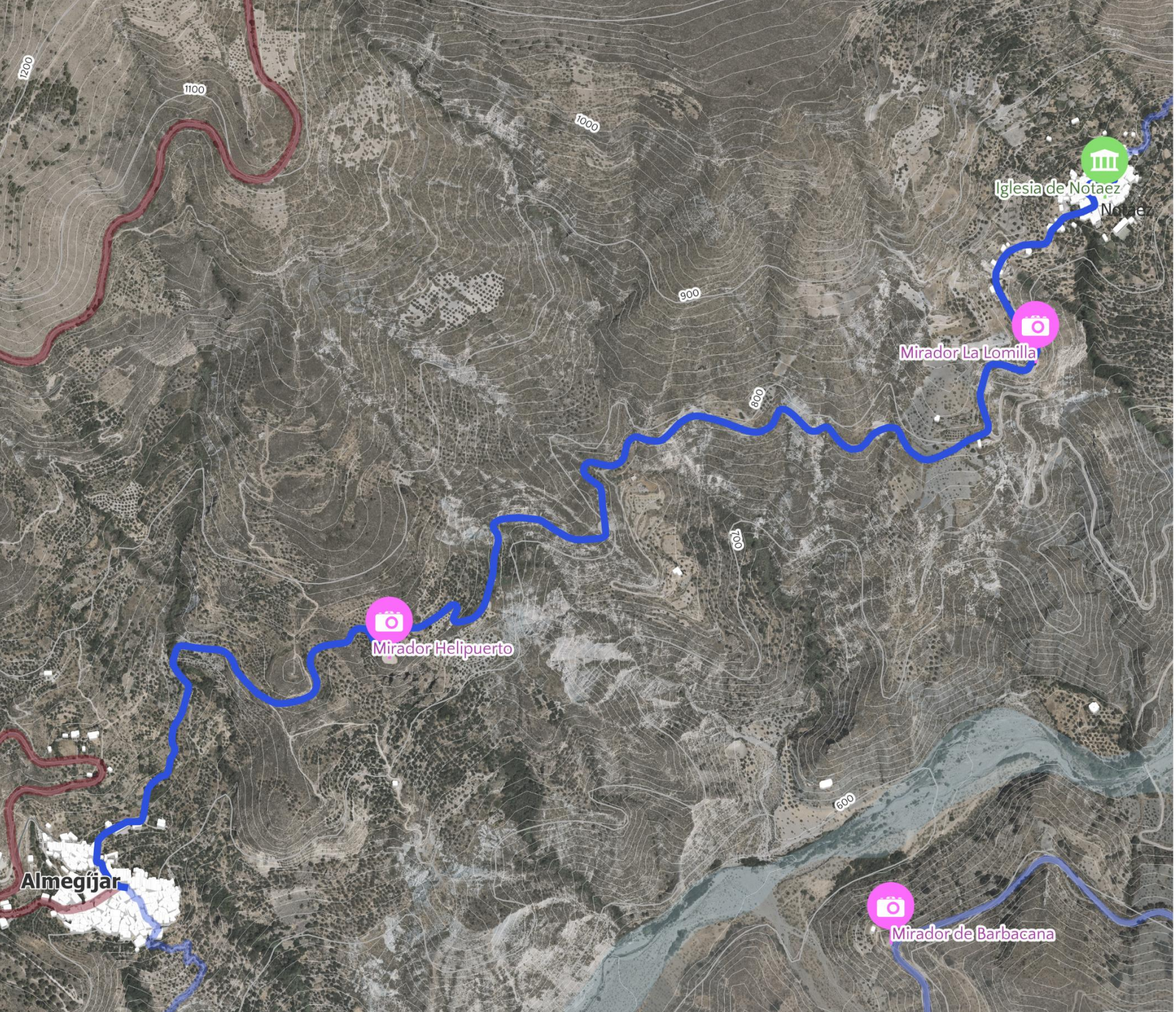
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-7

Almegíjar - Notáez

Leyenda

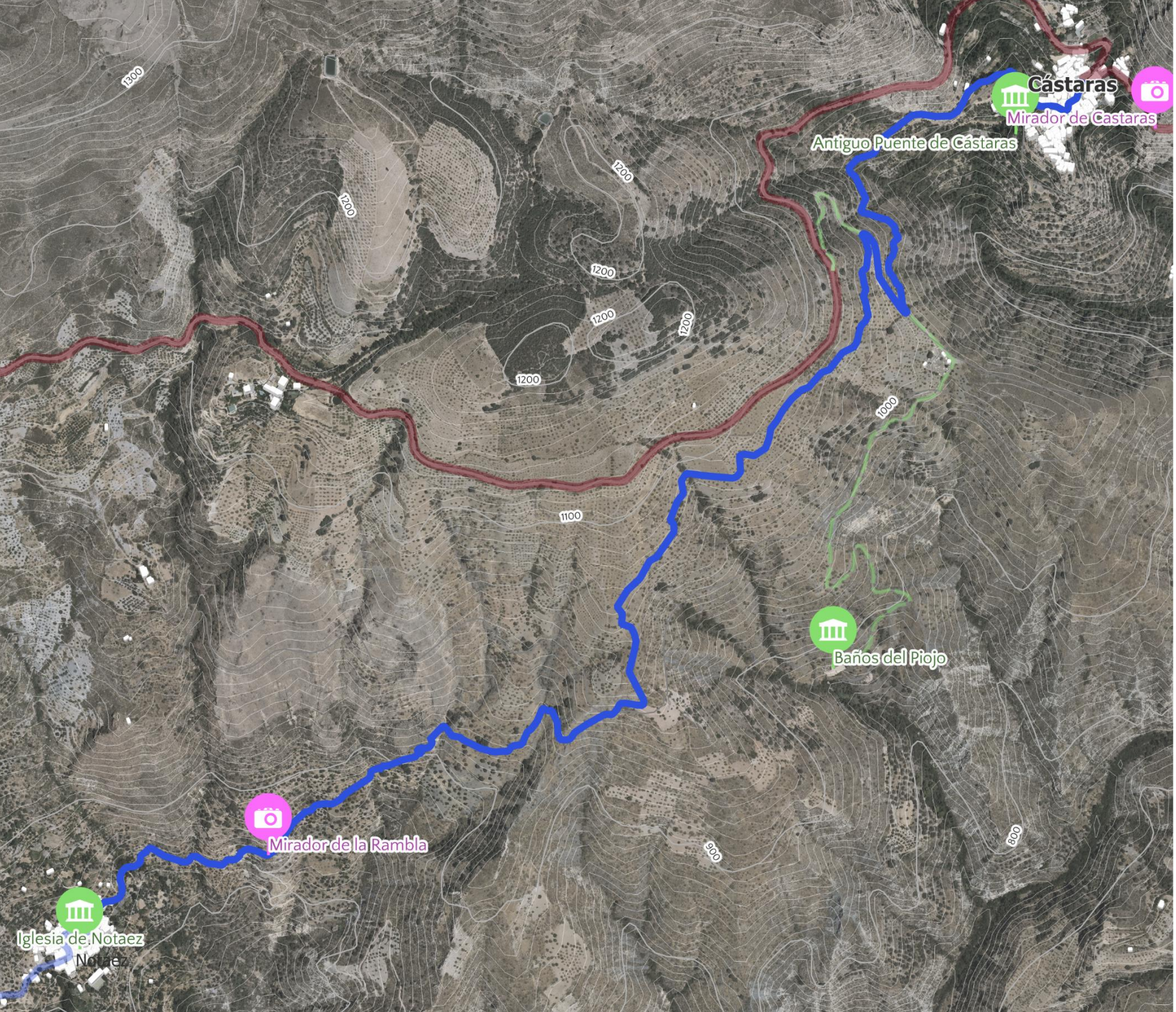
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-8

Notáez (Almegíjar) - Cástaras

Leyenda

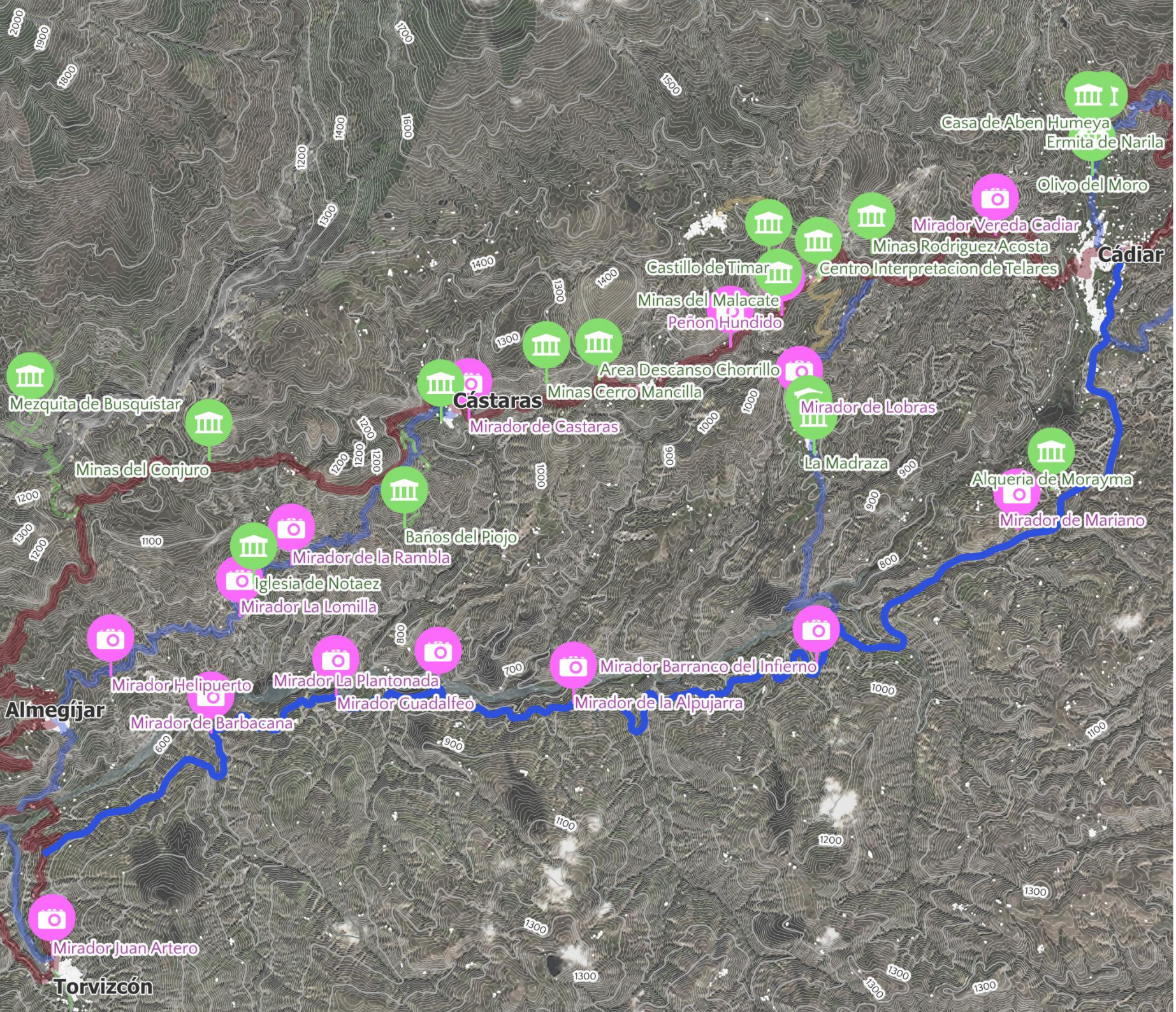
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-9

Torvizcón - Alquería de Morayma (Cádiar) - Cádiar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 0,5 1 1,5 km



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-10

Tímar (Lobras) - Lobras

Leyenda

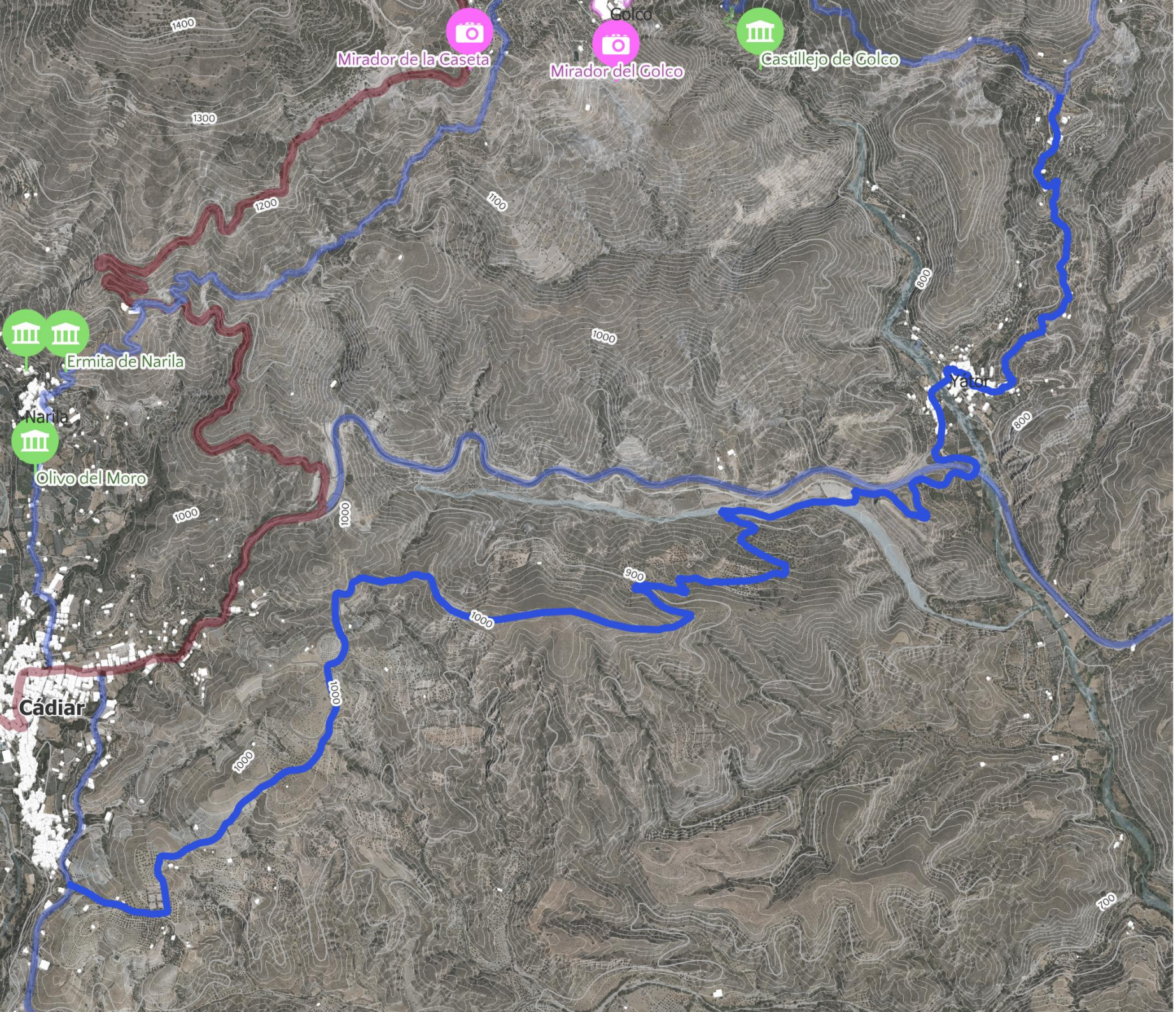
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-11

Cádiar - Yátor

Leyenda

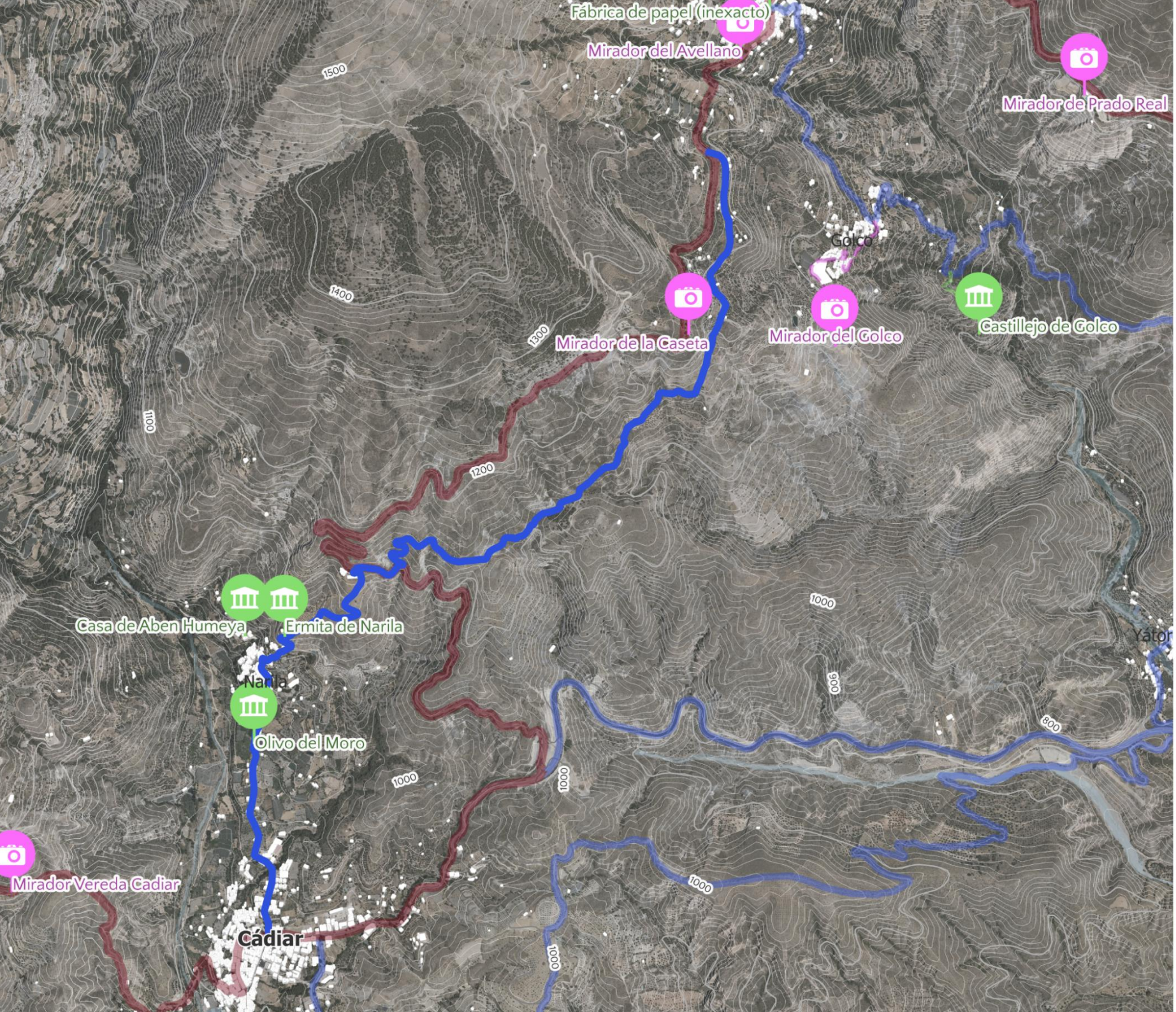
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-12

Cádiar - Narila - Mecina Bombarón (Alpujarra de la Sierra)

Leyenda

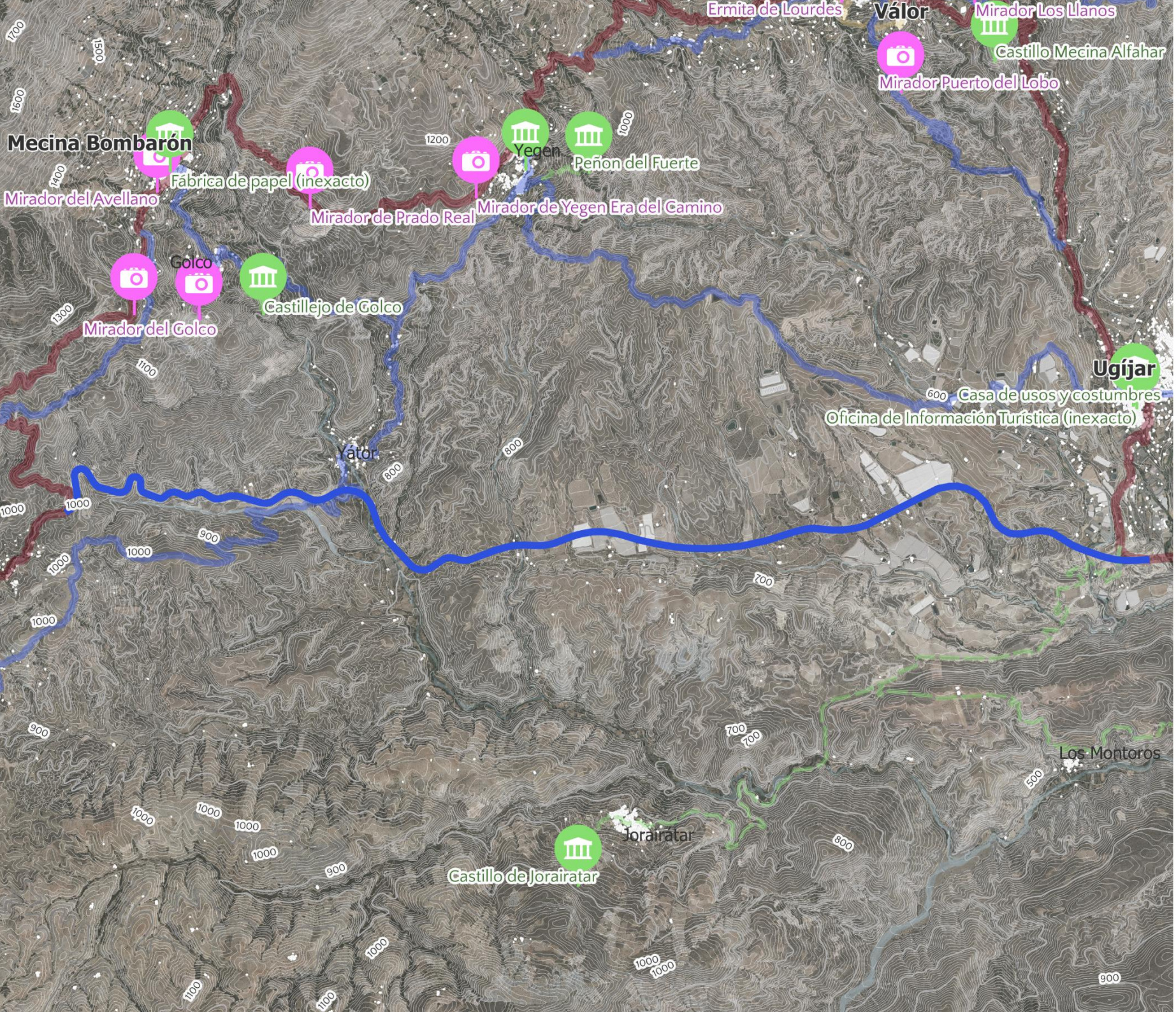
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-13

Cruce de Cádiar - Cruce de Ugíjar (A-348)

Leyenda

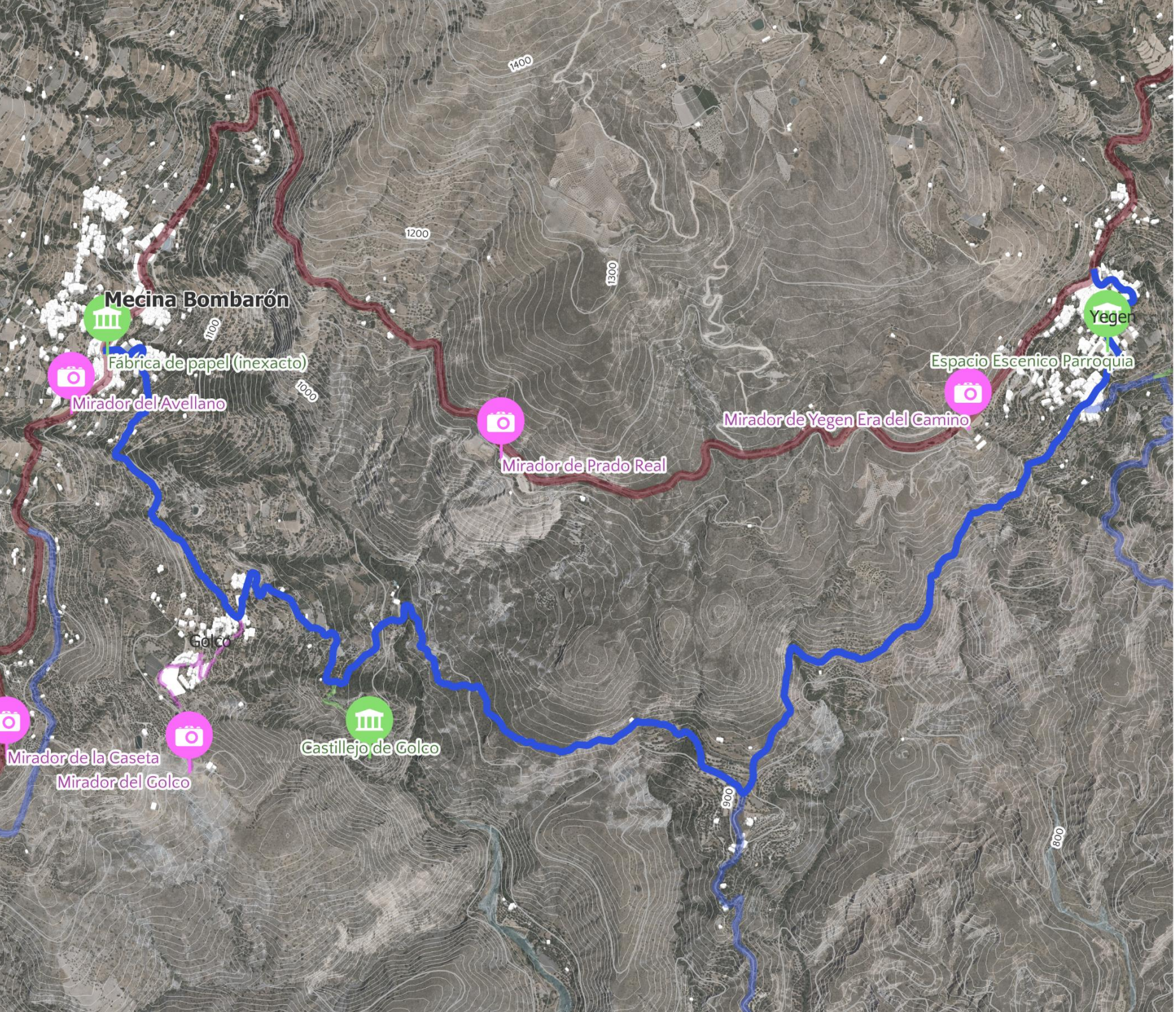
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 0,5 1 1,5 km



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-14

Mecina Bombarón - Golco - Yegen

Leyenda

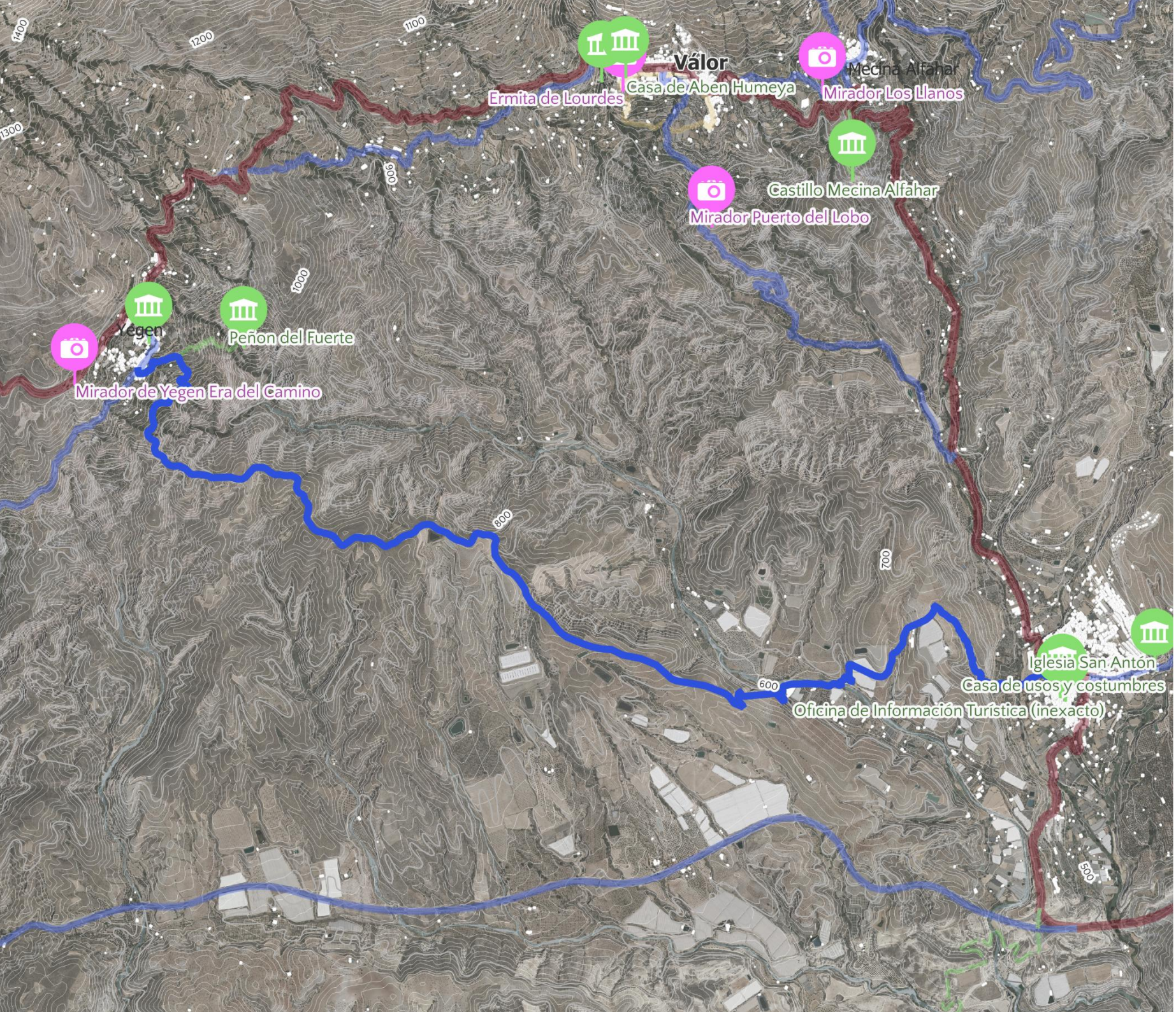
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-15

Yegen - Ugíjar

Leyenda

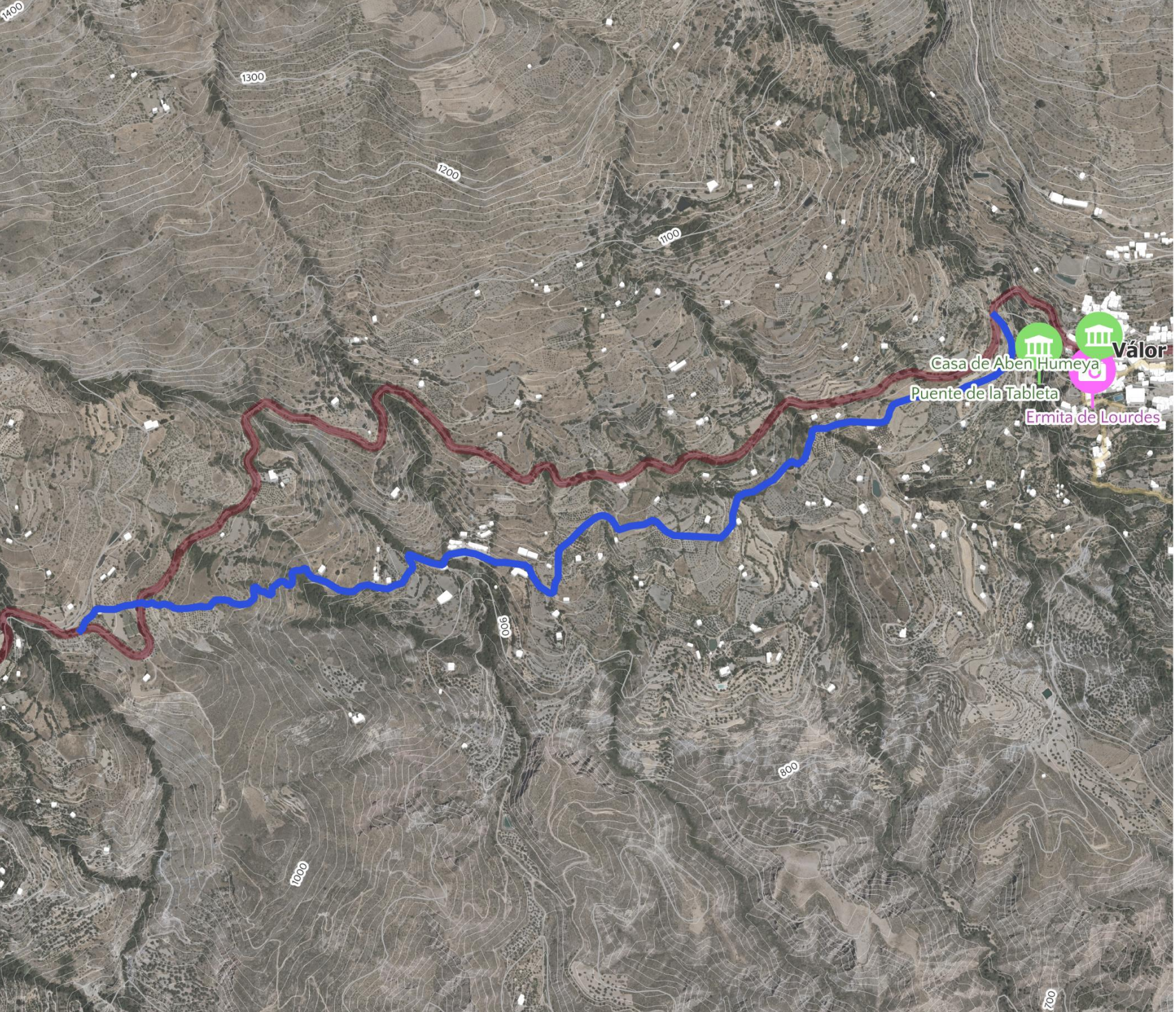
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 250 500 750 1.000 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-16

Yegen - Válor

Leyenda

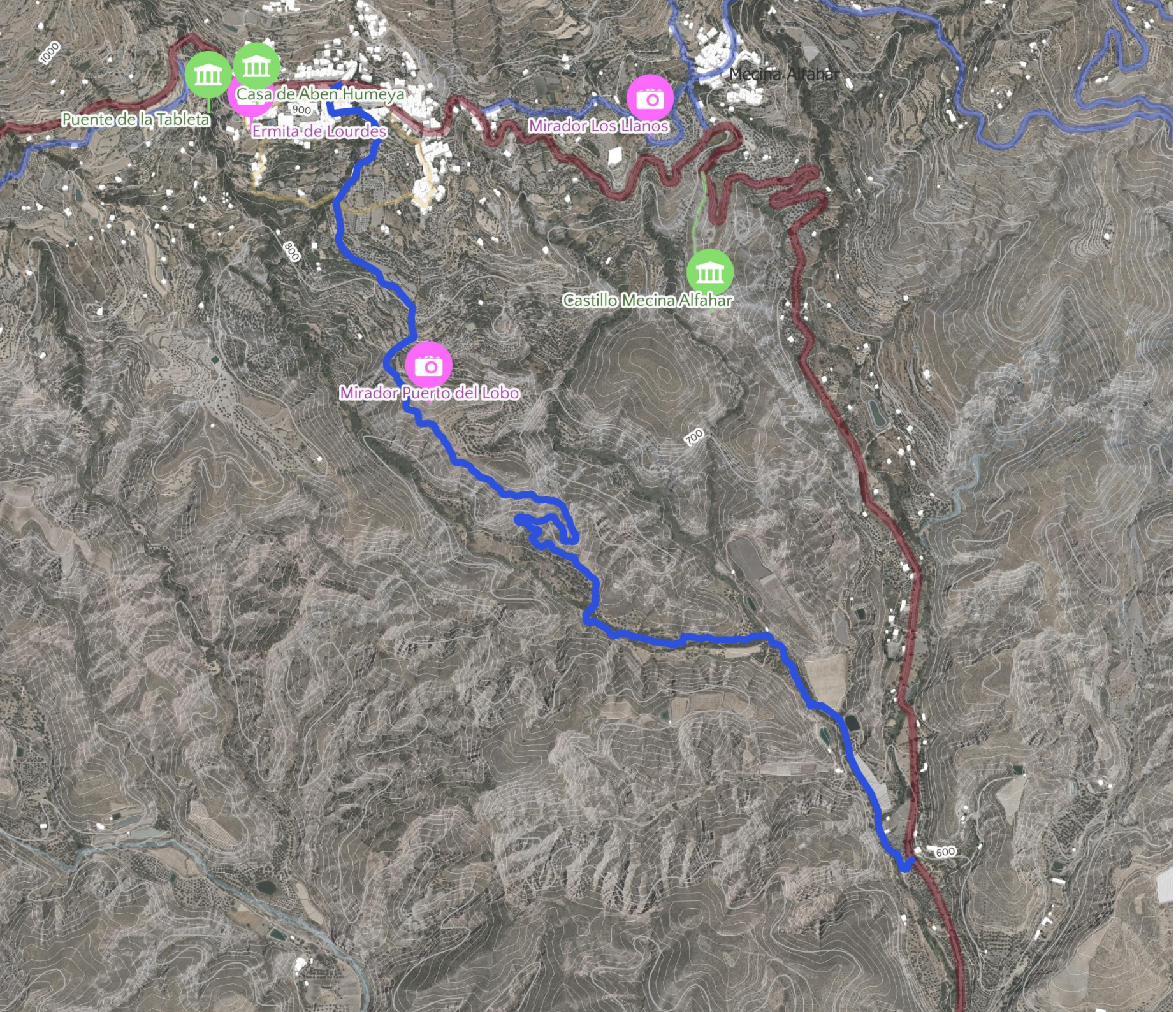
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-17

Válor - Ugíjar

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 100 200 300 400 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-18

Ugíjar - Cherín (Ugíjar)

Leyenda

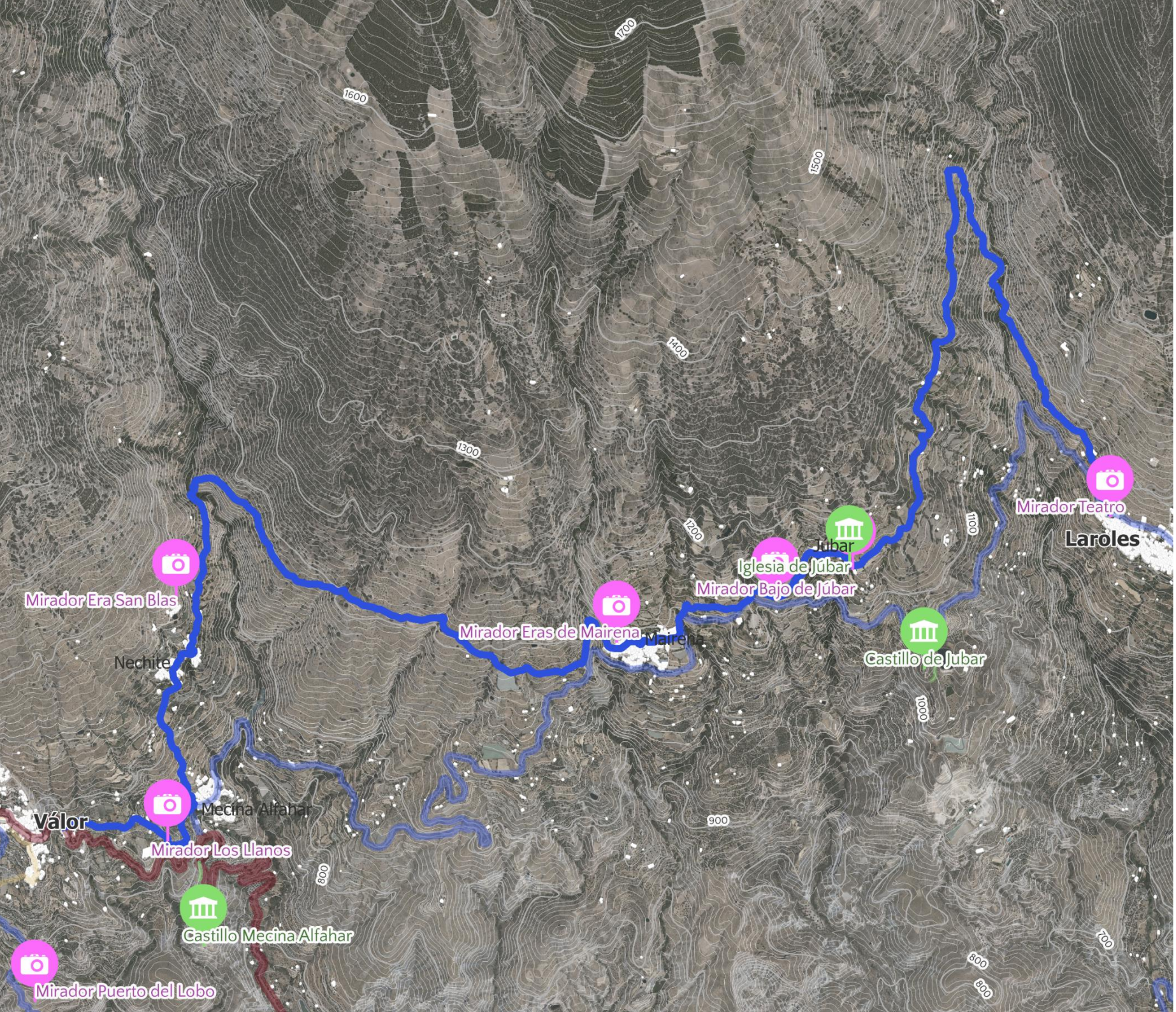
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 150 300 450 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-19

Valor - Laroles (GR-7)

Leyenda

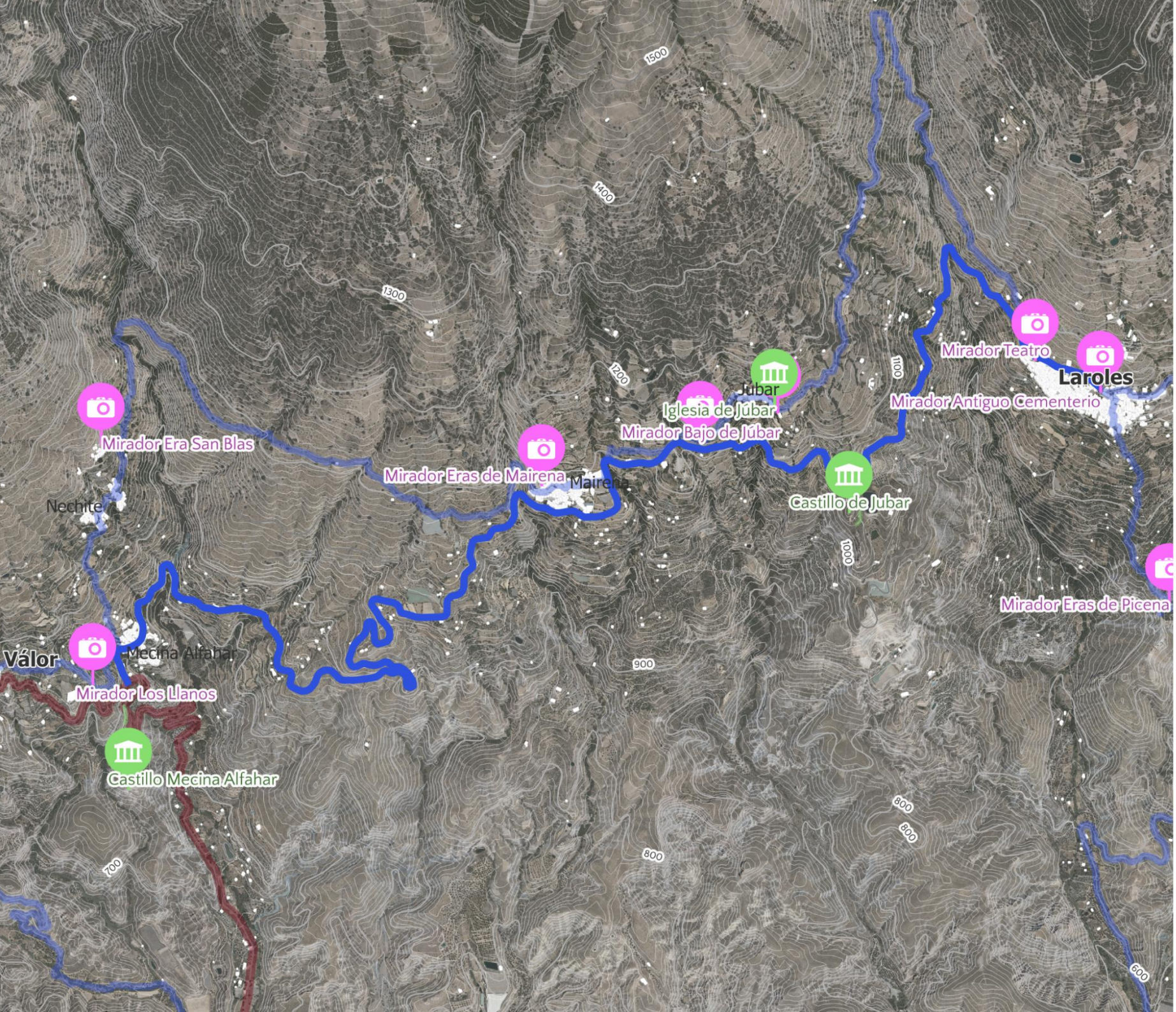
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 250 500 750 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-20

Valor - Laroles (A-4130)

Leyenda

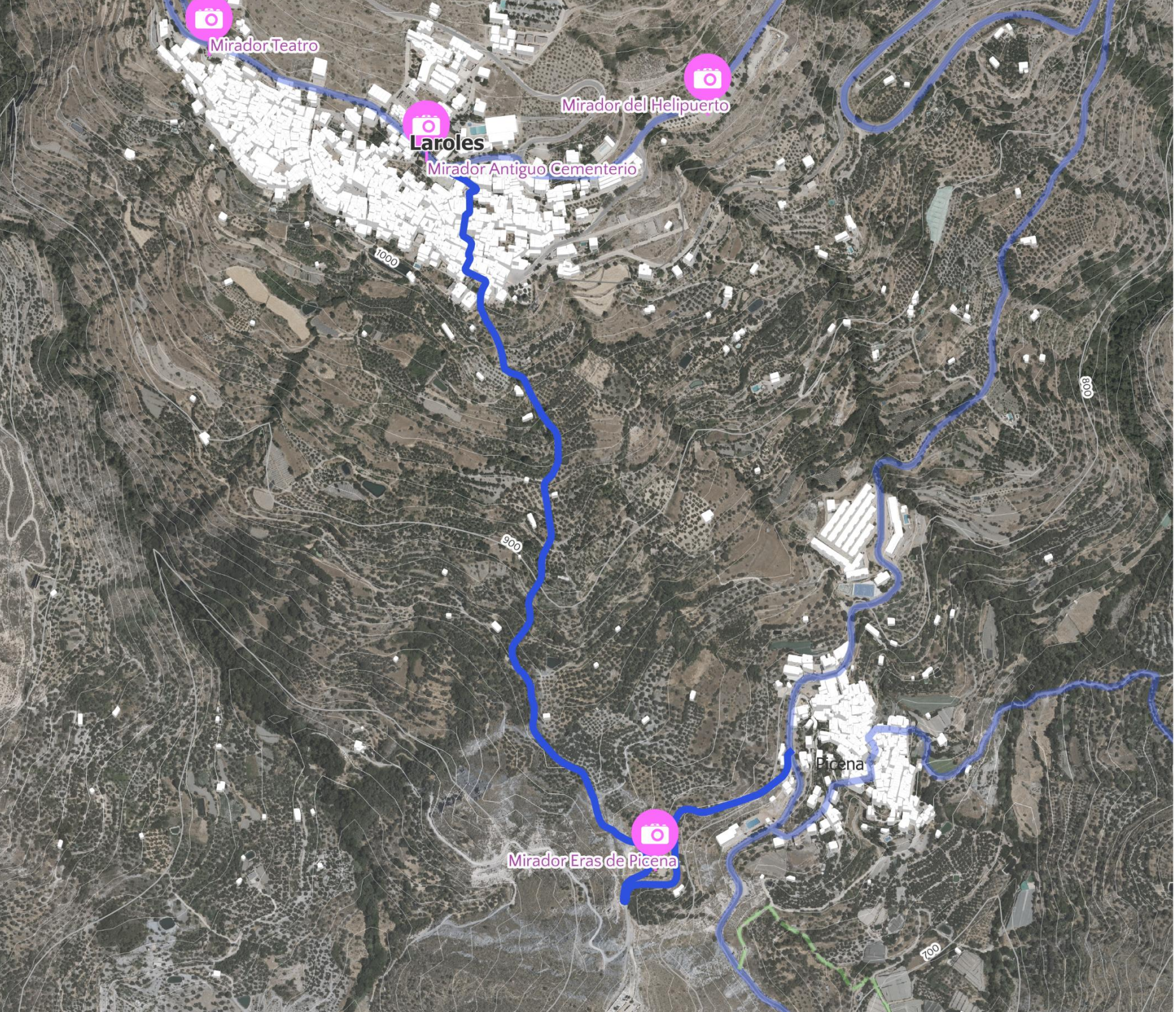
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 250 500 750 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-21

Laroles - Picena

Leyenda

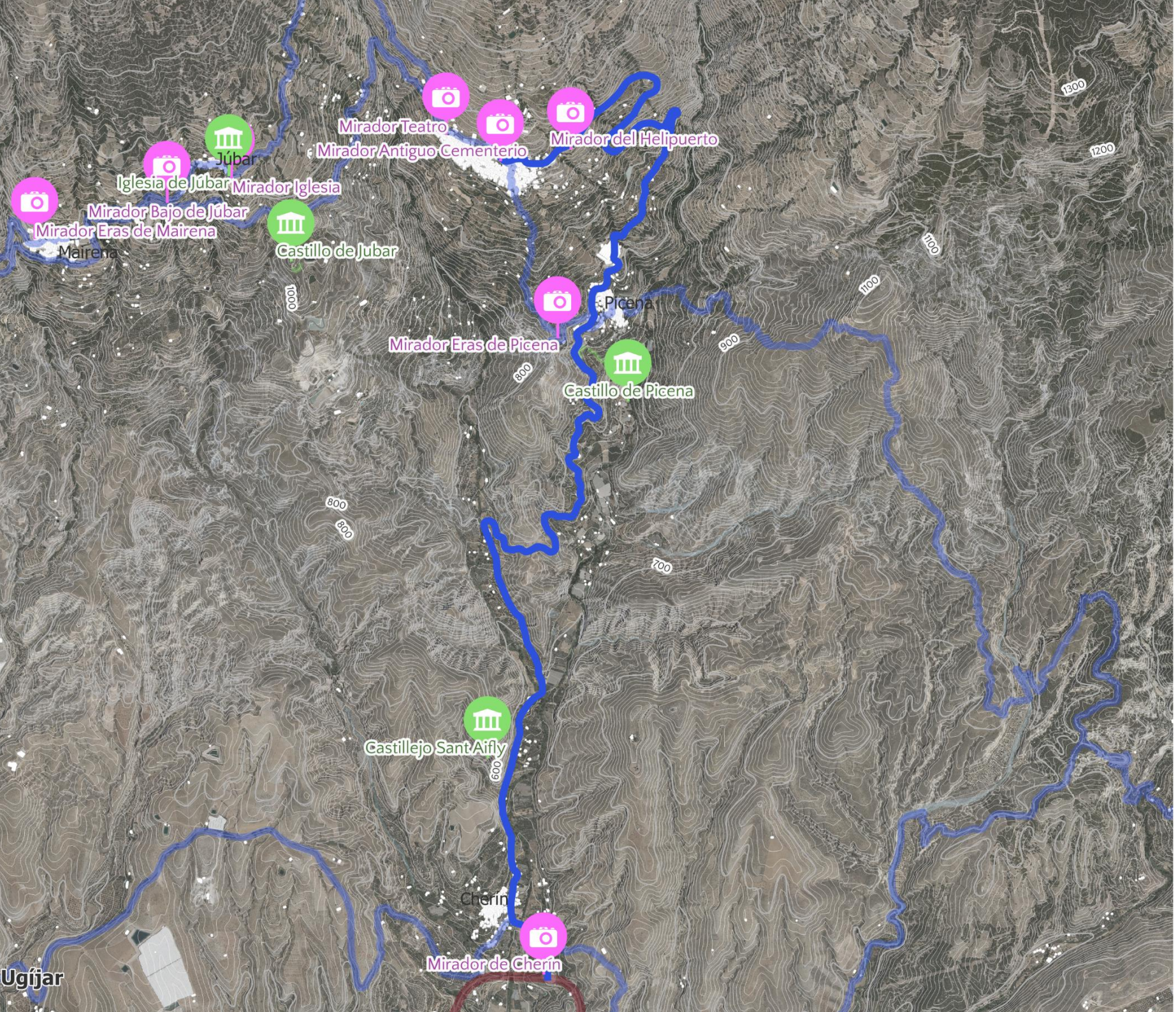
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 50 100 150 200 250 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-22

Laroles - Cherín (A-337)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 800 1.000 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-23

Picena - Alcolea (Almería)

Leyenda

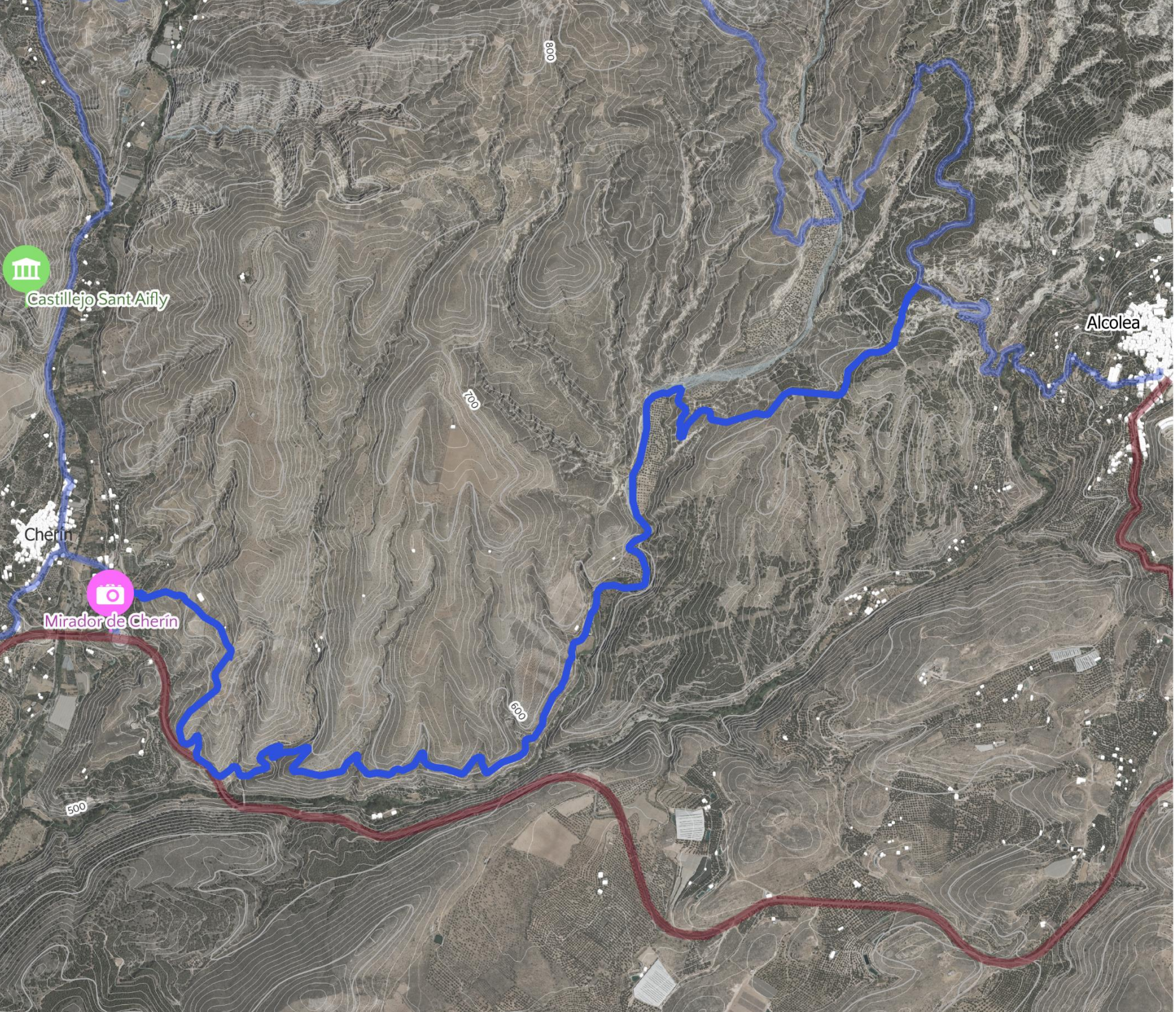
Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 m



PLAN DIRECTOR
RUTA BOABDIL
en la Provincia
de Granada

S3-24

Cherín - Alcolea (Almería)

Leyenda

Jerarquía de tramos

- Principal
- Secundario
- Complementario
- Acceso a hito
- Acceso a mirador

Elementos

- Hito
- Mirador

0 200 400 600 m

PLAN DIRECTOR RUTA BOABDIL

EN LA PROVINCIA DE GRANADA

Diputación de Granada

NEOTALENTWAY

